



Rali De Vila Nova De Famalicão 2026

Campeonato Norte de Ralis 2RM
Campeonato Norte de Ralis
Campeonato Norte de Ralis – Feminino

REGULAMENTO PARTICULAR

10 e 11 de outubro de 2026



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal FPAK Quadro Oficial
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
03-10-2026	08:00 ⇔ 12:00	Roadbook em formato digital	Quadro Oficial E-mail das equipas
		Entrega de GPS para reconhecimentos	Secretariado permanente da Prova, Junta de Freguesia de Cavalões GPS: 41°25'12.525"N 8°33'27.681"W
	10:00 ⇔ 16:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	Até às 18:00	Recolha de GPS dos reconhecimentos	Secretariado permanente da Prova, Junta de Freguesia de Cavalões GPS: 41°25'12.525"N 8°33'27.681"W
05-10-2026	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
		Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências	secretariado@teambaia.pt
07-10-2026	12:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	14:00		Quadro Oficial
	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
10-10-2026	07:00 ⇔ 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	07:00	Abertura Parque de Assistência	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'13.7"N 8°33'00.4"W
	08:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	08:30 ⇔ 11:30	Verificações Administrativas	

	09:00 ⇌ 12:00	Verificações Técnicas	
	13:30	Reunião com as equipas de emergência de apoio à prova/evento	
	13:30 ⇌ 14:30	Entrada Viaturas no Parque Partida	Praça Mouzinho de Albuquerque, Vila Nova de Famalicão
	14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão
	14:30	Briefing Obrigatório - é obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa	Mercado Municipal, Vila Nova de Famalicão
	14:40	Foto Grupo	
	14:45 ⇌ 15:30	Sessão Autógrafos	
	15:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
	15:30	PARTIDA DO RALI – 1ª Etapa	Praça Mouzinho de Albuquerque, Vila Nova de Famalicão
	21:39	Chegada – 1ª Etapa – Parque Fechado	Quadro Oficial
11-10-2026	08:10	Partida – 2ª Etapa – Parque Fechado	
	12:43	Chegada do Rali	
	15 min. Após entrada do último carro em Parque Fechado	Publicação da Classificação Final Provisória do Rali	
	30 min. Após publicação da Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial do Rali	
		Entrega de Prémios – Pódio	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A Associação Team Baia designado à frente por titular da Licença de Organização nº 89 emitida pela FPAK, organiza nos dias 10 e 11 de outubro 2026, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali De Vila Nova De Famalicão 2026**.

1.1.2 – Elegibilidade:

Campeonato Norte de Ralis 2RM

Campeonato Norte de Ralis

Campeonato Norte de Ralis – Feminino

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão	<i>Dr. Mário Passos</i>
Vereador do Desporto do Município de Vila Nova de Famalicão	<i>Dr. Pedro Oliveira</i>
Vereador do Pelouro da Proteção Civil do Município de Vila Nova de Famalicão	<i>Dra. Vânia Marçal</i>
Presidente da Junta de Vilarinho das Cambas	<i>Edgar Luís Pinto</i>
Presidente da Junta de Fradelos	<i>Adelino Costa</i>
Presidente da Junta de Arnoso Sta. Maria, Sta. Eulália e Sezures	<i>Ricardo Pinto</i>
Presidente da Junta de Jesufrei, Lemenhe e Mouquim	<i>Bruno Domingues</i>
Presidente da Junta de Cabeçudos	<i>Rosa Areal</i>
Presidente da Junta de Esmeriz	<i>Francisco Carneiro</i>
Presidente da Junta de Outiz	<i>António Faria</i>
Presidente da Junta de Cavalões	<i>Manuel Branco</i>
Presidente da Junta de Ribeirão	<i>Leonel Rocha</i>
Presidente da Junta do Louro	<i>Paulo Campos</i>
Presidente da Junta de Landim	<i>Joel Oliveira</i>
Presidente da Junta de Ruivães	<i>Duarte Veiga</i>
Presidente da Junta de Castelões	<i>Francisco Rodrigues de Sá</i>
Presidente da Junta de Mogege	<i>Manuel Serafim de Sá</i>
Presidente dos Bombeiros Voluntários de Famalicão	<i>Avelino Reis</i>
Presidente dos Bombeiros Voluntários Famalicenses	<i>António Meireles</i>
Comandante da PSP	<i>Comissário Luís Freitas</i>
Comandante da GNR	<i>Major Peixoto</i>



Comandante da Polícia Municipal

António Magalhães

1.3 Comissão Organizadora

Organizador:	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones	+351 918 788 311		
E-mail (geral):	geral@teambaia.pt	Web:	www.teambaia.pt
Representado por:	Sérgio Aguiar	Presidente	
	Beatriz Aguiar	Secretário	
	José Moreira	Tesoureiro	

1.4 –Quadro Oficial

Não haverá Quadro Oficial físico. O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity.

Aplicação Sportity. Nesta aplicação serão colocados todos os documentos oficiais e oficiosos da prova.

A password de acesso à mesma é **FAMALICAO2026**

A aplicação encontra-se disponível na [Google Play](#) e [App Store](#).

Pedimos a todos os concorrentes, equipas que instalem a aplicação e coloquem a password referida.

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 01.01.2026	Até 09.10.2026	Até às 23:00

1.6 Secretariado da Prova/ Evento

Local	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W	
Dia da semana / data	Sábado – 10.10.2026	Domingo– 11.10.2026
Horário	08:00 – 23:00	07:00 – 19:00
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt



1.7 Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	10.10.2026	10:00 – 23:00	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W
Domingo	11.10.2026	08:00 – 18:00	

1.8 – Controle Antidopagem / Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Central Park, Lugar do Xisto, Ribeirão, Vila Nova de Famalicão GPS: 41°22'12.4"N 8°32'59.0"W

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada no Quadro Oficial.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Rui Carvalho	CDI PT26/0011
	Marco Vilas Boas	CDA PT26/0497
	Beatriz Aguiar	CDB PT26/849
Secretária(o) do CCD		
	Beatriz Aguiar	CDB PT26/849
Diretor de Prova		
	Sérgio Aguiar	DP PT26/809
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Moreira	DP PT26/810
Adjunto Direção de Prova		
	Marta Neves	DP PT26/4399
Observador FPAK		
	José Manuel Leite	CDA PT26/0043



Delegado Técnico FPAK		
	Rui Fonseca	DT CTC PT26/0067
Responsáveis de Segurança		
	Rafael Sá	DPE PT26/854
Comissário Técnico Chefe		
	Joaquim Bica	CTC PT26/3257
Comissários Técnicos		
	António Rocha	CT PT26/855
	Américo Pinto	CT PT26/853
	João Barreiro	CT PT26/1693
	João Oliveira	CTE PT26/851
	Ana Barbosa	CTE PT26/850
Secretária Comissários Técnicos		
	Clara Maciel	CTE PT26/852
Secretária(o) da Prova		
	Marta Neves	DP PT26/4399
Secretária(o) da Prova Adjunta		
	Lúcia Jesus	AD PT26/826
Responsável Logística		
	Carla Araújo	AD PT26/819
	Vera Carvalho	CP PT26/2489
Responsável Ambiental		
	Rafael Sá	DPE PT26/854
Relações com os Concorrentes		
	Tiago Carneiro	CDB PT26/848
Coordenadores Parque de Assistência		
	Armando Forte	CP 26/2477
Responsável Zona Refueling		
	Joaquim Pereira	CCP PT26/812
Responsável pela Cronometragem		
	ANUBE – Em Aditamento	Em Aditamento

Responsável pelos Resultados		
	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Comunicação Social		
	João Laranjeira	AD PT26/6293
	Lúcia Jesus	AD PT26/826
Médicos da Prova		
	Prestige Health - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de PEC		
PEC 1/3	Ruben Araújo	DPA PT26/816
Adjunto PEC 1 / 3	Fernando Silva	CDB PT26/811
PEC 2 / 4	José Moreira	DP PT26/810
Adjunto PEC 2 / 4	Paulo Oliveira	AD PT26/4411
City Stage	Ruben Araújo	DPA PT26/816
Adjunto City Stage	Fernando Silva	CDB PT26/811
PEC 5 / 7	José Moreira	DP PT26/810
Adjunto PEC 5 / 7	Paulo Oliveira	AD PT26/4411
PEC 6 / 8	Ruben Araújo	DPA PT26/816
Adjunto PEC 6 / 8	Fernando Silva	CDB PT26/811
Responsável Parque Fechado / Reagrupamento		
	Clara Maciel	CTE PT26/852
Inter's		
	Em aditamento	

3.2 – Comissários de estrada

Associação Team Baia	ANOP
----------------------	------



3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca identificada com símbolo do clube	Comissário Técnico Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho ou Azul-Escuro
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não Aplicável
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Laranja
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Laranja
Controladores	Verde	Rel. com Concorrentes	Azul-Claro
Comissários Parques	Verde	Rádio intermédio	Amarelo

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova / evento todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art.º 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova / evento.

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite ao abrigo do Art.º 9.3 das PGAK.

5.3 – O máximo de inscritos é de 85 inscritos.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 05/10/2026
Rali De Vila Nova De Famalicão 2026	430€
Sem Publicidade Facultativa + Seguro	Inscrições até ao dia 05/10/2026
Rali De Vila Nova De Famalicão 2026	530€

6.1 Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6

Transferência bancária	IBAN: PT 50.0036.0259.99100035338.31
Banco Montepio- Beneficiário	Enviar e-mail com a confirmação de transferência para secretariado@teambaia.pt .

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando o valor for efetivamente creditado na conta.

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email secretariado@teambaia.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 50 participantes.

6.2 Reembolso das Inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- 6.2.1 Às equipas cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- 6.2.2 Caso o Rali não seja realizado – Reembolso de 100%
- 6.2.3 Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição às equipas que, por razões de “força maior” devidamente certificadas pela sua ADN, não possam iniciar o rali.

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível no quadro oficial	
Conjuntos de mapas – disponível no quadro oficial	
Caderno de itinerários (Roadbook) disponível no quadro oficial	1
Identificativos para os condutores (Piloto e Navegador) crachá	2
Placa de assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Resultados finais disponíveis no quadro oficial	

Só veículos identificados com placa de “Assistência” é que têm acesso ao Parque de Assistência

6.3.1 – Roadbook / Caderno de Itinerário Físico

De acordo com o Art.º 8.1 das PER, na época desportiva de 2026, o RoadBook passará a ser distribuído em formato digital e apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar através da requisição de Roadbook que se encontra no portal da prova FPAK e Sportity e enviada à Organização pelo mail secretariado@teambaia.pt.

Aos concorrentes que pretendem Roadbook / Caderno de Itinerário físico, acresce uma taxa de 25€ (vinte e cinco euros) a liquidar na datas, horários e locais indicados no Programa Horário, (reconhecimentos).

6.4 Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER (incluído no valor inscrição)

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

– Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar em aditamento

8.1 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK.

8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes do Rali

Distância total o percurso	238.41 Km
Número de PEC	8
Distância total de PEC	67,75 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto



Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - Hora GPS disponível na partida de cada etapa.

10.3 - Câmara de vídeo a bordo de viaturas de prova/evento – conforme o Anexo III, Art.º 8 das PER.

10.4 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.5 Considerar-se-á como tendo participado toda a equipa que tenha saído da zona de controlo do 1º (primeiro) CH.

10.6 City Stage:

10.6.1 Será disputada conforme o Art.º 21 das PER.

10.6.2 Esta prova é obrigatória realizar, embora o tempo efetuado não seja considerado para a classificação final.

10.6.3 Será elaborada uma classificação para o melhor tempo elaborado na City Stage.

10.7 Após a City Stage irá ocorrer como prova suporte ao evento uma demonstração de Drift.

10.7.1 Serão admitidos ao evento demonstração de Drift os concorrentes/condutores que sejam detentores de licença FPAK válida, grau C ou superior. Poderão também ser admitidos condutores sem licença desportiva válida nas seguintes condições:

10.7.2 Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento. Os condutores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=7

10.8 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlo **CH 2I, 2J e 4H**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.9 Todas as partidas serão dadas de 1 em 1 minuto, salvo ordem contrária do Diretor Prova.

10.10A ordem de partida da 2ª Etapa será pela classificação da 1ª Etapa.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 Classificação Geral

1º	Troféu + Champanhe	2º	Troféu + Champanhe	3º	Troféu + Champanhe
----	-----------------------	----	-----------------------	----	-----------------------

13.3 Classificação Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 Classificação Campeonato Norte de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 Classificação Campeonato Norte de Ralis - Feminino

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 Classificação Classes

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 Classificação do Melhor Tempo da City Stage

1º	Troféu
----	--------

13.8 Classificação da Melhor equipa do concelho

1º	Troféu
----	--------

Para ganhar este troféu os dois elementos da equipa deverão ser exclusivamente composta por elementos do concelho.

13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK - Entregue na partida do rali.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2026

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	10/10/2026	08:30	Verificações Administrativas
		10:00	Verificações Técnicas
		14:45	Briefing Obrigatório
		14:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		15:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção – Parque Fechado
		21:00	Chegada – 1ª Etapa / 1ª Secção – Parque Fechado
	11/10/2026	08:00	Partida – 2ª Etapa / 2ª Secção – Parque Fechado
		12:40	Chegada do Rali – Parque Fechado
			Pódio
Nome: Tiago Carneiro			
Telemóvel: 914 233 876			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- Faixa de frequência (MHz);
- Potência de saída de cada equipamento;
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão* 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 6198000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

913 624 448

ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

– GPS

1.1. - Reconhecimentos: as PEC só poderão ser reconhecidas no sentido da prova/evento com entrada pela “Partida” e saída pelo “STOP”

1.2. Os reconhecimentos têm de ser efetuados com os limites definidos no Código da Estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores ao definido no Regulamento Particular da Prova.

2. Parque de Assistência.

2.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

2.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 2 viaturas por concorrente.

2.3. Serão entregues 2 identificações a cada concorrente, a saber: Condutor e Navegador.

2.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade prevista no Art.º 12.4 do CDI que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos.

3. – Tempos Online

3.1. Os tempos irão estar disponíveis para consulta através do site da ANUBE e do SPORTITY

ANEXO VI – Sustentabilidade Ambiental

1. É recomendado que todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É aconselhada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar obrigatoriamente protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 2 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência