

27 | 28 JUNHO 2026

RALLYE VERDE CENTRO

FIGUEIRÓ DOS VINHOS



ETAPA 1 e ETAPA 2

Road Book

ALTERNATIVO



FIGUEIRÓ
DOS
VINHOS
ARTE VIVA



UNIÃO DAS FREGUESIAS
Distrito de Viseu e Beira Alta





ROAD BOOK

CADERNO DE ITINERÁRIO

ETAPA 1

ALTERNATIVOS

27 de JUNHO de 2026





EXPLICA-SE

1. Na coluna “**TOTAL**”, os números apresentados significam a distância percorrida desde o **CH** anterior.

Na coluna “**PARCIAIS**” significam a distância entre cada figura.

2. Na coluna “**DISTANCE REGRESS.**” os números apresentados significam a distância que falta atingir o **CH** seguinte.

3. Os números indicados na coluna “**INFORMAÇÃO**” são referentes aos marcos quilométricos, hectométricos e aos números das respectivas estradas.

IP - Itinerário Principal

IC - Itinerário Complementar

EN - Estrada Nacional

EM - Estrada Municipal




EF - Estrada Florestal

EL - Estrada de Ligação

SE - Saída de Emergência



Simbolo	Explicação
 	Controle Horário
 	Partida de Prova de Classificação
 	Fim de Prova de Classificação
 	Stop de Prova de Classificação
P.F.	Parque Fechado
	Itinerário Complementar

	Casa / Prédio
	Farol
	Igreja / Capela

Simbolo	Explicação
	Entrada de Cidade / Vila
	Seguir a Direcção Follow the Direction
	Direcção a não seguir
	Pronto Socorro
	Unidade Combate incêndio
	Ambulância
	Médico
	Saída de Emergência
	Reabastecimento
	Marcação de Pneus
	Controle de Rádio
	Parque de Assistência
 	Zona Aquecimento Pneus



SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

INSTRUÇÕES A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

(Artigo 19.19 e Anexo IV das Prescrições Gerais de Ralis da FIA)

(Artigo 19.19 das Prescrições Específicas de Ralis da FPAK)

- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado, mas não estejam a exibir o sinal vermelho “SOS”, **deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato** para lhes prestar assistência. Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.
- O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. A informação a prestar deve ser a seguinte:
 - nº do concorrente acidentado
 - se e quantos elementos da equipa ou espectadores estão feridos
 - localização do acidente, i.e. a figura mais próxima do Road Book ou a que km da Prova Especial se encontra a viatura acidentada
 - qualquer outra informação importante (fogo, necessidade de desencarceramento, etc.)
- Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para acesso de viaturas de emergência.
- Qualquer equipa que o possa efectuar, mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno de itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar assistência.
- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.
- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Qualquer equipa que abandone o Rali, deve informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova (Telefone 969 891 572) e entregar a sua carta de controlo no Posto de Controlo mais próximo. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.



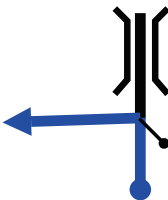
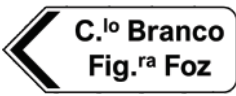




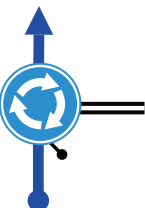









TELEFONE EMERGÊNCIA 912 669 669



ALTERNATIVO

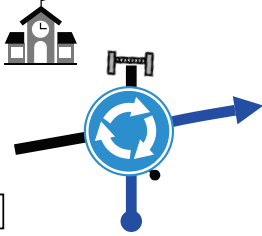
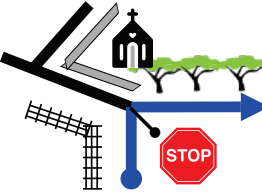
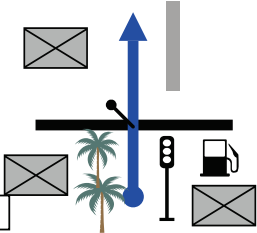
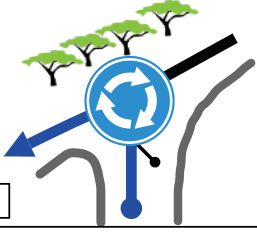

PE 1 RIBEIRA DE ALGE 1

CH 1A REAGRUPAMENTO - ENTRADA

From TC		PE 1 Ribeira de Alge 1		DISTANCE	DAY	
To TC		1A Reagrupamento - Entrada		17.11km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">1</div>		 PE 1 Ribeira de Alge 1 INVERTER SENTIDO NO CONTROL		17,11
3,35	3,35	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">2</div>		 		13,76
3,50	0,15	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">3</div>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">IC8</div>		13,61
11,67	8,17	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">4</div>		<div style="background-color: yellow; width: 30px; height: 20px; display: inline-block; margin-right: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">20</div> 		5,44
15,62	3,95	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-top: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">5</div>		<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Estádio </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">centro </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Bombeiros </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">centro saúde </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">G.N.R. </div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">escola secundária </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Cabeço do Peão </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">helipista </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">parque industrial Ladeira da Calça </div> </div> </div>		1,49

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,39



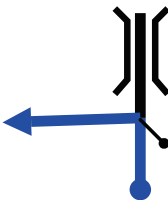
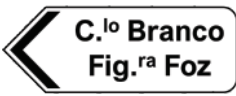


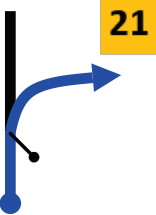


From TC		PE 1 Ribeira de Alge 1		DISTANCE	DAY	
To TC		1A Reagrupamento - Entrada		17.11km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
16,01	0,39	 6		<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> helicista </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Cabeço do Peão </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> centro </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> escola secundária </div> </div>		1,10
16,35	0,34	 7				0,76
16,47	0,12	 8		<div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Arega Foz Alge</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>centro</p> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Pombal</p> <p>Castelo Branco</p> <p>Coimbra</p> <p>Tomar</p> </div> </div> </div>		0,64
16,99	0,52	 9		<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> Arega </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> Chãos </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> centro </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> centro de saúde </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> bombeiros </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> G.N.R. </div> </div> </div>		0,12
17,11	0,12	 10		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>TC 1A</p> <p>Reagrupamento - Entrada</p> <p>Entrada</p> </div> </div> <div style="margin-top: 5px; text-align: right;"> <p>39° 53.946'N</p> <p>8° 16.672'W</p> <p>ALT: 160 m</p> </div>		0,00



ALTERNATIVO



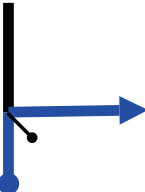

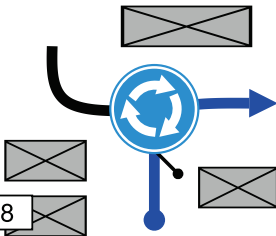

PE 2 RIBEIRA DE ALGE 2

CH 2A REAGRUPAMENTO - ENTRADA

From TC		PE 2 Ribeira de Alge 2		DISTANCE	DAY
To TC		2A Reagrupamento - Entrada		17.43km	SECTION
				AVERAGE	TIME ALLOWED
				min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL				
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>		 PE 2 Ribeira de Alge 2 INVERTER SENTIDO NO CONTROL	17,43
3,35	3,35	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>		 C.º Branco Fig.ª Foz 	14,08
3,50	0,15	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">IC8</div>	13,93
14,61	11,11	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>		<div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">21</div> 	2,82
14,70	0,09	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>			2,73

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

2,03



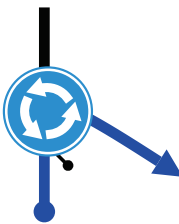


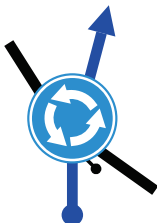












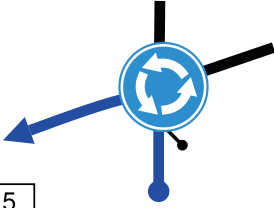


From TC		PE 2 Ribeira de Alge 2		DISTANCE	DAY	1
To TC		2A Reagrupamento - Entrada		17.43km	SECTION	2
				AVERAGE	TIME ALLOWED	min
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL					
16,73	2,03	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>				0,70
17,26	0,53	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>				0,17
17,43	0,17	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>				0,00



ALTERNATIVO

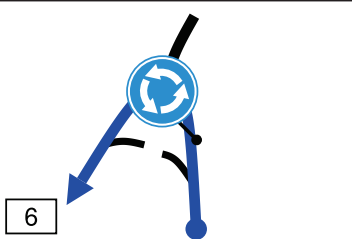

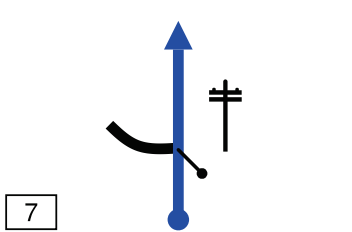

PE 3 SUPER ESPECIAL

CH 3A ASSISTÊNCIA - ENTRADA

From TC		3 SE Figueiró dos Vinhos		DISTANCE	DAY	
To TC		3A Assistência - Entrada		3.48km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">1</div>		 PE 3 SUPER ESPECIAL INVERTER SENTIDO NO CONTROL		3,48
0,04	0,04	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">2</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> escola   </div>		3,44
0,90	0,86	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">3</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> parque logístico municipal   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> centro municipal de Proteção Civil  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> unidade local de formação bombeiros   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> Cabeço do Peão   </div> </div>		2,58
1,59	0,69	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">4</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> IC8  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> Cabeço do Peão   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> centro municipal de Proteção Civil  </div> </div>		1,89
2,23	0,64	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">5</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> IC8- <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 0 10px;"> outras direções </div>  </div> <div style="margin-top: 10px;">  </div> </div>		1,25

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

1,12

From TC 3 SE Figueiró dos Vinhos		DISTANCE	DAY	1
To TC 3A Assistência - Entrada		3.48km	SECTION	3
		AVERAGE	TIME ALLOWED	min
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
3,35	1,12			0,13
3,48	0,13			0,00



ROAD BOOK

CADERNO DE ITINERÁRIO

ETAPA 2

ALTERNATIVOS

28 de JUNHO de 2026





ALTERNATIVO

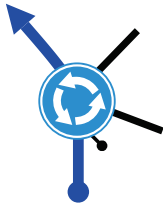
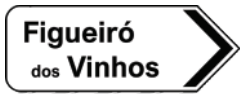
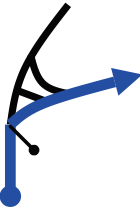
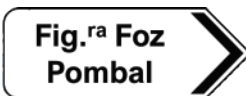

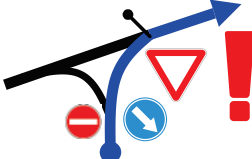

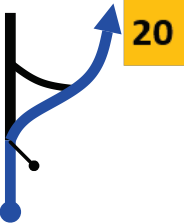
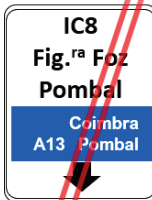

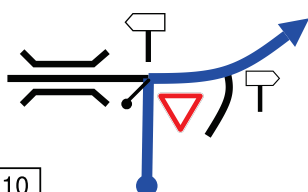





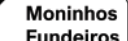
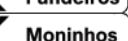
PE 4 CAMPELO 1

CH 5 ALDEIA DA CRUZ

From TC		PE 4 Campelo 1		DISTANCE	DAY
To TC		5 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION
				AVERAGE	TIME ALLOWED
				min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL				
0,00	0,00			<p>PE 4 Campelo 1</p> <p>Inverter Sentido ao Controlo</p>	21,55
0,85	0,85				20,70
8,43	7,58				13,12
8,76	0,33				12,79
9,09	0,33				12,46

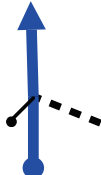

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

2,24

From TC		PE 4 Campelo 1		DISTANCE	DAY
To TC		5 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION
				AVERAGE	TIME ALLOWED
				min	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARTIAL				
11,33	2,24	 6		10,22	
18,10	6,77	 7	 	3,45	
18,37	0,27	 8		3,18	
21,24	2,87	 9	 	0,31	
21,38	0,17	 10	      	0,17	

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,16



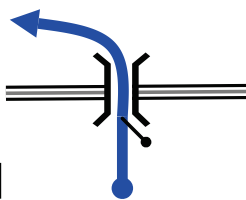
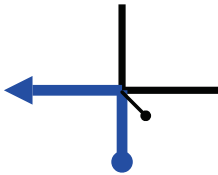


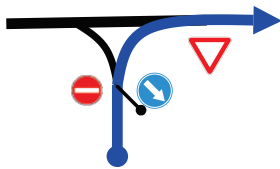
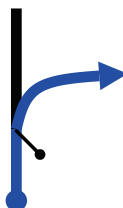

From TC PE 4 Campelo 1		DISTANCE	DAY	
To TC 5 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION	
		AVERAGE	TIME ALLOWED	
			min	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
21,55	0,17		 TC 5 Aldeia da Cruz	0,00
		11		



ALTERNATIVO



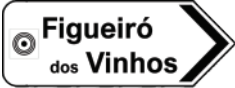
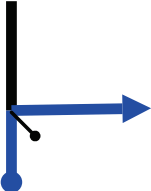

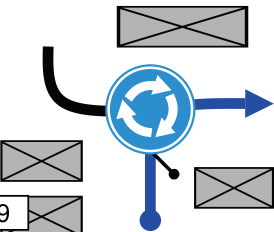

PE 5 CHIMPELES 1

CH 5A REAGRUPAMENTO - ENTRADA

From TC		PE 5 Chimpeles 1		DISTANCE	DAY	
To TC		5A Reagrupamento - Entrada		6.21km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>		 PE 5 Chimpeles 1 INVERTER SENTIDO NO CONTROL		6,21
0,21	0,21	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 39° 55.881'N 8° 17.292'W ALT: 270 m </div>		6,00
0,46	0,25	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>		 		5,75
0,52	0,06	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>				5,69
3,39	2,87	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>				2,82

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,10

From TC		PE 5 Chimpeles 1		DISTANCE	DAY
To TC		5A Reagrupamento - Entrada		6.21km	SECTION
				AVERAGE	TIME ALLOWED
				min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL				
3,49	0,10	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>			2,72
5,52	2,03	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>			0,69
6,04	0,52	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>			0,17
6,21	0,17	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>		 TC 5A Reagrupamento - Entrada	0,00



ALTERNATIVO

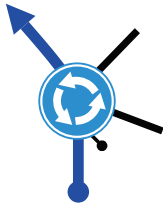
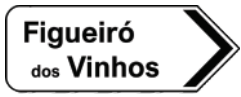
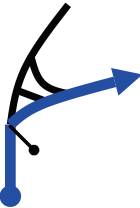
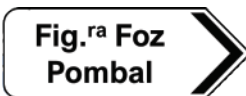

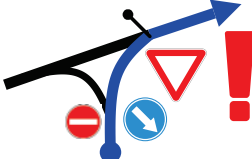
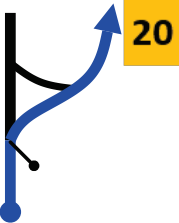
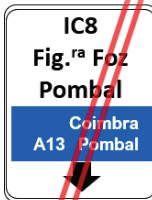

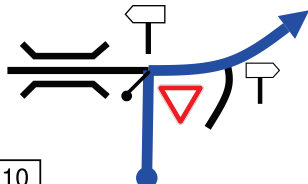






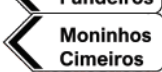
PE 6 CAMPELO 2

CH 7 ALDEIA DA CRUZ

From TC		PE 6 Campelo 2		DISTANCE	DAY	
To TC		7 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
0,00	0,00	 1		 PE 6 Campelo 2 INVERTER SENTIDO NO CONTROL		21,55
0,85	0,85	 2				20,70
8,43	7,58	 3				13,12
8,76	0,33	 4				12,79
9,09	0,33	 5				12,46

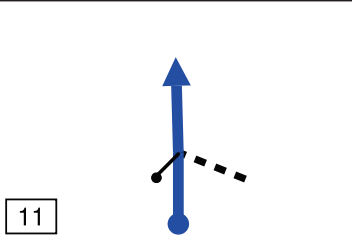

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

2,24

From TC		PE 6 Campelo 2		DISTANCE	DAY	
To TC		7 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
11,33	2,24					10,22
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>				
18,10	6,77			 		3,45
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>				
18,37	0,27			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">IC8</div>		3,18
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>				
21,24	2,87			 		0,31
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>				
21,38	0,14			      		0,17
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>				

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,17



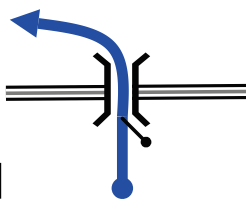
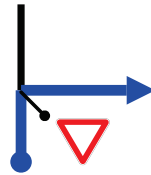

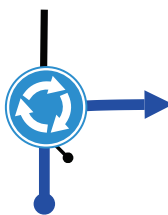





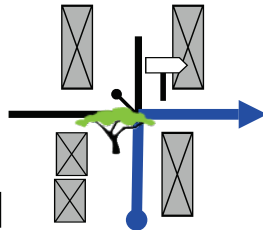
From TC PE 6 Campelo 2		DISTANCE	DAY	2
To TC 7 Aldeia da Cruz		21.55km	SECTION	5
		AVERAGE	TIME ALLOWED	min
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
21,55	0,17		 TC 7 Aldeia da Cruz	0,00



ALTERNATIVO

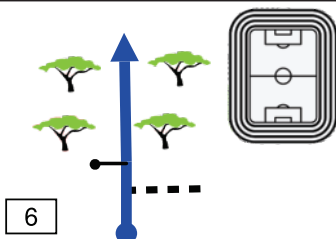

PE 7 CHIMPELES 2

CH 7A FINAL RALLYE

From TC		PE 7 Chimpeles 2		DISTANCE	DAY	
To TC		7A Final		4.98km	SECTION	
				AVERAGE	TIME ALLOWED	
				min		
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		
TOTAL	PARTIAL			DISTANCE REGRESS		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">1</div>		 PE 7 Chimpeles 2 INVERTER SENTIDO NO CONTROL		4,98
0,21	0,21	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">2</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> 39° 55.881'N 8° 17.292'W ALT: 270 m </div>		4,77
0,45	0,24	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">3</div>				4,53
4,24	3,79	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">4</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: auto;"> <div style="background-color: #8B4513; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Estádio </div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">centro </div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Bombeiros </div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">centro saúde </div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">G.N.R. </div> </div>		0,74
4,80	0,56	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 5px auto;">5</div>				0,18

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,18

From TC PE 7 Chimpeles 2		DISTANCE	DAY				
To TC 7A Final		4.98km	SECTION				
		AVERAGE	TIME ALLOWED				
			min				
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS			
TOTAL	PARTIAL						
4,98	0,18		 <p>TC 7A Final Final Rali</p> <table border="1"> <tr> <td>39° 53.937'N</td> </tr> <tr> <td>8° 17.026'W</td> </tr> <tr> <td>ALT: 160 m</td> </tr> </table>	39° 53.937'N	8° 17.026'W	ALT: 160 m	0,00
39° 53.937'N							
8° 17.026'W							
ALT: 160 m							