



Regulamento Particular 25 e 26 de ABRIL de 2026



PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 1º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2026, que irá ser realizado na localidade de Nelas, concelho de Nelas, a 25 e 26 de Abril de 2026. Evento pontuável para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com o TT Nelas Aventura como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- **Nome da Prova:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 NELAS 2026.

- **Elegibilidade:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2026

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Ana Pirralho	CDB PT26/4585
	Adriana Pirralho	CDB PT26/4584
Secretário(a) do CCD	Adriana Pirralho	CDB PT26/4584
Diretor de Prova	Luís Pirralho	DP PT26/ 4580
Diretor de Prova Adjunto	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Luís Pirralho	DP PT26/4580
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT26/4582
Comissário Técnico	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissário Ambiental	Paulo Furtio	CDB PT26/4587
Secretário da Prova	Ivone Ribeiro	CDB PT26/4586
Relações com os Concorrentes	Em Aditamento	Em Aditamento

Responsável pelos Resultados	Em Aditamento	CROI PT26/
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

ORGANIZADOR	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE	
Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº 928, 4200 - 056 - PORTO
Telefone	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 24/04/26
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA	
Local:	Pista trial 4x4 (Junto ao Campo de futebol)
Horário	Dias 25 e 26 de Abril, entre as 11 e as 18 horas
Quadro Oficial da Prova:	

COMISSÃO ORGANIZADORA

Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:

Luís Pirralho

representada por: TT Nelas Aventura

Rui Pedro

ENDEREÇO:

RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO

2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 NELAS 2026, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 FPAK 2026.

2.2 – De acordo artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Condutor) e Navegador C (Navegador).

2.2.1- Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art.º 9.3 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em www.extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – O prazo para a inscrição on-line para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 NELAS 2026 termina no dia 21 de Abril de 2026.

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições (com seguro incluído) feitas on-line, até dia 20 de abril de 2026, através do formulário presente no site oficial em www.extremetrial4x4.com são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes X-TREM/ UNLIMITED – 250 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, (FUN e SSV-classe de evento) – 200euros

3.3 – SEGURO DE PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art.º 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em www.extremetrial4x4.com

Encerramento das Inscrições: Dia 20 de Abril de 2026 às 23h59m

Publicação da lista de Inscritos: Dia 22 de Abril de 2026 às 17 horas no site da FPAK

Dia 25 de Abril de 2026:

- 13:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (Junto campo de futebol de Nelas)
- 13:15 - Abertura de Verificações Técnicas (Junto ao campo de Futebol de Nelas)
- 15: 00– Fim Verificações Administrativas
- 15:30 – Fim Verificações Técnicas
- 16:00 – 1ª Reunião do CCD
- 16:15 – Publicação da lista de admitidos à partida.
- 16:45 – Briefing geral (Junto ao campo de futebol de Nelas)
- 18:00- Especial urbana (prólogo)
- 22:00 – Super especial Urbana (TT NELAS AVENTURA)

Dia 26 de Abril de 2026

- 12:00 – Início Resistência de trial4x4 (3h -UNLIMITED)
- 13:00 – Início Resistência de trial4x4 (3h – X-TREM)
- 14:00 - Início Resistência de trial4x4(2h -PROMOÇÃO)
- 15:00 – Fim de Resistência de trial4x4 (3h -UNLIMITED)
- 15:30 - Afixação Classificações finais provisórias (3h -UNLIMITED)
- 16:00- Fim de Resistência de trial4x4 (3h – X-TREM e 2h -PROMOÇÃO)
- 16:30- Afixação Classificações finais provisórias (3h – X-TREM e 2h -PROMOÇÃO)
- 16:45- Reunião do CCD
- 17:15- Afixação Classificações finais oficiais
- 17:30- Entrega de prémios (campo de futebol de Nelas)

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem, que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua **passagem bem como o tempo efetuado por volta.**

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder, ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSO

- 6.1** – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.
- 6.2** – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas
- 6.3** – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.
- 6.4** – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

- 7.1** – A organização, irá colocar ao longo do percurso, comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.
- 7.2** – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.
- 7.3** – Os participantes devem zelar pela sua segurança e a de terceiros, dentro e fora do percurso, antes durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8- TROFÉUS

- 8.1** – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.
- 8.2** – Todos os participantes terão direito a prémio de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

- 9.1** – O participante, ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar à organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.
- 9.2** – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4, o presente regulamento particular da prova assim como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.
- 9.3** – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

- 10.1** – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 NELAS 2026 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos, numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.
-

10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 NELAS 2026 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pagado a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11- COMPOSIÇÃO DO EVENTO

11.1 – O evento de Nelas será composto por 2 setores pontuáveis para a classificação final.

SETOR ESPECIAL NOTURNA (PRÓLOGO)

Este setor será composto por uma Especial de Trial que se irá realizar ao fim da tarde de Sábado e que é composta por obstáculos artificiais, onde cada equipa terá de percorrer 2 voltas a contar para a classificação, sendo que é considerado vencedor, quem percorrer o setor em menor tempo e com menos tempo de penalização.

A classificação deste setor atribuirá ao vencedor 150 pontos, sendo a diferença entre cada equipa da respetiva classe de 3 pontos. (Ex. 1º - 150 pts; 2º - 147 pts; 3º - 144 pts, etc...)

SETOR RESISTÊNCIA

Este setor terá as mesmas regras do art.º 20 do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset4X4 2026.

SOMATÓRIO PONTUAÇÃO SETORES

- Será considerado vencedor do evento a equipa que obtiver o maior número de pontos no somatório dos 2 setores.
- ex (equipa nº 1 – setor especial noturna – 150 pts, setor resistência -500pts = 650 pts, equivale a 25pts para o campeonato)
- Equipa que não concluir a resistência terá 0 pontos, mas classifica com o somatório do outro setor.
- Todas equipas pontuam para o Ciset4x4 NELAS e as classificações originais e on-line em tempos real serão referentes ao Ciset4x4.

12 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

12.1 – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: No secretariado da prova

A Comissão Organizadora, 29/03/2026
