

Driving Day Teste e Club

08 de Dezembro de 2025

Regulamento Particular



VISA FPAK nº 2878/VEx/2025 Emitido em: 04/12/2025

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com o Autódromo Internacional do Algarve, organiza em 08 de Dezembro de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Driving Day Teste e Club, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

No Driving Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

1.3 –Organizador

Organizador:	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

Local	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Dia da Semana	segunda-feira
Data	08-12-2025
Horário	9:00 ⇄ 17:00
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.5 – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club, atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional. As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt .

1.6 – Os participantes do Driving Day Teste e Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

1.7 – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club que pretendam participar em apenas um evento, podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 30 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento.

1.8 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.9 – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

1.10 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Driving Day Teste e Club é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão
GPS:	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265
Comprimento de uma volta:	4.653 metros
Tempo de cada sessão:	30 minutos
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	João Nunes	
Responsável (eis) de Segurança	Nuno Caracol	DP PT25/1286
Médico do Evento	N/A	N/A

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona Sul do paddock
Telefone	+351 282405600

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1 – A inscrição no Driving Day Teste e Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2, a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – No Driving Day Teste e Club, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1, Grupo 2 ou Grupo 3.

6.2 – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante

6.3 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.4 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – No Driving Day Clube, só é permitida a entrada em pista das viaturas, dos Grupos 1 e 2, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a ¾ das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

8.2 – No Driving Day Clube, as medições de ruído têm início pelas 07h30m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

8.3 – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 3 – Competição.

Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club é realizado na Sala de Briefing.

9.3 – Horário:

Horas	Categoria	Local
08:30	Grupo 1, 2 e 3	Sala de Briefing

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 11 – HORÁRIO

11.1 – Horário de Pista – das 9H00 até às 17H00. Conforme tabela publicada pelo promotor.

11.2 – À organização, reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

12.1 – À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.

Art. 13 – DIVERSOS

13.1 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.



REGRAS



● ACESSO À PISTA ●

- Presença no briefing
- +18 Condutores maiores de 18 anos
- Cinto de segurança
- Capacete fechado ou aberto
- Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
- Pulseira de condutor
- Gancho de reboque

● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras

- | | | | |
|------------------------|---------------------|--|--|
| Sem perigo pista livre | Sessão Interrompida | Prestes a ser dobrado facilitar passagem | Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar |
|------------------------|---------------------|--|--|

- Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
- São permitidas ligeiras derrapagens controladas
- É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
- É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
- É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●

- Proibido fazer fogo: fumar ou grelhares
- Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
- Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
- Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
- Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
- Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

- 1 - Aviso**
- 2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**
- 3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**
- 4 - Exclusão do evento**