

Campeonato Norte de Ralis (CNR)
Campeonato Norte de Ralis 2RM (CNR2RM)



REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6, 4780-546 Santo Tirso
tlm 911 911 757 / 918 058 005, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;



CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso, **APP Sportity**,

PROGRAMA - HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
26-02-2026	11:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	www.fpak.pt
08-03-2026	20:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Quadro Oficial, APP SportitY
		Publicação do itinerário e mapas	Quadro Oficial, APP SportitY
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado da Competição
08-04-2026	24:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
22-04-2026	22:00	Encerramento das Inscrições	
	00:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Competição
25-04-2026	10:00 ⇔ 16:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Foto Geno-Lg Coronel Batista Coelho
25-04-2026	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S e Super Especial (estrada aberta ao trânsito)	Dos 2 dias, escolher 1
01-05-2026	08:00 ⇔ 12:00		
24-04-2026	17:00	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK
	18:00		Quadro Oficial, APP SportitY
	00:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Site, cast.online.pt
01-05-2026	08:00 ⇔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado da Competição
	09:00	Abertura Parque de assistência	Recinto da Feira de Santo Tirso
	16:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	09:00 ⇔ 14:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Secretariado da Competição
	09:15 ⇔ 15:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	10:00 ⇔ 16:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Competição
	16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial, APP SportitY
	16:45	Briefing escrito para todos concorrentes	Quadro Oficial, APP SportitY
	16:00 ⇔ 16:40	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Praça 25 de Abril
	17:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 de Abril
	22:25	Chegada 1ª Secção – Parque fechado	Praça 25 de Abril
02-05-2026	09:00	Partida 2ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 de Abril
	12:45	Chegada 1ª Secção - Reagrupamento	Praça 25 de Abril
	14:00	Partida 2ª Secção	Praça 25 de Abril
	18:00	Chegada 2ª Secção – Parque fechado - Final Rali	Praça 25 de Abril
	18:30	Entrega de Prémios	Pódio - Praça 25 de Abril
	15 minutos após entrada em parque fechado	Verificações Técnicas Finais	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	19:15	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial, APP SportitY
	19:45	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial, APP SportitY

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza em 1 e 2 de Maio de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Rali de Santo Tirso 2026.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso	Jorge Gomes
Piloto Tirsense	Armindo Araújo

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6		4780-546, Santo Tirso
Tlm	918 058 005; 911 911 757		
E-mail (geral):	cast.online.pt@gmail.com	Web:	<i>APP Sportity</i>
Representado por:	Presidente do Clube Automóvel de Santo Tirso		Carlos Guimarães
	Presidente Adjunto do Clube Automóvel de Santo Tirso		José António Marques
	Secretário da Direção do Clube Automóvel de Santo Tirso		Luis Pedro Pinto
	Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso		Alberto Costa
	Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso		Jorge Gomes

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	APP Sportity
Desde o dia 08-03-2026 até 30-05-2026	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 01-05-2026 até final do rali	no Secretariado da Competição

APP Sportity



1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6	4780-546, Santo Tirso	
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com	
Secretariado - Contatar os números de tlm para atendimento.			
Data e hora de funcionamento	De: 01.03.2026	Até 30.04.2026	das 10:00 às 16:00

1.6 – Secretariado da Competição

Local	Junta de Freguesia de Santo Tirso - AV. De Sousa Cruz 749, 4780-365 Santo Tirso	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 01.05.2026	Sábado – 02.05.2026
Horário	08:00 ⇄ 23:30	09:00 ⇄ 19:30
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	01.05.2026	18:00 ⇄ 23:30	Junta de Freguesia de Santo Tirso AV. De Sousa Cruz 749, 4780-365 Santo Tirso
Sábado	02.05.2026	09:00 ⇄ 19:30	Junta de Freguesia de Santo Tirso AV. De Sousa Cruz 749, 4780-365 Santo Tirso

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	Junta de Freguesia de Santo Tirso - AV. De Sousa Cruz 749, 4780-365 Santo Tirso

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali. [APP Sportity](#)

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Norte de Ralis e Campeonato Norte de Ralis 2RM.

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Rui Carvalho	CDI PT26/0011
	Paulo Pinto	CDA PT26/0230
	Luís Pedro Pinto	CD/Stewart PT26/1722
Secretária(o) do CCD	Luís Pedro Pinto	CD/Stewart PT26/1722
Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA PT 26/0043
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT26/0316
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Pedro Pinto	DPA PT26/1480
	José António Marques	Em aditamento
	Nuno Castro	DP PT26/2417

Adjunto(s) da Direção de Prova	José Rebelo	DPA PT26/1375
	Fábio Torres	DPA PT26/1741
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT26/2417
Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT26/2516
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	Em aditamento
	Carlos Carneiro	Em aditamento
	Luís Marques	CT PT26/1797
	Jorge Santos	CT PT26/2418
	Ricardo Teixeira	CT PT26/2419
	Jorge Afonso	CTE PT26/2421
	Carlos Teixeira	CTE PT26/2587
	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
	Alexandra Torres	CT PT26/0597
Secretária(o) da Prova	Rute Pinto	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	António Jorge Mascarenhas	CDB PT26/2519
Coordenador Parque Assistência	Serafim Alves	CP PT26/2420
Responsável Parque Fechado	Sócrates Martins	CCP PT26/2259
Responsável Zona Refueling	Ivo Carneiro	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	ANUBE	ANUBE
Responsável pelos Resultados	ANUBE	ANUBE
Responsável Comunicação Social	Em aditamento	Em aditamento
Delegado Médico FPAK (quando aplicável)		
Médico da Competição	Em aditamento	Em aditamento

3.2 – Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso	Chrono Gallaecia
ADAVC	Parallel Velocity Club

3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Azul / Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis dos Açores, Madeira, Promo, Norte, Centro, Sul de Ralis e Super Especiais 2026 e Art.º 11.1 das PGAK

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2026

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na **APP Sportity** página web do organizador da competição

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.2.2 – Pedido de fatura

A equipa deve solicitar a fatura para e email cast.online.pt@gmail.com, onde tem que inclui os nomes da equipa (piloto e navegador), número de prova da viatura e todos os dados referentes à empresa a faturar (nome, morada, NIF e email da empresa).

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrições e respetivo pagamento até dia 8/Abril/2026, Campeonato Norte de Ralis e Norte de Ralis 2RM

Com Publicidade Obrigatória							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	
C. Norte, C. Norte 2RM	270,00 €	62,10 €	50,00 €	11,50 €	100,00 €	493,60 €	570€
Equipas Santo Tirso *			50,00 €	11,50 €	100,00 €	161,50 €	200€

Inscrições e respetivo pagamento do dia 9/Abril/2026 até ao final das inscrições 22/Abril/2026, Campeonato Norte de Ralis e Norte de Ralis 2RM

Com Publicidade Obrigatória							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	
C. Norte, C. Norte 2RM	320,00 €	73,60 €	50,00 €	11,50 €	100,00 €	555,10 €	650€
Equipas Santo Tirso *			50,00 €	11,50 €	100,00 €	161,50 €	250€

* Para estas taxas de inscrição a equipa ou o piloto ou navegador tem de ser natural de Santo Tirso (concelho).

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14.1 e seguintes das PER

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 13 do Regulamento Desportivo Campeonatos Norte; Centro e Sul de Ralis de 2026

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas “Auxiliar”, 50,00 € / cada
- Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

6.3 – Cada Concorrente tem direito: (Facultativo)

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em APP Sportity	
Conjuntos de mapas – disponível on-line APP Sportity	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	3
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em APP Sportity	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel de Santo Tirso
Multibanco	NIB 0010 0000 2276 1300 0011 0
Transferência bancária	IBAN PT 50 0010 0000 2276 1300 0011 0
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel de Santo Tirso

Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

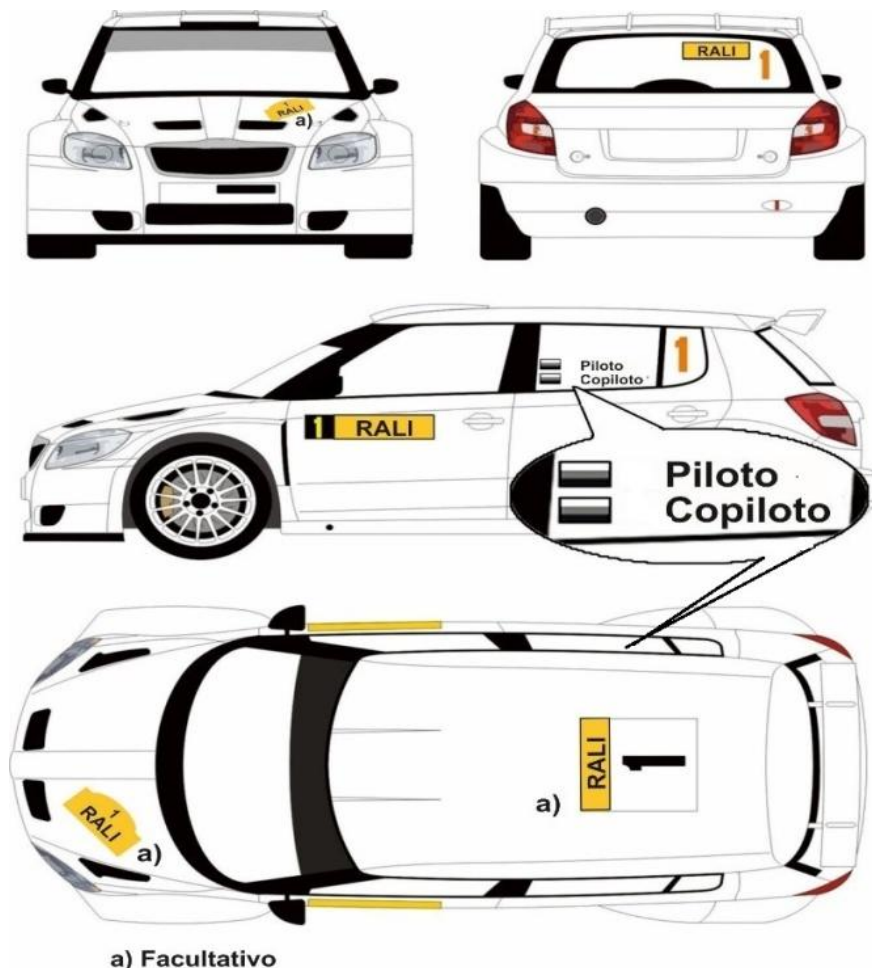
Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

Município de Santo Tirso	Indicar em aditamento	Indicar em aditamento
--------------------------	-----------------------	-----------------------

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	186,52 Km
Número de PEC	9
Distância total de PEC	64,70 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	3
Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 – DESENNOLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – no Controlo 1.11, 1.12 e 1.36, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.10.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção - Pela ordem crescente da lista de admitidos à partida com intervalo de 2 minuto para a PEC 1A e intervalo de 2 minutos para a PEC 1B.

2ª Etapa / 1ª e 2ª Secção - Pela ordem da classificação da 1ª etapa, partida com intervalo de 1 minuto.

10.6 – Super especial ou City Stage

10.6.1 – Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER.

10.6.2 – A classificação da super especial será o somatório da PEC 1A Super Especial-Santo Tirso e a PEC 1B Super Especial-Santo Tirso

Art. 11 – RECLAMAÇÕES DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação Geral Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Geral Campeonato Norte de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Piloto de Santo Tirso*

1º	Troféu + inscrição Águeda Rali Travocar (não inclui seguro e GPS)
----	---

13.7 – Navegador de Santo Tirso*

1º	Troféu + inscrição Águeda Rali Travocar (não inclui seguro e GPS)
----	---

13.8 – Taça de Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.9 – Piloto do rali, votação do público

Campeonato Norte de Ralis - Trofeu João Pedro Castro

1º	Troféu
----	--------

Campeonato Norte de Ralis 2RM - Trofeu João Pedro Castro

1º	Troféu
----	--------

13.10 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.12 – Cartão Branco - de acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

* Para competir para este prémio o piloto ou navegador tem de ser natural de Santo Tirso (concelho).

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2026

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	01 / 05 / 2026	10:00	Verificações Administrativas
		13:30	Verificações Técnicas
		17:00	Partida do Rali
		22:25	Chegada da 1ª Etapa/1ª Secção
	02 / 05 / 2026	09:00	Partida da 2ª Etapa/1ª Secção
		12:45	Reagrupamento entrada
		14:00	Reagrupamento saída
		18:00	Chegada Rali
		18:30	Pódio
Nome: António Jorge Mascarenhas			
Telemóvel: 918 188 363			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo do Campeonato Norte e Norte 2RM de Ralis 2026

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

- 1 - Reconhecimentos: a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).
2. Parque de Assistência
 - 2.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.
 - 2.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.
 - 2.4. Os reboques têm uma zona específica, no parque de assistência.
3. Tempos online disponíveis para consulta no site da ANUBE e SPORTITY
4. Outros Artigos que a Comissão Organizadora verifique que têm interesse para a sua competição

ANEXO VII – Sustentabilidade Ambiental

1. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deixados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irão existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.