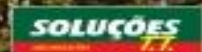




FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Clube Trilhos do Norte



santa maria da feira
vinha verde



WWW.CPT4X4.COM

publicidades::

REGULAMENTO PARTICULAR



BVFEIRA



Publimendes
PUBLICIDADE

IBERIUM

SONMOVINGUI
Município de Soncino

Quinta de Mariães
VINHO VERDE

autocrip
smart

garagemlopes



Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Campeonato Portugal Trial 4x4/Santa Maria da Feira 2026**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4.**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração da Câmara Municipal de Santa Maria da Feira e da Soluções TT Clube, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 12 e 13 setembro 2026, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada: 4ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745		
	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
	Vítor Martins: + 351 919 666 501		
Promotor	Clube Trilhos do Norte		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745	Fernando Mendes: + 351 918 189 691	
	Vítor Martins: + 351 919 666 501		
Coorganizador	Soluções TT Clube		
Morada	Rua das Quintas S. Bento, 38	4520-616 – São João de Ver	
Contatos	solucoesttclube@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com	
Data/hora	Até: 11 setembro 2026	Até: 20h00

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Santa Maria da Feira	Amadeu Soares Albergaria
Vereador Desporto C.M. Santa Maria da Feira	Mário Jorge Reis
Presidente Freguesias: SMFeira, Travanca, Sanfins e Espargo	Cristina Cardoso Tenreiro
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa
Presidente Soluções TT Clube	Mário Castro

1.6 - Comissão Organizadora

Presidente Câmara Municipal Sta Maria Feira	Amadeu Sores Albergaria		
Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa	Fernando Mendes	
Contatos	Vitor Martins	+ 351 919 666 501	
	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691	

Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.6.1 - Comissão Coorganizadora

Soluções TT Clube	Mário Castro	+351 919 251 196
Morada	Trav. das Quintas S. Bento, 38 – S. João de Ver	
e-mail	solucoesttclube@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.7 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	sábado: 12 setembro 2026	07h30	19h00
Local	Camião CPT4x4 – Campo Futebol Sanfins – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana/Hora	domingo: 13 setembro 2026	10h00	19h00
Local	Camião CPT4x4 – Campo Futebol Sanfins – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.8 - Verificações

Administrativas	Camião CPT4x4 – Campo Futebol Sanfins – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 setembro 2026	7h45	10h00
Técnicas	Camião CPT4x4 – Campo Futebol Sanfins – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 setembro 2026	08h00	10h15
Briefing	Campo Futebol Sanfins – Rua Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana/Hora	Sábado - 12 setembro 2026	11h15	

1.9 - Parque Fechado

Parque Fechado	Campo Futebol Sanfins – Rua Parque Desportivo/Sanfins		
Entrada Parque Fechado	Sábado - 12 setembro 2026	08h00	10h15
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado - 12 setembro 2026	12h00	12h15

1.10 - Programa antes do dia da prova

12 agosto 2026	Publicação do regulamento Particular da Prova		
	Abertura das inscrições		
7 setembro 2026 - 23h59	Fecho das inscrições		
9 setembro 2026 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos		

1.11 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Campo Futebol Sanfins – Rua Parque Desportivo/Sanfins		
-----------------------------	---	--	--

1.12 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
	Alberto Rolando Bessa	CDA PT26/3212
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Diretor de Prova	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT26/3311
Diretor Prova Adjunto	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	DPA PT26/3216
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	DP PT26/3210
Segurança Adjunto	Manuel Fernando Rocha Martins	DPA PT26/3221

Comissário Técnico Chefe	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CTC PT26/3218
Comissário Técnico Adjunto	Susana Cerdeira	CT PT26/1771
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	CT PT26/3309
	João Pedro Botelho Bernardo	CTE PT26/3331
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT26/1770
Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto de Menezes	CDE PT26/3318
Relação com os Concorrentes	Pedro Nuno Lemos Sampaio Tele.: +351 935 380 009	CDE PT26/3327
Responsável Cronometragem	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Médica da Prova	Joana Isabel Carvalho dos Santos	Ced. Prof. 49746
Médica Prova Adjunta (Estagiária)	Inês Fernandes Duarte	Ced. Prof. 71826
Comissários Pista	Andreia Filipa Silva Marques	CP PT26/3326
	Antonio Tiago dos Santos Rosário	DP PT26/3215
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT26/3214
	Duarte Nuno Gomes Soares	CP PT26/3153
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT26/3320
	Fábio José Nunes Teixeira	CP PT26/3325
	Fernando Adelino de Sousa França	CP PT26/3217
	Jacinto Miguel Azevedo Lopes	CCP PT26/2215
	João Rafael Sá Melo	CP PT26/3324
	José António Simão Mendes	CP PT26/3855
	José Manuel Vieira de Sousa	CP PT26/3220
	José Miguel Fernandes Nogueira	CCP PT26/2131
	Marco Sousa Rosário	CCP PT26/3222
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	CP PT26/3223
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT26/3225
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT26/3330
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT26/3319
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT26/3308
	Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT26/3322
	Rui Alexandre Almeida Antunes	CP PT26/3310
	Víctor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT26/3839

Art. 2 - PROGRAMA**2.1 - Programa Oficial**

Sábado – 12 setembro	
07h45 / 10h00	Verificações Administrativas: Online – Portal FPAK (confirmação) Local: Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins
08h00 / 10h15	Verificações Técnicas: Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins
08h00 / 12h00	Parque Fechado – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins
10h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Local: Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins
11h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos à Partida/Participantes

11h00	Publicação Ordem Partida 1ª Etapa
11h15	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Local: Campo Futebol Sanfins – R. Parque Desportivo/Sanfins
12h00 / 12h15	Deslocação para Pista Trial 4x4/Boxes
13h00 / 13h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 1ª Etapa
13h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
14h00	Início 1ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
17h00	Final 1ª Etapa - CPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	2ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 1ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais 1º Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Domingo – 13 setembro	
11h00	Abertura Paddock – Verificação/confirmação viaturas admitidas 2ª etapa
11h30	Publicação Lista Admitidos à Partida/Participantes 2ª Etapa
12h00	Publicação Ordem Partida 2ª Etapa
13h00 / 13h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 2ª Etapa
13h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
14h00	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
17h00	Final 2ª Etapa - CPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	3ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 2ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais – 2ª Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Art. 3 - INSCRIÇÕES

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

3.2 - Inscrições

3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 do dia 7 de setembro de 2026.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até à data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	Quarta-feira	12 agosto 2026	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			
Encerramento Inscrições	segunda-feira	7 setembro 2026	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira www.cpt4x4.com	9 setembro 2026 às 17h00 www.facebook.com / cptrial4x4	www.fpak.pt

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4	Valor Inscrição Sta. Maria Feira até 31 agosto	Valor Inscrição Sta. Maria Feira depois 31 agosto	Valor Seguro (Incluído na inscrição)
Unlimited (Petrol+Diesel)	350,0 €	450,0 €	108,00 €
X-Treme/SSV/Promoção	350,0 €	450,0 €	108,00 €

Dados e formas de pagamento de Inscrição:

Por Cheque ou Transferência Bancária	IBAN: PT50 0045 1405 4026 9548 3385 0 Clube Trilhos Norte – Caixa Crédito Agrícola
Obrigatório Envio do Comprovativo de Pagamento antes do fecho das inscrições	geral.cpt4x4@gmail.com

No caso de pagamento por transferência bancária, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 13.5 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 - 2026:

- Classe: Unlimited - 100€ - Classes: X-Treme, SSV e Promoção - 75€

Inscrição Inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- PLACAS/AUTOCULANTES DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

- Aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite pela comissão organizadora;
- No caso de a prova/evento não se realizar.

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

ART. 4 - TERMINOLOGIA / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).

4.4 - É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefings que antecedem o início de cada uma das etapas.

ART. 5 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.8 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova.

5.2 - Só as equipas que tenham sido aprovadas nas verificações administrativas, podem apresentar o seu veículo nas verificações técnicas iniciais que serão de âmbito geral: marca e modelo do veículo, respeito pelas regras do grupo em que foi inscrito e pelas normas de segurança.

5.3 - No seguimento das verificações técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, um prazo poderá ser concedido pelo delegado Técnico e/ou Comissário Técnico Chefe, para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

5.4 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.5 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4.

5.6 - No final de cada uma das etapas, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

ART. 6 – TEMPO LIMITE

6.1 - As Classes do CPT4x4: Unlimited, X-Treme, SSV e Promoção é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer a 1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.1.1 - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 3 horas.

6.2 - Serão disponibilizados os percursos em formato GPX (Gps).

ART. 7 – IDENTIFICAÇÃO / CLASSES / EQUIPAS

7.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito.

7.1.1 - As creditações livre-trânsito destinam-se:

1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

7.1.2 - Durante a prova/evento, o elemento constituinte da equipa tem de estar devidamente identificado com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

7.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura e nas condições que determina o Artº 7.10.1 do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

7.3 - Cada concorrente receberá 1 placa/autocolante de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

7.4 - Números de Competição - Todos os veículos em competição terão de ser identificados com o número do concorrente, sendo estes fixos para todos os pilotos ao longo da competição.

7.4.1 - O número de equipa, composto por uma combinação dos dígitos de 0 a 9 apenas, terão de ser fabricados e aplicados pela equipa.

7.4.2 - Os mesmos serão escolhidos no processo de inscrição no Portal FPAK.

7.4.3 - No caso de um piloto não ter escolhido o número no Portal FPAK, o clube organizador atribuirá o número competição para a prova, sem poder repetir números previamente utilizados

7.5 - Os veículos terão de possuir placas para aplicação do número, em conformidade com o anexo I do Regulamento Técnico. Relativamente à “Barbatana de Tubarão” é obrigatória no tejadilho em conformidade com o definido no anexo I do Regulamento Técnico.

7.5.1- Caso algum dos painéis com identificação do número da viatura/concorrente se danifiquem no decorrer do Evento, a equipa deverá proceder à sua substituição.

7.6- A cada uma das classes é atribuída uma cor identificativa, de base ao número identificativo de cada viatura/concorrente.

Classes	Cor fundo	Cor Nº	Exemplo
Unlimited	Branco	Preto	999
X-Treme	Amarelo (Pantone 803 C)	Preto	999
Promoção	Laranja (pantone 151 C)	Preto	999
SSV	Azul-claro (Pantone 2707 C)	Preto	999

7.7 - A cada concorrente será fornecido pelo clube organizador ou promotor do Campeonato uma faixa autocolante a ser fixada no topo do para-brisas de cada viatura e publicidade da organização, conforme Regulamento Técnico

7.7.1 - As faixas, assim como toda a publicidade da organização deverão estar devidamente afixados.

7.7.1.1 - Na eventualidade de ser a faixa de para-brisas a ficar danificada deverá solicitar à organização a sua reposição.

7.8 - Os nomes do Condutor e Navegador/2º Navegador, bem como o seu tipo sanguíneo e bandeira da sua nacionalidade, com uma altura de 30 a 50 mm, deverão ser colocados de cada lado da viatura, sobre os guarda-lamas ou portas da frente. a sua não utilização implica a participação recusada e a impossibilidade de participar no evento. No caso de dois navegadores inscritos o nome dos dois deve figurar, desde o início da prova/evento.

ART. 8 - ASSISTENCIA

8.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

8.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo Colégio Comissários Desportivos (CCD).

8.2 - Na eventualidade de serem previstas zonas PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, estas serão divulgadas em briefing e marcadas no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

8.3 - Assistência Noturna: Após o final da 1ª etapa podem decorrer nas Boxes/Parque de Assistência. É condição obrigatória o respeito do horário de silêncio das localidades e interdita a circulação nas mesmas nesse horário.

ART. 9 – REABASTECIMENTO

9.1 - É obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas pelo Regulamento Técnico Trial 4x4 e Regulamento Desportivo (Art.29).

9.2 - Os reabastecimentos só poderão ser efetuados em zonas especificamente definidas pelos organizadores; nas zonas oficiais de reabastecimento à saída dos Parques de Assistência; e nas zonas oficiais de reabastecimento, devidamente identificadas.

9.2.1 - A responsabilidade pelo abastecimento incumbe na totalidade ao concorrente, sendo obrigatório para a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento.

ART. 10– PUBLICIDADE E NUMEROS DE COMPETIÇÃO

10.1 - Os Organizadores e/ou Promotores estão autorizados a contratar publicidade para afixação nas viaturas participantes na sua prova/evento.

10.2 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 14 do Regulamento Desportivo.

10.6 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 19 do Regulamento Desportivo CPT4x4.

10.6.1 - Dúvidas na afixação. O Art. 16 do CDI regula todos os aspetos suscetíveis de dúvidas, sobre a afixação de publicidade.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

10.8 - De acordo com as normas expressas em vigor, os concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que: Sejam autorizados pelas leis nacionais; Pelos regulamentos FIA; Pelos regulamentos FPAK; Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; Não seja de natureza política ou religiosa; Não colida com os espaços destinados às placas e números de competição e nome do condutor;

10.9 - O Decreto-Lei n.º 330/90, na sua versão consolidada, estabelece no seu Artigo 17º quando é consentida e proibida a publicidade a bebidas alcoólicas, independentemente do suporte utilizado para a sua difusão.

ART. 11 – DESENVOLVIMENTO PROVA / PENALIZAÇÕES SEGURANÇA

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 20 do Regulamento Desportivo, com entidades, convidados, equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada uma das etapas, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: 2 Etapas (uma no sábado e outra no domingo).

11.3.1 - Um concorrente que não termine umas das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma, implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo.

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2026.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 – ORDEM PARTIDA

12.1 – A ordem de partida das Classes será por esta ordem:

Ordem Partida	Classes
1º	Unlimited Petrol e Diesel
2º	SSV Open / SSV Stock
3º	X-Treme
4º	Promoção

12.2 - A partida para a 1ª etapa será definida pela pontuação do campeonato (cada classe), de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

12.3 - A partida para a 2ª etapa, será definida pela classificação geral da 1ª etapa, de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

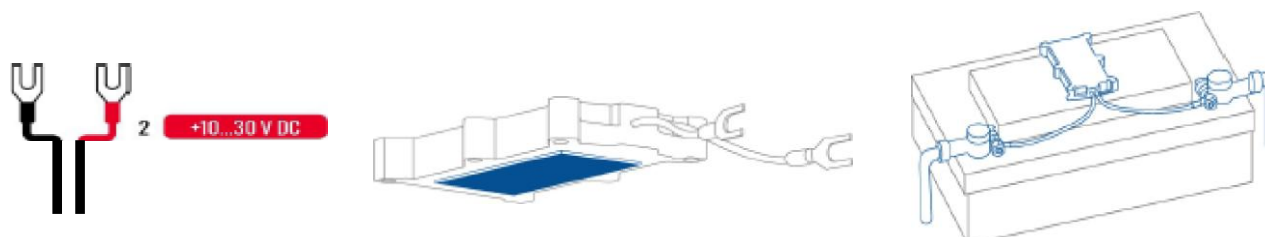
12.3.1 - No caso de equipas que não estejam classificadas, serão colocadas na ordem de arranque por ordem de inscrição no evento.

Art. 13 – CAMARAS FILMAR

Câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto nos Art 22.2 e 22.2.1 das PGAK e sua instalação conforme disposto no Boletim Técnico “Câmaras de Filmar” no site da FPAK.

Art. 14 – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

14.1 - Ligação efetuada no sistema elétrico com tensão entre 10V e 30V DC.



ART. 15 – CLASSIFICAÇÕES

15.1 – As classificações serão publicadas no Quadro Oficial digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

15.2 - A classificação final será estabelecida em função do número de voltas ou tempos realizados por cada equipa e das penalizações (sofridas durante o decorrer do evento). Aquele que obtiver o maior número de voltas realizadas em menor tempo em cada uma das etapas durante a duração da prova/evento será declarado vencedor, o seguinte será o segundo e assim sucessivamente. As classificações das classes serão estabelecidas do mesmo modo.

15.3 - As penalizações serão expressas em horas, minutos e segundos ou em voltas.

15.4 - Será estabelecida uma classificação separada para as classes do CPT4x4.

15.5 – Serão estabelecidas duas classificações separadas para a pontuação final do campeonato.

ART. 16 – PRÉMIOS

16.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

16.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

16.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

16.4 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

16.5 - As equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

ART. 17 – RECLAMAÇÕES / DIREITO DE REVISÃO / APELOS

Conforme Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI e Art.º 14 das PGAK.

Art. 18 - Emergência / Centro Apoio Médico

Bombeiros Voluntários Santa Maria Feira	256 377 600
GNR – Destacamento Trânsito Sta. Maria da Feira	256 207 260
Centro Hospitalar Entre Douro e Vouga	256 379 700
Coordenador Municipal da Proteção Civil	800 207 708 (Adriana Teixeira)

Art. 19 – Comunicação Social / Informações**19.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 9 setembro 2026	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Entrega documentação	Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana / Hora	12 setembro (sábado)	08h00	12h00
Sala Imprensa	Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Entrega documentação	Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins		
Dia da semana / Hora	13 setembro (domingo)	10h00	14h00
Sala Imprensa	Camião CPT4x4 – Campo Futebol – R. Parque Desportivo/Sanfins		

19.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado / Verificações		Pista (Padock)	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
40.942077	8.513222	40.942077	8.513222

19.3 – Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 20 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**20.1** - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:**20.1.1** - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;**20.1.2** - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais.**20.2** - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.**20.3** - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.**20.4** - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.**20.5** - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

20.6 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

20.7 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

Art. 21 – QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação será:



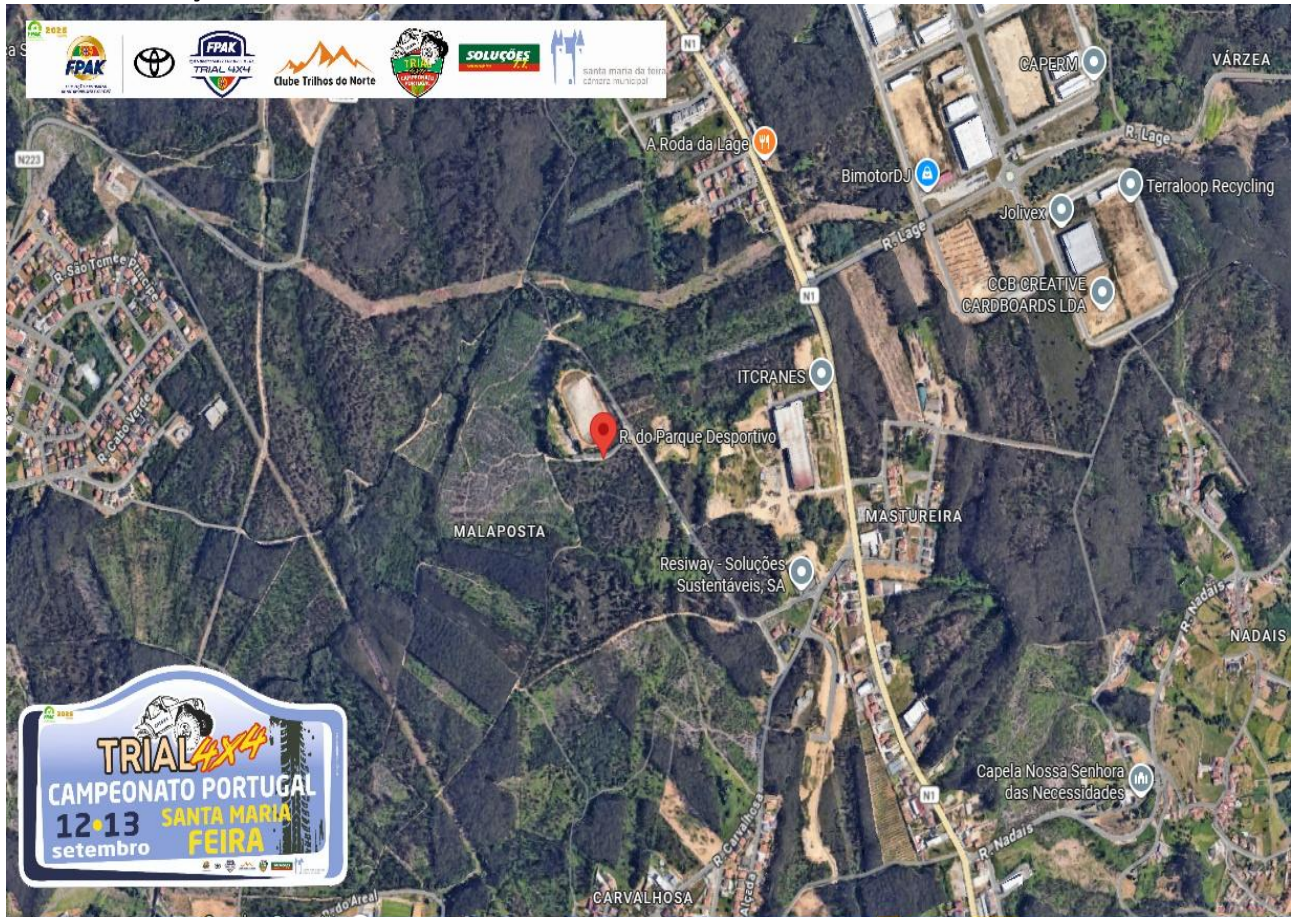
Art. 22 - Omissões

22.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 23 - Croquis local Pista/Outros



23.1 - Localização Início Pista Trial 4x4, Paddock e Boxes





23.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing / Parque fechado



ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Rua Ramalho Ortigão 51, 1099-099 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+351 918 189 691

FERNANDO MENDES



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



ORGANIZAÇÃO:

Clube Trilhos do Norte



santa maria da feira
câmara municipal



www.CPT4X4.COM

publimendes::



BVFEIRA



SPONSOR:

XARÃO
LICORES

APOIO:

Publimendes
PUBLICIDADE

SONMOVINGUI
Indústria de Mobiliário

Quinta de Marlães
VINHO VERDE

autocrip
smart

garagemlopes

IBERIUM

concept

AGÊNCIA NOGUEIRA
CRIAÇÃO E ESTRATÉGIA

CAMPANHA
[marketing, etc.]