



47º Rali à Lameira

(Prova de Perícia)

21 e 22 Fevereiro de 2026

Regulamento Particular

Organização: PARALLELVELOCITY-CLUB

Colaboração: Câmara Municipal de Monção





47º RALI À LAMPREIA



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O 47º Rali à Lampreia (Prova de Perícia/Slalom), é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em vigor (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias / Slalom em vigor, Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor (exceto no que se refere aos Grupos e Classes) e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

- Nome da Prova: **47º Rali à Lampreia**

Organizador

Clube	PARALLELVELOCITY-CLUB	Alvará nº	108
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia		
Telefones	+351 916 329 544 // +351 918 346 275		
E-mail	geral@parallelvelocity-club.pt		

Secretariado Permanente

Clube	PARALLELVELOCITY-CLUB
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia
Telefones / e-mail	+351 916 329 544 // +351 918 346 275
Data de funcionamento	19 de Janeiro a 26 de Fevereiro de 2026
Horário Funcionamento	Das 10.00 as 17.00

Secretariado da Prova

Local	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)
Dia da Semana	Dias 21 a 22 de Fevereiro 2026

Quadro Oficial:

Local	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)
-------	---

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Monção	Drº António Barbosa
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Monção	Sr. Vereador Roberto Lameira
Presidente da Direção do PARALLELVELOCITY-CLUB	Jorge Manuel Galhardo
Vice-Presidente da Direção do PARALLELVELOCITY-CLUB	Rui Acácio Leite

Comissão Organizadora

PARALLELVELOCITY-CLUB representado por: Morada: Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia	Jorge Manuel Galhardo (Presidente da Direcção) Drº. Paulo Ferraz (Presidente da Assembleia Geral)
--	--

Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Miranda Cardoso – Presidente	A indicar por aditamento
	Jorge Castro	A indicar por aditamento
	Liliana Cunha	A indicar por aditamento
Diretor de Prova	Jorge Manuel Galhardo	A indicar por aditamento
Secretário da Prova	Olga Magalhães	A indicar por aditamento
Cronometristas	Mário Alberto	A indicar por aditamento
	Roberto Sousa	A indicar por aditamento
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	A indicar por aditamento
Comissário Técnico	Luna Couto	A indicar por aditamento
Responsável Médico	Drº Henrique Ribeiro	OM 20042
Responsável pela Segurança	Rui Leite	A indicar por aditamento



47º RALI À LAMPREIA



Juiz de Facto Meco 1 e 2	A indicar por aditamento	A indicar por aditamento
Juiz de Facto meco 3	Luís Silva	A indicar por aditamento
Juiz de Facto rotunda grande e meco 4	José Cerdeira	A indicar por aditamento
Relações com os Concorrentes	Luís Pinheiro	A indicar por aditamento
Secretariado	Ana Ramos	A indicar por aditamento
Responsável Parque	José Agostinho	A indicar por aditamento
Parque de Assistência	Rui Silva	A indicar por aditamento
Responsável saídas/entrada Parque	António Vieira	A indicar por aditamento
Respons. Comunicação Social / Locução	João Raposo Magalhães	A indicar por aditamento

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quinta-feira	22-01-2026

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES (Artº 9.7 das PGAK)*

Dia da semana	Data	Hora
2ª Feira	16-02-2026	19.00

*Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS (Artº 9.7 das PGAK)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quarta-feira	18-02-2026	17:00	FPAK
Quarta-feira	18-02-2026	19:00	www.parallelvelocity-club.pt e Museu do Alvarinho – Praça Deu-Lá-Deu (Monção)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (FACULTATIVAS) E INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES – (Incluindo Anexo I)

Dia da semana	Data	Hora	Até	Local
Sexta-feira	20-02-2026	17:30	19:30	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES (Incluindo Anexo I)

Horário	Categoria	Local – Administrativas		Local - Técnicas	
		V. Administrativas	Categoria	V. Técnicas	
Todas as categorias	08h30	14h00	Todas as Categorias	08:30	14:30

Nota: Para as verificações administrativas os concorrentes/condutores que tenham licença desportiva válida, deverão ser portadores da documentação descrita no artº 10.1 das PGAK. Os requerentes de autorização de participação (AP) deverão ser portadores de Cartão de Cidadão ou Bilhete de Identidade e Cartão de Contribuinte.

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Fevereiro	14:30	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Fevereiro	15:00	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

Início da prova (sábado) – Reconhecimento (Facultativo)

De acordo com a autorização expressa da FPAK ao abrigo do Artº 2.2 das PGAK

Dia da semana	Data	Hora	Até	Local
Sábado	21 Fevereiro	15:30	17:30	Local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

NOTA:

1 - Os Concorrentes deverão colocar as suas viaturas no parque de assistência até às 14h 45m
Os atrelados e viaturas de Assistência deverão OBRIGATÓRIAMENTE ser retirados até às 15h e



47º RALI À LAMPREIA



00m, devendo ser colocados em locais assinalados no Anexo II. Caso não tenham tempo para colocar a viatura em Parque até às 14h 45m, poderão fazê-lo imediatamente após o final dos reconhecimentos.

CO-DRIVES - (Inscrições até às 14h 30m)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado (1ª)	21 Fevereiro	18h – 19h	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

Poderão existir CO-DRIVES, desde que existam inscritos e na condição de a viatura de prova ter 2 lugares, para poder levar o acompanhante. O piloto e o acompanhante deverão dirigir-se ao Secretariado da Prova e solicitar uma Autorização de Participação em conformidade com o artº 15 deste regulamento. (45€), devidamente preenchida. Ambos terão de ter cinto de segurança, assim como capacete. O número máximo de CO-DRIVES será de 20 (TOTAL).

NOTA: O percurso dos CO-DRIVES será diferente do percurso da Prova.

Início da 1ª Prova (sábado)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado (1ª)	21 Fevereiro	21:30	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

Fim da 1ª prova (sábado)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 Fevereiro	00:00 *	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

* Hora prevista

Início das 2ª e 3ª provas (domingo)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo (2ª)	22 Fevereiro	10h00m	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção
Domingo (3ª)	22 Fevereiro	15h30m	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

Fim da prova (domingo)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 Fevereiro	18H00 *	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 Fevereiro	*	Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida) - PODIUM

* 15 minutos após o fim da prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 Fevereiro	*	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

*15 minutos após o fim da prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	22 Fevereiro	*	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS E INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta/Sábado / Domingo	20 a 22 Fevereiro	Das 14h30 de Sexta até às 19h00 de Domingo	Museu do Alvarinho - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)



47º RALI À LAMPREIA



Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA - ANEXO III

A prova de perícia/slalom terá início previsto pelas 21.30 horas do dia 21 Fevereiro de 2026 (sábado) com uma (1) passagem e no dia 22 de Fevereiro de 2026 com duas (2) passagens, num total de três (3) tentativas por Piloto, sendo a classificação final atribuída pela soma dos dois (2) melhores tempos válidos.

Durante a realização da prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova será realizada na Praça Deu-La-Deu - Monção, conforme esquema de implantação anexo III, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando da Inscrição ou das verificações administrativas.

Durante toda a realização da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação. É aconselhável o uso de facto de competição.

3.1 – Partidas

3.1.1 – As partidas serão dadas por ordem numérica em relação aos números obtidos no sorteio, a partir das 21.30 horas do dia 21 de Fevereiro de 2026. No dia 22 de Fevereiro, terá o seu início às 10 horas 00 minutos, no sentido inverso pela ordem inversa da classificação obtida na 1ª prova (sábado), do pior tempo para o primeiro. A partir das 15.30 horas, decorrerá a 3ª prova, pela ordem inversa da soma dos tempos da 1ª e 2ª Provas realizadas (do pior para o melhor).

3.1.2 – A Comissão Organizadora fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

3.1.3 - Em caso de obstrução da pista ou falha de cronometragem, será dada nova partida ao participante.

3.2 - Aquecimento de Pneus. O aquecimento de pneus apenas é permitido, após a saída do parque de assistência, a um máximo de 4 voltas ao meco (nº4 do esquema da prova) que se encontra imediatamente antes da reta da meta. Após estas voltas o concorrente terá de seguir em marcha lenta até à linha de partida. A infração a esta disposição implicará uma penalização de 10 segundos a acrescentar ao tempo da tentativa, 20 segundos em cada uma das infracções seguintes.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

4.1 - Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução válida, com ou sem licença desportiva válida. (Mínimo Nacional D)

Os Concorrentes/Condutores que não tenham licença desportiva deverão proceder em conformidade com o artº 15 deste regulamento.

Um piloto pode participar em vários Grupos (exclui a participação como 2ª inscrição na mesma classe e ou grupo)
Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído.
Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta prova/evento todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por 3 Grupos:

Grupo 1: Todas as viaturas homologadas ou não, incluindo viaturas MINI **totalmente originais** e sem transformações, divididas nas seguintes classes:

- 1ª Classe – até 1.300 cc
- 2ª Classe – de 1.301 cc a 1.800 cc
- 3ª Classe – acima de 1.801 cc

Será permitido, na porta do passageiro, uma abertura/janela.

Será também permitido um motor da marca diferente da viatura, com a excepção dos MINI's, desde que não altere a carroçaria.

Grupo 2 – Viatura especiais, cortadas e MINI's que não se enquadrem nas características do Grupo 1.

Grupo 3 – Viaturas tubulares, incluindo kartcrosses.

5.1.1 – As viaturas são classificadas nos respetivos Grupos e Classes pelos próprios concorrentes, sendo estes, portanto, os únicos responsáveis pela exactidão dos elementos fornecidos à Comissão Organizadora nos boletins de inscrição sem prejuízo de, por indicação do Comissário Técnico Chefe, serem classificados noutra Grupo ou classe, de acordo com a viatura em questão. QUALQUER DÚVIDA DO CONDUTOR OU DE UM OUTRO CONCORRENTE DEVERÁ DE IMEDIATO REPORTAR AO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES, QUE DE SEGUIDA INFORMARÁ O COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS.



47º RALI À LAMPREIA



NOTA IMPORTANTE: APÓS O FINAL DA 1ª PROVA (dia 21 - 21h30m), NÃO SERÁ ACEITE QUALQUER RECLAMAÇÃO SOBRE A CLASSIFICAÇÃO DAS VIATURAS.

5.1.2 – As viaturas transformáveis ou abertas são obrigadas a efetuar suas tentativas com a capota fechada, incluindo a parte traseira.

5.1.3 – Se um veículo na saída do Parque (na ordem dele), não estiver em condições de partir por indicação do Comissário Técnico Chefe, será retirado para o Parque para a reparação do problema, podendo partir até antes do último concorrente.

Art.º 6 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- DERRUBE DE MECO (tombado ou totalmente deslocado do local marcado no chão) – 10 segundos

- PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 Minutos e 15 Segundos - DESQUALIFICADO

- POR CADA ERRO DE PERCURSO – 100 segundos.

- SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E/OU CAPACETE – DESQUALIFICADO

6.1 - Se um concorrente efetuar um pião duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não carece de Penalização.

– Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “erro de percurso” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajeto da prova complementar, não o faz rigorosamente conforme indicado no respetivo esquema, por exemplo: passar pelo lado direito de um “meco” ou rotunda, quando deveria passar pelo esquerdo ou vice-versa; não passar entre dois “mecos”; não circundar com o número de voltas indicado um “meco” ou um obstáculo ou fazê-lo em sentido contrário ao indicado.

6.2 - Se um concorrente durante uma das tentativas tiver 3 ou mais erros de percurso, será DESQUALIFICADO.

Art.º 7 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado ainda, todo o piloto que:

- Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas, no momento em que for chamado.
- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.

Art.º 8 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será nas instalações do Secretariado da Prova.

Art.º 9 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

Quaisquer reclamações, direito de revisão ou intenção de apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Toda e qualquer reclamação, direito de revisão ou intenção de apelo deverão ser feitas por escrito, em conformidade com os respetivos regulamentos, e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Director de Prova.

Art.º 11 – INSCRIÇÕES E TAXA DE INSCRIÇÃO

11.1 – O máximo de inscritos é fixado em 65 (sessenta e cinco). Caso o número seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição. Os restantes ficarão ao abrigo do Artigo abaixo mencionado do CDI – Código Desportivo Internacional.

NOTA IMPORTANTE: A INSCRIÇÃO SÓ SERÁ CONSIDERADA EFECTIVA E ACEITE COM O PAGAMENTO EFECTUADO E COMPROVATIVO.

“ARTIGO 3.15 – INSCRIÇÕES CONDICIONAIS”

3.15.1 – O Regulamento Particular poderá prever que as Inscrições sejam aceites sob certas reservas bem definidas, por exemplo, quando o número de participantes for limitado, se se verificar uma desistência entre os outros Concorrentes inscritos.

3.16.2 – Os Concorrentes inscritos condicionalmente deverão ser designados como tal aquando da publicação da Lista de Inscritos.” (Nesta situação o pagamento, será efectuado quando informado pela Direcção de Prova).”



47º RALI À LAMPREIA



11.1.1 - Cabe à Comissão Organizadora o direito de recusa de qualquer inscrição, sempre que a mesma julgue não estarem reunidas as condições mínimas necessárias (cívicas ou morais) para a prática deste desporto por parte do pretendido participante.

11.2 - A inscrição para ser válida deverá ser feita através do seguinte link:

<https://abre.ai/inscreverralilampreia>

Após a submissão do requerimento irá receber no seu email a referência multibanco correspondente à taxa de inscrição da prova no valor de 110 euros, mais o valor dos almoços por si solicitados.

A sua inscrição só será efetiva após pagamento e envio de comprovativo para o email:
desporto@cm-moncao.pt.

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva FPAK, para além do pagamento da taxa de inscrição, deverá preencher o anexo (autorização de participação), carregá-lo na plataforma de inscrição e liquidar o valor de 45,00 Euros através do IBAN PT50 0010 0000 5630 8550 00165.

11.2.1 – O número de almoços, assim como o prato escolhido, e os almoços extra, terão de ser comunicados até ao dia 16 de fevereiro, após esta data NÃO será possível qualquer pedido extra ou alteração.

11.3 – As taxas de inscrição são as seguintes com seguro de prova incluído no valor de 48,00 €

	<i>Sem Licença Desportiva FPAK</i>	<i>Com Licença Desportiva FPAK</i>
Concorrente	155 € - 1 almoço	110 € - 1 almoço
Concorrente e Acompanhante	190 € - 2 almoços	145 € - 2 almoços

a) – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

b) – Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

11.4 – Cada Concorrente/Condutor, além do acompanhante só poderá comprar no máximo 2 almoços extra de adulto.

11.5 – Por cada pessoa além das referidas nos artigos anteriores haverá uma taxa suplementar para o almoço de Domingo, como se segue: (máximo 2 adultos)

- | | |
|-------------------------------|---|
| - Adultos | € 35,00 |
| - Adolescente (6 aos 11 anos) | € 17,50 (se filho(s) do concorrente ou acompanhante indicado no Boletim de Inscrição, a comprovar pelo Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão). |
| - Crianças (até 5 anos) | isentas |

Art.º 12 – PONTUAÇÕES

As pontuações são pela expressão: $C = T + P$

Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na Prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P = Penalizações

O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES E DESMPATE

13.1 – Em caso de empate, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa. Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda e terceira, serão então tomados em consideração respectivamente

Art.º 14 – FORMAS DE PAGAMENTO – Autorização de Participação – Termo de Responsabilidade

No caso das (AP) Autorização de Participação – Termo de Responsabilidade, deverá ser pago para: PARALLEL VELOCITY-CLUB

Por numerário, ou transferência bancária | IBAN | BPI PT50 0010 0000 5630 8550 0016 5

Art.º 15 - AUTORIZAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

Os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação, que terá o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para este evento.

NOTA: Este valor deverá ser pago directamente ao Clube o mais tardar nas Verificações Documentais.



47º RALI À LAMPREIA



Art.º 16 – DIVERSOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, com o Boletim de Inscrição Incompleto
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia/Slalom, levará à desqualificação imediata da prova.

Art.º 17 - PRÉMIOS

GRUPO 1

17.1 – Classificação Geral Grupo 1

- 1.º Classificado da Geral – TAÇA + 750€
- 2.º Classificado da Geral – TAÇA + 500€
- 3.º Classificado da Geral – TAÇA + 250€
- 4º Classificado da Geral – TAÇA
- 5º Classificado da Geral – TAÇA

17.2 – Grupo 1 - Classificação Classe 1

Do 1.º ao 3.º - Taças ou Troféus

17.3 – Grupo 1 - Classificação Classe 2

Do 1.º ao 3.º - Taças ou Troféus

17.4 – Grupo 1 - Classificação Classe 3

Do 1.º ao 3.º - Taças ou Troféus

GRUPO 2

17.5 – Classificação Geral Grupo 2

- 1.º Classificado da Geral – TAÇA + 750€
- 2.º Classificado da Geral – TAÇA + 500€
- 3.º Classificado da Geral – TAÇA + 250€
- 4º Classificado da Geral – TAÇA
- 5º Classificado da Geral – TAÇA

GRUPO 3

17.6 – Classificação Geral Grupo 3

- 1.º Classificado da Geral – TAÇA + 750€
- 2.º Classificado da Geral – TAÇA + 500€
- 3.º Classificado da Geral – TAÇA + 250€
- 4º Classificado da Geral – TAÇA
- 5º Classificado da Geral – TAÇA

17.7 – Independentemente dos prémios atrás referidos haverá:

- Uma taça para o veículo "Diesel" melhor classificado na Classificação Geral.
- Uma taça para os 3 melhores classificados na classificação geral naturais ou residentes em Monção.
- Uma taça para as 3 Senhoras melhor classificadas da Classificação Geral
- Uma taça para o melhor sócio do clube.
- Troféu "ANTÓNIO PAIVA" – a decidir pela Câmara Municipal de Monção juntamente com a Direcção do Clube
- Troféu de participação a todos os concorrentes, conforme Art. 16.5 das PGAK.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, porém ficam salvaguardados os direitos conferidos a todos os Concorrentes pelo C.D.I.



47º RALI À LAMPREIA



O PARALLEL VELOCITY CLUB, reserva-se no direito de, com o consentimento da FPAK, alterar o presente regulamento ou até anular a Prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

Art.º 19 – RESPONSABILIDADE CIVIL

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17.5 das PGAK.

O PARALLEL VELOCITY CLUB, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI À LAMPREIA, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.