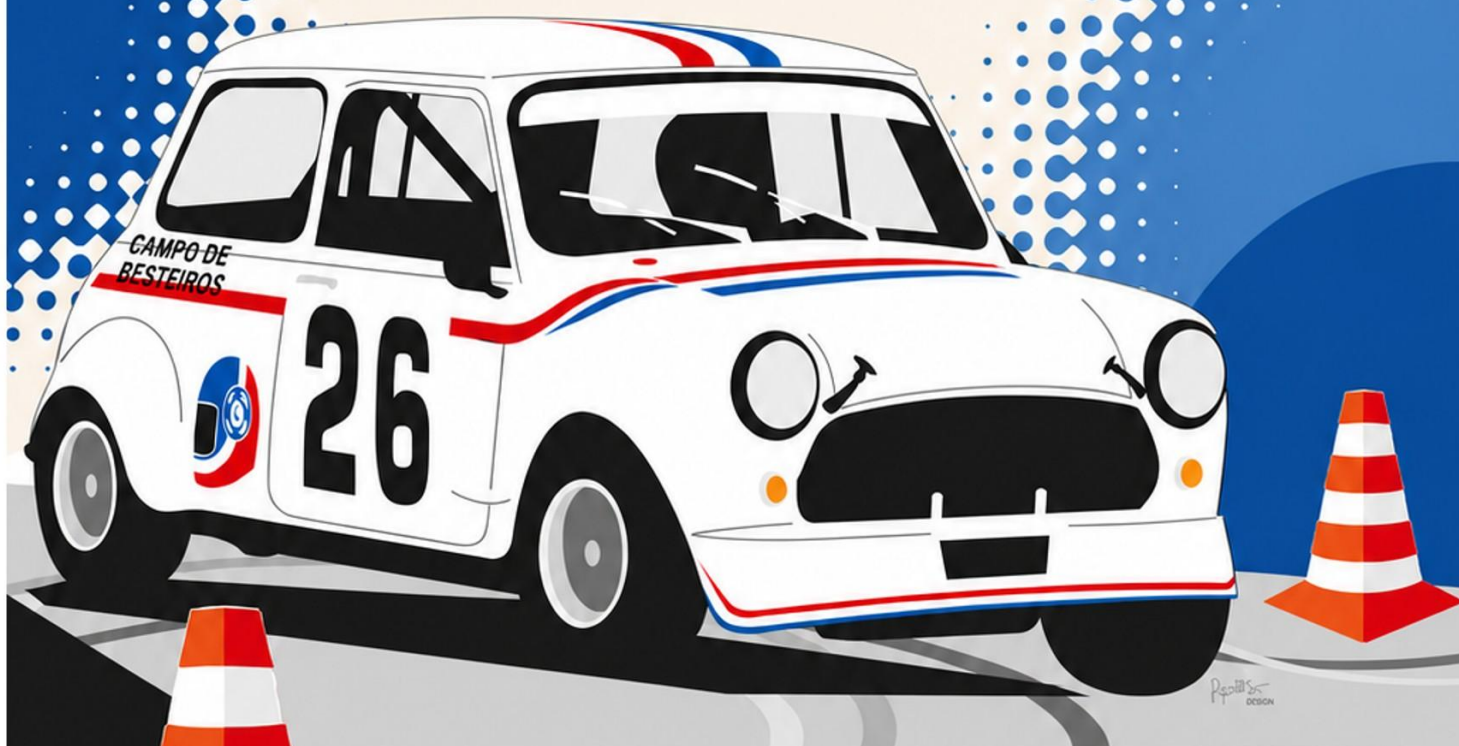


XXVIII **PERÍCIA** **AUTOMÓVEL**

CAMPO DE BESTEIROS

26 JULHO 2026 | 14H00

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS
TROFEU RAIANO DE PERÍCIA
PROVA EXTRA



Regulamento Particular

Organização: Caramulo Racing Team

FPAK
APROVADO

Lisboa, 14 de julho de 2026
VISA FPAK nº 2816/CPP/2026



TONDELA
MUNICÍPIO



Junta de Freguesia
CAMPO DE BESTEIROS

Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – O Caramulo Racing Team, titular do alvará n.º 120, emitido pela FPAK, organiza uma Prova Desportiva reservada a viaturas ligeiras, denominada XXVIII GRANDE PROVA DE PERÍCIA AUTOMÓVEL DE CAMPO DE BESTEIROS, pontuável para o CPP - Campeonato de Portugal de Perícias, Troféu Júnior de Perícias e para o Troféu Raiano de Perícia/Slalom e incluirá uma Prova Extra.

Esta Prova disputar-se-á no dia 26 de julho de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2026 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícias 2026, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2026 e pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

1.2 - Nome da Prova: XXVIII GRANDE PROVA DE PERÍCIA AUTOMÓVEL DE CAMPO DE BESTEIROS

1.2.1 - Elegibilidade: Campeonato de Portugal de Perícia/Slalom, Troféu Júnior de Perícias, Troféu Raiano de Perícia e Prova Extra.

1.3 – Organizador

Clube	Caramulo Racing Team	Alvará nº	120
Morada	Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo CV - 3475-031 CARAMULO		
Telefones	919 511 594		
E-mail	caramuloracingteam@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Caramulo Racing Team	
Morada	Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo CV - 3475-031 CARAMULO	
Telefones / e-mail	919 511 594	caramuloracingteam@gmail.com
Data de funcionamento	01 de julho de 2026 a 25 de julho de 2026	
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00	

1.5 - Secretariado da Prova/Evento

Local	Rua Cónego Nogueira - Campo de Besteiros
Dia da semana	Domingo, 26 de julho de 2026
Horário	das 09:30 – até final do evento

1.6 - Quadro Oficial:

Local	APP Sportity	Password: BESTEIROS26
-------	--------------	-----------------------

1.7 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Tondela	Carla Antunes Borges
Vereador do Desporto do Município de Tondela	Francisco Fonseca
Presidente da Junta de Freguesia do Campo de Besteiros	Paulo Loureiro
Presidente da Direção do Caramulo Racing Team	Nuno Pinto
Presidente da Direção da Ass. Hum. dos Bombeiros Voluntários do Vale de Besteiros	Carlos Amaral
Comandante da Ass. Humanitária dos Bombeiros Voluntários do Vale de Besteiros	Miguel Santos

1.8 - Comissão Organizadora

Caramulo Racing Team Rua da Escola - Pavilhão Municipal do Caramulo CV 3475-031 CARAMULO representada por:	Nuno Pinto
	Fernando Salgueiro
Associação Humanitária de Bombeiros Voluntários do Vale de Besteiros Av. Dr. João Almiro 1744 3465-060 Campo de Besteiros representada por:	Carlos Amaral
	Miguel Santos

1.9 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Nelson Correia	CDA PT26/0096
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário do CCD	Em Aditamento	Em Aditamento
Observador FPAK	Nelson Correia	CDA PT26/0096
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	DT CTC PT26/0072
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Elói Nogueira	CTC PT26/0743
Diretor de Prova	Carlos Marques	DP PT26/0432
Responsável de Segurança	António Alberto Santos Nobre	CDA PT26/0860
Resp. Sustentabilidade Ambiental	Em aditamento	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT26/0871
Comissários Técnicos	Andre Duarte Ferreira	CTE PT26/4138
	Em aditamento	Em Aditamento
	Em aditamento	Em Aditamento
Secretário da Prova	Em aditamento	Em Aditamento
Secretariado da Prova	Em aditamento	Em Aditamento
	Em aditamento	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Vítor Manuel Gomes Roque	CDB PT26/0867
Juízes de Facto	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto – Cronometrista Chefe	CROC PT26/0231
Médico da Prova	César Ricardo Coimbra de Matos	CP 62271

Art.º 2 – PROGRAMA

INSCRIÇÕES

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIA, TROFÉU JÚNIOR DE PERÍCIAS E TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	
Dia da semana	Data
4ª feira	01 julho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*		
Dia da semana	Data	Hora
5ª feira	23 julho	23:59
*Salvo as exceções admitidas no presente regulamento		

Local de inscrição:

- ✓ Portal FPAK de acordo com o art.º 9.3 das PGAK. Até (de acordo com o programa da prova)

PROVA EXTRA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	
Dia da semana	Data
4ª feira	01 julho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*		
Dia da semana	Data	Hora
domingo	26 julho	11:45

Local de inscrição:

- ✓ Boletim de Inscrição de acordo com os art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK
Através do e-mail caramuloracingteam@gmail.com ou no secretariado da prova.

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho		Após aprovação CCD - Quadro Oficial Secretariado da prova e APP SPORTITY

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	09:30	Rua Cónego Nogueira

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local					
domingo	26 julho	VA - Rua Cónego Nogueira					
	26 julho	VTI - Rua Cónego Nogueira					
Horário		Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas	
		Todas as categorias	09h30	12h00	Todas as Categorias	09h50	12h20

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	12h25	Rua Cónego Nogueira

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	12:45	Quadro Oficial da Prova e APP SPORTITY

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	14:15	Rua Bernardino Pereira Ribeiro (Junta de Freguesia de Campo de Besteiros)

INÍCIO DA PROVA/EVENTO

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	14h30	Rua Cónego Nogueira

FIM DA PROVA/EVENTO

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	19h00*	Rua Cónego Nogueira

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	19h30*	Rua Cónego Nogueira

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	*	Quadro Oficial da Prova e APP SPORTITY

* 15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
domingo	26 julho	*	Quadro Oficial da Prova e APP SPORTITY

*30 minutos após a publicação da Classificação Provisória

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

Durante todo o percurso da Prova/Evento é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação. Durante a realização da Prova/Evento apenas o concorrente inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova terá início no sábado às 14:30 horas, e será disputada num mínimo de 3 tentativas, das 6 possíveis, por Piloto, conforme horário definido no Programa da Prova, atendendo à seguinte indicação:

- até 15 concorrentes, 6 tentativas;
- de 16 a 35 concorrentes, 5 tentativas;
- mais de 35 concorrentes, 4 tentativas.
- mais de 60 concorrentes, 3 tentativas.
- Na última tentativa, fazer pela ordem inversa da classificação.

A Prova/Evento será realizada na Rua Cónego Nogueira, Rua 3 de maio, Rua do Matadouro, Rua do Mourão e Rua Quinta dos Alves (conforme esquema de implantação anexo II), consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme esquema definido no presente Regulamento, com partida e chegada no mesmo local.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem licença desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

No entanto, para pontuar no CPP e no TRP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva de acordo com o Artigo 4.º do Regulamento Desportivo do CPP e Artigo 4.º do Regulamento do TRP.

Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro. Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das provas, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 10 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Prova Extra - São admitidos os condutores com ou sem licença desportiva válida. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito de repatriamento) e válida apenas para este evento. Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados: Nome completo; número de CC ou BI; número de contribuinte; data de nascimento e termo de responsabilidade (<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>).

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova/Evento todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom, divididas pelos seguintes Divisões e Classes:

Divisão 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Divisão 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Divisão 3 – Promoção/Originais

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

* São também admitidas à prova extra, as viaturas que não estejam de acordo com o regulamento técnico e/ou pneus.

Art.º 6 – PNEUS

Conforme Anexo V, Art.º 3.1.6.1 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2026 e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2026, não são permitidos pneus slicks.

Os únicos pneus autorizados, são os pneus TOYO PROXES R888R, NANKANG AR-11, que têm de ser montados obrigatoriamente no eixo motor.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar, com 30 segundos de tolerância máxima, para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa, seja qual for o motivo.

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples não é considerado erro de percurso.

Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1 - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
 - b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
 - c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
 - d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
 - e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
 - f) - Alterar as características dos Pneus.
 - g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.
2. Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.
 3. Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no Posto Médico da Prova/Evento.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

11.1 - Quaisquer reclamações, recursos ao direito de revisão ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

12.1 - Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3 das PGAK.

A taxa de inscrição para a prova é no valor de 70.00 euros com a taxa de seguro de 30 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – **Conforme Art.º 4 deste regulamento.**

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias Slalom 2026 e do TRP.

O ORGANIZADOR da Prova pode limitar o nº de inscrições, assim como não aceitar a inscrição do concorrente.

12.2 - Publicidade Obrigatória

A definir pela organização em aditamento

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 53144870001 84 – BPI
MB	

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 – SEGURO DE PROVA

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK.

Art.º 15 – PONTUAÇÕES

As pontuações serão pela expressão: $C = T + P$ em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às milésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

P = Eventuais penalizações

15.1 – CLASSIFICAÇÃO E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

Em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente (conforme Art.º. 22.1.3 das PEPS).

Art.º 16 - PRÉMIOS

16.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL CPP

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

16.2 – CLASSIFICAÇÃO TROFÉU JÚNIOR

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

16.3 – PRÉMIOS MONETÁRIOS

Concorrentes Licenciados CPP

Divisão - Classe	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Divisão 1 - Classe A	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 1 - Classe B	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe A	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 2 - Classe B	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 3 - Classe A	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Divisão 3 - Classe B	150 Euros + troféu	100 Euros + troféu	60 Euros + troféu	40 Euros + troféu	20 Euros + troféu
Troféu Feminino	100 Euros + troféu				

Prova Extra

	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
GERAL	60 euros + troféu	30 euros + troféu	20 euros + troféu

Melhor Piloto do Concelho Tondela
75 euros + troféu

16.3.1 - De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio/troféu de participação, sendo obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, sob pena de perderem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

16.3.2 - Cartão Branco - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição, o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou correcional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

Artº 18 – PUBLICIDADE

A definir pela organização em Aditamento.

Art.º 19 – QUADRO OFICIAL

A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Password: BESTEIROS2026



ANEXO I – RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais;
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos;
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida;
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência;
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais;
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Finais Provisórias;
- Distribuição de Prémios.



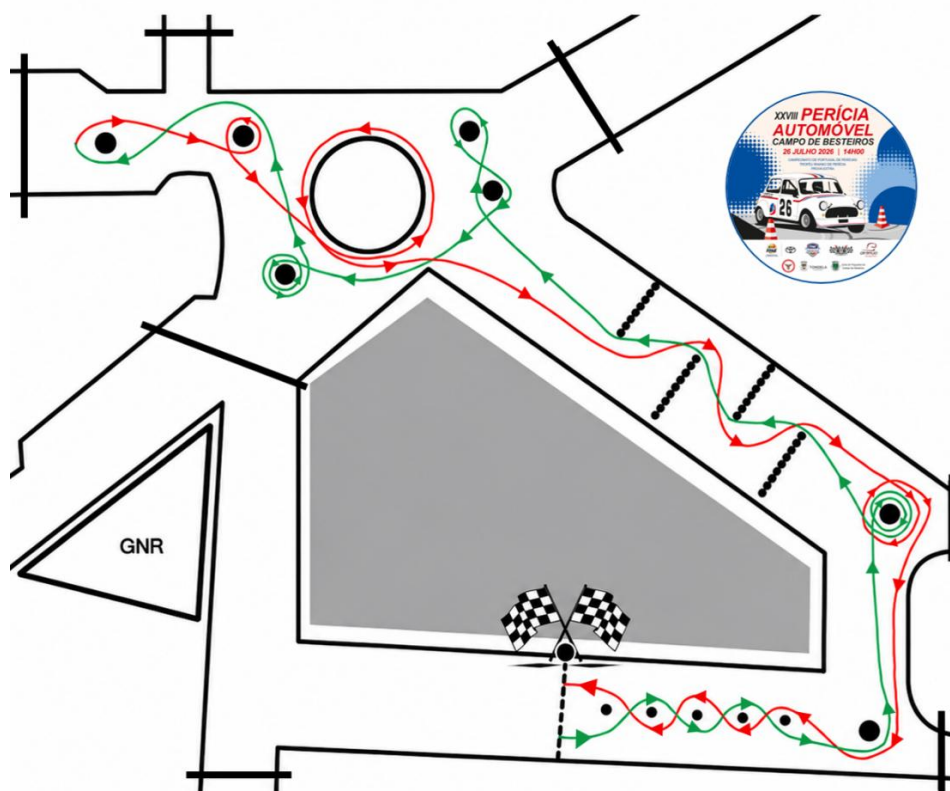
Vítor Roque
966 460 545

ANEXO II – ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA



LEGENDA: – localização e coordenadas Google: 40°33'14.9"N 8°07'53.4"W

ANEXO III – ESQUEMA DA PROVA



ANEXO IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através do Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

ANEXO V – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1** Todos os veículos no Parque Fechado devem estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2** Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção** para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 3** Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.
- 4** Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 5** Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 6** Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência e Parque Fechado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 7** Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.