



Regulamento Particular 11 DE JULHO de 2026



PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do X-OFFROAD 2026, que irá ser realizado na localidade do Couço, concelho de Coruche, a 11 de Julho de 2026. Evento pontuável para o X-OFFROAD 2026.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o Moto Clube Sacho como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do X-OFFROAD 2026 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- **Nome da Prova:** X-OFFROAD COUÇO 2026.

- **Elegibilidade:** X-OFFROAD 2026

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Ana Pirralho	CDB PT26/4585
	Adriana Pirralho	CDB PT26/4584
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT26/4586
Diretor de Prova	Luís Pirralho	DP PT26/4580
Diretor de Prova Adjunto		Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luís Pirralho	DP PT26/4580
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	CM DM PT26/0023
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT26/4582
Comissário Técnico	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissário Ambiental	Paulo Furtio	CDB PT26/4587
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT26/4585
Relações com os Concorrentes	Paulo Furtio	CDB PT26/4587
Responsável pelos Resultados	Sergio Cardoso	CRO PT26/ 6207
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

ORGANIZADOR

Clube Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109

Morada RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

Telefones 918753863

E-mail x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube Associação Portuguesa Trial Extremo

Morada RUA DO AMEAL Nº 928 4200 056
- PORTO

Telefones/e-mail 918753863
x.adventure.cch@gmail.com

Data de funcionamento Até 26/06/26

Horário de Funcionamento Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA

Local: (junto à ponte de Santa Justa)

Horário Dia 11 de Julho, entre as 08 e as 18 horas

Quadro Oficial da Prova: No Secretariado da Prova

COMISSÃO ORGANIZADORA

Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por: Luís Pirralho

representada por: Moto Clube Sacho Marco Pirralho

ENDEREÇO: RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no X-OFFROAD COUÇO 2026, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com os Artigos 2,3 e 4 do REGULAMENTO TÉCNICO X-OFFROAD 2026.

2.2 – De acordo artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO X-OFFROAD 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Conductor) e Navegador C (Navegador).

2.2.1- São ainda admitidos como participantes os pilotos e navegadores vindos de Portugal e de Espanha que não tenham licença desportiva. Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo; Número de CC ou BI; Número de contribuinte; Data de nascimento e termo de responsabilidade.

Os concorrentes e /ou navegadores requerentes da AP's não poderão pontuar para o Toféu X-OFFROAD4x4. Esta documentação terá de ser entregue antes de se iniciar o evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art.º 9.3 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em www.extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – O prazo para a inscrição on-line para o X-OFFROAD COUÇO termina no dia 05 de Julho de 2026.

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições (com seguro incluído) feitas on-line, até dia 05 de Julho de 2026, através do formulário presente no site oficial em x-offroad.pt são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes T8 / T9 – 380 euros

3.2.1.2 – Classes T0 – 300euros

3.2.1.3 – Classes TA – 250euros

3.3 – SEGURO DE PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art.º 17 das PGAK.



4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em x-offroad.pt

Encerramento das Inscrições: Dia 05 de Julho de 2026 às 23h59m

Publicação da lista de Inscritos: Dia 07 de Julho de 2026 às 17 horas no site da FPAK

Dia 11 de Julho de 2026:

08:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (junto à ponte de Santa Justa)

08:15 - Abertura de Verificações Técnicas (local da prova)

09: 30– Fim das Verificações Administrativas

09:45 – Fim das Verificações Técnicas

10:00 – 1ª Reunião do CCD

10:15 – Publicação da lista de admitidos à partida.

10:30 – Briefing geral (local da prova)

11:00 – Prólogo

12:00 – 1º setor

15:00 – 2º setor

16.30 – Afixação Classificações Finais Provisórias

17:00 – Afixação das Classificações Finais Oficiais

17:00- Reunião do CCD

17:30- Entrega de prémios

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RALLY

5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua **passagem bem como o tempo gasto por volta.**

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, onde os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Conforme art.º 16.5 das PGAK, todos os participantes terão direito a um troféu de participação que será entregue durante as verificações administrativas.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do X-OFFROAD, o regulamento particular da prova bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do X-OFFROAD COUÇO 2026 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do X-OFFROAD COUÇO 2026 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11- COMPOSIÇÃO DO EVENTO

11.1 – O evento será composto por um prólogo 2 setores pontuáveis para a classificação final.

11.2 – Prólogo

Uma volta cronometrada ao percurso de prova com a distância de 12 Km's.

A classificação de prólogo definirá a ordem de partida do setor 1

11.3 – SETOR 1

Este setor será composto um percurso com 12km por volta percorrido por cada equipa da classe T8 e T9 por 3 vezes e pelas classes T0 e TA por 2 vezes.

- Após o prologo as viaturas serão alinhadas por ordem do mais rápido para o menos rápido de forma a sair para a pista em primeiro as classes T8 e T9 .

11.4 – SETOR 2

Este setor terá o mesmo número de voltas do primeiro setor.

As equipas alinham por ordem da classificação do 1 setor.

12 – Classificações

a) - Será declarada vencedora a equipa que mais rapidamente complete a distância de prova, sendo todas as outras classificadas em função do número de voltas cumpridas e ordem de passagem pela linha de meta.

b) – Todas as equipas (exceto equipas formadas por AP's) pontuam para o X-OFFROAD COUÇO e as classificações originais e on-line em tempos real serão referentes ao X-OFFROAD.

12 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

12.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: No secretariado da prova

A Comissão Organizadora,29/06/2026
