



## 47º RALI À LAMPREIA

21 e 22 Fevereiro 2026



# BRIEFING

Este “Briefing” insere pontos de referência e de observância para todos os participantes.

Bem-vindos ao 47º Rali à Lampreia.

Organização do Parallel Velocity Club.

Chamo-me Jorge Galhardo e serei o Diretor de Prova neste fim-de-semana. O meu local de trabalho será junto à Linha de Meta na tenda do Centro Operacional do Rali e cronometragem.

### **DADOS GENÉRICOS**

■ Relembra-se que todos os Concorrentes/Condutores participantes, se inscrevem em seu nome e devem assegurar que todas as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitam as disposições do Código Desportivo Internacional e seus Anexos e as Prescrições Gerais de Provas de Automobilismo e Karting.

■ A circulação de viaturas, fora das provas de qualificação e reconhecimentos, está limitada a 20 km/h. A infração a esta disposição implicará sanções que poderão ir até à desqualificação do evento.

■ Relembra-se que qualquer reabastecimento de combustível ou lubrificantes apenas poderá ser efetuado no Parque dos Concorrentes.

■ Recomenda-se que todas as equipas disponham de um extintor de reserva suplementar com um mínimo de 5 Kg de capacidade na zona que lhe estiver designada no Parque de Concorrentes.




■ O aquecimento de pneus apenas é permitido, após a saída do parque de assistência, a um máximo de 4 voltas ao meco (nº4 do esquema da prova) que se encontra imediatamente antes da reta da meta. Após estas voltas o concorrente terá de seguir em marcha lenta até à linha de partida. A infração a esta disposição implicará sanções que poderão ir até à desqualificação do evento. (consultar Regulamento Particular da Prova, Artº 3.2 e Artº 6).

■ Relembra-se a todos os concorrentes para estarem atentos à chamada para efetuarem as suas provas.

Nota: Todos os regulamentos oficiais e particular, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

## **BANDEIRAS**

■ Respeito pela sinalização – Durante o desenrolar da prova/evento, os condutores deverão respeitar a sinalização que lhes for feita pelos comissários de pista nos diversos postos. As ditas indicações serão efetuadas por meio de bandeiras conforme abaixo:

 Bandeira nacional ou Bandeira do Clube organizador	Para dar a partida da prova/evento  <b>Procedimento</b> – Mostrada agitada.
	Indica a paragem imediata do condutor  <b>Procedimento</b> -Mostrada apenas após indicação do diretor de prova, em todos os postos, tendo o condutor de aguardar instruções dos comissários
	Final da prova/evento  <b>Procedimento</b> -Mostrada agitada na linha de chegada

Quando for mostrada uma bandeira vermelha, o concorrente deverá abrandar a marcha, circulando a uma velocidade não superior a 20 Km/h, seguindo as instruções dos Comissários.

Após ser mostrada a bandeira de xadrez o concorrente deverá abrandar a marcha, circulando a uma velocidade não superior a 20 Km/h, dirigindo-se para o parque se assistência.

A infração a estas disposições implicará sanções que poderão ir até à desqualificação do evento.

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

Do programa da prova constarão:

Para todas os grupos

Sábado, 21/02/2026

1 sessão de reconhecimentos (das 15:30 às 17:30)

1 prova cronometrada (das 21:30 às 23:30\*)

Domingo, 22/02/2026

2 provas de cronometradas (das 10:00 às 12:30\* e das 15:30 às 17:30\*)

- \* horário aproximado

O Diretor de Prova

Jorge Galhardo