



Regulamento Particular 16 E 17 DE MAIO de 2026



PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2026, que irá ser realizado na localidade de Mangualde, concelho de Mangualde, nos dias 16 e 17 de Maio de 2026.

Evento pontuável para o CHALLENGE IBERICICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK, em colaboração com a Junta de Freguesia de Mangualde como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- **Nome da Prova:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 MANGUALDE 2026.

- **Elegibilidade:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Ana Pirralho	CDB PT26/4585
	Adriana Pirralho	CDB PT26/4584
Secretário(a) do CCD	Ivone Ribeiro	CDB PT26/4586
Diretor de Prova	Luis Pirralho	DP PT26/4580
Diretor de Prova Adjunto		Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT26/4580
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT26/4582
Comissário Técnico Comissário Ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento
	Paulo Furtio	CDB PT26/4587
Secretário da Prova	Ana Pirralho	CDB PT26/4585
Relações com os Concorrentes	Paulo Furtio	CDB PT26/4587
Responsável pelos Resultados		Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

ORGANIZADOR

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº 928, 4200 - 056 PORTO
Telefone e -mail	918753863 x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 15/05/26
Horário	Dias uteis das 14 às 19 horas.

SECRETARIADO DA PROVA

Local:	Pista trial 4x4 (Praia Artificial de Mangualde)
Horário	Dias 16 de 17 de Maio, entre as 11 e as 18 horas
Quadro Oficial da Prova:	

COMISSÃO ORGANIZADORA

Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luís Pirralho
Representada por: Junta Freguesia de Mangualde	Alexandre Constantino
ENDEREÇO:	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 MANGUALDE 2026, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com os Artigos 2,3 e 4 do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 FPAK 2026.

2.2 – De acordo com o artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Conductor) e Navegador C (Navegador).

2.2.1- São ainda admitidos como participantes os pilotos e navegadores vindos de Portugal e de Espanha que não tenham licença desportiva. Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade. Esta documentação terá de ser entregue antes de se iniciar o evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art.º 9.3 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – O prazo para a inscrição on-line para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MANGUALDE 2026 termina no dia 11 de Maio de 2026.

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições (com seguro incluído) feitas on-line, até dia 11 de Maio de 2026, através do formulário presente no site oficial em extremetrial4x4.com são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes X-TREM/ UNLIMITED – 250 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, (FUN e SSV-classe de evento) – 200euros

3.3 – SEGURO DE PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art.º 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em www.extremetrial4x4.com

Encerramento das Inscrições: Dia 11 de Maio de 2026 às 23h59m

Publicação da lista de Inscritos: Dia 13 de Maio de 2026 às 17 horas no site da FPAK

Dia 16 de Maio de 2026:

16:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (Praia Artificial de Mangualde)

16:15 - Abertura de Verificações Técnicas (Praia Artificial de Mangualde)
18: 00– Fim Verificações Administrativas
18:30 – Fim Verificações Técnicas
18:45 – 1ª Reunião do CCD
19:00 – Publicação da lista de admitidos à partida.
19:15 – Briefing geral (Praia Artificial de Mangualde)
21:00- Especial urbana (prologo)

Dia 17 de Maio de 2026

13:30 – Inicio Resistência de trial4x4 (3h -UNLIMITED)
13:30 – Inicio Resistência de trial4x4 (3h – X-TREM)
14:30- Inicio Resistência de trial4x4(2h -PROMOÇÃO)
16:30- Fim de Resistência de trial4x4
17:00- Afixação Classificações finais provisórias
17:15- Reunião do CCD
17:30- Afixação Classificações finais oficiais
18:00- Entrega de prémios (Serra das Pousadas)

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

- 5.1** – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.
- 5.2** – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua **passagem bem como o tempo gasto por volta.**
- 5.3** – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.
- 5.4** – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSO

- 6.1** – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.
- 6.2** – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
- 6.3** – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.
- 6.4** – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

- 7.1** – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.
- 7.2** – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8- TROFÉUS

8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.

8.2 – Conforme art.º 16.5 das PGAK, todos os participantes terão direito a um troféu de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização quaisquer indemnizações e/ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4, o regulamento particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MANGUALDE 2026 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 MANGUALDE 2026 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11- COMPOSIÇÃO DO EVENTO

11.1 – O evento de Nelas será composto por 2 setores pontuáveis para a classificação final.

11.1.1 - SETOR ESPECIAL NOTURNA(PROLOGO)

Este setor será composto por uma Especial de Trial que se ira realizar ao fim da tarde de Sábado, composta por obstáculos artificiais que cada equipa terá de percorrer por 2 voltas a contar para a

classificação, sendo considerado vencedor quem percorrer o setor em menor tempo e com menos tempo de penalização.

A classificação deste setor dará as seguintes pontuações:

Vencedor de cada classe: 150 pontos

Restantes participantes: 2º - 147; 3º 144 e assim sucessivamente com diminuição de 3 pontos entre cada concorrente classificado

11.1.2 – SETOR RESISTÊNCIA

Este setor terá as mesmas regras do art.º 20 do REGULAMENTO DESPORTIVO DO CISET4X4 2026.
SOMATÓRIO PONTUAÇÃO SETORES

11.1.3 – CLASSIFICAÇÃO

- Será considerado vencedor do evento a equipa que angariar o maior número de pontos no somatório dos 2 setores.
- Ex (equipa nº 1 – setor especial noturna – 150 pts, setor resistência -500pts = 650 pts, equivale a 25pts para o campeonato)
- Equipa que não concluir a resistência terá 0 pontos, mas classifica com o somatório do outro setor.
- Todas equipas pontuam para o Ciset4x4 MANGUALDE e as classificações originais e on-line em tempos real serão referentes ao Ciset4x4.

12 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

12.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: No secretariado da prova

A Comissão Organizadora, 25/04/2026
