

# Driving Day Teste e Club

08 de Dezembro de 2025

## Regulamento Particular



**VISA FPAK nº 2878/VEx/2025 Emitido em: 04/12/2025**

### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com o Autódromo Internacional do Algarve, organiza em 08 de Dezembro de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

**1.2 –** A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Driving Day Teste e Club, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

No Driving Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

#### 1.3 –Organizador

<b>Organizador:</b>	Autódromo Internacional do Algarve	
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão	
<b>Telefone</b>	289 405 600	
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:info@parkalgar.com">info@parkalgar.com</a>	

#### 1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

<b>Local</b>	Autódromo Internacional do Algarve	
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão	
<b>Dia da Semana</b>	segunda-feira	
<b>Data</b>	08-12-2025	
<b>Horário</b>	9:00 ⇄ 17:00	
<b>Telefone</b>	289 405 600	
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:info@parkalgar.com">info@parkalgar.com</a>	

**1.5 –** Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club, atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.6** – Os participantes do Driving Day Teste e Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

**1.7** – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club que pretendam participar em apenas um evento, podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 30 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento.

**1.8** – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.9** – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

**1.10** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club.

## **Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL**

**2.1** – O Driving Day Teste e Club é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

## **Art. 3 – CIRCUITO**

**3.1** – Detalhes:

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4.653 metros		
Tempo de cada sessão:	30 minutos		
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		

## **Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO**

**4.1** – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	João Nunes	
Responsável (eis) de Segurança	Nuno Caracol	DP PT25/1286
Médico do Evento	N/A	N/A

**4.2** – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona Sul do paddock
Telefone	+351 282405600

## **Art. 5 – INSCRIÇÃO**

**5.1**– A inscrição no Driving Day Teste e Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

**5.2** – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

**5.3** – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2, a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrônico de cada participante.

## **Art. 6 – FORMATO**

**6.1** – No Driving Day Teste e Club, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1, Grupo 2 ou Grupo 3.

**6.2** – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante

**6.3** – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

**6.4** – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

## **Art. 7 – REGULAMENTO**

**7.1** – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club.

**7.2** – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club, descritos no ANEXO I deste regulamento.

## **Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO**

**8.1** – No Driving Day Clube, só é permitida a entrada em pista das viaturas, dos Grupos 1 e 2, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprove terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a  $\frac{3}{4}$  das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

**8.2** – No Driving Day Clube, as medições de ruído têm início pelas 07h30m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

**8.3** – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 3 – Competição.

## **Art. 9 – BRIEFING**

**9.1** – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

**9.2** – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club é realizado na Sala de Briefing.

**9.3 – Horário:**

<b>Horas</b>	<b>Categoria</b>	<b>Local</b>
08:30	Grupo 1, 2 e 3	Sala de Briefing

**9.4** – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

## **Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA**

**10.1** – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

## **Art. 11 – HORÁRIO**

**11.1** – Horário de Pista – das 9H00 até às 17H00. Conforme tabela publicada pelo promotor.

**11.2** – À organização, reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

## **Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**12.1** – À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.

## **Art. 13 – DIVERSOS**

**13.1** - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.



## ● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing



Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

## ● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## ● NAS BOXES E Paddock ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores



Velocidades máximas: Paddock: 20km/h



Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios



Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## ● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

**1 - Aviso**

**2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**

**3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**

**4 - Exclusão do evento**