



FREGUESIA  
ALPENDORADA  
VÁRZEA E  
TORRAO  
MUNICÍPIO

**marco**  
BOMAS DE CEMENTO

DEZEMBRO

dia **13**



PEC 12/3:

BITETOS - VISTA ALEGRE

PEC 4/5:

SS QUINTA DO BAIRRO



Asfalto

Carro do Campeonato Portugal Rallycross em exposição e mais surpresas



**INERSEL**  
SA



*Tiago e Carla*  
TRANSPORTES



**GRANIDENSE**  
SOLUÇÕES EM CIMENTO





## CRITÉRIOS DE ELABORAÇÃO DO ROADBOOK

- O presente Roadbook foi elaborado entre Novembro e Dezembro de 2025.
- Na elaboração deste Roadbook, a Organização prestou especial atenção á fácil interpretação e manuseamento do mesmo, pelo que, todas as informações consideradas não relevantes ou inúteis foram omitidas.
- Quaisquer modificações consideradas importantes, ocorridas posteriormente à produção deste Roadbook, serão comunicadas mediante a publicação de "Boletins Informativos", numerados e datados sequencialmente.
- Só os cruzamentos considerados vitais para a navegação, bem como outras informações de interesse (placas que indiquem somente a mudança de direção, número nota, nome da via em que circula, kms das estradas e fotos) serão referenciados neste roadbook. De acordo com este critério, deve ser considerado que: quando se está a circular por uma via, deve-se continuar a circular nela até que nos seja indicada mudança de via ou de direção.
- A sua opinião é importante, pelo que agradecemos todas as sugestões que nos permite melhorar o Roadbook.

As coordenadas GPS serão referenciadas em:

Graus decimais: 41.40338, -8.17403

GPSTRIP



## INFORMAÇÃO

### Pronto-Socorro

Os pontos de socorro que se encontram no início das provas de classificação, estão exclusivamente ao serviço da Organização e só servem para desobstruir o itinerário da prova.

### Reabastecimentos

**Art. 12.7.2 das PER** - Exceção ao reabastecimento - os concorrentes só podem reabastecer nas zonas indicadas no caderno de itinerário, com exceção do caso previsto no Art. 12.1.3.

A zona de reabastecimento está indicada no itinerário, pelo que qualquer reabastecimento além do designado no roadbook está sujeito a penalidades aplicadas pelo CCD. Toda a infração será comunicada ao CCD e ficará sujeita às penalidades de desqualificação.

### Abandono da Prova

**Artº 3.3.3 Anexo III das PER** - equipa que abandone uma prova, tem de informar, tão urgente quanto possível, os organizadores. Salvo em casos de força maior, a equipa que não respeitar esta regra, ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discricção do CCD. ( A Minuta de abandono será levantada nas administrativas)



## RECONHECIMENTOS E LIGAÇÕES DO RALI

Team Baia recomenda a todos os concorrentes o cumprimento do Código da Estrada durante os reconhecimentos e ligações no rali.

A boa prática desportiva deverá começar pelos concorrentes no decorrer das suas funções como pilotos, navegadores e equipas.

De recordar que o evento está a ser acolhido por Alpendorada e povoações circundantes e a cidadania deve ser respeitada.

Legislação a aplicar:

Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting Art. 7.9.1, 7.9.2 e 7.9.3.

Prescrições Específicas de Ralis Art. 16.



## SEGURANÇA

### ANEXO III - SEGURANÇA EM RALIS

#### **3.2.3 – Numa PEC em que sejam necessários cuidados médicos urgentes, aplica-se o seguinte:**

- a) Os 2 botões de SOS na consola do Sistema de Tracking devem ser ativados o mais rápido possível (caso qualquer membro da tripulação o consiga fazer);
- b) Sempre que possível o sinal vermelho SOS () deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes;
- c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

#### **3.2.4 – Em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes, mas a estrada se encontre obstruída, aplica-se o seguinte:**

- a) O botão vermelho de SOS () na consola do Sistema de Tracking deve ser pulsado no prazo de 60 segundos (para que a Direção de Prova possa ser informada);
- b) Sempre que possível o sinal vermelho SOS () deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes;
- c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

#### **3.2.5 – Em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes e a estrada se encontre desobstruída, aplica-se o seguinte:**

- a) O botão verde OK na consola do Sistema de Tracking deve ser ativado no prazo de 60 segundos (para que a Direção de Prova possa ser informada);
- b) o sinal OK terá de ser claramente mostrado às 3 viaturas de prova seguintes e a todos os helicópteros que tenham necessidade de intervir.
- c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Se não for possível por qualquer razão a equipa utilizar o equipamento SPICA, deverá utilizar a sinalética seguinte:





## ANEXO III - SEGURANÇA EM RALIS

**3.2.6 - Utilização de bandeiras vermelhas eletrônicas nos ralis** - quando em caso de acidente com necessidade de intervenção dos meios de emergência médica ou bloqueio de estrada, o Diretor de Prova tenha de interromper a mesma, é obrigatório adotar o seguinte procedimento:

a) Todos os carros concorrentes serão equipados com bandeiras vermelhas eletrônicas no sistema STELLA e / ou SPICA. Quando a bandeira vermelha eletrônica é ativada a partir da direção de prova, o ecrã da consola de emergência STELLA / SPICA ficará vermelho e exibirá mensagem "RF - RED FLAG". As equipas devem confirmar imediatamente que tomaram conhecimento pressionando o botão OK verde "Reconhecer".

b) todo o condutor a quem for mostrada uma bandeira vermelha, tem de reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC. Nesse caso, o Diretor de Prova tem de determinar um tempo específico na PEC para a equipa, aplicando os princípios do Art. 20.6.2 e 20.6.3;

c) se um condutor não reduzir a velocidade como se exige, o CCD pode impor uma penalização que poderá ir até à desqualificação;

Se pelo contrário, forem necessários cuidados médicos, terá de ser imediatamente mostrado o sinal SOS (), às viaturas seguintes e aos helicópteros, caso estes existam.

**3.2.7 - Procedimento das viaturas de prova após a amostragem do sinal SOS ()**, - Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal SOS (), ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave, em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro da viatura, sem exibirem o sinal SOS (), tem de parar de imediato para lhes prestar assistência e acionar o seu botão SOS, na consola do sistema de tracking para avisar a Direção de Prova do sucedido, assim como as viaturas que se lhe seguirem. Exceto a segunda que terá de prosseguir pelo percurso da prova, para informar da situação no ponto rádio mais próximo.

As viaturas que se lhe seguirem, terão de desimpedir a estrada, para o acesso das viaturas de emergência. O caderno de itinerário tem de conter uma página com as instruções em caso de acidente.

**3.2.8** – Qualquer condutor/tripulante que esteja apto, mas não cumpra as regras dos artigos acima (3.2.2 a 3.2.7), será reportado pelo Diretor de Prova ao CCD que poderá impor uma sanção que poderá ir até à desqualificação. .

**3.3.2 - Triângulo vermelho refletor** - em caso de paragem, tem de ser colocado em local visível, no mínimo 50 metros antes, mesmo que a viatura de prova se encontre fora da estrada. Caso se comprove o desrespeito a esta regra, a equipa receberá uma penalidade à discrição do CCD.

**3.3.4 - Abandono da viatura** - o sinal OK tem de ser afixado de maneira a ser claramente visível pelos outros concorrentes. Esta regra será lembrada a todos os concorrentes por meio de uma nota escrita a ser entregue com a documentação a cada elemento da equipa. Toda a equipa capaz de respeitar esta regra e que não o faça, poderá ser penalizada pelo CCD conforme disposições do CDI.







## SECRETARIADO - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS

**Estádio Municipal de Alpendorada**

41°05'19.2"N 8°15'06.0"W

41.088664, -8.251667



**Verificações Técnicas Iniciais e Finais- entre no portão lateral direito**



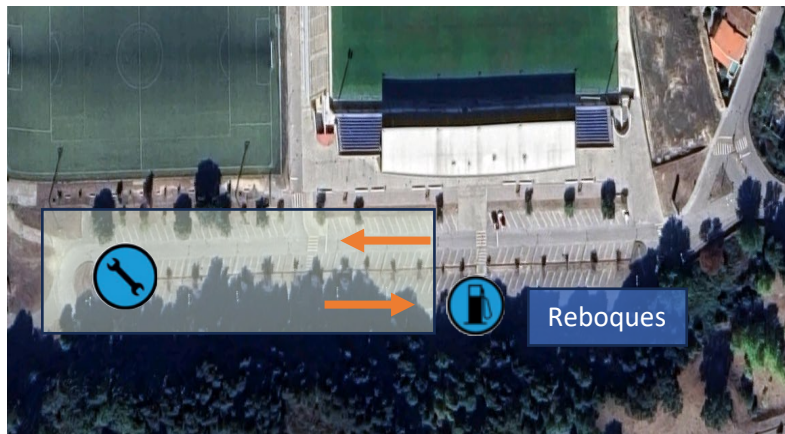


## ASSISTÊNCIA

**Estádio Municipal de Alpendorada**

**41°05'19.2"N 8°15'06.0"W**

**41.088664, -8.251667**



**IN**

**OUT**



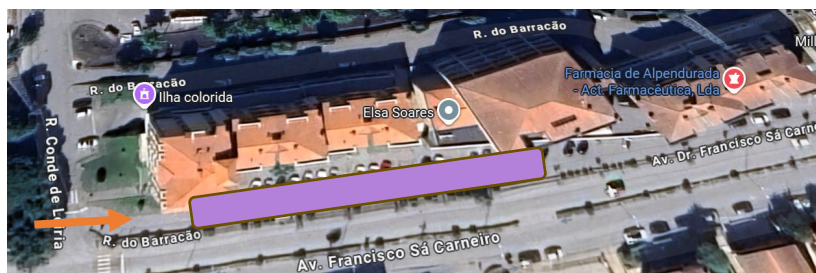
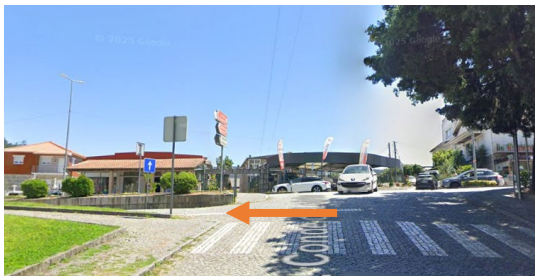


## PARQUE FECHADO / REAGRUPAMENTOS

## Rua do Barracão

41°05'13.0"N 8°14'58.0"W

41.086944, -8.249444



IN

**OUT**





## PARQUE FECHADO FIM DO RALI

**Quinta de Santo António - Country House & Villas**

Rua de Santo António N. 81, 4575-328 Marco de Canaveses

41.08382, -8.29031



### Parque Fechado Fim do Rali

Entre no portão da **Quinta de Santo António** e siga sem mudar de direção até chegar ao Foz Hotel Bar e vire á direita para o parque.



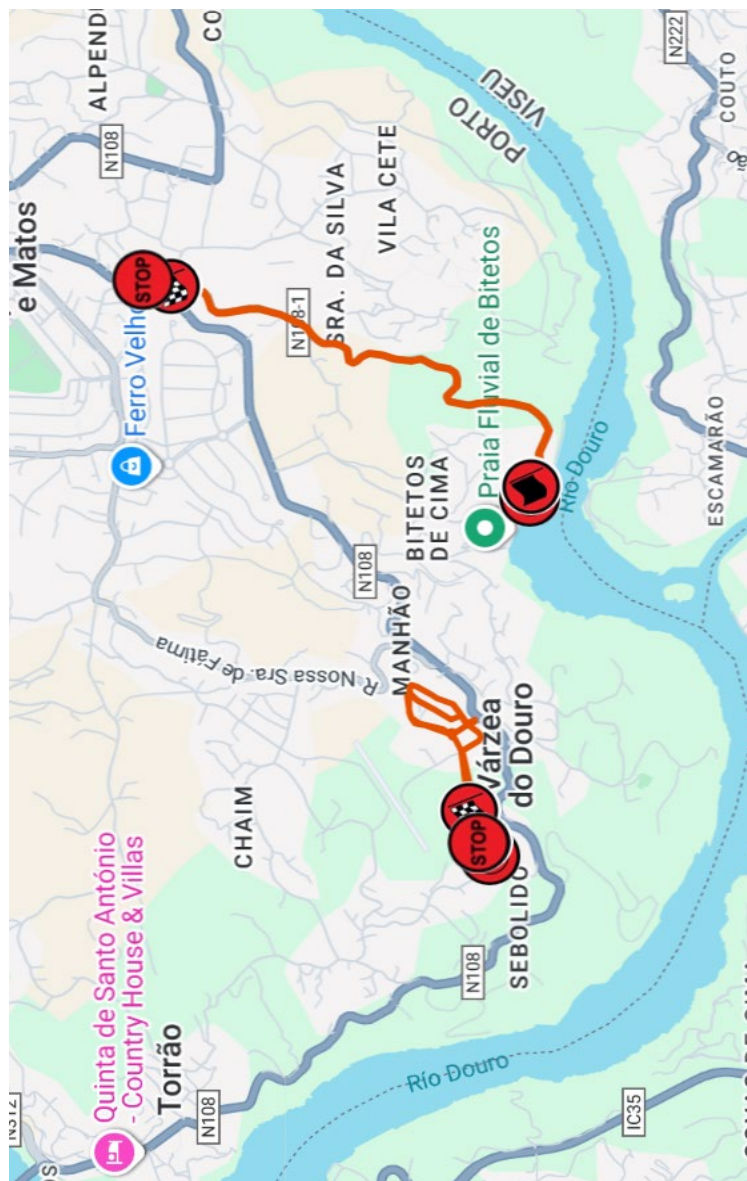


## ITINERÁRIO

Rali Exibição União 2025							
Sábado 13 Dezembro 2025							
1ª Etapa / 1ª Secção	CH LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
	Parque Fechado IN					Das 09:00 até às 10:00	
1A	Parque Fechado OUT					10:55:00	
1B	Assistência IN		0,80	0,80	00:05	11:00:00	9,60
	Assistência A						
1C	Assistência OUT				00:15	11:15:00	
1D	Rua Conde Vale da Rica		3,09	3,09	00:12	11:27:00	15,45
1E	Pec 1 - Bitetos - Vista Alegre	1,93			00:03	11:30:00	
1F	Reagrupamento 1 IN		0,92	2,85	00:15	11:45:00	11,40
	Totais 1ª Secção	1,93	4,81	6,74			
2ª Etapa / 2ª Secção	CH LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
2A	Reagrupamento 1 OUT				00:15	12:00	
2B	Rua Conde Vale da Rica		2,91	2,91	00:12	12:12	14,55
2C	Pec 2 - Bitetos - Vista Alegre	1,93			00:03	12:15	
2D	Reagrupamento 2 IN		0,92	2,85	00:15	12:30	11,40
	Totais 2ª Secção	1,93	3,83	5,76			
3ª Etapa / 3ª Secção	CH LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
3A	Reagrupamento 2 OUT				00:15	12:45	
3B	Rua Conde Vale da Rica		2,91	2,91	00:12	12:57	14,55
3C	Pec 3 - Bitetos - Vista Alegre	1,93			00:03	13:00	
3D	Assistência IN		1,37	3,30	00:15	13:15	13,20
	Assistência B						
3E	Assistência OUT				00:30	13:45	
<b>RZ1</b>	<b>Reabastecimento</b>	<b>6,13</b>	<b>18,88</b>	<b>25,01</b>			
3F	Reagrupamento 3 IN		0,50	0,50	00:05	13:50	6,00
	Totais 3ª Secção	1,93	4,78	6,71			
4ª Etapa / 4ª Secção	CH LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
4A	Reagrupamento 3 OUT				00:17	14:07	
4B	Rua Luis de Camões		3,60	3,60	00:20	14:27	10,80
4C	Pec 4 - 55 Quinta do Bairro	2,10			00:03	14:30	
4D	Reagrupamento 4 IN		3,90	6,00	00:20	14:50	18,00
	Totais 4ª Secção	2,10	7,50	9,60			
5ª Etapa / 5ª Secção	CH LOCALIZAÇÃO	Pec km	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
5A	Reagrupamento 4 OUT				01:17	16:07	
5B	Rua Luis de Camões		3,60	3,60	00:20	16:27	10,80
5C	Pec 5 - 55 Quinta do Bairro	2,10			00:03	16:30	
5D	Parque Fechado IN - Quinta Stº António do Torrão		3,00	5,10	00:20	16:50	15,30
	Totais 5ª Secção	2,10	6,60	8,70		Por do sol 17:05	
Total 1ª Etapa							
Secção 1		1,93	4,81	6,74			
Secção 2		1,93	3,83	5,76			
Secção 3		1,93	4,78	6,71			
Secção 4		2,10	7,50	9,60			
Secção 5		2,10	6,60	8,70			
<b>Total</b>		<b>9,99</b>	<b>27,52</b>	<b>37,51</b>			

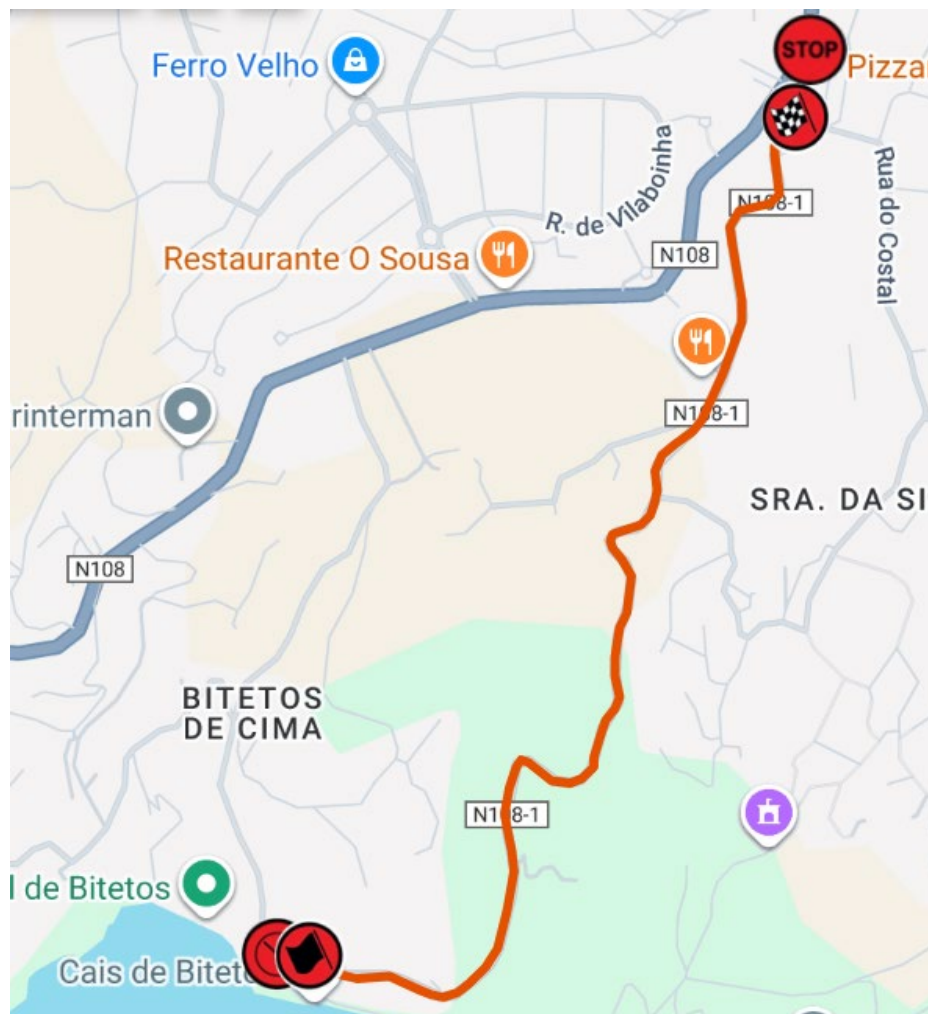


## MAPA GERAL



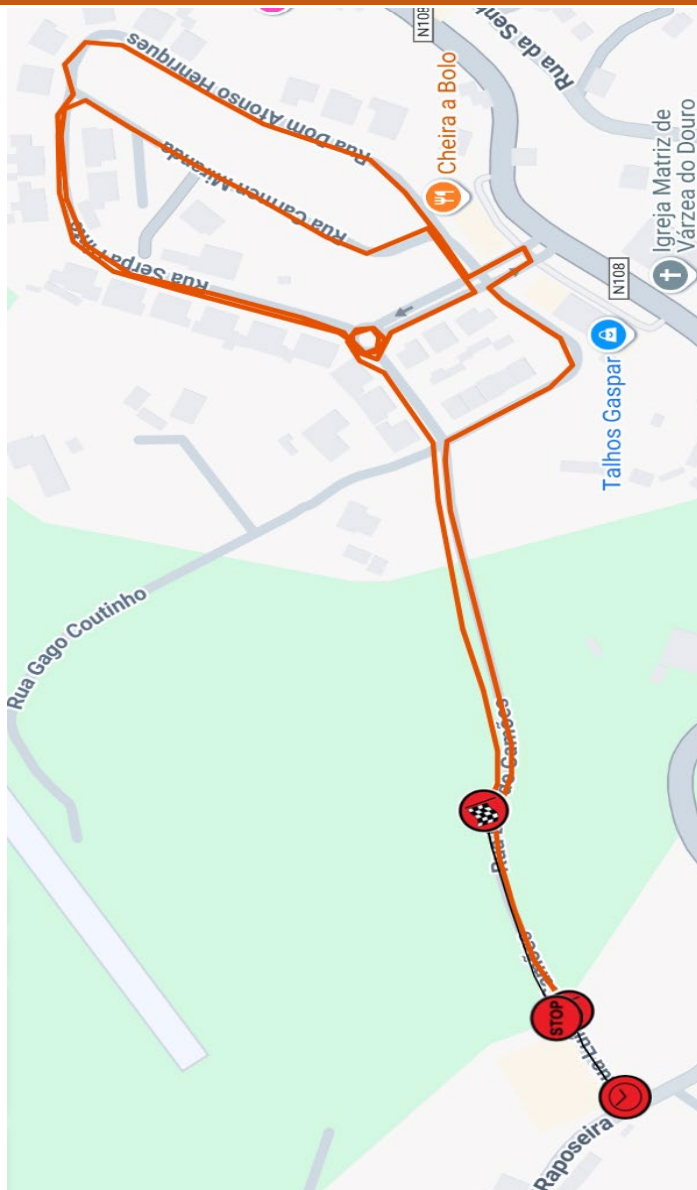


**Pec 1/2/3 - Bitetos - Vista Alegre**





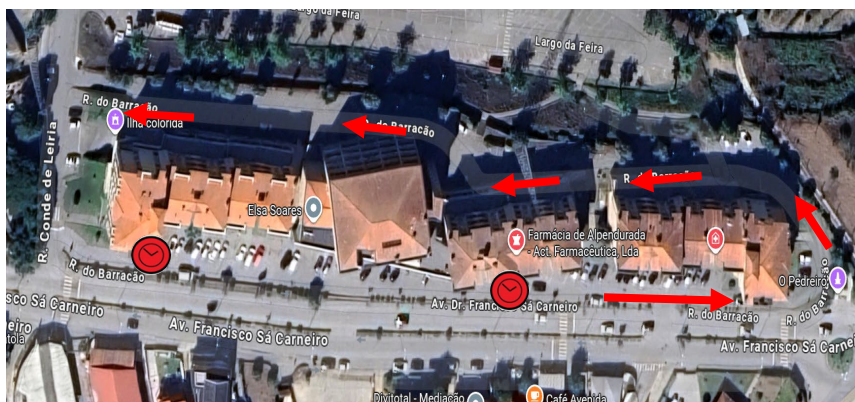
## Pec 4/5 - SS Quinta do Bairro





CH1A	Parque Fechado OUT	Pág
		1

## 1ª Etapa / 1ª Secção



IN



**OUT**





CH1A	Parque Fechado	Distância	0,80	km	Pág 2
CH1B	Assistência A	Tempo	00:05	m	
		Média	9,60	km/h	

Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,00	0,00		<div>CH1A</div> <p>Rua do Barracão Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</p>	0,80
		1		
0,05	0,05	<p>Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</p>		0,75
		2	41.08799, -8.248	
0,38	0,33			0,42
		3	41.08703, -8.25006	
0,43	0,05			0,37
		4	41.08731, -8.2505	
	0,37			

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO



CH1A	Parque Fechado	Distância	0,80	km	Pág
CH1B	Assistência A	Tempo	00:05	m	3
		Média	9,60	km/h	

Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,80	0,37	 <p>Estádio Municipal de Alpendorada</p>	<div>CH1B</div>  <p>Estádio Municipal de Alpendorada 41.08772, -8.25119</p>	0,00

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO



CH1B	Assistência IN		Pág
CH1C	Assistência OUT	00:15	4
ASSISTÊNCIA A			



IN



OUT



1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO



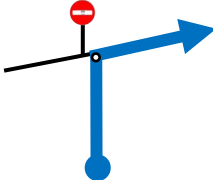

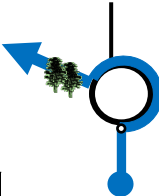

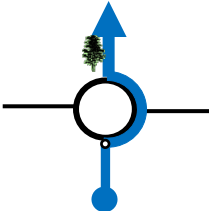

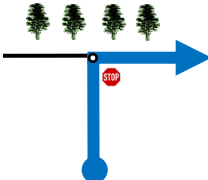
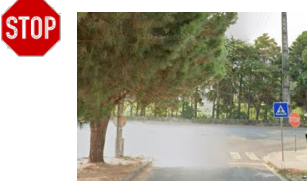


CH1C	Assistência A	Distância	3,09	km	Pág 5
CH1D	Pec 1 - Bitetos - Vista Alegre	Tempo	00:12	m	
		Média	15,45	km/h	

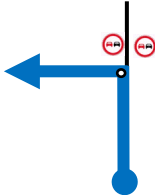




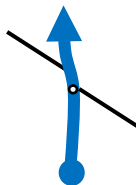
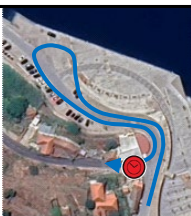

Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,00	0,00		<div>CH1C</div> <p>Estádio Municipal de Alpendorada 41.08772, -8.25119</p>	3,09
0,66	0,66		<p>41.08584, -8.253</p>	2,43
0,77	0,11		<p>41.08504, -8.25297</p>	2,32
0,96	0,19		<p>41.08465, -8.25507</p>	2,13
	0,17			

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO



CH1C	Assistência A			Distância	3,09	km	Pág 6	
CH1D	Pec 1 - Bitetos - Vista Alegre			Tempo	00:12	m		
				Média	15,45	km/h		
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO			
Total	Parcial							
1,13	0,17			41.08324, -8.256				1,96
		5						
1,16	0,03			41.08316, -8.2564				1,93
		6						
1,43	0,27			41.08158, -8.25557				1,66
		7						
1,58	0,15			41.08051, -8.25472				1,51
		8						
	0,21							



CH1C		Assistência A		Distância	3,09	km	Pág 7
CH1D		Pec 1 - Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	
				Média	15,45	km/h	
Distância		Direção / Direction		Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO
Total	Parcial						
1,79	0,21			  Vai entrar entre muros. Zona estreita  41.07976, -8.25704		1,30	
		9					
2,05	0,26			   41.07766, -8.25653		1,04	
		10					
2,45	0,40			!!!  A 190m Zona muito estreita.  41.07471, -8.25901		0,64	
		11					
3,09	0,64			<div>CH1D</div>   R. Conde Vale da Rica 41.07143, -8.25823		0,00	
		12 Siga as instruções dos oficiais					



**PEC 1 BITETOS - VISTA ALEGRE**

Pág

8

**CHC**



**CHP**



**1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO**



**PEC 1 BITETOS - VISTA ALEGRE**

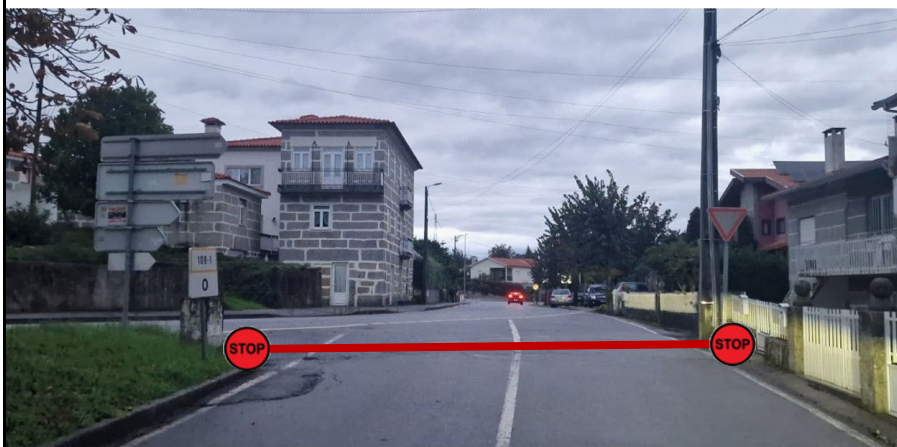
Pág

9

**TT**

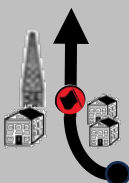





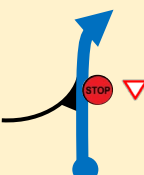


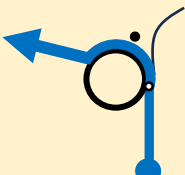




**STOP**

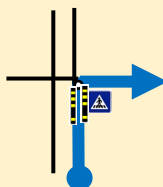



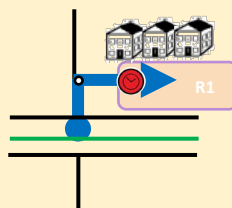




**1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO**



CH1E	PEC 1 Bitetos - Vista Alegre		Distância	2,85	km	Pág 10
CH1F	Reagrupamento 1		Tempo	00:15	m	
SS1	Bitetos - Vista Alegre		Média	11,40	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	 Café 2Rios 1	  Rua Conde Vale da Rica 41.07138, -8.25765 	2,85		
1,93	1,93	 Rua do Costal 2	 R. de Pousada 41.08304, -8.24877	0,92		
2,04	0,11	 STOP 3	  R. de Pousada 41.08397, -8.2485	0,81		
2,54	0,50	 4	  41.08833, -8.24741	0,31		
	0,28					

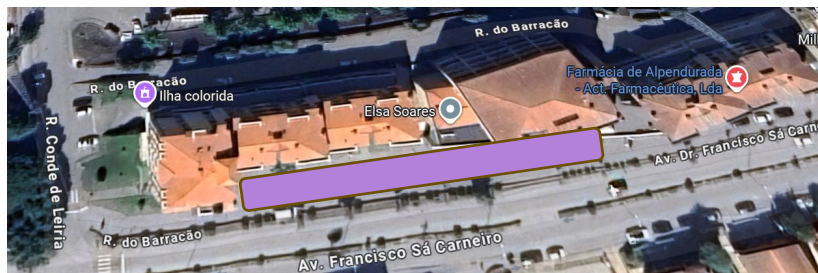


CH1E	PEC 1 Bitetos - Vista Alegre		Distância	2,85	km	Pág 11
CH1F	Reagrupamento 1		Tempo	00:15	m	
			Média	11,40	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO
Total	Parcial					
2,82	0,28		  	0,03		
		5				
2,85	0,03		  R. do Barracão 41.08694, -8.24944	0,00		
		6				



CH1F	Reagrupamento 1 IN		Pág 12
CH2A	Reagrupamento 1 OUT	00:15	
REAGRUPAMENTO 1			

## 1ª Etapa / 2ª Secção



IN



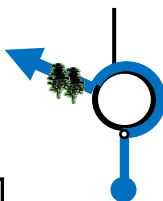
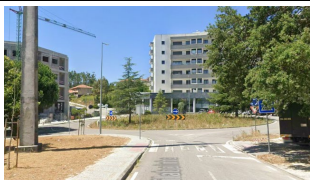
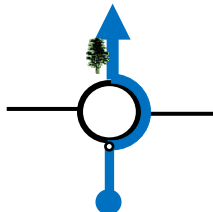

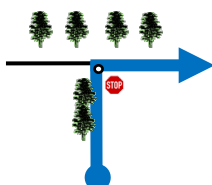
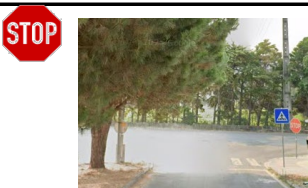
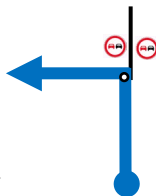

OUT






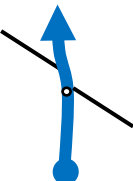
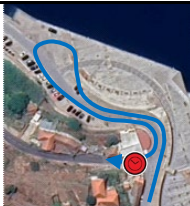



CH2A		Reagrupamento 1		Distância	2,91	km	Pág 13
CH2B		PEC 2 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	
				Média	14,55	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO		
Total	Parcial						
0,00	0,00	<div><div>1</div><div></div></div>	<div><div>CH2A</div><div></div><div>Rua do Barracão Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</div></div>	2,91			
0,05	0,05	<div><div>2</div><div></div></div>	<div><div></div><div>Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</div></div> <div>41.08799, -8.248</div>	2,86			
0,78	0,73	<div><div>3</div><div></div></div>	<div><div></div><div>41.08465, -8.25507</div></div>	2,13			
0,95	0,17	<div><div>4</div><div></div></div>	<div><div></div><div>41.08324, -8.256</div></div>	1,96			
	0,03						



CH2A		Reagrupamento 1		Distância	2,91	km	Pág 14
CH2B		PEC 2 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	
				Média	14,55	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO		
Total	Parcial						
0,98	0,03						
		5	41.08316, -8.2564	1,93			
1,25	0,27						
		6	41.08158, -8.25557	1,66			
1,40	0,15						
		7	41.08051, -8.25472	1,51			
1,61	0,21		 <p>Vai entrar entre muros. Zona estreita</p>				
		8	41.07976, -8.25704	1,30			
2,60							



CH2A		Reagrupamento 1		Distância	2,91	km	Pág
CH2B		PEC 2 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	15
				Média	14,55	km/h	
Distância		Direção / Direction		Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO
Total	Parcial						
1,87	0,26	<div>9</div> 		<div></div> <div>41.07766, -8.25653</div>		1,04	
2,27	0,40	<div>10</div> 		<div>!!! A 190m Zona muito estreita.</div> <div>41.07471, -8.25901</div>		0,64	
2,91	0,64	<div>11</div> 		<div>CH2B</div> <div></div> <div>R. Conde Vale da Rica 41.07143, -8.25823</div>		0,00	
		Siga as instruções dos oficiais					



## PEC 2 BITETOS - VISTA ALEGRE

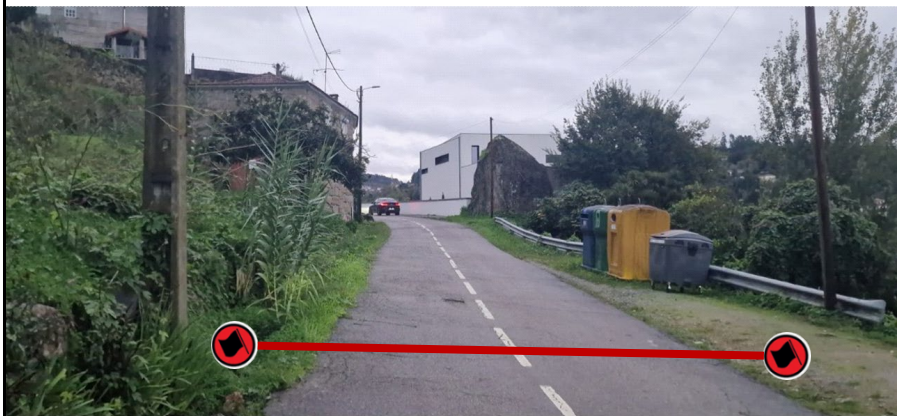
Pág

16

**CHC**



**CHP**



1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO



**PEC 2 BITETOS - VISTA ALEGRE**

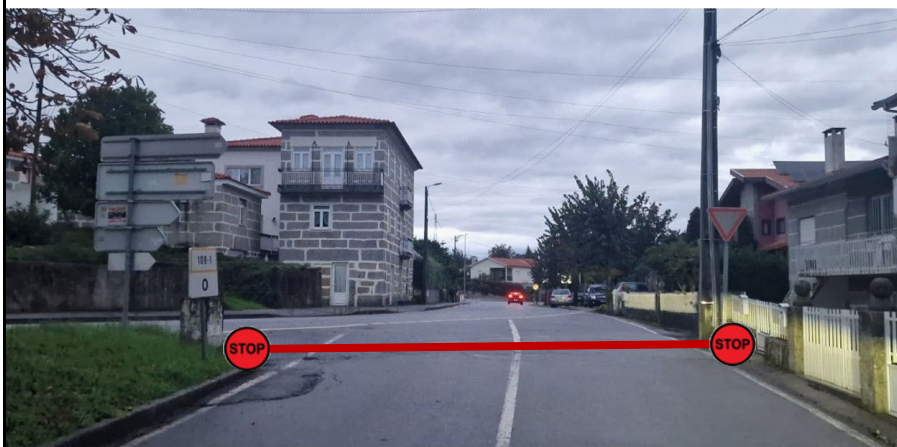
Pág

17

**TT**

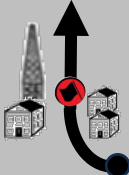





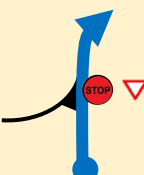



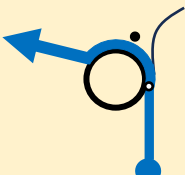



**STOP**

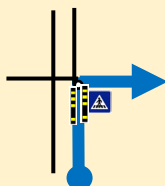



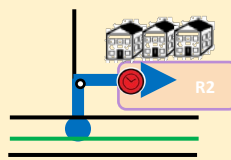




**1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO**



CH2C	PEC 2 Bitetos - Vista Alegre		Distância	2,85	km	Pág
CH2D	Reagrupamento 2		Tempo	00:15	m	18
SS2	Bitetos - Vista Alegre		Média	11,40	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	 Café 2Rios 1	  Rua Conde Vale da Rica 41.07138, -8.25765 	2,85		
1,93	1,93	 Rua do Costal 2	 R. de Pousada 41.08304, -8.24877	0,92		
2,04	0,11	  3	  R. de Pousada 41.08397, -8.2485	0,81		
2,54	0,50	 4	 41.08833, -8.24741	0,31		
	0,28					

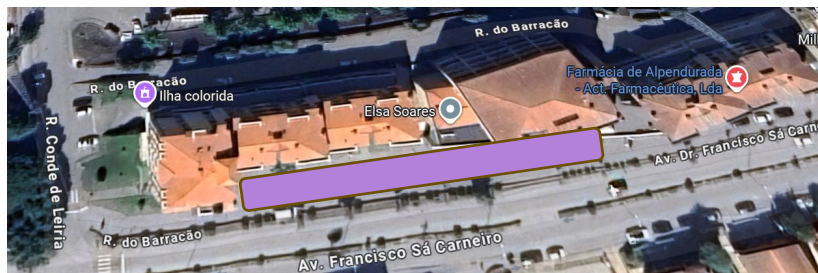


CH2C	PEC 2 Bitetos - Vista Alegre		Distância	2,85	km	Pág 19
CH2D	Reagrupamento 2		Tempo	00:15	m	
			Média	11,40	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO
Total	Parcial					
2,82	0,28		  	0,03		
		5				
2,85	0,03		 	0,00		
		6				



CH2D	Reagrupamento 2 IN		Pág 20
CH3A	Reagrupamento 2 OUT	00:15	
REAGRUPAMENTO 2			

## 1ª Etapa / 3ª Secção



IN



OUT






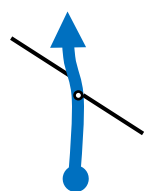
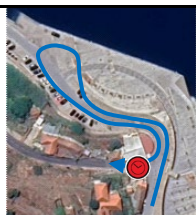



CH3A	Reagrupamento 2		Distância	2,91	km	Pág
CH3B	PEC 3 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	21
			Média	14,55	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div>				



CH3A	Reagrupamento 2		Distância	2,91	km	Pág
CH3B	PEC 3 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	22
			Média	14,55	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,98	0,03	<div>5</div>	<div>41.08316, -8.2564</div> <div>1,93</div>			
1,25	0,27	<div>6</div>	<div>41.08158, -8.25557</div> <div>1,66</div>			
1,40	0,15	<div>7</div>	<div>41.08051, -8.25472</div> <div>1,51</div>			
1,61	0,21	<div>8</div>	<div>41.07976, -8.25704</div> <div>1,30</div>			
2,60						



CH3A	Reagrupamento 2		Distância	2,91	km	Pág 23
CH3B	PEC 3 Bitetos - Vista Alegre		Tempo	00:12	m	
			Média	14,55	km/h	
1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO						
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	
Total	Parcial					
1,87	0,26	<div><div>9</div></div>	<div></div> <div>41.07766, -8.25653</div> <div>1,04</div>			
2,27	0,40	<div><div>10</div></div>	<div><p>!!!</p><p>A 190m Zona muito estreita.</p></div> <div>41.07471, -8.25901</div> <div>0,64</div>			
2,91	0,64	<div><div>11</div></div> <div>Siga as instruções dos oficiais</div>	<div><div>CH3B</div></div> <div>R. Conde Vale da Rica</div> <div>41.07143, -8.25823</div> <div>0,00</div>			



# PEC 3 BITETOS - VISTA ALEGRE

CHC

Pág

24



CHP



1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO



**PEC 3 BITETOS - VISTA ALEGRE**

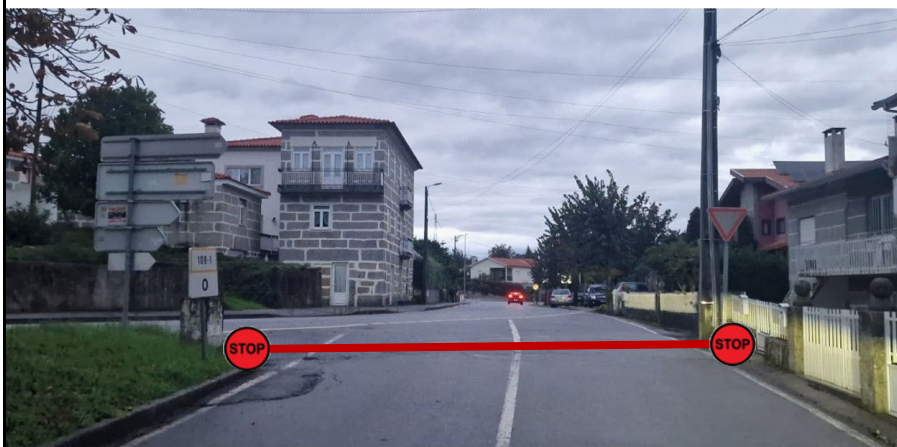
**TT**

Pág

25

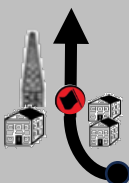



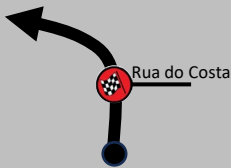

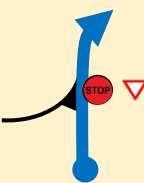


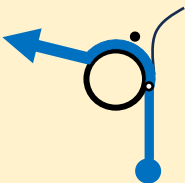



**STOP**

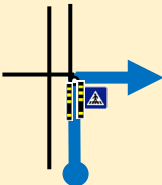

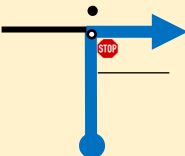

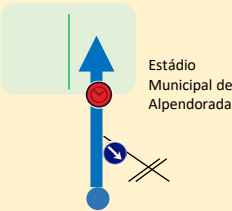



**1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO**



CH3C	PEC 3 Bitetos - Vista Alegre		Distância	3,30	km	Pág
CH3D	Assistência B		Tempo	00:15	m	26
SS3	Bitetos - Vista Alegre		Média	13,20	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	 Café 2Rios 1	  Rua Conde Vale da Rica 41.07138, -8.25765  3,30			
1,93	1,93	 Rua do Costal 2	 R. de Pousada 41.08304, -8.24877 1,37			
2,04	0,11	 STOP 3	  R. de Pousada 41.08397, -8.2485 1,26			
2,54	0,50	 4	 complexo desportivo 41.08833, -8.24741 0,76			
0,28						



CH3C	PEC 3 Bitetos - Vista Alegre		Distância	3,30	km	Pág 27
CH3D	Assistência B		Tempo	00:15	m	
			Média	13,20	km/h	
1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO						
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	
Total	Parcial					
2,82	0,28				0,48	
2,93	0,11			41.08731, -8.2505	0,37	
3,30	0,37			Estádio Municipal de Alpendorada 41.08772, -8.25119	0,00	



CH3D	Assistência IN		Pág
CH3E	Assistência OUT	00:30	28
ASSISTÊNCIA B			



IN



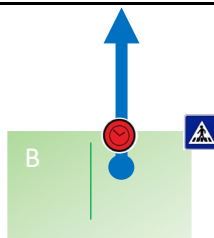

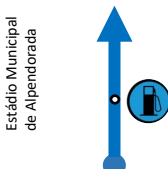

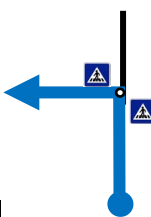

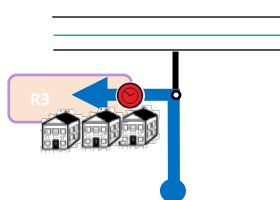

OUT



1ª ETAPA / 3ª SEÇÃO



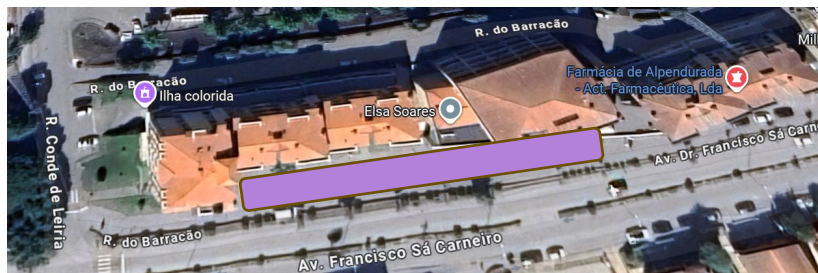


CH3E	Assistência B		Distância	0,50	km	Pág 29
CH3F	Reagrupamento 3		Tempo	00:05	m	
			Média	6,00	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 3ª SECÇÃO
Total	Parcial					
0,00	0,00	<div><div>1</div><div></div></div>	<div><div>CH3E</div><div></div><div>Estádio Municipal de Alpendorada 41.08772, -8.25119</div></div>	0,50		
0,02	0,02	<div><div>2</div><div></div></div>	<div><div></div><div>41.08766, -8.25099</div></div>	0,48		
0,40	0,38	<div><div>3</div><div></div></div>	<div><div></div><div>41.08731, -8.2505</div></div>	0,10		
0,50	0,10	<div><div>4</div><div></div></div>	<div><div>CH3F</div><div></div><div>R. do Barracão 41.08694, -8.24944</div></div>	0,00		



CH3F	Reagrupamento 3 IN		Pág 30
CH4A	Reagrupamento 3 OUT	00:17	
REAGRUPAMENTO 3			

## 1ª Etapa / 4ª Secção



IN



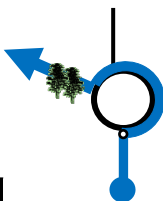
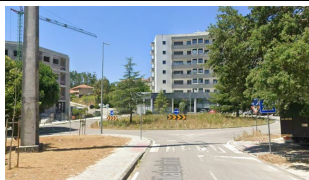
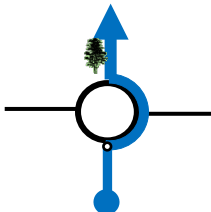

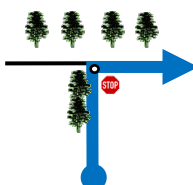
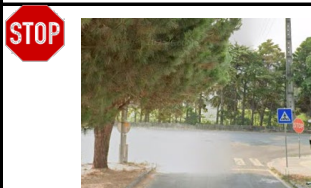
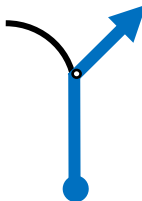

OUT



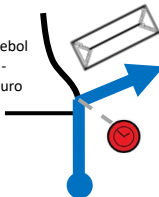



CH4A	Reagrupamento 3		Distância	3,60	km	Pág
CH4B	PEC 4 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	31
			Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	<div><div>1</div><div></div></div>	<div><div>CH4A</div><div></div><div>Rua do Barracão Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</div></div>	3,60		
0,05	0,05	<div><div>2</div><div></div></div>	<div><div></div><div>Av. Dr. Francisco Sá Carneiro</div></div>	<div><div>41.08799, -8.248</div></div>		3,55
0,78	0,73	<div><div>3</div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div>41.08465, -8.25507</div></div>		2,82
0,95	0,17	<div><div>4</div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div>41.08324, -8.256</div></div>		2,65
	0,03					



CH4A	Reagrupamento 3		Distância	3,60	km	Pág 32
CH4B	PEC 4 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	
			Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,98	0,03			41.08316, -8.2564		2,62
		5				
1,25	0,27			41.08158, -8.25557		2,35
		6				
1,40	0,15			41.08051, -8.25472		2,20
		7				
3,40	2,00			41.07232, -8.2727		0,20
		8				
	0,20					



CH4A		Reagrupamento 3		Distância	3,60	km	Pág 33
CH4B		PEC 4 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	
				Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction		Informação / Information		Dist. Reg.	
Total	Parcial						
3,60	0,20	<div>campo de futebol da Raposeira - Várzea do Douro</div> 		<div>CH4B</div>  <div>R. Luís de Camões 41.07274, -8.27416</div>		0,00	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO
9							



**PEC 4 SS QUINTA DO BAIRRO**

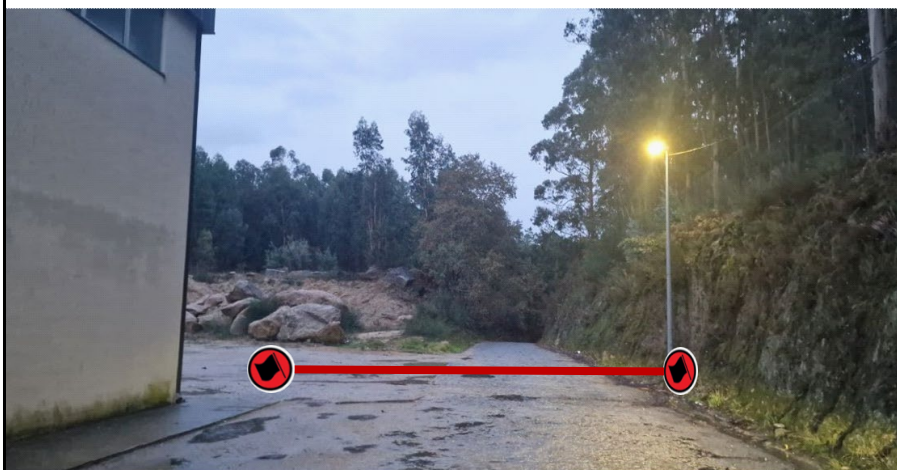
**CHC**

Pág

34



**CHP**



1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO



**PEC 4 SS QUINTA DO BAIRRO**

Pág

**TT**

35




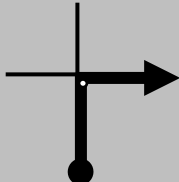

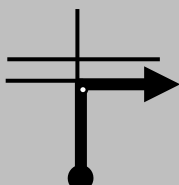

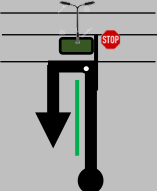



**STOP**



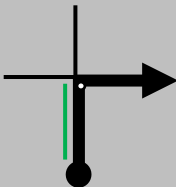

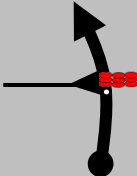

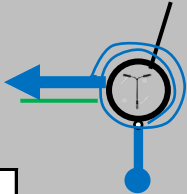

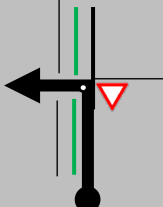

**1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO**



CH4C		PEC 4 SS Quinta do Bairro		Distância	6,00	km	Pág
CH4D		Reagrupamento 4		Tempo	00:20	m	36
SS4		SS Quinta do Bairro		Média	18,00	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO		
Total	Parcial						
0,00	0,00	 <div>1</div>	 <p>Rua Luís de Camões 41.07301, -8.27354</p> 	6,00			
0,35	0,35	 <div>2</div>	 <p>41.07362, -8.26952</p>	5,65			
0,50	0,15	 <div>3</div>	 <p>41.07339, -8.26839</p>	5,50			
0,55	0,05	 <div>4</div>	 <p>41.07321, -8.26809</p>	5,45			
	0,05						



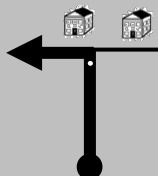

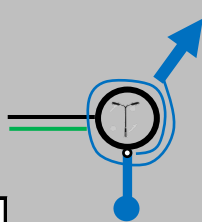
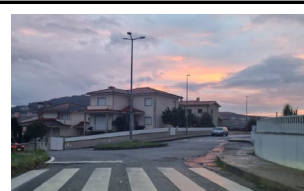
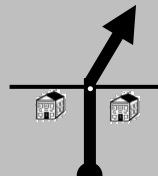
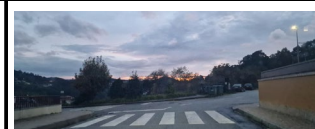


CH4C	PEC 4 SS Quinta do Bairro	Distância	6,00	km	Pág 37
CH4D	Reagrupamento 4	Tempo	00:20	m	
SS4	SS Quinta do Bairro	Média	18,00	km/h	

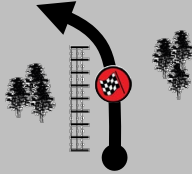

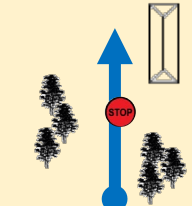

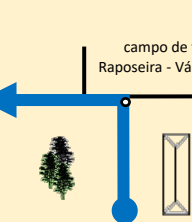

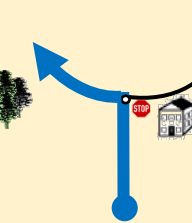
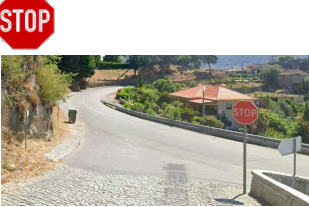
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,60	0,05	 5	 41.07347, -8.26823	5,40
0,88	0,28	 6	 41.07537, -8.26689	5,12
1,13	0,25	 7	 1 volta e meia e sai 41.07408, -8.26868	4,87
1,26	0,13	 8	 41.07339, -8.26839	4,74
	0,04			

1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO

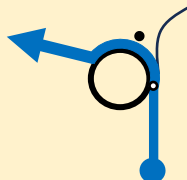

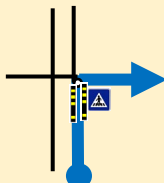


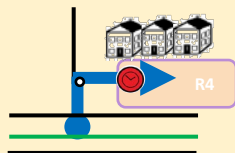



CH4C	PEC 4 SS Quinta do Bairro		Distância	6,00	km	Pág
CH4D	Reagrupamento 4		Tempo	00:20	m	38
SS4	SS Quinta do Bairro		Média	18,00	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
1,30	0,04	 9	 41.07367, -8.26791	4,70		
1,50	0,20	 10	 41.07537, -8.26689	4,50		
1,74	0,24	 11	 1 volta e sai 41.07408, -8.26868	4,26		
1,87	0,13	 12	 41.07362, -8.26952	4,13		
	0,23					



CH4C	PEC 4 SS Quinta do Bairro		Distância	6,00	km	Pág
CH4D	Reagrupamento 4		Tempo	00:20	m	39
SS4	SS Quinta do Bairro		Média	18,00	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
2,10	0,23		 Rua Luís de Camões 41.0734, -8.27208	3,90		
		13				
2,23	0,13		 Rua Luís de Camões 41.0734, -8.27208	3,77		
		14				
2,31	0,08	 campo de futebol da Raposeira - Várzea do Douro	 41.0728, -8.27419	3,69		
		15				
2,48	0,17		 41.07232, -8.2727	3,52		
		16				
	3,21					

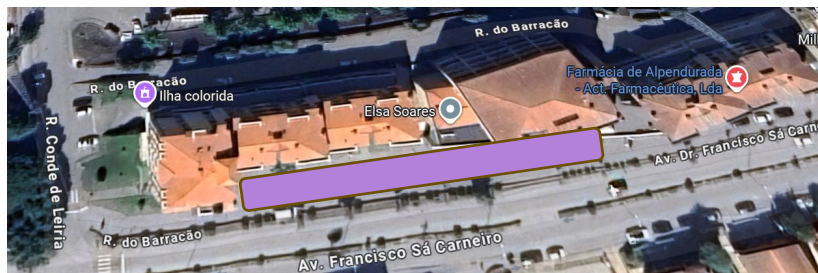


CH4C		PEC 4 SS Quinta do Bairro		Distância	6,00	km	Pág 40
CH4D		Reagrupamento 4		Tempo	00:20	m	
				Média	18,00	km/h	
1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO							
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.			
Total	Parcial						
5,69	3,21	<div><div>17</div></div>	<div></div> <div>41.08833, -8.24741</div>	0,31			
5,97	0,28	<div><div>18</div></div>	<div></div> <div>0,03</div>	0,03			
6,00	0,03	<div><div>19</div></div>	<div>CH4D</div> <div></div> <div>R. do Barracão 41.08694, -8.24944</div>	0,00			



CH4D	Reagrupamento 4 IN		Pág 41
CH5A	Reagrupamento 4 OUT	01:17	
REAGRUPAMENTO 4			

## 1ª Etapa / 5ª Secção



IN



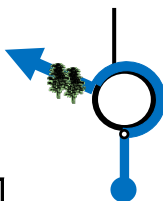
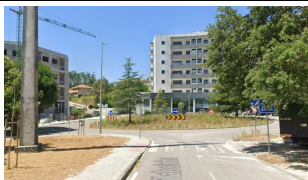
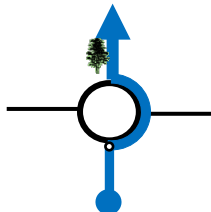

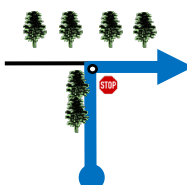
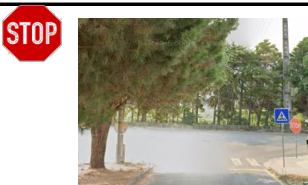
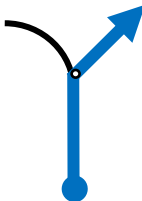
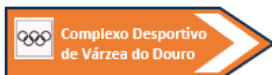
**OUT**



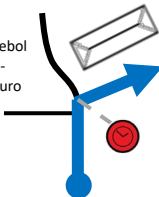



CH5A	Reagrupamento 4		Distância	3,60	km	Pág
CH5B	PEC 5 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	42
			Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,00	0,00	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>				



CH5A	Reagrupamento 4		Distância	3,60	km	Pág
CH5B	PEC 5 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	43
			Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,98	0,03			41.08316, -8.2564		2,62
		5				
1,25	0,27			41.08158, -8.25557		2,35
		6				
1,40	0,15			41.08051, -8.25472		2,20
		7				
3,40	2,00			41.07232, -8.2727		0,20
		8				
	0,20					



CH5A	Reagrupamento 4		Distância	3,60	km	Pág 44
CH5B	PEC 5 - SS Quinta do Bairro		Tempo	00:20	m	
			Média	10,80	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	
Total	Parcial					
3,60	0,20	<div><div>campo de futebol da Raposeira - Várzea do Douro</div><div></div></div>	<div><div>CH5B</div><div></div><div>R. Luís de Camões 41.07274, -8.27416</div></div>	0,00		
		9				

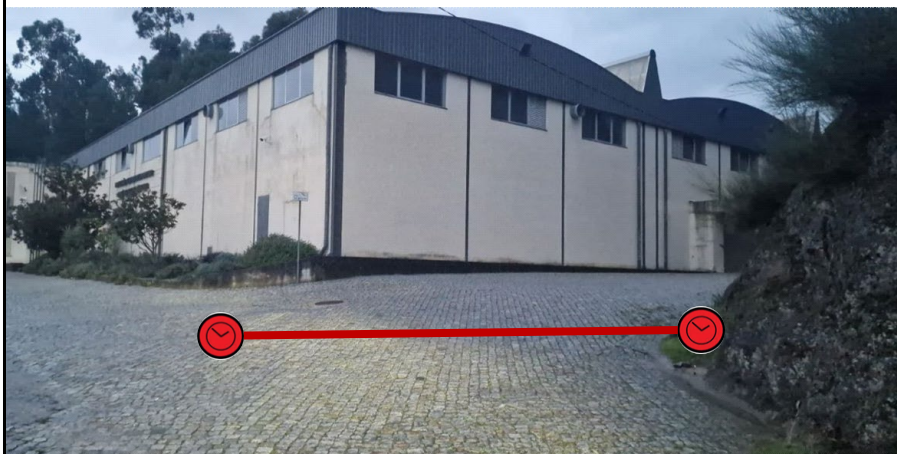


**PEC 5 SS QUINTA DO BAIRRO**

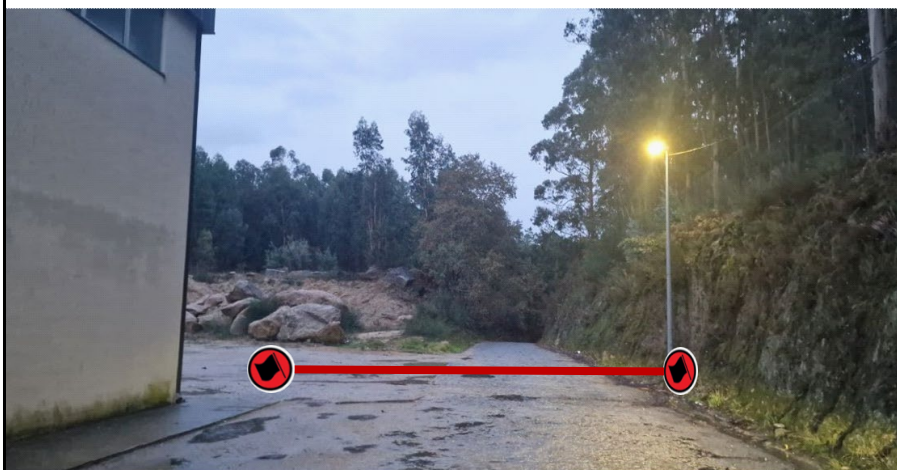
Pág

**CHC**

45



**CHP**



**1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO**



**PEC 5 SS QUINTA DO BAIRRO**

Pág

46

**TT**




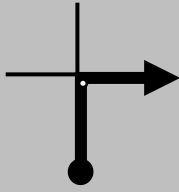

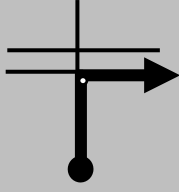

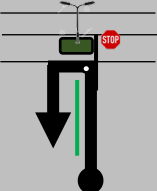



**STOP**

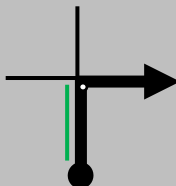

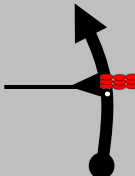
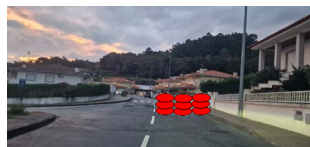
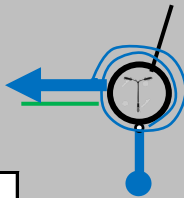

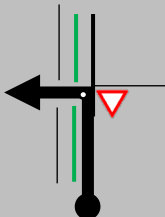



**1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO**



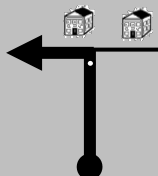

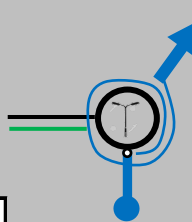
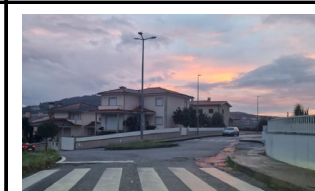
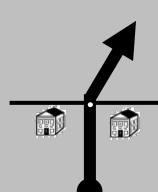
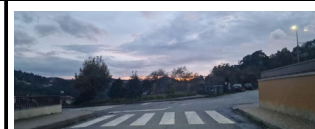


CH5C		PEC 5 SS Quinta do Bairro		Distância	5,10	km	Pág
CH5D		Parque Fechado		Tempo	00:20	m	47
SS5		SS Quinta do Bairro		Média	15,30	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO		
Total	Parcial						
0,00	0,00	 <div>1</div>	 Rua Luís de Camões 41.07301, -8.27354 	5,10			
0,35	0,35	 <div>2</div>	 41.07362, -8.26952	4,75			
0,50	0,15	 <div>3</div>	 41.07339, -8.26839	4,60			
0,55	0,05	 <div>4</div>	 41.07321, -8.26809	4,55			
	0,05						

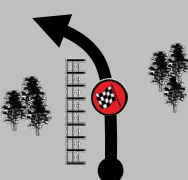

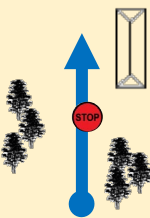

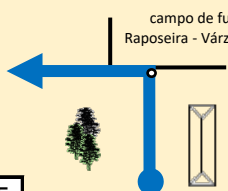

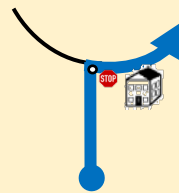
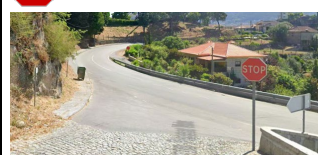


CH5C	PEC 5 SS Quinta do Bairro		Distância	5,10	km	Pág
CH5D	Parque Fechado		Tempo	00:20	m	48
SS5	SS Quinta do Bairro		Média	15,30	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
0,60	0,05			41.07347, -8.26823		4,50
		5				
0,88	0,28			41.07537, -8.26689		4,22
		6				
1,13	0,25			1 volta e meia e sai 41.07408, -8.26868		3,97
		7				
1,26	0,13			41.07339, -8.26839		3,84
		8				
	0,04					

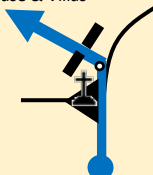

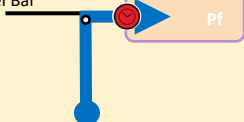



CH5C	PEC 5 SS Quinta do Bairro		Distância	5,10	km	Pág
CH5D	Parque Fechado		Tempo	00:20	m	49
SS5	SS Quinta do Bairro		Média	15,30	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
1,30	0,04	 9	 41.07367, -8.26791	3,80		
1,50	0,20	 10	 41.07537, -8.26689	3,60		
1,74	0,24	 11	 1 volta e sai 41.07408, -8.26868	3,36		
1,87	0,13	 12	 41.07362, -8.26952	3,23		
	0,23					



CH5C	PEC 5 SS Quinta do Bairro		Distância	5,10	km	Pág
CH5D	Parque Fechado		Tempo	00:20	m	50
SS5	SS Quinta do Bairro		Média	15,30	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO	
Total	Parcial					
2,10	0,23	 13	 Rua Luís de Camões 41.0734, -8.27208	3,00		
2,23	0,13	 14	 Rua Luís de Camões 41.0734, -8.27208	2,87		
2,31	0,08	 15	 41.0728, -8.27419	2,79		
2,48	0,17	 16	 41.07232, -8.2727	2,62		
	2,35					



CH5C	PEC 5 SS Quinta do Bairro		Distância	5,10	km	Pág 51
CH5D	Parque Fechado		Tempo	00:20	m	
			Média	15,30	km/h	
Distância		Direção / Direction	Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO
Total	Parcial					
4,83	2,35	<div>Quinta de Santo António - Country House &amp; Villas</div>  <div>17</div>	 <div>41.08392, -8.28724</div> <div>0,27</div>			
5,10	0,27	<div>Rio Tâmega</div> <div>Foz Hotel Bar</div>  <div>18</div>	<div>CH5D</div>  <div>Quinta de Santo António - Country House &amp; Villas</div> <div>41.08382, -8.29031</div> <div>0,00</div>			

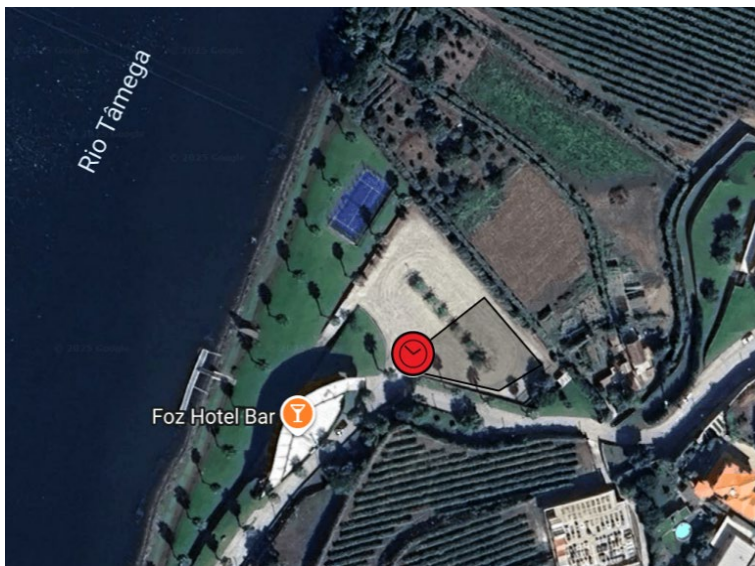


## Parque Fechado

Pág

52

## Fim do Rali



**A Associação Team Baia agradece a vossa presença no Rali União 2025**  
**Saudações Desportivas**



**RALI UNIÃO**

2025

estão

**INERSEL** S.A.

**Tigre e Cachaça** TOTAL KNOCKOUT R&D

**GRANIDENSE** GRANIT

**MARCO** MARCO ASSOCIADOS

**ALCANTARA** ALCANTARA VAGUE & TUBIAS

**DEZEMBRO** dia **13**



**PEC 12/3** BITEIDS - VISTA ALEGRE

**PEC 4/5** SS QUINTA DO BAIRRO

**TV FNNK** TV FNNK

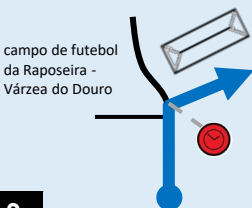

**TV 2000 AM** TV 2000 AM



CH1D		PEC 1 Bitetos - Vista Alegre		Distância	2,85	km	Pág 1
CH1F		Reagrupamento 1		Tempo	00:15	m	
				Média	11,40	km/h	
Distância		Direção / Direction		Informação / Information		Dist. Reg.	1ª ETAPA / 1ª - 2ª - 3ª SECÇÃO
Total	Parcial						
0,00	0,00			<div>CH1D</div> 			
		12 Siga as instruções dos oficiais		R. Conde Vale da Rica 41.07143, -8.25823		0,00	
CH2B / CH2D Pec 2 Bitetos - Vista Alegre - Reagrupamento 2 - Siga as instruções dos oficiais.							
CH3B / CH3D Pec 3 Bitetos - Vista Alegre - Assistência B - Siga as instruções dos oficiais.							
Se a Pec for neutralizada vai seguir pela mesma em ligação.							



CH4B	PEC 4 SS Quinta do Bairro	Distância	3,69	km	Pág 2
CH4D	Reagrupamento 4	Tempo	00:20	m	
		Média	11,07	km/h	

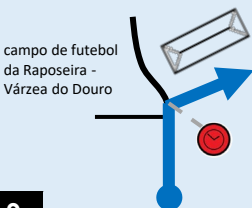

Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,00	0,00		<div>CH4B</div>  <p>R. Luís de Camões 41.07274, -8.27416</p>	3,69

Siga para a página 39 figura 15

1ª ETAPA / 4ª SECÇÃO



CH5B	PEC 5 SS Quinta do Bairro	Distância	2,79	km	Pág 3
CH5D	Parque Fechado	Tempo	00:20	m	
		Média	8,37	km/h	

Distância		Direção / Direction	Informação / Information	Dist. Reg.
Total	Parcial			
0,00	0,00		<div>CH5B</div>  <p>R. Luís de Camões 41.07274, -8.27416</p>	2,79

Siga para a página 50 figura 15

1ª ETAPA / 5ª SECÇÃO