

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## REGULAMENTO PARTICULAR

### RAMPA HISTÓRICA DO CARAMULO

4-6 SET 2026

CARAMULO  
MOTORFESTIVAL



MUSEU DO  
CARAMULO



JORNAL  
DOS CLASSICOS

TONDELA  
MUNICÍPIO



Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda

Rua Jean Lurçat 42, 3475-216 Caramulo, Portugal  
Tel.: +351 232 861 270  
[www.caramulo-motofestival.com](http://www.caramulo-motofestival.com)



MUSEU DO  
CARAMULO



# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1 Regulamentação aplicável** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e pelo Regulamento Desportivo Provas “Festival Motorsport”.

**1.2 Nome da Prova – Rampa Histórica do Caramulo**

**1.2.1 Elegibilidade – FESTIVAL MOTORSPORT**

**1.3 Organizador**

<b>Clube</b>	Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados	<b>Alvará nº</b>	85
<b>Morada</b>	Rua Padre António Vieira, Piso 4 3500- 315 Coimbra		
<b>Telefone</b>	963 212 933		
<b>E-mail</b>	motorizados@gmail.com		

**1.4 Secretariado Permanente**

<b>Local</b>	Museu do Caramulo
<b>Morada</b>	Rua Jean Lurçat, 42 3450-031 Caramulo
<b>Telefone</b>	+351 232 861 270
<b>E-mail</b>	info@caramulo-motorfestival.com
<b>Data de Funcionamento</b>	15 Janeiro 2026 1 Setembro 2026

**1.5 Secretariado da Prova**

Local	Hotel do Caramulo – Sala Bugatti									
Dia	2 Setembro		3 Setembro		4 Setembro		5 Setembro		6 Setembro	
Horário	09:00	20:00	09:00	20:00	08:00	21:00	08:00	21:00	08:00	19:00
Telefones/E-mail	+351 232 861 270			+351 232 861 308			info@caramulo-motorfestival.com			

**1.6 Comissão de Honra**

Cargo	Nome
Presidente da Direção do Museu do Caramulo	Salvador Patrício Gouveia
Presidente do Automóvel Club de Portugal	Carlos Barbosa
Presidente da Câmara Municipal de Tondela	Carla Antunes Borges
Presidente do Turismo do Centro	Rui Ventura
Secretário Executivo – CIM Dão Lafões	Nuno Martinho
Presidente da Associação Académica de Coimbra – Secção de Desportos Motorizados	Guilherme Oliveira

**1.7 Comissão Organizadora**

João Lacerda	Museu do Caramulo
Tiago Patrício Gouveia	Eventos do Caramulo
João Azeiteiro	Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra
Diogo Rodrigues	Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra
João Jordão	Automóvel Club de Portugal
<b>Endereço</b>	Rua Jean Lurçat, 42, 3475-031 Caramulo

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## 1.8 Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença FPAK
Colégio de Comissários Desportivos	Gonçalo São Marcos - Presidente	Em Aditamento
	Luis Caseiro	Em Aditamento
	André Pereira	Em Aditamento
Secretário do Colégio de Comissários Desportivos	José Gaspar	Em Aditamento
Diretor de Prova	Diogo Rodrigues	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto	André Curinha	Em Aditamento
	João Lacerda	Em Aditamento
	Vasco Guerra	Em Aditamento
Responsável Segurança	João Azeiteiro	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Guilherme Oliveira	Em Aditamento
Comissário Técnico	Diogo Oliveira	Em Aditamento
	A indicar	Em Aditamento
	A indicar	Em Aditamento
Relação com Concorrentes	Ricardo Correia de Barros	Em Aditamento
Responsável de Resultados e Cronometragem	Mário Bandeira	Em Aditamento
Secretariado de Prova	Rodrigo Bento	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Eduardo Ferreira	Em Aditamento
Médico da Prova	Dr. Filipe Pinheiro	Cédula nº 18359
	Dra. Valéria Henriques	Cédula nº 72359

## 1.9 Quadro Oficial de Prova

### 1.9.1 Sportity - A indicar em Aditamento

## Art. 2 – PROGRAMA

### Abertura de Inscrições

Dia	Data	Hora
Domingo	31 janeiro	18:00

### Encerramento de Inscrições

Dia	Data	Hora
2ª Feira	24 agosto	18:00

### Publicação da Lista de Inscritos

Dia	Data	Hora	Local
2ª Feira	31 agosto	12:00	Website FPAK
		13:00	Quadro Oficial de Prova - Sportity

### Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data	Horário	Local
2ª Feira	31 agosto	09:00 – 19:00	Secretariado Permanente
3ª Feira	1 setembro		Secretariado de Prova
4ª Feira	2 setembro		
5ª Feira	3 setembro		
6ª Feira	4 setembro		
Sábado	5 setembro		
Domingo	6 setembro		

Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda

Rua Jean Lurçat 42, 3475-216 Caramulo, Portugal  
Tel.: +351 232 861 270  
www.caramulo-motofestival.com



MUSEU DO  
CARAMULO



# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
5ª Feira	3 setembro	08:00 – 19:00	Hotel do Caramulo – Sala Bugatti
6ª Feira	4 setembro		
Sábado	5 setembro		
Domingo	6 setembro		

## Verificações Administrativas

Dia	Data Limite	Hora	Todas as Categorias
6ª Feira	4 setembro	18:00	Verificações administrativas são feitas exclusivamente de forma eletrónica/não presencial.

## Verificações Técnicas

Dia	Data Limite	Horário	Todas as Categorias
6ª Feira	4 setembro	09:00 – 21:00	Parque de Assistência

## Fecho do Percorso

Dia	Data	Hora
6ª Feira	4 setembro	09:00
Sábado	5 setembro	08:00
Domingo	6 setembro	08:00

## Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	5 setembro	08:30	Quadro Oficial de Prova - Sportity

## Briefing – Todos os concorrentes

Dia	Data	Hora	Local
6ª Feira	4 setembro	18:30	Edifício Exposição Permanente Automóvel Museu do Caramulo

- É obrigatório todos os concorrentes marcarem presença no Briefing

## Programa (Previsão)

Dia	Data	Hora	Tipo de Subida	Categoria
6ª Feira	04/set	09:30	Warm up	Todas as categorias – Sem cronometragem
Sábado	05/set	08:30	1ª Subida Reconhecimento	Chronomasters
		10:45	<b>1ª Subida Reconhecimento</b>	<b>Speedmasters</b>
		11:30	2ª Subida Reconhecimento	Chronomasters
		13:45	<b>2ª Subida Reconhecimento</b>	<b>Speedmasters</b>
		14:30	1ª Subida Prova (Tempo Referência)	Chronomasters
		16:45	<b>1ª Subida Prova</b>	<b>Speedmasters</b>
Domingo	06/set	08:30	3ª Subida Reconhecimento	Chronomasters
		09:15	<b>3ª Subida Reconhecimento</b>	<b>Speedmasters</b>
		11:30	2ª Subida Prova	Chronomasters
		12:15	<b>2ª Subida Prova</b>	<b>Speedmasters</b>
		14:30	3ª Subida Prova	Chronomasters
		15:15	<b>3ª Subida Prova</b>	<b>Speedmasters</b>

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Grupos de Subida

Grupo	Números
Grupo de Subida 1	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 2	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 3	A indicar em Aditamento
Grupo de Subida 4	A indicar em Aditamento

- Não é permitida a subida num grupo diferente do indicado.
- Se algum concorrente não subir no seu grupo não será permitida a subida noutro grupo.

## Publicação dos Tempos

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	5 setembro	15 min após cada subida	Após subida de cada Grupo
Domingo	6 setembro		

## Publicação da Classificação Final Provisória

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	6 setembro	15 min após última subida	Quadro Oficial de Prova - Sportity

## Distribuição de Prémios no Pódio

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	6 setembro	17:00	Escadaria do Museu do Caramulo

## Publicação da Classificação Final

Dia	Data	Horário	Local
Domingo	6 setembro	30 min após publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial de Prova - Sportity

## Quadro Oficial de Afixação dos Resultados

Dia	Data	Local
Sábado	5 setembro	Quadro Oficial de Prova - Sportity
Domingo	6 setembro	

## Centro de Apoio Médico

Telefone	Local
232 420 500	Centro Hospitalar Tondela Viseu

Controle Antidopagem/Antialcoolémia (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Museu do Caramulo – Sala de Reuniões



## Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1 Local de inscrição** - Portal FPAK de acordo com o art 9.3.1 das PGAK.

**3.1.1 Ficha de Inscrição** – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo **comprovativo do respetivo pagamento**.

**3.2 Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – definido no Art. 2

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**3.3 Licenças requeridas**

Categoria		Licença
Speedmasters		Obrigatória NACIONAL C
Chronomasters		Fortemente recomenda NACIONAL D
Showmasters	Cat. A	Fortemente recomenda NACIONAL D
	Cat. B	Obrigatória NACIONAL C

## Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1** As taxas de inscrição são as seguintes:

Categoria	Exclusivo a concorrentes das últimas 3 edições			Novos concorrentes		
	Inscrições até 29 maio			Inscrições a partir de 30 maio		
	Taxa de Inscrição	Seguro	Total	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
Speedmasters + Warm Up	471,00 €	179,00 €	650,00 €	671,00 €	179,00 €	850,00 €
Speedmasters	455,00 €	145,00 €	600,00 €	655,00 €	145,00 €	800,00 €
Chronomasters + Warm Up	589,00 €	61,00 €	650,00 €	789,00 €	61,00 €	850,00 €
Chronomasters	549,00 €	51,00 €	600,00 €	749,00 €	51,00 €	800,00 €
Showmasters + Warm Up	609,00 €	41,00 €	650,00 €	809,00 €	41,00 €	850,00 €
Showmasters	566,00 €	34,00 €	600,00 €	766,00 €	34,00 €	800,00 €

**4.1.1** Após dia 29 de Maio, não serão aceites inscrições de antigos participantes a preço reduzido.

**4.2 Formas de Pagamento**

Transferência Bancária	EDC EVENTOS DO CARAMULO
IBAN	PT50 0010 0000 49801610001 6

**4.3 Placas de Assistência** – Será distribuída 1 placa por viatura de prova, só para os concorrentes **Speedmasters**.

## Art. 5 – SEGURO DE PROVA

**5.1 Devolução da taxa de inscrição e seguro** – conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**5.2 Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

**5.3 Categorias Chronomasters e Showmaster** Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação no valor de 45.00€ (Sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

## Art. 6 – PUBLICIDADE – N.º DE COMPETIÇÃO

### 6.1 Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGA

1 | CARAMULO MOTORFESTIVAL 2026

### 6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição – conforme o Art. 15.1.1 das PGAK.

## Art. 7 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

### 7.1 Serão controlados os elementos conforme o quadro abaixo.

Categoria	Capacete	Hans	Fato	Roupa Interior	Luvas	Balaclava	Botas	Licença Desportiva
Chronomaster	Obrigatório							Nacional D (REC 1)
Showmaster (Cat. A)								
Speedmaster	X	X	X	X	X	X	X	Nacional C (Min.)
Showmaster (Cat. B)								

Categoria	Extintor	Bacquet	Cinto de Segurança	Passaporte Técnico
Chronomaster	REC 1			
Showmaster (Cat. A)				
Speedmaster	X	X1	X1	Obrigatório
Showmaster (Cat. B)				

**REC 1** – Fortemente recomendado

**X** – Obrigatoriedade de apresentação do material com homologação válida

**X1** – Homologação FIA com data de validade expirada. Estado de utilização a ser analisado pelo DT/CTC, com certificação FPAK

### 7.2 Verificação Técnica Final – Poderá ser realizada junto ao Parque Fechado no final da prova.

À entrada do Parque Fechado final, os pilotos serão informados da sua designação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 8.1 Detalhes da Rampa Histórica do Caramulo

Quilometragem Total	2,85 Km
Local de Rampa	EN 230-3
Local de Partida	Km 0,3
Local de Chegada	Km 3,15
Inclinação média	5,1 %
Desnível	145 m

### 8.2 Speedmasters

**8.2.1 Estrutura da Prova e Subidas** - A prova de Rampa Regional será disputada de acordo com a seguinte estrutura de subidas:

- Subidas de Reconhecimento:** 3 (três) subidas de reconhecimento, destinadas ao reconhecimento do percurso e à adaptação ao traçado.
  - As subidas de reconhecimento não são classificativas, não sendo os tempos nelas obtidos considerados para qualquer efeito de classificação.
- Subidas de Prova (Cronometradas):** 3 (três) subidas de prova, cronometradas e válidas para a classificação final.
  - Será vencedor quem obtiver o melhor tempo da soma das 2 melhores subidas.

c) **Ordem Completa das Subidas**

A sequência total das subidas da prova Speedmasters será a seguinte:

- 1.ª Subida de Reconhecimento
- 2.ª Subida de Reconhecimento
- 1.ª Subida de Prova
- 3.ª Subida de Reconhecimento
- 2.ª Subida de Prova
- 3.ª Subida de Prova

d) **Obrigatoriedade de Participação**

Para efeitos de classificação final, apenas serão considerados os concorrentes que realizem e registem tempo em 2 (2) subidas de prova, nos termos previstos no Art. 8.2.3.

### 8.2.2 Composição das Equipas e Navegadores

- É permitida a presença de navegadores a bordo, desde que devidamente inscritos e cumprindo os requisitos de licenciamento e segurança previstos no Art. 7.
- É permitida a inscrição de equipas compostas por 2 (dois) pilotos partilhando a mesma viatura (dupla).
  - No caso de partilha de viatura, é obrigatório informar a Direção de Prova sobre qual piloto realizará cada subida antes do início das mesmas.

### 8.2.3. Classificação e Vencedor

O vencedor será o piloto (ou equipa) que obtiver o menor tempo total resultante do somatório das 2 (duas) melhores subidas de prova.

- Critério de Classificação:** Apenas serão classificados os concorrentes que tenham concluído e registado tempo em 2 (duas) subidas de prova.

### 8.2.4. Validação das Subidas

Para que uma subida seja considerada válida e contabilizada para a classificação, o concorrente deve percorrer a totalidade do percurso da prova pelos seus próprios meios.

### 8.2.5. Critérios de Desempate

Em caso de empate no tempo total acumulado, a classificação será ordenada pelos seguintes critérios, por ordem decrescente:

- Viatura mais antiga (ano de fabrico).
- Viatura com menor cilindrada.
- Condutor com maior idade.

### 8.2.6. Disposições Finais e Penalizações

- Substituição de Pilotos:** É estritamente proibida a troca ou substituição de pilotos que não constem na ficha de inscrição original da viatura (exceto o disposto no Art. 8.2.2. b) sobre equipas declaradas).
- Incumprimento:** O desrespeito pelas regras estabelecidas neste regulamento ou pelas ordens da organização poderá ser sancionado até à Desqualificação, ficando a decisão ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.



## 8.3 Chronomasters

**8.3.1 Estrutura da Prova e Subidas** - A prova de Regularidade Histórica será disputada de acordo com a seguinte estrutura de subidas:

- **Subidas de Reconhecimento:** 3 (três) subidas, não cronometradas nem classificativas, destinadas ao reconhecimento do percurso e à adaptação ao traçado.
- **Subidas de Prova (Cronometradas):** 3 (três) subidas cronometradas, que se dividem em:
  - **Subida de Referência:** A 1.<sup>a</sup> (primeira) subida de prova. O tempo obtido nesta subida destina-se unicamente ao estabelecimento do Tempo de Referência individual de cada concorrente para o cálculo da Regularidade (ver Art. 8.3.2).
  - **Subidas Classificativas:** As 2 (duas) subidas seguintes (2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> subidas de prova), onde serão aplicadas as penalizações por avanço e atraso.

### 8.3.2 Tempo de Referência

O Tempo de Referência individual para o cálculo das penalizações nas Subidas Classificativas (2.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup>) será o tempo obtido pelo concorrente na Subida de Referência (1.<sup>a</sup> subida de prova).

**Cada segundo é um ponto.**

### 8.3.3 Definição dos Setores de Regularidade

A prova de regularidade é composta por dois setores de registo de tempos:

- **1.º Setor:** Do início da cronometragem até à célula de fim de setor, situada 50 cm após o perímetro da "Caixa de Travagem" (aos 2328 mts).
- **2.º Setor:** Da célula anterior até à linha de Meta (aos 2850 mts).

### 8.3.4 Execução da "Caixa de Travagem"

O concorrente deve imobilizar totalmente a viatura dentro da zona delimitada (Caixa de Travagem), garantindo que todos os eixos estão no interior da mesma. Após a imobilização, deve retomar a marcha em menos de 1 segundo.

### 8.3.5 Tabela de Penalizações

A classificação baseia-se no acumular de pontos de penalização, onde a pontuação mais baixa determina o vencedor.

#### a) Penalizações de Tempo (Regularidade)

- Por cada segundo de atraso: **5 ponto**.
- Por cada segundo de avanço: **7 pontos**.

#### b) Penalizações de Percurso e Conduta

- Toque em chicane: **35 pontos**.
- Não imobilizar a viatura com todos os eixos dentro da caixa de travagem: **200 pontos**.

#### c) Penalizações "EXTRA" (Infrações Graves)

As seguintes infrações são consideradas "Penalizações Extra" e afetam a elegibilidade para pódio (ver Art. 8.3.7):

- Falsa Partida: **100 pontos**.
- Excesso de tempo na Caixa de Travagem: Imobilização superior a 1 segundo: **100 pontos**.
- Velocidade Média Lenta (por Setor): Circular a uma média igual ou inferior a 30 km/h: **100 pontos**.  
A velocidade média será calculada individualmente em cada setor definido no Art. 8.3.3. O incumprimento em qualquer setor implica a aplicação de penalização nesse setor, independentemente do cumprimento no(s) outro(s).
- Falta de comparência numa subida de prova: **400 pontos** (por cada subida não realizada).
- Não realização da Subida de Referência (1.<sup>a</sup> Subida de Prova): Atribuição do pior tempo da categoria acrescido de **100 pontos**.

#### d) Velocidade Excessiva (por Setor)

É proibido circular com velocidade média superior a 60 km/h em qualquer setor de regularidade.

- A velocidade média será calculada individualmente em cada setor definido no Art. 8.3.3.
- O incumprimento em qualquer setor implica a aplicação de penalização nesse setor, independentemente do cumprimento no(s) outro(s).
- As penalizações por velocidade excessiva são cumulativas, podendo o concorrente ser penalizado em mais do que um setor na mesma subida.

O incumprimento implica a atribuição, no setor em causa, do tempo correspondente ao pior concorrente da respetiva categoria, acrescido de:

- 1.<sup>a</sup> Infração: **100 pontos** (Considerada Penalização Extra).
- 2.<sup>a</sup> Infração: **200 pontos** (Considerada Penalização Extra).
- 3.<sup>a</sup> Infração: **300 pontos** (Considerada Penalização Extra).

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## 8.3.6 Critérios de Desempate

Em caso de empate pontual, a classificação será ordenada pelos seguintes critérios, por ordem decrescente:

1. Viatura mais antiga (ano de fabrico).
2. Viatura com menor cilindrada.
3. Condutor com maior idade.

## 8.3.7 Disposições Finais e Pódio

- É estritamente proibida a troca de condutores durante a prova.
- O desrespeito pelas regras estabelecidas ou ordens da organização poderá ser sancionado até à Desqualificação, a critério do Colégio de Comissários Desportivos.
- Elegibilidade para Pódio: Qualquer concorrente que tenha sofrido uma "Penalização Extra" (conforme Art. 8.3.5-C e D) não terá direito a subir ao pódio nem a receber troféu, caso existam menos de 3 (três) concorrentes classificados na sua classe.

## 8.4 Showmasters

### 8.4.1 Enquadramento Geral

A categoria Showmasters é uma categoria de demonstração, sem carácter competitivo.

Os participantes desta categoria são escolhidos pela comissão organizadora.

### 8.4.2 Cronometragem e Classificação

- Não será efetuada qualquer forma de cronometragem.
- Não haverá classificação, ordenação, pontuação ou atribuição de troféus.

### 8.4.3 Condutores

- Não é permitida a troca de condutores
- Todos os condutores devem respeitar o percurso definido, as normas de segurança e as ordens da Direção de Prova, de modo a garantir a segurança de todos os intervenientes.

### 8.4.4 Poderes da Organização

O Diretor da Prova reserva-se o direito de:

- Enquadrar ou reenquadrar qualquer viatura na subcategoria considerada adequada;
- Impedir a participação de qualquer viatura ou condutor que não reúna condições mínimas de segurança;
- Excluir imediatamente qualquer participante em caso de incumprimento regulamentar ou de realização de qualquer ação que a Direção de Prova considere suscetível de comprometer a segurança do próprio concorrente, dos espectadores, dos oficiais de prova, dos restantes participantes ou do normal e seguro desenrolar da prova.

## Art. 9 – VIATURAS ADMITIDAS

### 9.1 De acordo com o Regulamento Particular

**9.1.1** A Rampa Histórica do Caramulo é uma manifestação desportiva que procura reunir automóveis de interesse Histórico e Desportivo. Por esse motivo, a Comissão Organizadora irá selecionar os concorrentes de acordo com os seguintes pontos fundamentais: palmarés desportivo do automóvel e do concorrente, participação em edições anteriores da Rampa Histórica do Caramulo, estado de conservação e originalidade do veículo, qualidade de restauro (quando aplicável) e diferenciação do automóvel proponente em relação a outros inscritos.

#### Speedmasters

	Classes					
Clássicos (até 1981)	Grupo 1 e 3 (até 1600cc)	Grupo 1 e 3 (mais 1600cc)	Grupo 2 e 4 (até 2000cc)	Grupo 2 e 4 (mais 2000cc)	Rallye	Lendas
Modernos (após 1981)	Grupo N		Grupo A		GT	
Hill Climb	Rallye		Protótipos / Barchetas / TCR		Grupo 5	GT Classic
Open Wheel	Type Lotus 7		Fórmulas até 1981		Fórmula após 1981	

#### Chronomasters

São admitidas viaturas de interesse histórico de acordo com os seguintes grupos:

Grupo	De	Até
Pré-War	1900	1939
Vintage	1940	1960
Veteranos	1961	1970
Clássicos	1971	1980
Futuro Clássico	1981	2000
Modernos	2001	2026

#### Showmasters

São admitidas viaturas de interesse histórico e/ou desportivo e/ou comercial de acordo com os seguintes grupos:

Categoria	
A	Viaturas Co-Drives Supercarros Viaturas enquadradas pela Organização como Stock
B	Viaturas com preparação de competição

## Art. 10 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

**10.1** Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13, 14 e 15 do CDI.

## Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

**11.1** As classificações estabelecidas de acordo com o presente regulamento particular, nomeadamente no **Art. 8**.

**11.2** Sempre que o número de participantes em cada grupo seja inferior a 3 as equipas são agrupadas na categoria seguinte.

## Art. 12 – PRÉMIOS

**12.1** A distribuição de prémios será feita, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

**12.1.1** Classificação **Chronomasters**: 1º, 2º e 3º de cada Grupo

**12.1.2** Classificação **Speedmasters**: 1º, 2º e 3º de cada Classe

**12.1.3** Classificação Geral **Chronomasters**: 1º, 2º e 3º

**12.1.4** Classificação Geral **Speedmasters**: 1º, 2º e 3º

**12.1.5** Classificação Geral – Senhoras – **Chronomasters**: 1º, 2º e 3º

**12.1.6** Classificação Geral – Senhoras – **Speedmasters**: 1º, 2º e 3º

**12.1.7** Prémio na **Chronomasters** – Concorrente mais veterano

**12.1.8** Prémio na **Speedmasters** – Concorrente mais veterano

## Art. 13 – INFORMAÇÕES ADICIONAIS

### 13.1 Requisitos dos condutores e navegador nas categorias Chronomasters e Showmaster

- Conductor: Carta de Condução há mais de 1 ano;
- Navegador: Idade igual ou superior a 16 anos.

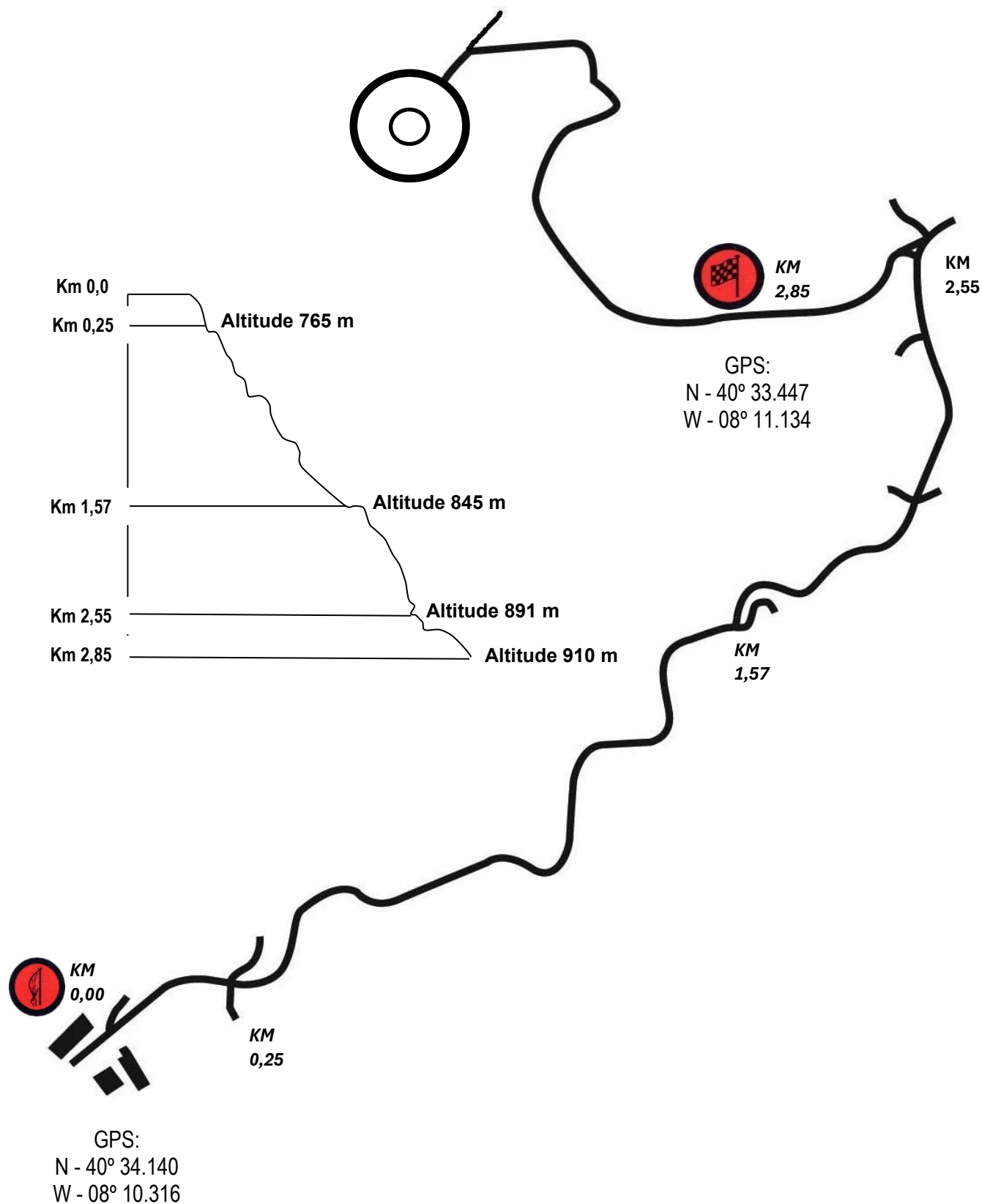
### 13.2 Autorização de Participação para as categorias Chronomasters e Showmaster

Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação no valor de 45.00€ (Sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento

# CARAMULO MOTORFESTIVAL

## Anexo I – Rampa Histórica do Caramulo

Perfil  
Longitudinal



Museu do Caramulo – Fundação Abel e João de Lacerda

Rua Jean Lurçat 42, 3475-216 Caramulo, Portugal  
Tel.: +351 232 861 270  
[www.caramulo-motofestival.com](http://www.caramulo-motofestival.com)



MUSEU DO  
CARAMULO

