

29 e 30 DE AGOSTO 2026
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Taça de Portugal GT de Ralis
Campeonato Promo Ralis
Campeonato Promo Ralis 2RDM
Campeonato Centro Ralis
Campeonato Centro Ralis 2RDM



ORGANIZADOR:



PROMOTOR:



EVENTO RESPONSÁVEL

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
30-07-2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Sportity-RCCOV26
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
22-08-2026	08:00 ⇔ 14:00	Entrega de Road Book (se solicitado) e GPS Reconhecimentos	Piscinas Municipais de Vouzela
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
23-08-2026	23:59	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	23:59	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Prova
25-08-2026	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		Sportity-RCCOV26
	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou Web do Organizador
27/28-08-2026	08:00 ⇔ 16:00	Entrega de Road Book (se solicitado) e GPS Reconhecimentos	EBI de Vouzela 40.722797°, -8.114115°
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	Até as 19:00	Recolha dos GPS Reconhecimentos (Após reconhecimentos)	EBI de Vouzela 40.722797°, -8.114115°
29-08-2026	07:30	Abertura Parque de assistência	Instalações Constállica 40.724803°, -8.129232°
	08:00 ⇔ 11:20	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário Detalhado em Aditamento	Instalações Constállica
	08:10 ⇔ 13:10	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário Detalhado em Aditamento	0.724027°, -8.129169°
	09:00 ⇔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Instalações Constállica 40.724803°, -8.129232°
	13:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Instalações Constállica 40.724803°, -8.129232°
	14:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Sportity-RCCOV26
	14:00 ⇔ 14:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Pré Partida	Parque Urbano Castro Daire 40.903023°, -7.932230°
	14:30 ⇔ 15:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida (Os pilotos sairão do parque de pré partida já pela ordem de saída para a 1ª Etapa.)	

	15:10	Foto de Grupo (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador equipados com o fato de Prova)	Letreiro "Castro Daire" 40.898470°, -7.934562°
	15:20	Briefing Obrigatório	
	16:10	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção	N2 - KM 136 - Castro Daire 40.897815°, -7.933128°
	20:06	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	20:26	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	
	22:23	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	
	23:00	Publicação da Classificação Provisória 1ª Etapa	Sportity-RCCOV26
	23:40	Publicação da Classificação Final 1ª Etapa	
30-08-2026	09:00	Publicação da Lista da ordem e das Horas de Partida para a 2ª Etapa / 3ª Secção	Sportity-RCCOV26
	10:00	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Instalações Constálica 40.724803°, -8.129232°
	12:39	Chegada 2ª Etapa / 3ª Secção	
	13:19	Partida 2ª Etapa / 4ª Secção	Oliveira de Frades 40.718170°, -8.175954°
	15:04	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção	
	15:12	Partida 2ª Etapa / 5ª Secção	Parque Urbano Oliveira de Frades 40.728495°, -8.174801°
	15:43	Chegada 2ª Etapa / 5ª Secção - Final do Rali	
	17:15	Entrega de Prémios	Igreja Oliveira de Frades 40.728936°, -8.174905°
	10 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	Endireitauto, Ida 40.730592°, -8.171924°
	10 minutos após o último concorrente entrar em parque fechado	Publicação da Classificação Final Provisória	Sportity-RCCOV26
	No mínimo 30 minutos após a publicação da classificação provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Gondomar Automóvel Sport** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 67 emitida pela FPAK, organiza a 29 e 30 de Agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 14º Rallye Constálica Castro Daire - Oliveira de Frades - Vouzela.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente C. M. Castro Daire	Paulo Almeida
Vereador Desporto C. M. Castro Daire	João Pedro Gama
Presidente C. M. Oliveira de Frades	João Valério
Vereadora Desporto C. M. Oliveira de Frades	Elisa Oliveira
Presidente C. M. Vouzela	Carlos Oliveira
Vereador Desporto C. M. Vouzela	Marco Dias
Presidente GAS	Joaquim José Neves
Promolafões	José Correia

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones	220925629		
E-mail (geral):	geral@gas.com.pt	Web:	www.gas.com.pt
Representado por:	Presidente	Joaquim José Neves	
	Vice-Presidente	José Castro Neves	
	Tesoureira	Renata Moura	
	Promolações	José Correia	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<i>Sportity-RCCOV26</i>
Desde o dia 01-08-2026 até 26-08-2026	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 27-08-2026 até final do rali	no Secretariado da Prova

O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets. O Quadro Oficial de Informação também estará disponível no Website da Prova.

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é "Sportity-RCCOV26".

Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.



1.4.1 – Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente tem de nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660	4420-243 Gondomar	
Telefones - e-mail	220925629	geral@gas.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 01.08.2026	Até 26.08.2026	das 19:00 às 22:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	EBI de Vouzela - 40.722797°, -8.114115°			
Dia da semana / data	27.08.2026	28.08.2026	29.08.2026	30.08.2026
Horário	08:00 ⇄ 18:30	08:00 ⇄ 19:00	07:30 ⇄ 00:30	08:00 ⇄ 19:00
Telefones - e-mail	910205054	geral@gas.com.pt		

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	29 / 08 / 2026	10:00 ⇄ 20:30	Instalações Constálica
Domingo	30 / 08 / 2026	08:30 ⇄ 20:00	Instalações Constálica

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	EBI de Vouzela - 40.722797°, - 8.114115°

Art.º 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos/Taças/Troféus referidas no Art.º 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada on-line e na App Sportity

2.2 - Esta prova será pontuável para o Taça de Portugal GT de Ralis, Campeonato Promo Ralis, Campeonato Promo Ralis 2RM, Campeonato Centro Ralis e Campeonato Centro Ralis 2RM.

Art.º 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Fernando Vasques	CDA PT26/0045
	Ricardo Coelho	CDA PT26/1872
	Fernando Sousa	CDA PT26/1639
Secretária(o) do CCD		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Observador FPAK		
	Gastão Araujo	CDA PT26/0059
Delegado Técnico FPAK		
	Mário Vaz	CTC PT26/0008
Diretor de Prova		
	Joaquim José Neves	DP PT26/4354
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José António Neves	DP PT26/4357
	Abel Almeida	DP PT26/4377
	Marco Azevedo	DP PT26/4368
	Hugo Sousa	DP PT26/4370
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Paulo Machado	DP PT26/4364
	Renata Moura	DPA PT26/4362
	José Gomes	DPA PT26/4380
	Bruno Barbosa	DPA PT26/4369
	José Correia	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	José António Neves	DP PT26/4357
Responsável de Segurança Adjunto		
	Hugo Sousa	DP PT26/4370
Responsável das Montagens		
	Paulo Teixeira	Em aditamento
	Abílio Silva	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		

	Guilherme Órfão	CTC PT26/0216
Comissário Técnico Chefe Adjunto		
	Pedro Albuquerque	Em aditamento
Comissários Técnicos		
	Jorge Rodrigues	CTC PT26/0272
	Margarida Ribeiro	CTE PT26/0469
	Rui Leça	CTE PT26/0686
	Diogo Guimarães	CT PT26/5678
	Daniel Silva	CTC PT26/0068
	Neide Canha	CTE PT26/4474
	Jorge Albuquerque	Em aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Renata Moura	DPA PT26/4362
Secretária(o) da Prova Adjunto		
	Vitor Castro	CDA PT26/4371
Relação com os Concorrentes		
	Pedro Nuno Cardoso	CDB PT26/4388
Responsável Parque Fechado		
	Paulo Machado	DP PT26/4364
Responsável pela Cronometragem		
	João Almeida	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE	
Responsável pela Comunicação Social		
	Carlos Sousa	Em Aditamento
Médico da Prova		
	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Demoporto	CAMI
Clube Automóvel da Régua	SPORT OFFICIALS

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Branca / Colete Preto	Comissário Téc. Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Camisa branca	Comissário Técnico	Preto

Adjuntos Direção	Camisa branca	Secretariado	Camisa branca / Polo branco
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Vermelho com riscas brancas
Comissários de Segurança:	Laranja	Media	Verde
Responsável de Segurança:	Laranja com riscas brancas	Chefes de Posto	Azul
Controladores	Azul	Rel. com Concorrentes	Casaco Vermelho
Comissários Parques	Azul	Rádio intermédio	Amarelo com marca Azul

Art.º4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art.º 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) Promo de Ralis 2026, Campeonato Centro Ralis e Campeonato Centro Ralis 2RM bem como no Art.º 1 do Regulamento Técnico da Taça de Portugal GT de Ralis.

Art.º 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 23:59 Horas do dia 23 de Agosto de 2026

Art.º 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

a) Para todos os concorrentes que efetuem inscrição e respetivo pagamento até ao dia **19 de Agosto de 2026**

Com Publicidade Obrigatória, seguro e GPS				Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	GPS	Valor do Seguro	Valor Total	Valor da Inscrição
Taça de Portugal GT de Ralis				
Campeonato Promo Ralis / Campeonato Promo Ralis 2RM				
Campeonato Centro Ralis / Campeonato Centro Ralis 2RDM				
140€	50€	100€	290€	430€

B) Para todos os concorrentes que efetuem inscrição e respetivo pagamento após dia 19 de Agosto de 2026

Com Publicidade Obrigatória, seguro e GPS				Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	GPS	Valor do Seguro	Valor Total	Valor da Inscrição
Taça de Portugal GT de Ralis				
Campeonato Promo Ralis / Campeonato Promo Ralis 2RM				
Campeonato Centro Ralis / Campeonato Centro Ralis 2RDM				
480€	50€	100€	630€	730€

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER 2026.

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o Art.º 14 das Prescrições Especificas de Ralis 2026.

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da 3ª

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em Sportity-RCVDL25	
Conjuntos de mapas - disponível on-line APP Sportity-RCVDL25	
Caderno de itinerários (Road-Book, enviado para o email do navegador que constar na inscrição e após inscrição completa no dia 19-08-2026)	Digital
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de Prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	35 m² * (7mX5m)
Resultados finais disponíveis on-line em Sportity-RCVDL25	

(*) – Por cada m² de área adicional 50,00 €

6.3.1 - Caderno de itinerários (Road-Book)

De acordo com o Art.º 8.1 das PER, na época desportiva de 2026, o Road-Book passará a ser distribuído em formato digital e apenas fornecido fisicamente a quem o solicitar na inscrição da prova/evento com um custo de 25€

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art.º 6.1.1 ao 6.3.1

Por numerário	
Art.º 6.1.1 ao 6.3 por Cheque - Passado à ordem de:	Gondomar Automóvel Sport
Multibanco	NIB: 0045 1442 4020 5283 5311 4
Do Art.º 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: PT50 0045 1442 4020 5283 5311 4
Banco Caixa de Crédito Agrícola Mútuo - Beneficiário	Associação Gondomar Automóvel Sport

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando o valor for efetivamente creditado na conta.

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email geral@gas.com.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Art.º 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

Em aditamento

8.2 - Colocação da Publicidade e números de Prova - conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	256,97 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	10	Número de Secções	5
Distância total de PEC	76,30 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 - DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – no Controlo 2I, 2J e 5F, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.5 – A super especial Vouzela e a super especial Frango do campo - será disputada conforme o Art.º 21 das PER. A classificação será obtida pelo somatório da PEC 5A com a PEC 5B e PEC 10A com a PEC 10B.

*Por derrogação FPAK.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção De acordo com o Art.º 17.4.1 das PER.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção Pela ordem de entrada no CH 1J “Reagrupamento A ENTRADA / Final da 1ª Secção”. Todos os concorrentes partem para a 2ª Secção (Super Especial Vouzela A + B) com intervalos de 2 minutos

10.5.3 – 2ª Etapa / 3ª e 4ª Secções Pela ordem da classificação geral da 1ª Etapa.

10.5.4 – 2ª Etapa / 5ª Secção Pela ordem de entrada no CH 4F “Reagrupamento C ENTRADA / Final da 4ª Secção”. Todos os concorrentes partem para a 5ª Secção (Super Especial Frango do campo A + B) com intervalos de 2 minutos

Art.º 11 - RECLAMAÇÕES - DIREITOS DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER 2026 e sendo caso disso de acordo com os Art.º 25 e 27 das mesmas.

Art.º 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER

13.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação Taça de Portugal GT de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 – Classificação Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 – Classificação Campeonato Promo de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 – Classificação Campeonato Centro de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação Campeonato Centro Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 – Classificação Grupos

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.9 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.10 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 - Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.º 14 - CARTÃO BRANCO

14.1—De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK 2025

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2026

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	29 / 08 / 2026	08:00	Verificações Documentais
		08:10	Verificações Técnicas
		15:10	Foto de Grupo
		15:20	Briefing Obrigatório
		16:10	Partida Rali – 1ª Etapa 1ª Secção
		20:06	Chegada – 1ª Etapa 1ª Secção
		20:26	Partida Rali – 1ª Etapa 2ª Secção
		22:23	Chegada – 1ª Etapa 2ª Secção
	30 / 08 / 2026	10:00	Partida Rali – 2ª Etapa 3ª Secção
		12:39	Chegada – 2ª Etapa 3ª Secção
		13:19	Partida Rali – 2ª Etapa 4ª Secção
		15:04	Chegada – 2ª Etapa 4ª Secção
		15:12	Partida Rali – 2ª Etapa 5ª Secção
		15:43	Chegada do Rali
		17:15	Entrega de Prémios
Pedro Nuno Cardoso	30 / 08 / 2026	10 minutos após o ultimo concorrente entrar em parque fechado	Publicação da Classificação Final Provisória
Telemóvel: 910728670		No mínimo 30 minutos após a publicação da classificação provisória	Publicação da Classificação Final Oficial

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910916686

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art.º 14 das PER

ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity. Para esse efeito será entregue a cada um dos Concorrentes, no momento das Verificações Administrativas, um QR Code que o Representante Oficial do Concorrente usará para se autenticar na APP Sportity para efeitos de entrega desses documentos.

1.2 - Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais. **NOTA:** se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone

NOTA: de modo a que os Utilizadores possam aceder e utilizar esta funcionalidade, estes devem, previamente, ter entrado no canal específico da Prova

2 – Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais têm de ser mostrados nas verificações administrativas:

A – Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença Desportiva de concorrente / condutor

C – Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

D – Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)

E – Carta de condução (Piloto e Navegador)

F – Passaporte Técnico da viatura

G – Título Registo Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)

H – Ficha de Homologação (quando aplicável)

I – Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador

J – Comprovativo de pagamento da inscrição (dentro dos prazos definidos para o efeito)

A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.

ANEXO VII – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

1 - Registo para os reconhecimentos - Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

2 - GPS - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

DATA	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 22-08-2026	Das 08:00 às 12:00	-	Piscinas Municipais de Vouzela
Quinta, 27-08-2026	Das 08:00 às 18:00	Até às 19:00	Secretariado da Prova (Instalações Constálica)
Sexta, 28-08-2026	Das 08:00 às 18:00	Até às 19:00	Secretariado da Prova (Instalações Constálica)

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior, desde que solicitado de acordo com o Art.º 6.3.1 do presente regulamento

4 – Indicação de datas

DATA	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 22-08-2026	Das 08:00 às 18:00
Quinta, 27-08-2026	Das 08:00 às 18:00
Sexta, 28-08-2026	Das 08:00 às 18:00

5 – Reconhecimentos

A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 km/h.

Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada Português nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

6 - Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades – 50 km/h	Estradas Nacionais - 90 km/h
Estradas Municipais - 70 km/h	Autoestradas – 120 km/h

7 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

8 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

9 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

ANEXO VIII – SISTEMA DE TRACKING / GPS

De acordo com Anexo III – Art.º 3.2.3 das PER – GPS SISTEMA SPICA / ANUBE

ANEXO IX – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1- Aconselha-se que todos os veículos no Parque Fechado de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

2- É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de Prova e deverá ser de material impermeável.

3- É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

4- O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 3 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

5- O Parque está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

6- Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

7- Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

8- É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

ANEXO X – REABASTECIMENTO

1- O reabastecimento só pode ser realizado, durante o rali, dentro das zonas de reabastecimento designadas, conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Art.º 12.7 das Prescrições Específicas de Ralis.

2- Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário resistente ao fogo (fato, balaclava e luvas).

3- É obrigatória a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de Prova e deverá ser de material impermeável.

4- Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

A Comissão Organizadora, 30/07/2026