



II RALLYE CAPITAL QUEIJO | FAJÃS

ILHA SÃO JORGE
13-14 | MARÇO | 26



APOIOS INSTITUCIONAIS:



PARCEIROS:



REGULAMENTO
PARTICULAR





PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
12-02-2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt; Sportity
		Publicação do itinerário	www.gdc.com.pt/rcqf
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
03-03-2026	23:00	Encerramento das Inscrições	
04-03-2026	16:00	Inicio do pedido de credenciamento órgãos de comunicação social	media@gdc.com.pt
06-03-2026	16:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
			Sportity
10-03-2026	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos órgãos de comunicação social	media@gdc.com.pt
11-03-2026	20:00 <> 22:00	Entrega materiais aos concorrentes	Secretariado da Prova
12-03-2026	09:00 <> 18:00	Reconhecimentos com estrada aberta ao trânsito	PEC'S 2 <> 9
	15:00	Abertura Parque de assistência	Estacionamento campo de futebol das Velas
	21:00 <> 22:30	Apresentação pública das equipas	Porto da Calheta
13-03-2026	08:00 <> 14:00	Reconhecimentos com estrada aberta ao trânsito	PEC'S 2 <> 9
	11:00	Briefing e entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Sala de Imprensa
	14:00 <> 16:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após publicação da lista de inscritos	Sportity
	14:15 <> 18:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após publicação da lista de inscritos	Garagem Transportes Oceano
	16:45	Evento ambiental - Plantação arvores	Jardim Botânico das Velas
	17:30	Reconhecimento em Caravana com partida do parque de assistência	SE 1
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	19:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Sportity
	19:10	Briefing de Segurança Obrigatório	Auditório das Velas
	20:00	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	Estacionamento campo de futebol das Velas
	20:53	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Estacionamento Escola profissional das Velas
	23:30	Publicação da Ordem de Partida – 1ª Etapa / 2ª Secção	Sportity
14-03-2026	08:00	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Estacionamento campo de futebol das Velas
	12:54	Chegada 3ª Secção	
	13:44	Partida 4ª Secção	



18:16	Chegada 4ª Secção - Final do Rali	Largo da Igreja das Velas
18:30	Entrega de Prémios Pódio	Largo da Igreja das velas
Logo após final da cerimónia do pódio	Verificações Técnicas Finais	Garagem Transportes Oceano
20:00	Publicação da Classificação Provisória	Sportity
20:30	Publicação da Classificação Final	



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Grupo Desportivo Comercial**, designado à frente por **GDC**, titular da Licença de Organização nº 3 emitida pela FPAK, organiza em 13 e 14 de março de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **II Rallye Capital do Queijo | Fajãs**

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Velas	Catarina Cabeceiras
Presidente da Câmara Municipal de Calheta	António Viegas
Presidente da Assembleia Geral do Grupo Desportivo Comercial	Ricardo Alemão
Presidente do Concelho Fiscal do Grupo Desportivo Comercial	Sandra Pacheco

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Grupo Desportivo Comercial		
Morada	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefones	296 960 400		
E-mail (geral):	direccao@gdc.com.pt	Web:	www.gdc.com.pt
Representado por:	Luis Pimentel André Esteves Sandra Medeiros	André Ferreira António Medeiros Eduardo Pastor	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.gdc.com.pt/capital-queijofajas
Desde o dia 12-02-2026 até final do rali	Para aceder ao Quadro Oficial Digital (QOD), faça download da app Sportity e insira a password: rcqf2026

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Grupo Desportivo Comercial		
Morada	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefones - e-mail	961 930 239	secretariado@azoresrallye.com	
Data e hora de funcionamento	De: 04-03-2026	Até: 06-03-2026	das 20:00 às 21:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Auditório das Velas			
Dia da semana / data	11-03-2026	12-03-2026	13-03-2026	14-03-2026
Horário	20:00 <> 22:00	18:00 <> 20:00	10:00 <> 23:00	08:00 <> 20:30
Telefones - e-mail	961 930 239		secretariado@azoresrallye.com	

1.7 – Sala de Imprensa

Local	Horário	Local
Sexta-feira	11:00 <> 23:00	Auditório das Velas
Sábado	08:30 <> 20:00	Auditório das Velas

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

Local
(conforme Art. 18 e 19 das PGAK e Art. 30 das PER)



Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para os Campeonatos:

- Campeonato dos Açores de Ralis
- Troféu de Ralis de Terra dos Açores (TRTA)

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

Comissários Desportivos	Presidente - Francisco Medeiros Raquel Medeiros Danny Melo	Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento
Secretária do CCD	Em Aditamento	Em Aditamento
Observador FPAK	Diogo Lima	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	José Silva	Em Aditamento
Diretor de Prova	António Medeiros	DPI PT26/0251
Diretor de Prova Adjunto	Eduardo Pastor André Esteves	Em Aditamento Em aditamento
Adjunto(s) da Direção de Prova	Sandra Medeiros Roberto Pastor	Em Aditamento Em Aditamento
Responsável de Segurança	André Ávila	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	António Sousa	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Vitor Toste Ricardo Sousa Márcio Sousa António Índio José Botelho	CTC PT26/1791 CTC PT26/1729 Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento
Secretário da Prova	Rodrigo Arruda	Em Aditamento
Comissária Ambiental	Helena Prisca	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Ricardo Nascimento	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	Rui Guedes	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Nuno Carvalho	CDA PT26/0289
Responsável pela Comunicação Social	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico Chefe da Prova	Joana Mendes	Em Aditamento



3.1 – Comissários de estrada

Grupo Desportivo Comercial

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário identificado	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário identificado	Secretariado	Vestuário identificado
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ nome
Responsável de Segurança	Colete Laranja c/ nome	Chefes de Posto	Colete Azul
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Controladores	Colete Cinzento
Rádio intermédio	Colete Verde Fluorescente	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho c/ nome

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos do CAR, regulamento do TRTA e os Art. 6.1 e 11 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER.

5.2 – A partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt> e na App Sportity, as inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK:

Até às 23:00 Horas (Açores) do dia 3 de março de 2026

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos e acompanhado do comprovativo do pagamento da taxa de inscrição. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido ou acompanhado pelo comprovativo de pagamento, a inscrição poderá não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 30 no conjunto de todas as categorias.



Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e Seguro					Sem Publicidade Facultativa
Tipo de Inscrição	Inscrição	GPS	Seguro	Total Inscrição	
*Sócios do Grupo Desportivo Comercial	135,00 €	70,00 €	145,00 €	350,00 €	Sem a publicidade facultativa proposta, o valor de inscrição será acrescido em 100%.
*Sócios de clubes organizadores do CAR	175,00 €	70,00 €	145,00 €	390,00 €	
Não Sócios de clubes organizadores do CAR	285,00 €	70,00 €	145,00 €	500,00 €	

* Sócios com quotas pagas à data da inscrição

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER. Ver Anexo V do presente Regulamento.

6.2 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1.

Transferência bancária	IBAN: PT50 0045 8050 40401174956 59
------------------------	-------------------------------------

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

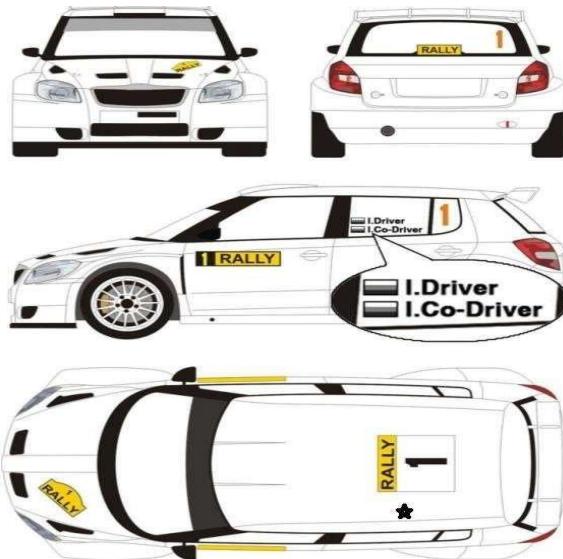
II Rallye Capital do Queijo Fajãs	Grupo Desportivo Comercial
Município de Velas	Município da Calheta

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

Transinsular	Governo dos Açores
--------------	--------------------



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art. 9 e 10 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	248.93 Km
Número de PEC's	9
Distância total de PECs	75.98 Km

Número de Etapas	1
Número de secções	4
Tipo de Piso	Terra

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial: Hora GPS (fuso horário dos Açores)

10.3 – Road-Book será disponibilizado em formato digital.

10.4 – Partida – Não será organizado um parque de partida.

10.5 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controles 1D, 1E, 9B e 9C, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.10.6 das PER.

10.6 - Carta de Controlo VA / VT – Conforme Art. 15.1.1.1 das PER, no final da VA será entregue uma carta de controlo com a hora de saída e a hora para se apresentar nas VTI. De acordo com o referido Artigo, qualquer atraso será penalizado.

10.7 – Notificações Sportity – Aquando da entrega de documentação aos concorrentes, deverá ser indicado o elemento da equipa que, durante a prova, irá receber as notificações para que seja efetuado o processo de registo na app Sportity

10.8 – Briefing – Conforme Art. 1.6 do Anexo III das PER, será organizado um briefing na data e hora indicada no programa, sendo que a ausência ou atraso serão alvo de penalização.



10.9 – Ordem de Partida

10.9.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção Ordem decrescente da numeração.

10.9.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção Ordem crescente da numeração.

10.10 – Super Especial – A SE 1A/B Velas, será disputada em conformidade com o Art. 21 das PER.

10.11– O tempo limite para concluir da Super Especial é de 5 minutos.

10.12 – “Powerstage” – A “PE 8 - Transversal Pico Pinheiro - 2” será disputada de acordo com o art.º 24 das PER.

10.13 – Reabastecimento – Conforme o Art. 12.7.3 das PER. Por questões ambientais, é obrigatório por parte das equipas a utilização de uma tela protetora, por forma a evitar a contaminação do solo com combustível.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITOS DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Troféus a atribuir na Prova CAR -Conforme o Art. 13.1 do regulamento desportivo do CAR.

13.3 – Troféus a atribuir na Prova TRTA -Conforme o Art. 11.1 do regulamento desportivo do TRTA.

13.4 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.5 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.



ANEXO I – ITINERÁRIO

ETAPA 1 - Secção 1
Sexta-Feira, 13 de março 2026

SUNRISE: 07:03

SUNSET: 18:59

PE / SS CH / TC	Location Localização	SS Dist. PE Dist.	Liaison Dist. Dist. Lig	Total Dist. Dist. Total	Target time Tempo	First car due 1ºConc.
0	Partida - Assistência Saída					20:00
1A	Rua do Livramento		0,66	0,66	0:04	20:04
SE 1A	SE Velas 1A	1,98				20:07
1B	Rua do Livramento		0,52	2,50	0:10	20:17
SE 1B	SE Velas 1B	1,98				20:20
1C	Assistência entrada		1,05	3,03	0:15	20:35
Assistência A (Campo futebol Velas)		0:15				
1D	Assistência - Saída (Permitida saída por avanço)					20:50
1E	Parque Fechado Entrada (Permitida entrada por avanço)	0,32		0,32	0:03	20:53

ETAPA 1 - Secção 2 & 3 & 4
Sábado, 14 de março 2026

Velas - Escola Profissional

1F	PARTIDA Secção 2 - P. Fechado	08:00				
1G	Assistência entrada	0,05	0,05	0:02	08:02	
Assistência B (Campo futebol Velas)		0:15				
1H	Assistência - Saída					08:17
RZ 1	Reabastecimento & Marcação de Pneus	39,78	75,34	115,12		
2	Canada da Ginja	30,71	30,71	0:50	09:07	
PE / SS 2	Norte Pequeno - 1	10,54			09:10	
3	ER 1-2 Aterro	3,96	14,50	0:25	09:35	
PE / SS 3	Chã do Paúl - 1	9,35			09:38	
3A	Reagrupamento Entrada Porto da Calheta	9,34	18,69	0:30	10:08	
3B	Reagrupamento Saída			0:40	10:48	
4	Canada da Ginja	10,32	10,32	0:30	11:18	
PE / SS 4	Norte Pequeno - 2	10,54			11:21	
5	ER 1-2 Aterro	3,96	14,50	0:30	11:51	
PE / SS 5	Chã do Paúl - 2	9,35			11:54	
5A	Reagrupamento Entrada Velas - Escola Profissional	17,05	26,40	1:00	12:54	
5B	Reagrup. Saída - Assist. entrada			0:50	13:44	
Assistência C (Campo futebol Velas)		39,78	75,34	115,12	0:30	
5C	Assistência - Saída					14:14
RZ 2	Reabastecimento & Marcação de Pneus	32,24	91,55	123,79		
6	Transversal ER 3-2	11,85	11,85	0:30	14:44	
PE / SS 6	Transversal Pico Pinheiro - 1	9,44			14:47	
7	ER 1-2 Rosais	27,13	36,57	1:00	15:47	
PE / SS 7	Rosais - 1	6,68			15:50	
8	Transversal ER 3-2	16,77	23,45	0:40	16:30	
PE / SS 8	Transversal Pico Pinheiro - 2 "Power Stage"	9,44			16:33	
9	ER 1-2 Rosais	27,13	36,57	1:00	17:33	
PE / SS 9	Rosais - 2	6,68			17:36	
9A	Assistência entrada	8,67	15,35	0:25	18:01	
Assistência D (Campo futebol Velas)		32,24	91,55	123,79	0:10	
9B	Assistência - Saída (Permitida saída por avanço)					18:11
9C	Zona de espera - Final Rali (Permitida entrada por avanço)	1,90	1,90	0:05	18:16	
Velas - Largo da Igreja - PÓDIO						(18:30)
Parque Fechado - Velas - Escola Profissional		1,61	1,61	(0:05)		
Totals do Rali						
		PE	Ligaçao	Total		% PE
Sexta-Feira (Secção 1)		3,96	2,55	6,51		61%
Sábado (Secção 2, 3 e 4)		72,02	170,40	242,42		30%
Total - 9 PE		75,98	172,95	248,93		31%

Secção 1

Secção 2

Secção 3

Secção 4



ANEXO II - PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Ricardo Nascimento



Telemóvel: 964 392 351

Data	Horário	Local
12-03-2026	21:00 ⇄ 22:30	Apresentação pública das equipas
13-03-2026	15:00 ⇄ 18:15	Verificações Administrativas / Técnicas
	20:00 ⇄ 21:00	Partida do rali
	22:00 ⇄ 22:30	Parque Fechado – fim 1ª secção
	23:30 ⇄ 23:45	Publicação ordem e hora partida 2ª secção - Secretariado
14-03-2026	08:00 ⇄ 9:00	Partida 2ª secção
	10:00 ⇄ 11:30	Reagrupamento Porto da Calheta
	17:30 ⇄ 19:00	Chegada final – Pódio entrega de prémios
	20:00 ⇄ 21:00	Publicação da classificação final provisória - Secretariado



ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 – 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátil: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>
Ponta Delgada	Rua dos Valados, 18 , Relva, 9500-652 Ponta Delgada	<i>Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041</i>



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA *EMERGENCY NUMBER*

963 928 000

Durante toda a Prova, funcionará um Número SOS, que pode ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa pôr em risco a integridade física de quaisquer elementos participantes na prova ou espectadores.



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS



GPS - SISTEMA STELLA



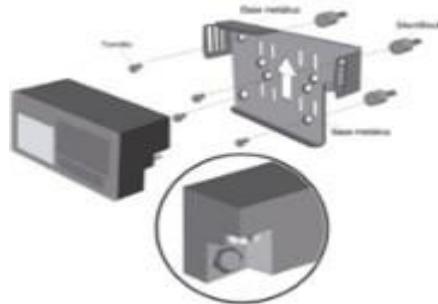
KIT DE INSTALAÇÃO – 60€ + Impostos por viatura (1 vez)

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.

IMPORTANTE:



Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

Conecte o fio vermelho a uma alimentação positiva da bateria de 12 V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

Um fusível de 3 Amperes (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho para proteção.

Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



12



18



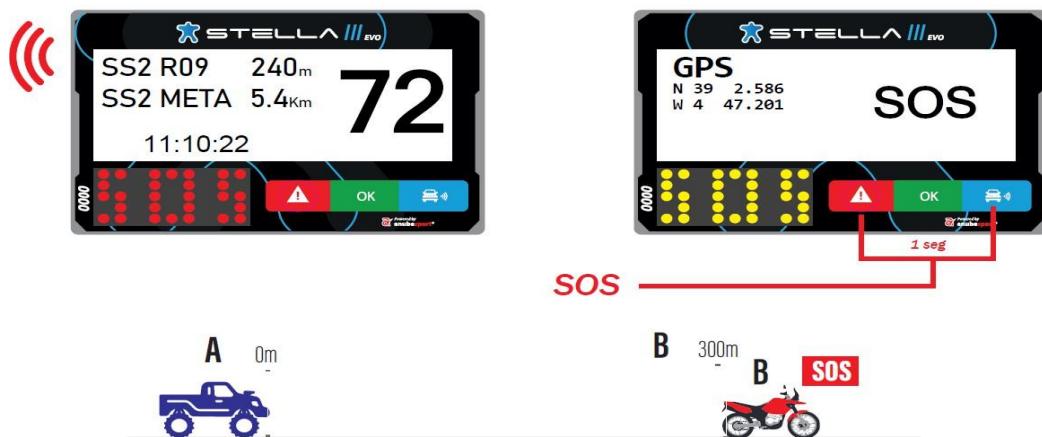
TELA PRINCIPAL





ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA:

 +  Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.

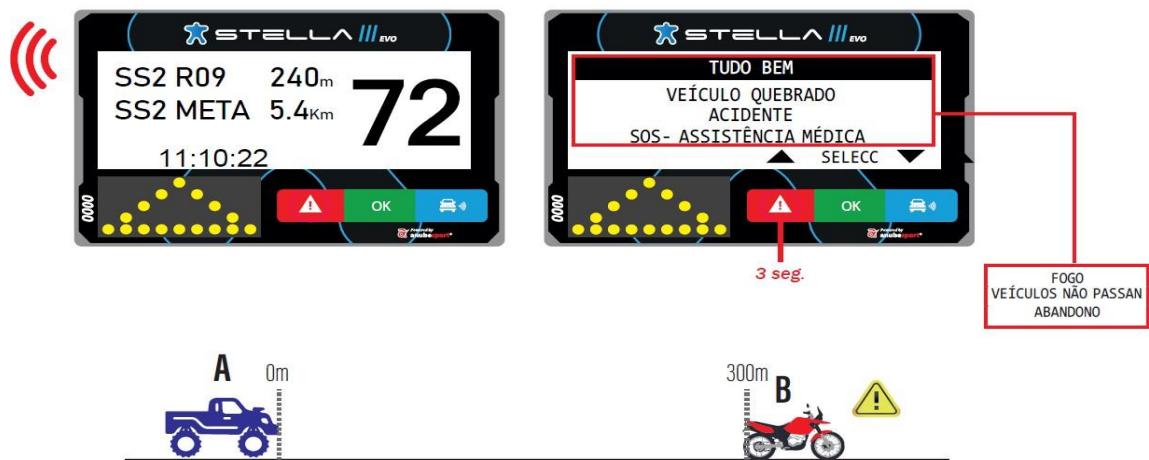




VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA:



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA:

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.





MENSAGENS:

O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.

