

1º RALI DA PRAIA

10 e 11 de abril de 2026



Regulamento Particular

Campeonato dos Açores de Ralis

Troféu de Ralis Asfalto Açores Silva Peças

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
terça-feira 10-03-2026	15:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt
		Publicação do itinerário	www.tac.com.pt
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
segunda-feira 30-03-2026	22:00	Encerramento das Inscrições	
quarta-feira 01-04-2026	15:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	16:00		www.tac.com.pt
domingo 05-04-2026	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	www.tac.com.pt
02-04-2026	09:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Dos 3 dias escolher 2 no momento da inscrição	PEC'S 1 ⇔ 9
08-04-2026			
09-04-2026			
quarta-feira 08-04-2026	19:00 ⇔ 21:00	Entrega materiais aos concorrentes	Escola Profissional da Praia da Vitória
quinta-feira 09-04-2026	19:00	Briefing e entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Escola Profissional da Praia da Vitória
	17:45 ⇔ 20:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Horário discriminado a divulgar por aditamento	
	18:00 ⇔ 21:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Horário discriminado a divulgar por aditamento	
	21:00 ⇔ 23:00	Apresentação pública das equipas.	Av. Alvaro Martins Homem
sexta-feira 10-04-2026	09:00	Abertura Parque de assistência	Estacionamento Estádio Municipal Praia da Vitória
	11:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	12:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Secretariado da Prova
	18:30	Briefing de Segurança Obrigatório	Escola Profissional da Praia da Vitória
	18:30	Hora limite de entrada de viaturas no Parque Assistência	Estacionamento Estádio Municipal Praia da Vitória
	20:45	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	Estacionamento Estádio Municipal Praia da Vitória
	22:08	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Municipal Praia da Vitória
	23:00	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção	www.fpak.pt e Sportity
Sábado 11-04-2026	08:13	Publicação da Ordem de Partida – 1ª Etapa / 2ª Secção	www.fpak.pt e Sportity
	09:13	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Estacionamento Estádio Municipal Praia da Vitória
	12:35	Chegada 3ª Secção	
	13:35	Partida 4ª Secção	
	17:24	Chegada 5ª Secção – Final do Rali	Rua de Jesus
	17:50	Entrega de Prémios Pódio	Praça Francisco Ornelas da Câmara
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Oficina Auto Lobão, Lda
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	www.fpak.pt e Sportity
	20:00	Publicação da Classificação Final	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Terceira Automóvel Clube** designado à frente por **TAC** titular da Licença de Organização nº 15 emitida pela FPAK, organiza em 10 e 11 de abril de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **1º Rali da Praia**

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Praia da Vitória	Vânia Ferreira
Presidente da Câmara Municipal de Angra do Heroísmo	Fátima Amorim
Presidente do Terceira Automóvel Clube	Paulo Silveira
Representantes da Secção Automóvel do TAC	Leandro Rosado

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Terceira Automóvel Clube		
Morada	Av. de Jácome de Bruges, s/n	9700-102 Angra do Heroísmo	
Telefones	295 212 245		
E-mail (geral):	tac@tac.com.pt	Web:	www.tac.com.pt
Representado por:	Paulo Silveira	Carla Rosado	
	Roberto Pires	Dário Jesus	
	Leandro Rosado	Sérgio Aguiar	
	Helena Martins	Filipe Rocha	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.tac.com.pt
Desde o dia 10-03-2026 até final do rali	App Sportity

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Terceira Automóvel Clube		
Morada	Av. de Jácome de Bruges, s/n	9700-102 Angra do Heroísmo	
Telefones - e-mail	295 212 245	tac@tac.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 10-03-2026	Até: 07-04-2026	das 20:00 às 21:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Escola Profissional da Praia da Vitória		
Dia da semana / data	Quarta-feira – 08-04-2026	Sexta-feira – 10-04-2026	Sábado – 11-04-2026
	Quinta-feira – 09-04-2026		
Horário	18:00 ⇔ 22:00	09:00 ⇔ 23:00	08:30 ⇔ 22:00
Telefones - e-mail	913 932 405	tac@tac.com.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	10-04-2026	17:00⇔23:00	Secretariado da Prova
Sábado	11-04-2026	09:00⇔22:00	Secretariado da Prova

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
conforme Art. 18 e 19 das PGAK e Art. 30 das PER	Secretariado da Prova

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para os Campeonatos:

Campeonato dos Açores de Ralis (CAR)
Campeonato dos Açores de Ralis Masters
Troféu de Ralis de Asfalto Açores Silva Peças (TRAA)

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos	Presidente – Francisco Medeiros	CDA PT26/0053
	Ana Pires	Em aditamento
	Raquel Medeiros	CDA PT26/0054
Secretária do CCD	Rita Lourenço	Em aditamento
Observador FPAK	Diogo Lima	CDA PT26/0080
Delegado Técnico FPAK	José Silva	CTC PT26/0073
Diretor de Prova	Filipe Rocha	Em aditamento
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Sérgio Aguiar	Em aditamento
	Luís Gabriel Martins	DP PT26/0594
Adjunto(s) da Direção de Prova	Dário Jesus	Em aditamento
	Helena Martins	Em aditamento
	João Bettencourt	Em aditamento
	José Daniel Costa	Em aditamento
	Filipa Rocha	Em aditamento
Responsável de Segurança	Sérgio Aguiar	Em aditamento
Adjunto(s) Responsável Segurança	João Cota	Em aditamento
	Pedro Cabeceiras	Em aditamento
	Tiago Santos	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Pedro Andrade	Em aditamento
Comissários Técnicos	João Pedro Nunes	Em aditamento
	João Paulo Rocha	Em aditamento
	Hélio Pereira	Em aditamento
	Carlos Martins	Em aditamento
	Filipe Toste	Em aditamento
	Ramiro Barbosa	Em aditamento

	Guilherme Bettencourt	Em aditamento
	Ricardo Rosa	Em aditamento
	Francisco Martins	Em aditamento
Secretária da Prova	Sandra Pavão	Em aditamento
Comissário Ambiental	Carla Rosado	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Carlos Adriano Costa	Em aditamento
	Tiago Carvalho	Em aditamento
	Miguel Fernandes	Em aditamento
Responsável de Parques	Nuno Vitória	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem	Dário Jesus	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Nuno Carvalho	CDA PT26/0289
Responsável pela Comunicação Social	Joana Azevedo	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

3.2 – Comissários de estrada

Terceira Automóvel Clube

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário identificado	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário identificado	Secretariado	Vestuário identificado
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/risca
Responsável de Segurança:	Colete Laranja c/2 riscas	Chefes de Posto	Colete Azul
Comissários de Segurança:	Colete Amarelo	Controladores	Colete Preto c/risca Branca
Rádio intermédio	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho c/2 riscas

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos do CAR, regulamento do TRAA e o Art.º 6.1 e 11 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 30 de março de 2026

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60 no conjunto de todas as categorias.

5.4 – De acordo com o Art.º 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição na prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais

tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, facultativa e seguro				
CAR – Campeonato dos Açores de Ralis				
Tipo de Inscrição	Inscrição	GPS	Seguro	Total Inscrição
Sócios do Terceira Automóvel Clube	135,00 €	70,00 €	145,00 €	350,00 €
Sócios de clubes organizadores do CAR	175,00 €	70,00 €	145,00 €	390,00 €
Não Sócios de clubes organizadores do CAR	285,00 €	70,00 €	145,00 €	500,00 €

TRAA – Troféu de Ralis Asfalto dos Açores				
Tipo de Inscrição	Inscrição	GPS	Seguro	Total Inscrição
Sócios do Terceira Automóvel Clube	85,00 €	70,00 €	145,00 €	300,00 €
Sócios de clubes organizadores do CAR	125,00 €	70,00 €	145,00 €	340,00 €
Não Sócios de clubes organizadores do CAR	235,00 €	70,00 €	145,00 €	450,00 €

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER. Ver Anexo V do presente Regulamento.

6.2 – Outras taxas

Caderno de itinerário em papel – 25,00 €.

A sua requisição em papel terá de ser assinalada na inscrição da prova no campo previsto no portal.

6.3 – Formas de pagamento relativamente aos Art.º 6.1. e Art.º 6.2.

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Terceira Automóvel Clube
Multibanco	NIB: 0059 0001 2081 1300 0466 9
Transferência bancária	IBAN: PT50 0059 0001 2081 1300 0466 9

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

Em aditamento

8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art.º 9 e 10 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

	CAR	TRAA		CAR	TRAA
Distância total o percurso	202,96 Km	102,74 Km	Número de Etapas	1	1
Número de PEC	9	5	Número de Secções	5	3
Distância total de PEC	70,48 Km	38,38 Km	Tipo de Piso	Asfalto	Asfalto

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - *Hora GPS fuso horário dos Açores*

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no parque de assistência de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100,00 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos 1F e 9D, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1–1ª Etapa / 1ª Secção Ordem decrescente da numeração.

10.5.2–1ª Etapa / 2ª Secção Ordem crescente da numeração.

10.6 – Super Especial – As **SE 1A** e **SE 1B “SE Olavo Esteves”**, serão disputadas em conformidade com o Art. 21 das PER.

10.6.1 – As **SE 1A** e **SE 1B “SE Olavo Esteves”**, serão consideradas como uma única PEC, para efeitos da penalização referida no Art.º 22.1.2 das PER.

10.7 – Pontuação Extra “Powerstage” – A “PE 9- Serra do Cume 2” será disputada de acordo com o art.º 24 das PER.

10.8 – Reabastecimento Proteção Ambiental– Conforme o Art.º 12.7.3 das PER, por questões ambientais, é obrigatório por parte das equipas, usar uma tela protetora, por forma a evitar derrame de combustível para os solos.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITOS DE REVISÃO E APELOS

11.1 –De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 –As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

12.2 – As classificações do TRAA serão estabelecidas após o CH 5C.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1– A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

13.2 – Troféus a atribuir na Prova CAR -Conforme o Art.º 13.1 do regulamento desportivo do CAR.

13.3 – Troféus a atribuir na Prova TRAA -Conforme o Art.º 13. do regulamento desportivo do TRAA.

13.5 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.6 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.7 – Cartão Branco Conforme o Art.º 1.10 das PGAK. O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK que será atribuído a qualquer interveniente que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo.

ANEXO I – ITINERÁRIO - CAR



1º Rali da Praia 10 e 11 de abril de 2026 Campeonato dos Açores de Ralis Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores



ITINERÁRIO							
CH	Localização	Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1ª Etapa - 1ª Secção - sexta feira 10 de abril 2026					Pôr do Sol 20:20		
0	Partida- Saída Assistência (Parque Est. do Estádio Municipal)					20:45	
1A	Av. Alvaro Martins Homem	2,00	2,00	00:12	20:57	10,0	
1B	SE 1A - SE Olavo Esteves 1	2,00		00:03	21:00		
1C	Caminho do Facho	1,91	3,91	00:08	21:08	29,3	
1D	SE 1B - SE Olavo Esteves 2	2,00		00:03	21:11		
1E	Assistência A - entrada	1,96	3,96	00:10	21:21	23,8	
	- Assistência A (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:45			
1F	Assistência A - saída				22:06		
1G	Entrada Parque Fechado	0,08	0,08	00:02	22:08	2,4	
1ª Etapa - 2ª Secção - sábado 11 de abril 2026					Nascer do Sol 7:18		
1H	Saída Parque Fechado (Parque Est. do Estádio Municipal)				09:13		
1I	Assistência B - entrada	0,11	0,11	00:02	09:15	3,3	
	- Assistência B (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:15			
1J	Assistência B - saída				09:30		
	- Reabastecimento ZR1 (Parque Est. do Estádio Municipal)						
	Distância para o próximo reabastecimento	34,38	58,41	92,79			
2A	Canada dos Serretas	11,24	11,24	00:27	09:57	25,0	
2B	PE 2 - Vila Nova / Agualva 1	7,84		00:03	10:00		
3A	Estrada Municipal 1021	6,28	14,12	00:27	10:27	31,4	
3B	PE 3 - Entre Picos 1	9,35		00:03	10:30		
3C	Reagrupamento A- entrada	5,10	14,45	00:22	10:52	39,4	
1ª Etapa - 3ª Secção - sábado 11 de abril 2026							
	Reagrupamento A (TRANSJET)			00:10			
3D	Reagrupamento A - saída				11:02		
4A	Canada dos Serretas	13,88	13,88	00:25	11:27	33,3	
4B	PE 4 - Vila Nova / Agualva 2	7,84		00:03	11:30		
5A	Estrada Municipal 1021	6,28	14,12	00:27	11:57	31,4	
5B	PE 5 - Entre Picos 2	9,35		00:03	12:00		
5C	Reagrupamento B - entrada	15,52	24,87	00:35	12:35	42,6	
1ª Etapa - 4ª Secção - sábado 11 de abril 2026							
	- Reagrupamento B (Parque Est. do Estádio Municipal)			01:00			
5D	Reagrupamento B - saída				13:35		
5E	Assistência C - Entrada	0,11	0,11	00:02	13:37		
	- Assistência C (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:30			
5F	Assistência C - saída				14:07		
	- Reabastecimento ZR2 (Parque Est. do Estádio Municipal)						
	Distância para o parque fechado	32,10	70,10	102,20			
6A	Canada da Arquinha	3,07	3,07	00:15	14:22	12,3	
6B	PE 6 - Casa da Ribeira 1	6,44		00:03	14:25		
7A	Rua N. Sra. da Pena	11,49	17,93	00:27	14:52	39,8	
7B	PE 7 - Serra do Cume 1	9,61		00:03	14:55		
7C	Reagrupamento C - entrada	7,25	16,86	00:25	15:20	40,5	
1ª Etapa - 5ª Secção - sábado 11 de abril 2026					Pôr do Sol 20:21		
	Reagrupamento C (TRANSJET)			00:10			
7D	Reagrupamento C - saída				15:30		
8A	Canada da Arquinha	15,66	15,66	00:22	15:52	42,7	
8B	PE 8 - Casa da Ribeira 2	6,44		00:03	15:55		
9A	Rua N. Sra. da Pena	11,49	17,93	00:27	16:22	39,8	
9B	PE 9 - Serra do Cume 2 "Power Stage"	9,61		00:03	16:25		
9C	Assistência D - entrada	17,85	27,46	00:40	17:05	41,2	
	Assistência D (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:10			
9D	Assistência D - saída				17:15		
9E	Reagrupamento D - Entrada	0,08	0,08	00:02	17:17		
	- Reagrupamento D (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:05			
9F	Reagrupamento D - saída				17:22		
9G	Chegada (Praça Francisco Ornelas da Câmara)	1,12	1,12	00:02	17:24	33,6	
	Ligação ao Pódio (Praça Francisco Ornelas da Câmara)	0,10	0,10		17:50		
	Ligação Parque Fechado (Parque Est. do Estádio Muni)	1,99	1,99				
		Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total			
Total da 1ª Etapa 1ª Secção		4,00	5,95	9,95			
Total da 1ª Etapa 2ª Secção		17,19	22,73	39,92			
Total da 1ª Etapa 3ª Secção		17,19	35,68	52,87			
Total da 1ª Etapa 4ª Secção		16,05	21,92	37,97			
Total da 1ª Etapa 5ª Secção		16,05	46,20	62,25			
Total Absoluto		70,48	132,48	202,96			

ANEXO I – ITINERÁRIO - TRAA



1º Rali da Praia

10 e 11 de abril de 2026



Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores

ITINERÁRIO							
CH	Localização	Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1ª Etapa - 1ª Secção - sexta feira 10 de abril 2026					Pôr do Sol 20:20		
0	Partida- Saída Assistência (Parque Est. do Estádio Municipal)					20:45	
1A	Av. Alvaro Martins Homem	2,00	2,00	00:12	20:57	10,0	
1B	SE 1A - SE Olavo Esteves 1	2,00		00:03	21:00		
1C	Caminho do Facho	1,91	3,91	00:08	21:08	29,3	
1D	SE 1B - SE Olavo Esteves 2	2,00		00:03	21:11		
1E	Assistência A - entrada	1,96	3,96	00:10	21:21	23,8	
-	Assistência A (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:45			
1F	Assistência A - saída				22:06		
1G	Entrada Parque Fechado	0,08	0,08	00:02	22:08	2,4	
1ª Etapa - 2ª Secção - sábado 11 de abril 2026					Nascer do Sol 7:18		
1H	Saída Parque Fechado (Parque Est. do Estádio Municipal)				09:13		
1I	Assistência B - entrada	0,11	0,11	00:02	09:15	3,3	
-	Assistência B (Parque Est. do Estádio Municipal)			00:15			
1J	Assistência B - saída				09:30		
-	Reabastecimento ZR1 (Parque Est. do Estádio Municipal)						
Distância para o próximo reabastecimento		34,38	58,30	92,68			
2A	Canada dos Serretas	11,24	11,24	00:27	09:57	25,0	
2B	PE 2 - Vila Nova / Agualva 1	7,84		00:03	10:00		
3A	Estrada Municipal 1021	6,28	14,12	00:27	10:27	31,4	
3B	PE 3 - Entre Picos 1	9,35		00:03	10:30		
3C	Reagrupamento A- entrada	5,10	14,45	00:22	10:52	39,4	
1ª Etapa - 3ª Secção - sábado 11 de abril 2026							
	Reagrupamento A (TRANSJET)			00:10			
3D	Reagrupamento A - saída				11:02		
4A	Canada dos Serretas	13,88	13,88	00:25	11:27	33,3	
4B	PE 4 - Vila Nova / Agualva 2	7,84		00:03	11:30		
5A	Estrada Municipal 1021	6,28	14,12	00:27	11:57	31,4	
5B	PE 5 - Entre Picos 2	9,35		00:03	12:00		
5C	Reagrupamento B - entrada	15,52	24,87	00:35	12:35	42,6	
9F	Reagrupamento D - saída				17:22		
9G	Chegada (Praça Francisco Ornelas da Câmara)	1,12	1,12	00:02	17:24	33,6	
	Ligação ao Pódio (Praça Francisco Ornelas da Câmara)	0,10	0,10		17:50		
	Ligação Parque Fechado (Parque Est. do Estádio Muni)	1,99	1,99				
		Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total			
Total da 1ª Etapa 1ª Secção		4,00	5,95	9,95			
Total da 1ª Etapa 2ª Secção		17,19	22,73	39,92			
Total da 1ª Etapa 3ª Secção		17,19	35,68	52,87			
Total Absoluto		38,38	64,36	102,74			

ANEXO II - PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Carlos Adriano Costa



Miguel Fernandes



Tiago Afonso Carvalho



Telemóvel: 927 971 894

Telemóvel: 918 190 607

Telemóvel: 964 403 809

Data	Horário	Local
quinta-feira 09-04-2026	17:45 ⇌ 20:00	Verificações Administrativas
	18:00 ⇌ 21:00	Verificações Técnicas Iniciais
	21:00 ⇌ 23:00	Apresentação pública das equipas
sexta-feira 10-04-2026	12:00 ⇌ 13:00	Publicação Admitidos e Horas de Partida - Secretariado
	18:30 ⇌ 19:00	Briefing de segurança
	20:45 ⇌ 21:45	Partida do rali
	21:20 ⇌ 23:00	Parque Fechado – fim 1ª etapa
	23:00 ⇌ 23:30	Afixação da classificação provisória da 1ª secção - Secretariado
Sábado 11-04-2026	08:10 ⇌ 09:00	Afixação ordem e hora partida 2ª secção - Secretariado
	09:13 ⇌ 10:00	Partida 2ª secção
	12:35 ⇌ 15:00	Parque fechado TRAA/Reagrupamento/Parque de assistência
	17:15 ⇌ 20:00	Chegada final – Pódio entrega de prémios
	19:30 ⇌ 20:00	Publicação da classificação final provisória - Secretariado

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor rádio elétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001
Ponta Delgada	Rua dos Valados, 18, Relva, 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS

GPS Sistema STELLA KIT instalação equipamento 60,00€ + IVA por viatura (1vez)



GPS - SISTEMA STELLA KIT DE INSTALAÇÃO

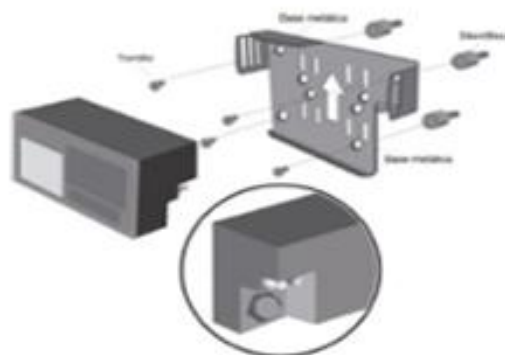


É obrigatória a aquisição do kit de instalação antena e suporte do sistema "STELLA" para os concorrentes que não o possuam.

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE:

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

Conecte o **condutor vermelho** a uma alimentação positiva da bateria de **12 V (+)** e o **condutor cinza** à extremidade **negativa (GND)**.

Um fusível de 3 Amperes (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho para proteção.

Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



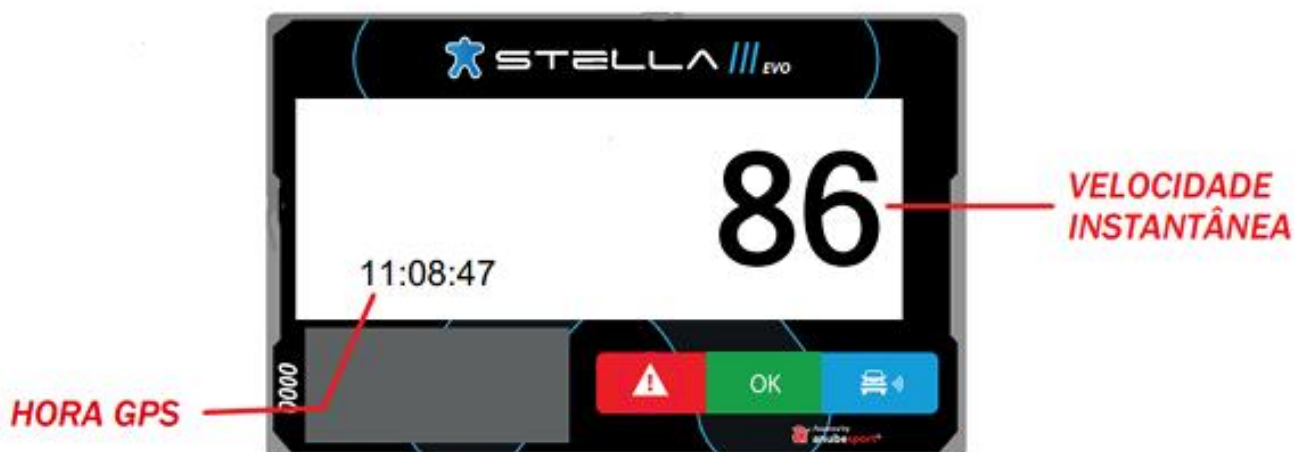
ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.

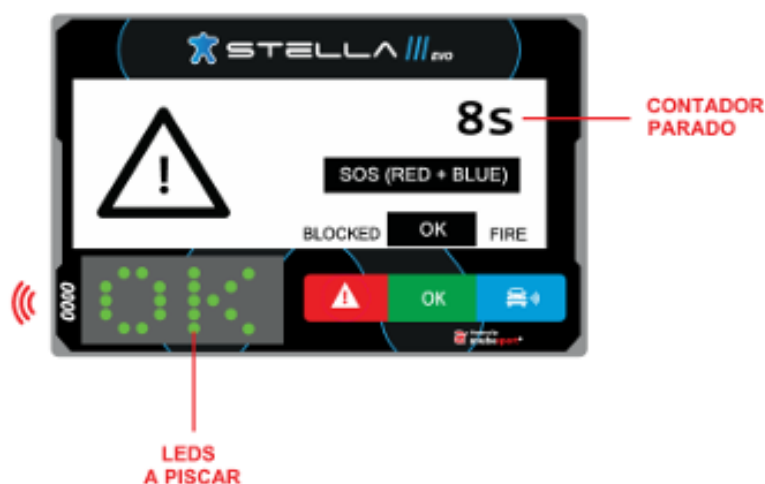


TELA PRINCIPAL



PARADO NUMA PEC:

Quando o veículo fica imobilizado na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte no ecrã:



OK: **botão verde** (quando está tudo bem com a equipa e estrada desobstruída). Envia informação ao centro operacional;

ESTRADA OBSTRUÍDA: **botão vermelho**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

INCÊNDIO: **botão azul**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS;

SOS MÉDICO: **botão vermelho e azul em simultâneo**. Envia informação ao centro operacional e os concorrentes que se aproximam recebem informação no GPS.

Em menos de 60 segundos os pilotos devem seleccionar uma das 4 opções.

BANDEIRA VERMELHA:

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

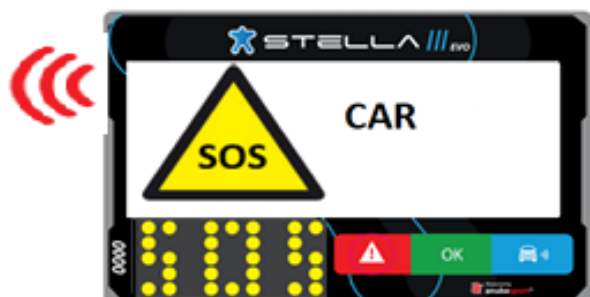


ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA:

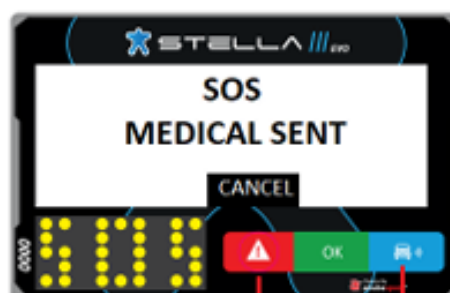


Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima



Concorrente com problemas



SOS

1 seg



300m



VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA:



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria em que a estrada fique obstruída, **aperte o botão vermelho** até que na tela led apareça um triângulo. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

Concorrente que se aproxima



Concorrente com problemas



300m



MENSAGENS:

Os postos de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.

