



Drift Day Aveiro Elite Club
Concentração Turística

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 2832/CT/2025 Emitido em: 30/10/2025



Drift Day Aveiro Elite Club

Artigo 1º - DEFINIÇÃO

1.1 - Definição

O Drift Day Aveiro Elite Club, é um evento de cariz não competitivo, com organização do Clube Automóvel de Lousada em parceria com o Aveiro Elite Club, devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), que se realiza no dia 16 de Novembro de 2025 no Circuito Internacional de Lousada;

1.2 - Regulamentação aplicável - esta Concentração/evento será disputada no Circuito Internacional de Lousada, de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) 2025 e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2025, o presente regulamento particular e anexos a este.

1.3 –Comissão Organizadora

Clube	Clube Automóvel de Lousada	Alvará nº	32
Morada	Av. Jaime José Nunes de Moura		
Telefones	914 621 457		
E-mail	geral@cal.pt		

1.4 – Secretariado da Prova

O Secretariado da concentração funcionará no Circuito Internacional de Lousada
Horário: Domingo das 08.00 às 18:00

1.5 – Responsáveis pelo evento:

Cargo	Nome	Licença
Diretor da Concentração	Daniel Azevedo	DP PT25/0882
Comissário Técnico	Paulo Fonseca	CTC PT25/2500
Relação com os Concorrentes	Luis Lamego	CDE PT25/5573
Secretariado	Daniela Simões	CDA PT25/2478
Segurança da Concentração	Miguel Ramos	DP PT25/2484
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento

1.6 - Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais sofridos por qualquer participante, cabendo aos mesmos a obrigação de comunicarem diretamente o sinistro à companhia de seguros.

Artigo 2º - INSCRIÇÃO

2.1 - Todos os pilotos/condutores terão obrigatoriamente de ser detentores de Licença Desportiva Nacional emitida pela FPAK, ou em alternativa, deverão solicitar Autorização de Participação junto da organização no momento da inscrição, sendo válida apenas para este evento;

2.2 - Será permitida a inscrição de qualquer pessoa maior de idade, portadora de Licença FPAK ou Autorização de Participação, conforme ponto 2.1;

2.3 - É obrigatório o uso de capacete integral ou semi-integral, próprio para uso Auto ou Moto, sendo obrigatório que o mesmo tenha fivela de fixação;

2.4 - É aconselhável o uso de botas de competição, luvas de competição e fato ignífugo;

2.5 - As inscrições para participantes têm de ser realizadas em www.aveiroeliteclub.com até às 09:30 de dia 16 de Novembro;

2.6 - O valor da inscrição é de 60€ para sócios do Aveiro Elite Club e de 80€ para não sócios, incluindo seguro de acordo com o Artigo 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting no valor de 20€. Os pilotos que participem na última ronda do Campeonato de Portugal de Drift têm a inscrição de oferta, pagando os mesmos apenas o seguro correspondente;

2.7 - Cada participante tem direito a 3 acompanhantes gratuitos (menores até 12 anos não contam como acompanhantes);

Artigo 3º - REGULAMENTO GERAL

3.1 - No Paddock, além do carro de drift, apenas será permitida a permanência de uma viatura de apoio. As restantes viaturas e atrelados deverão ficar no parque respetivo;

3.2 - Será possível entrar no recinto no sábado entre as 08h e as 20h e domingo entre as 8h e as 09.30h, devendo ser respeitada qualquer indicação dada pela segurança ou membro da organização;

3.3 - No Paddock cada participante deve ocupar o espaço estritamente necessário de acordo com o ponto 3.1;

3.4 - O Paddock dispõe de corrente elétrica. As equipas deverão levar extensões e não nos responsabilizamos por sobrecargas;

3.5 - É aconselhável colocar no chão uma tela impermeável que ocupe pelo menos a zona do motor;

3.6 - Para trocas de pneus, as equipas deverão deslocar-se ao local estipulado para o efeito (será cobrado um valor pela empresa que prestará esse serviço);

3.7 - Sessões de Taxi-Drift são permitidas para o público, sendo obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança pelos mesmos, sendo esta uma responsabilidade do piloto participante. São admitidos participantes sem licença desportiva, sendo, no entanto, obrigatório solicitar à organização a emissão de uma Autorização de Participação. Esta autorização de participação, será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo adicional de 30 Euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento. O piloto participante, deverá ter em atenção os horários de encerramento da pista para a sua gestão de tempo. Os Termos e Condições necessários para a realização desta atividade serão informados no briefing;

3.8 - Será proibida a entrada em pista de participantes que se apresentem sob efeito de álcool ou drogas;

3.9 - Piões e burnouts são expressamente proibidos no Paddock, e na pista apenas serão permitidos para evitar um despiste ou acidente, devendo o participante imobilizar a viatura o mais rápido possível;

3.10 - O trajeto de ligação ao início do percurso assim como a circulação no Paddock, deverá ser realizada em velocidade reduzida e com especial atenção devido à presença de pessoas a pé;

3.11 - Ao longo de todo o evento, os participantes e seus acompanhantes deverão respeitar todas as indicações fornecidas pelos membros da organização, sob pena do cancelamento da inscrição;

3.12 - A organização não será em caso algum obrigada a devolver o valor da inscrição, exceto nos casos previstos na Lei;

3.13 - Qualquer situação não prevista no presente regulamento, será apreciada e decidida exclusivamente pela comissão organizadora;

3.14 - Os participantes e suas equipas poderão entrar com comidas e bebidas para consumo próprio, sendo proibida a venda de qualquer material exceto merchandising do próprio. A utilização de fogareiros é autorizada, no entanto, devem ser salvaguardadas as condições de segurança contra incêndios e limpeza do solo.

Artigo 4º - BRIEFING

4.1 - A presença dos participantes no briefing é obrigatória. Mesmo em competições conceituadas, nem aos melhores pilotos profissionais lhes é permitido dispensarem o briefing. O Briefing é fundamental para o bom funcionamento do evento e de relevada importância por questões de segurança, e por esse motivo é de presença obrigatória por todos os participantes;

4.2 - A falta de comparência no briefing é punível com o cancelamento da inscrição do participante, impedindo a sua entrada em pista e não havendo lugar a qualquer indemnização ou reembolso;

4.3 - Todos os participantes deverão fazer o Check-in no Secretariado para formalização da inscrição e realização dos trâmites necessários para o seguro FPAK, tendo o mesmo de ser feito no domingo entre as 08h e as 09.30h. Quem não o fizer, não poderá participar, e não haverá lugar a qualquer indemnização ou reembolso.

Artigo 5º - PROGRAMA

5.1 - O evento tem previsto o seguinte programa, o qual poderá sofrer alterações por motivos de força maior:

Sábado

08:00 - Abertura Paddock

20:00 - Fecho Paddock

Domingo

08:00 - Abertura Paddock e Secretariado

09:30 - Fecho Paddock

09:45 - Fecho Secretariado

10:00 - Briefing Obrigatório

10:30 - Drift Session 1

13:00 - Intervalo Almoço

14:00 - Drift Session 2

18:00 - Encerramento

Artigo 6º – Veículos

- 6.1** - Só serão permitidos veículos com tracção traseira (originais ou convertidos);
- 6.2** - Fugas de água, óleo ou combustível, não serão toleradas;
- 6.3** - Antes de entrar em pista, o participante deve sempre assegurar-se de todas as condições de segurança da viatura, e de que não existem fugas de líquidos;
- 6.4** - Os para-choques frontal e traseiro poderão ser removidos por motivos de força maior;
- 6.5** - Todos os veículos terão obrigatoriamente de possuir no seu interior e em local de fácil acesso, um extintor de no mínimo 2kg e dentro do prazo de validade;
- 6.6** – É expressamente proibido transportar pessoas em pista no banco traseiro;
- 6.7** - Não serão aceites viaturas que não apresentem as condições mínimas de segurança, e/ou que apresentem elevados danos na carroçaria ou chassis, podendo a inscrição ser cancelada e o piloto impedido de entrar em pista;
- 6.8** - Viaturas Cabrio terão obrigatoriamente de possuir rollbar ou arco de segurança, ou hardtop instalado.

Se não concorda com o presente regulamento, não participe no evento. A inscrição no evento, pressupõe a total concordância de todo o disposto no mesmo.