

# REGULAMENTO PARTICULAR



regularidade histórica

30/31 MAIO 2026



## REGULAMENTO PARTICULAR

### PROGRAMA

#### Vintage Motors Club Friends

Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 – 1º Esq.

3800 – 371 Aveiro

[vmcf.2021@gmail.com](mailto:vmcf.2021@gmail.com)

966 016 001 / 925 417 812

DIA	DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
Domingo	23.03.26	00:00:00	Envio do regulamento para aprovação	FPAK
2ª feira	24.03.26	23:59:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
2ª-feira	25.05.26	23:59:00	Encerramento das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado Permanente
4ª-feira	27.05.26	17:30:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK e <a href="http://www.classicclube.com">www.classicclube.com</a>
Sábado	30.05.26	09:00:00 12:30:00	Verificações documentais e técnicas	Secretariado – Águeda Praça 1º Maio
Sábado	30.05.26	13:00:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Águeda - Pavilhão GICA
Sábado	30.05.26	13:30:00	Publicação da lista de participantes	Águeda - Praça 1º Maio
Sábado	30.05.26	13:45:00	Hora limite entrada em Parque Fechado Partida	Águeda - Praça 1º Maio
Sábado	30.05.26	14:00:00	Partida para a 1ª Secção	Águeda – Praça 1º Maio
Sábado	30.05.26	19:00:00	Chegada 1ª Secção	Águeda - Praça 1º Maio
Domingo	31.05.26	09:00:00	Partida para a 2ª Secção	Praça da Pateira – Pateira de Fermentelos
Domingo	31.05.26	10:30:00	Chegada da 2ª Secção	JF Avelãs de Cima
Domingo	31.05.26	10:50:00	Partida para a 3ª Secção	JF Avelãs de Cima
Domingo	31.05.26	12:00:00	Chegada da 3ª Secção	CM Anadia
Domingo	31.05.26	12:45:00	Entrada no Parque Fechado	Anadia - Museu Vinho Bairrada
Domingo	31.05.26	13:00:00	Afixação das Classificações Provisórias	Anadia - Museu Vinho Bairrada
Domingo	31.05.26	13.15:00	Entrega de Prémios	Anadia - Museu Vinho Bairrada
Domingo	31.05.26	13:30.00	Almoço de Encerramento	Anadia - Museu Vinho Bairrada

#### Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	30-10-26	09:00 – 14:00	Águeda - Largo 1º Maio
Sábado	30-10-26	14:00 – 19:00	Águeda - Pavilhão do GICA
Sábado	30-10-26	14:00 – 24:00	<a href="http://www.mytime.com.pt">www.mytime.com.pt</a>
Domingo	31-10-26	10:00 – 13:00	Anadia - Museu do Vinho Bairrada
Domingo	31-10-26	10:00 - 13:00	<a href="http://www.mytime.com.pt">www.mytime.com.pt</a>

#### Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	30-10-26	09:00 – 14:00	Águeda – Largo 1º Maio
Sábado	30-10-26	14:00 – 19:00	Águeda - Pavilhão do GICA
Domingo	31-10-26	10:00 – 13:00	Anadia - Museu do Vinho Bairrada

## Localização do Troço de Aferição

Conforme Anexo I.

**Controle Antidopagem** – De acordo com os Art.ºs 18 e 19 das PGAK

Hospital José Luciano de Castro - Anadia

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 925 417 812**

### **1º - Organização e Definição**

**1.1** – O Vintage Motors Club Friends (VMCF), titular de Alvará de Organização de competições de Automobilismo e Karting Nº 118, organiza em 30 e 31 de Maio de 2026 o “I Rally ao Centro by VMC”. Este Rali de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2026**, o **Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (CPRH) 2026** e o presente **Regulamento Particular e seus Anexos**.

### **1.2 – Comissão de Honra**

Eng. Jorge Sampaio (Presidente CM Anadia)  
Dr. Edson Santos (Vice-Presidente CM Águeda)  
Manuel Veiga (Presidente JF Avelãs de Cima)  
Filipe Falcão (Presidente JF Valongo do Vouga)  
António Dias (Presidente JF Talhadas)  
Paulo Silveirinha (Presidente Direcção VMC)

### **1.3 - Comissão Organizadora funcionando na sede do VMCF**

Paulo Silveirinha  
Luis Pedro Tavares  
João Rocha  
Pedro Oliveira  
Fernando Sarmento

**Endereço da Comissão Organizadora:** Rua Eça de Queirós, 1 – 2ºC  
3830-466 Gafanha da Encarnação

#### **1.4 - Oficiais da Competição:**

##### **Presidente do Colégio de Comissários Desportivos**

Luís Tourais de Matos CDI PT26/0084

##### **Comissários Desportivos:**

António Faria Em aditamento

Paulo Tavares Em aditamento

##### **Observador da FPAK**

Luís Tourais de Matos CDI PT26/0084

##### **Diretor de Prova:**

Paulo Silveirinha Em aditamento

##### **Secretária da Competição**

Paula Coutinho Em aditamento

##### **Diretor de Prova Adjunto**

Luis Pedro Tavares Em aditamento

##### **Comissário Técnico**

João Paulo Vidal Em aditamento

##### **Diretor de Segurança**

Luís Pedro Tavares Em aditamento

##### **Relações com os concorrentes:**

Fernando Sarmento Em aditamento

##### **Resultados:**

MY TIME / ANUBE – Em aditamento

##### **Médico da prova:**

Dr. José Oliveira CP OM 24062

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos.

O **Início e final dos Setores de Regularidade** tem a seguinte identificação:

- Figura de Road Book e Placa.

## **2º - Generalidades**

**2.1 – O I Rally ao Centro by VMC** é uma competição de Regularidade Histórica que integra o CPRH – Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

### **2.2 – Segurança**

**2.2.1 –** É obrigatório a existência de extintor adequado com mínimo de 2 kg, devidamente fixado e ao alcance dos tripulantes;

**2.2.2 –** É obrigatória a existência de 2 coletes refletores ao alcance dos tripulantes;

**2.2.3 –** Todos os instrumentos ou quaisquer aparelhos não originais e colocado no tablier deverão encontrar-se fixados solidamente ou, caso contrário, possuírem dispositivos retentores de posição para o caso de se desprenderem;

**2.3 –** É obrigatório uso de Capacete pelo Piloto e Navegador nas Super-Especiais de Valongo do Vouga (SE1), Avelãs de Cima (SE-2) e Vale Santo (SE3-Anadia), e nos Sectores de

Regularidade de Talhadas (SRA 3 e SRA 12).

**2.3.1** – Os capacetes deverão ter homologação CE.

**2.4** - Durante todos os Setores de Regularidade as informações de distâncias serão com a precisão de 10 metros e as medições de tempos com a precisão de 1 segundo.

### **3º - Descrição**

3.1	Percurso Total da Prova (km)	313,67
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de Etapas	2

### **4º - Admissão e Classificação de Veículos**

**4.1** – De acordo com o disposto nos artigos 1.2 das PEPR de 2026 e 3 do Regulamento do CPRH de 2026.

**4.2** – Serão autorizadas a participar viaturas das Categorias A, B, C, D e E, integradas na Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respetiva cilindrada.

**Único** - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura.

**4.3** – Existirá uma categoria suplementar, considerada no Regulamento do CPRH 2026, Categoria Promoção, para todas as viaturas com data de matrícula (01.Jan. 1996 e 31.Dez. 2000) conforme Art.º 3.1.2 do Regulamento do CPRH de 2026 e limitações **dos participantes** consideradas no mesmo.

**4.4** – Existirá uma Categoria X para viaturas com data de matricula posterior a 31 de Dezembro de 2000 e sem limite de data, para veículos de características desportivas e pré-clássicos de interesse.

**4.4.1** - As viaturas da Categoria X terão uma classificação à parte que não integra a Classificação Geral.

**4.4.2** -. A Categoria X terá uma única Classe.

**4.5** - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**4.6**- É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

### **5º - Boletim de Inscrição -- Inscrições**

**5.1** – Data-limite para envio do Boletim de Inscrição de acordo com o descrito no programa.

### **6º - Inscrições / Seguros**

**6.1** - As inscrições deverão ser feitas no portal da FPAK, de acordo com os Art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK de 2026;

**6.2** - A taxa de inscrição por concorrente é de 244.00 € mais o seguro obrigatório de 51,00 € (para os 2 dias), num total de 295,00 €, deverá ser paga integralmente no ato de inscrição. Inclui:

- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.

- Um Road-Book.
- Dois “lanches”, dois Jantares e dois Amoços.
- Prémios de presença.
- Troféus e prémios conforme Art.º 15.

**6.2.1** – A organização assegura alojamento no Hotel Estalagem da Pateira, Fermentelos, em quarto twin, com pequeno-almoço buffet, desde que a reserva seja efetuada através da organização, por 70,00 €.

**6.2.2** – Os prazos de inscrição e os pagamentos do hotel serão conforme os limites da inscrição na prova.

**6.3** – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

**6.3.1** – A taxa de Inscrição poderá ser paga por transferência bancária para:

VINTAGE MOTORS CLUB

IBAN: PT50 0010 0000 5934 2980 0011 5

Ou por MBWay para o nº telemóvel 911 877 057

**6.4** – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

**6.4.1** – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK.

**6.5** – Descrição da cobertura do seguro:

**6.5.1** – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2025.

**6.6** – É obrigatória Licença Desportiva NACIONAL LSC (ou grau superior) ou equivalente no caso de condutores / navegadores titulares de licenças passadas por outra ASN para os concorrentes inscritos no CPRH,

**6.7** - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, devendo, contudo, informar e justificar (Art.º 3.14 CDI)

**6.8** – Os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP), no montante de € 45.00, independentemente da nacionalidade do concorrente (sem direito a repatriamento), e válida apenas para este evento.

## **7º - Publicidade**

**7.1** – Números de competição

Um em cada porta com dimensões de 60 cm x 25 cm.

**7.2** – Os elementos referidos em 7.1 serão autocolantes com publicidade obrigatória das seguintes entidades: Rodda, Vista Alegre, SIM, Globalcars, Meios e Ideias, Travocar e Castrol.

## **8º - Obrigações Gerais**

**8.1 – Números de competição** – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição. A falta de um Número de Competição é penalizada com uma multa de Eur. 250,00.

A falta dos dois Números de Competição implica a desqualificação.

## **9º - Desenvolvimento da Prova**

**9.1** - O “I Rally ao Centro by VMC” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de duas etapas de estrada com 3 secções. Em cada etapa serão disputados Setores de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores ao estipulado no Art 3.1 das PEPR de 2026.

**9.2** – Em conformidade com o Art.º 3.1.4 das PEPR, excetuam-se do Art.º 9.1 os Setores de Regularidades em Estradas Nacionais de piso betuminoso, com traço longitudinal no meio da via e largura mínima de 5,50 metros, nas quais a velocidade média solicitada poderá ser de até 51,50 km/h.

**9.3** - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR de 2026 e em Anexo específico:

- **Sectores de Regularidade Absoluta (SRA)**
- **Sectores de Regularidade Hectométrica (SRH)**
- **Sectores de Regularidade à Figura (SRF)**
- **Setor de Regularidade por Setores (SRS)**
- **Controlos Horários sem Paragem (CHSP)**

**9.4** - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

**9.5** - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da competição existirem indicações contrárias da organização, sob pena de desqualificação.

**9.6** - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

**9.7** – Na sua chegada aos CHC’s de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

### **9.8 – Penalizações:**

**9.8.1** – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH secreto, para além da tolerância - 1 ponto, até um limite de 60 pontos;

- Por passagem 10 minutos, ou mais, antes ou depois da hora ideal – 120 pontos;

- Pela paragem, constatada, no decurso de uma PR, com exceção de casos de força maior – 60 pontos;

- Não passar num CH secreto – 120 pontos

- Não parar, num CP (controle de passagem) – 60 pontos;

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos;

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto, com o máximo de 60 pontos.

**9.8.2** – Nas Provas Complementares, que não contam para a classificação da prova, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo;

**9.9** – Atribuição de Joker (conforme art. 9.7 do Regulamento do CPRH 2026) – Não se aplica.

**9.10** - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis,

Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da competição.

**9.11**– O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da competição. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.

**9.12** – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube.

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

- a) Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.
- b) O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.
- c) O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- d) Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.
- e) Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- f) A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

### **10º - Concorrentes / Hora / Partidas**

**10.1** - As inscrições serão limitadas a 55 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é da total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

**10.2** - A hora oficial de competição é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated) e estará disponível à partida de cada secção.

**10.3** - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e de 60 em 60 segundos;

**10.4** – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros

**10.5** -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, CHP 1, CHP 2 e CHP 3, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida. Após 10 minutos será desqualificado da competição.

## **11º - Verificações**

Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.

À data da prova os concorrentes deverão obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos documentos originais cuja exibição poderá ser solicitada pela organização;

**11.1** - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, e os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, seguro e certificado de inspeção periódica, todos válidos; se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participação na competição.

**11.1.1** – Os documentos poderão ser introduzidos no Portal da FPAK durante a inscrição, ou enviados entre o dia 24/03/2026 e as 24:00 de 29/05/2026 para o email:

[vmcf.2021@gmail.com](mailto:vmcf.2021@gmail.com)

**11.2** - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, após colocação dos Números de Competição e Dispositivos de Cronometragem e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como a existência e funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos, e outros dispositivos indicados neste Regulamento Particular.

**11.3** - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da competição, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

## **12º - Penalidades**

**12.1** - A partida (CHP 1) será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pagado a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

**12.1.1** – Será igualmente recusada a quem se apresentar com atraso superior a 10 minutos nos CHP 2 e CHP 3.

**12.2** - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos;
- Desqualificação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book;
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da competição.

## **13º - Reclamações – Direito de Revisão – Apelos**

Qualquer reclamação, pedido ao abrigo do direito de revisão ou apelos deverão ser efetuados de acordo com o estabelecido no Art. 14 das PGAK 2026.

## **14º - Classificações**

**14.1** - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. As provas complementares não contarão para esta pontuação e terão uma classificação independente.

**14.2** - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que:

- Tiver efetuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade;
- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes.

**14.3** – As classificações seguirão o definido em 1.2 do Regulamento do CPRH de 2026.

**14.4** - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias, conforme Art.º 4.
- Por Classes
- Taça 1300 (Conforme definida no Art. 1.2 do Regulamento do CPRH)
- Super-Especiais

**Único:** Sempre que em qualquer Categoria ou Classe não se verifique um número mínimo de três participações, os concorrentes serão automaticamente englobados na Categoria ou Classe imediatamente superior.

### **15º - Troféus e Prémios**

Serão atribuídos os seguintes troféus:

- Troféu de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes;
- Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação em toda a prova;
- Troféus aos condutores e navegadores das equipas primeiras classificadas em cada Classe;
- Troféus ao condutor e navegador da equipa vencedora da Taça 1300;
- Troféu à melhor equipa totalmente feminina;
- Troféu ao melhor Sócio do VMC
- Troféu ao vencedor da classificação combinada das 3 SE.
- Cartão Branco conforme 1.10 das PGAK.

Serão atribuídos prémios conforme será definido em aditamento.

**15.1** – Prémios em aditamento.

### **16º - Entrega de Prémios**

A entrega de prémio ocorrerá de acordo com o programa, devendo as equipas premiadas participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## **17º - Itinerário**

<b>Hora</b>	<b>Informação</b>	<b>Localidade</b>	<b>Local</b>	<b>Distância</b>
14:00:00	Início da 1ª Etapa e 1ª Secção	Águeda	Largo 1º de Maio	---
19:00:00	Chegada da 1ª Secção	Águeda	Largo 1º Maio	192,94 Km
20:30:00	Chegada da 1ª Etapa	Pateira de Fermentelos	Largo da Pateira	11,11 Km
09:30:00	Início da 2ª Etapa e 2ª Secção	Pateira Fermentelos	Largo da Pateira	---
22:50:00	Chegada da 2ª Secção	Avelãs de Cima	Junta de Freguesia	44,99 Km
10:00:00	Início da 3ª Secção	Avelãs de Cima	Junta de Freguesia	---
12:10:00	Chegada da 3ª Secção	Anadia	Câmara Municipal	74,73 Km
12:40:00	Chegada da 2ª Etapa e Parque Fechado	Anadia	Museu do Vinho Bairrada	4 Kms

## **18º – SEGURANÇA**

**18.1** – Durante o percurso de qualquer Sector de Regularidade não serão montados controles secretos de verificação de média nos:

**18.1.1** - Primeiros 300 m de cada SR

**18.1.2** - 250 m após cada sinal de STOP

**18.1.3** - 250 m após cada sinal de PERCA DE PRIORIDADE

**18.1.4** - 150 m após cada sinal de perigo localizado / abrandamento:!!!

**18.1.5** - Últimos 50 m antes do final cada SR

**18.1.6** - Últimos 50 m antes das situações referidas em 18.1.2, 18.1.3 e 18.1.4.

**18.2** – Durante o percurso de qualquer SR em que a largura de estrada com piso consolidado seja inferior a 3,30 m, durante uma extensão igual ou superior a 100 m, só serão permitidas médias iguais ou inferiores a 45,00 km/hora, a menos que a referida estrada se encontre encerrada ao trânsito.

**18.3** – Sempre que ao mudar de página do Road Book a distância entre a última figura da página anterior e a primeira figura da página seguinte seja de 80 m, ou inferior, tal terá de ser indicado na primeira página.

**Oficial de Relação com os Concorrentes**



**Fernando Sarmento**

**917 529**

**Presente nas verificações documentais, nas partidas e chegadas de cada secção**

I Rally ao Centro by VMC

Anexo I

**TROÇO DE AFERIÇÃO**

**ÁGUEDA**

N 40,5709

W 8,4446

## **ANEXO II**

**Plano de Segurança**

**A publicar em aditamento**

## **ANEXO III**

**Plano de Sustentabilidade**

**A publicar em Aditamento.**