



## TEST DAY



### REGULAMENTO PARTICULAR

21 Novembro 2025



**VISA FPAK nº 2855/VEx/2025 Emitido em: 19/11/2025**



#### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

**1.1** – A Riscos e Trajetórias, Lda designada à frente por P21 Motorsport, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designada à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, devidamente autorizada pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza em 21 de Novembro de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada “Cascais Test Day II”. No “Cascais Test Day II” apenas estão autorizadas viaturas de competição.

#### 1.2 – Organizador

Organizador	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Alvará nº 21
Morada	Avº Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-544 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 374 120 / +351 917 253 515	
E-mail	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	

#### 1.3 - Secretariado do evento

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Alvará nº 21
Morada	Avº Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,	2645-544 ALCABIDECHE
Dia da Semana	Sábado / Domingo	
Data	21 Novembro de 2025	
Horário	<b>15:00 ⇄ 18:00</b>	
Telefones	+351 912 374 120 / +351 917 253 515	
E-mail	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	

**1.4** – Todos os condutores/pilotos do “Cascais Test Day II” têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK ou de outra ASN mínimo B ou superior.

**1.5** – Todos os eventos do “Cascais Test Day II” são promovidos pela P21 Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pela ACDME, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, carros de intervenção/rescues/reboques, médicos/paramédicos, bombeiros, entre outros.

**1.6** – Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros, qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.7** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do “Cascais Test Day II”.

**1.8** – A Comissão Organizadora reserva-se o direito de modificar a presente data, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do presente evento, depois de devidamente autorizada pela FPAK.

## **Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL**

**2.1** – O “Cascais Test Day II” é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

## **Art. 3 – CIRCUITO**

### **3.1** – Detalhes:

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva	
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	
Comprimento de uma volta:	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Tempo de cada sessão	Conforme Horário em Anexo	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha	

## **Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO**

### **4.1** – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	Carlos Lisboa	DC PT25/0891
Responsável (eis) de Segurança	Fátima Carrasqueira Gonçalo Martins Filipe	DC PT25/0072 DC PT25/2025
Médico do Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT25/0041

### **4.2** – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

## **Art. 5 – INSCRIÇÃO**

**5.1** – A inscrição no “Cascais Test Day II” deverá ser feita através do email [geral.acdme@gmail.com](mailto:geral.acdme@gmail.com), com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respetiva taxa para o IBAN PT50-0033-0000-00023352363-05

**5.2** – A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para [geral.acdme@gmail.com](mailto:geral.acdme@gmail.com).

**5.3** – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

**5.4** – Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja da ACDME, que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril, Loja 11 e 13, mediante disponibilidade.

## **Art. 6 – FORMATO**

**6.1** – O “Cascais Test Day II” é um dia de testes desportivos, organizado pela P21 Motorsport em parceria com a ACDME. Tem como principal objetivo, proporcionar às equipas um ambiente seguro e propício para testarem e treinarem.

**6.2** – No “Cascais Test Day II”, os participantes são agrupados de acordo com o tipo de viaturas que inscrevam.

Grupo 1 – PSCI-Porsche Sprint Challenge Ibérica.

Grupo 2 – Competition.

**6.3** – A atribuição de categoria a cada veículo, estará sempre sujeita à aprovação da comissão organizadora, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para o veículo.

**6.4** – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.

**6.5** – De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica neste evento

## **Art. 7 – REGULAMENTO**

**7.1** – Ao inscrever-se, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao “Cascais Test Day II”.

**7.2** – É de cariz obrigatório e da competência de cada participante, cumprir as seguintes regras do regulamento do “Cascais Test Day II”, nomeadamente:

**7.2.1** – Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no lado esquerdo da viatura, em lugar visível.

**7.2.2** – Utilizar a pulseira de piloto(s) (quando aplicável).

**7.2.3** – Ter o gancho de reboque colocado no carro.

**7.2.4** – Utilizar capacete (condutor e passageiro quando aplicável) e luvas adequadas à prática de automobilismo, fato de competição, bem como cinto de segurança.

**7.2.5** – Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.

**7.3** – Mais se informa que cada participante está proibido de:

**7.3.1** – Dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos, tendo duas curvas para ceder a passagem.

**7.3.2** – Discutir travagens e ultrapassar em curva.

**7.3.3** – Fazer “Zig Zag” em pista e Drift.

**7.3.4** – Pisar a linha branca de saída das boxes.

**7.3.5** – Parar no corredor de circulação do pit-lane.

#### **Art. 8 – ADMISSÃO EM PISTA**

**8.1** – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade

#### **Art. 9 – HORÁRIO**

**9.1** – Horário de Pista – A publicar separadamente - Anexo I

- Dia 21 das 09h00 às 13hh00 e das 14h00 às 18h00

**9.2** – À organização, reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

#### **Art. 10 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**10.1** – À Comissão Organizadora, reserva-se o direito de impedir a participação de qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.