



***13.º Rallye de Inverno  
Rallye Regional  
Regularidade Sport Plus  
14 de fevereiro de 2026***

***REGULAMENTO PARTICULAR***



## INTRODUÇÃO

O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza no dia 14 de fevereiro de 2026, uma prova denominada “13º Rallye de Inverno”, a pontuar para o “Series by NDML 2026”. A prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER) e respetivos regulamentos Técnicos; Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026 (PEPR), Regulamento Particular do “13º Series by NDML 2026”, e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

## PROGRAMA

Data	Hora		Local
06/01/2026	09:00	Abertura das Inscrições	NDML
20/01/2026	19:00	Fecho das Inscrições a preço reduzido	NDML
09/02/2026	19:00	Fecho das Inscrições	NDML
10/02/2026	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
	17:30		NDML
13/02/2026	18:00 às 20:00	Verificações documentais e Técnicas/Facultativas; Entrega do material às equipas	Praça da Notabilidade – Castanheira de Pêra
14/02/2026	08:30 às 09:15	Verificações documentais e Técnicas; Entrega do material às equipas	Praça da Notabilidade
	09:20	1ª Reunião do CCD	Praça da Notabilidade
	09:30	Publicação da lista de equipas admitidas à partida	Praça da Notabilidade
	09:35	Briefing	Praça da Notabilidade
	09:45	Entrada em Parque de Partida 1º concorrente	Praça da Notabilidade
	10:00	Partida	Praça da Notabilidade
	10:10	1ª PECR	Praia das Rocas 1
	10:45	2ª PECR	Pedrogão Grande 1
	11:25	3ª PECR	Figueiró dos Vinhos 1
	12:10	4ª PECR	Castanheira de Pêra 1
	15:15	5ª PECR	Praia das Rocas 2
	15:45	6ª PECR	Pedrogão Grande 2
	16:25	7ª PECR	Figueiró dos Vinhos 2
	17:05	8ª PECR	Castanheira de Pêra 2
	17:25	Final	Praça da Notabilidade
	17:55	Afixação da Classificação Provisória	Praça da Notabilidade
	18:25	Afixação da Classificação Oficial	Praça da Notabilidade
	18:35	Distribuição de Prémios	Praça da Notabilidade

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO:

### SECRETARIADO E CENTRO OPERACIONAL

Data	Hora	Localização
14/02/2026	08:00 às 20:00	Praça da Notabilidade – Castanheira de Pêra

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: **925 068 921**

## Art. 1. ORGANIZAÇÃO

Nome da Prova:	13º RALLYE DE INVERNO
Clube Organizador:	NÚCLEO DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA
Autoridade Desportiva Nacional	FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING

### 1.1. Comissão de Honra

Presidente da Camara Municipal de Castanheira de Pêra – António Manuel Henriques Antunes

Presidente da Camara Municipal de Pedrogão Grande – António José Lopes

Presidente da Camara Municipal de Figueiró dos Vinhos – Carlos Alberto David dos Santos Lopes

Presidente do Conselho de Administração da Prazilândia - João Manuel Marreca Correia de Oliveira

Presidente da U.F. Castanheira de Pêra e Coentral – Arnaldo Santos

Presidente do Núcleo Desportos Motorizados de Leiria – Pedro Jorge Dias Mendes Alves

## 1.2. Comissão Organizadora - Composição:


Pedro Mendes Alves; Feliciano Vitorino; Carlos Pereira; João Paulo Santos; Hugo Sousa

Morada do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO DE LEIRIA - Apartado 493 – EC Marrazes - 2416 904 Leiria

Telefones: +351 244 814 214 – E-mail: [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com)

## 1.3. OFICIAIS DA PROVA:

	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Carlos Quintas</i>	Em Aditamento
Comissários Desportivos: <i>Nuno Coelho</i> <i>Helena Praxedes</i>	Em Aditamento Em Aditamento
Diretor da Prova: <i>Feliciano Vitorino</i>	Em Aditamento
Responsável pela Segurança: <i>Pedro Mendes Alves</i>	Em Aditamento
Comissários Técnico Chefe: <i>Rui Rico</i>	Em Aditamento
Comissários Técnicos: <i>Jorge Soares</i> <i>João Braguez</i> <i>Bruno Moniz</i> <i>Nuno Urbano</i> <i>Rui Martins</i> <i>Lino Ribeiro</i> <i>Filipe Clemente</i> <i>Manuel Magro</i> <i>Tiago Lampreia</i>	Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento
Secretária da Prova: <i>Mariana Ribeiro</i>	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes:  <i>Hugo Sousa - 919 213 101</i>	Em Aditamento
Responsáveis pela Cronometragem: <i>João Paulo Santos</i>	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados da Prova: <i>Hélder Oliveira</i>	Em Aditamento
Médico/a Chefe da Prova: (Licenciado em Medicina, obrigatoriamente) Em Aditamento	Em Aditamento

## Art. 2. DESCRIÇÃO

A Prova é composta por uma prova de estrada, disputando-se Provas Especiais de Classificação (Rali Regional) e Provas Especiais de Classificação de Regularidade (Regularidade Sport Plus).

Percurso total da Prova	179.81 Km
Número de Secções	2
Número de Etapas	1
Provas Especiais de Classificação e PECR (extensão)	57,96 Km
Piso das Provas Especiais de Classificação e PECR	Alcatrão

### Art. 3. VIATURAS ADMITIDAS

**3.1.** Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 10 de fevereiro de 2026, com preparação específica para prova.

**3.2.** Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

### 3.3. Categorias e Classes

**As Categorias Clássicos e Desportivos terão Classificações distintas:**

Categoria	Data de Construção	Até 1300	1301 - 1600	1601 - 2000	>2000
<b>Clássicos A</b>	Até 31/12/1970	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>
<b>Clássicos B</b>	01/01/1971	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>
	31/12/1980				
<b>Clássicos C</b>	01/01/1981	<b>C9</b>	<b>C10</b>	<b>C11</b>	<b>C12</b>
	31/12/1993				
<b>Desportivos D</b>	01/01/1994	<b>D13</b>	<b>D14</b>	<b>D15</b>	<b>D16</b>
	31/12/2000				
<b>Desportivos E</b>	01/01/2001	<b>E17</b>	<b>E18</b>	<b>E19</b>	<b>E20</b>
	31/12/2010				
<b>Desportivos F</b>	01/01/2011	<b>F21</b>	<b>F22</b>	<b>F23</b>	<b>F24</b>
	10/02/2026				

**3.4.** Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

**3.5.** Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

**3.6.** No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

**3.7.** Os automóveis descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efetuar todas as provas de regularidade (PECR), com a capota ou tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de desqualificação imediata.

**3.8.** Os automóveis descapotáveis, serão obrigados, por razões de segurança, a estarem equipados com arco de segurança, cintos de 4 pontos, encostos de cabeça e extintor de 2 Kg.

**3.9.** Viaturas admitidas Rallye Regional, Art. 2 Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis Açores, Madeira, Promo Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026.

VIATURAS	REGULAMENTOS ARTIGO/ANEXO/ANO	PESO MÍNIMO [KG]	GRUPOS/CLASSES				
			CPR	CRCM CAR	PROMO	CNR/CCR/CSR	CNR/CCR/CSR 2RM
Rally2	Art.261 Anexo J 2026	1230	RC2		P3/7 *		❖
Rally2-Kit	Art.260E Anexo J 2026	1230	RC2K		P3/7		❖
NR4	Art.254 Anexo J 2019	FH	RC2N		P3		❖
R-GT FIA	Art.256 Anexo J 2019 ou 2026	RGT (FIA)**	RGT		X5/16		❖
R-GT FPAK	Reg. Téc. TPRGT		R-GTN		X5/16		❖
Rally3	FH desde 01/01/2021 Art.260 Anexo J 2026	1210	RC3		X5/16		❖
Toyota Gr Yaris RZ	FH FPAK	1300	RC3N		P3/7		❖
Rally4	FH desde 01/01/2019 Art.260 Anexo J 2026	1080	RC4		X5/16		❖
VR2B	FH até 31/12/2018 Art.260 Anexo J 2018	1030	RC4		P1		
VR3C	FH até 31/12/2019 Art.260 Anexo J 2019	1080	RC4		P2		
R3T	FH até 31/12/2019 Art.260 D Anexo J 2019	1080	RC4		P2		
Rally5	FH desde 01/01/2019 Art.260 Anexo J 2026	1080	RC5		P2		
Rally5-Kit Atmosférico / Turbo	FH desde 01/01/2024 Art.260B Anexo J 2026	1030/FH	RC5		P2		
VR1A / VR1B	FH até 31/12/2018 Art.260 Anexo J 2018	980/1030	RC5		P1/P2		
S/ homologação FIA e elegível em R1A ou R1B	FH ASN + Art.260 Anexo J 2018	1030	RC5N		P2		
Rally6	FH desde 01/01/2026 (Anexo J em desenvolvimento pela FIA)	-	RC6		P2/4		
S/ Homologação FIA Viaturas do Troféu FR6 da FFSA	FH ASN	FH ASN	RC6N		P2/4		
E-Rally5	Art.260A Anexo J 2026	FH	E-Rally	❖	❖		
VFHC 2RM	Extensão de 8 anos - Regulamentação FIA		RC4/RC5	P1/1 - até 1400cc P1/2 - de 1401cc a 1600cc P2/3 - de 1601cc a 2000cc P2/4 - de 2001cc a 3000cc P2/5 - mais de 3001cc a 3500cc			
	Art. 2.1 do presente regulamento		❖				
VFHC 4RM	Extensão de 8 anos - Regulamentação FIA		❖	P3/6 - até 2500cc P3/7 - de 2501 a 3500cc			❖
	Art. 2.1 do presente regulamento		RC2/RC2N				
S/ FH ou s/ cumprir FH 2RM	Art. 2.2 e Art.12 do presente regulamento		❖	X1/8 - até 1400cc X1/9 - de 1401cc a 1600cc X2/10 - de 1601cc a 2000cc X2/11 - de 2001cc a 3000cc X2/ 12 - de 3001cc a 3500cc			
S/ FH ou s/ cumprir FH 4RM	Art. 2.2 e Art.12 do presente regulamento		❖	X3/13 - até 2500cc X3/14 - de 2501 a 3500cc			❖
Diesel	Art. 2.2 e Art. 12 do presente regulamento		❖	X4/15***			
N5 RFEdA até 1600cc	Art. 2.1 do presente regulamento		❖	P4/17			❖
Proto + de 1990cc (nominal)	Art. 2.1 do presente regulamento		❖	P5/18			❖
N3 RFEdA atmosférico	Art. 2.1 do presente regulamento		❖	P6/19			
N3 RFEdA turbo	Art. 2.1 do presente regulamento		❖	P6/20			
❖ - Viaturas que não podem competir em determinado campeonato, por não estarem elegíveis para tal.							
* - Viaturas conforme Art.2.1.6, restantes RC2 são X5/16 nos campeonatos de Ralis Promo, Norte, Centro e Sul.							
** - Conforme passaporte técnico RGT (FIA)							
*** - As viaturas do Grupo X4-15 com tração às 4 rodas motorizes (4x4) estão interditas nos campeonatos CRN/CRC/CRS 2RM.							
X5/16 - Não obtêm pontuação. Exclusivo para viaturas que sejam elegíveis para grupos, para os quais a prova não pontua.							

### Art. 4. CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**4.1.** São admitidos como concorrente/conductor, os possuidores de Carta de Condução e licença desportiva, válidas.

**4.1.1.** Caso sejam concorrentes nacionais, é exigida Licença Nacional C, ou superior, válida à data da prova.

**4.1.2.** Caso sejam concorrentes estrangeiros, é exigida Licença Internacional, ou Licença da ASN (correspondente às Nacionais FPAK) acompanhada da respetiva autorização ou "Start Permission". Os condutores e/ou navegadores estrangeiros não



## 13ª Rallye de Inverno 14 de fevereiro de 2026



detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação, só para **Categoria Legend** (sem classificação), que terá o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para este evento.

**4.2.** Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores, as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

**4.3.** Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo (no caso de a viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir), bem como as Licenças Desportivas FPAK.

**4.4.** A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

**4.5.** Para participar na prova, os interessados devem fazer a inscrição através do Portal da FPAK, segundo Art. 9.3.1 das PGAK 2026.

**4.6.** O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária para o seguinte NIB, e enviarem o comprovativo para o [geral.ndml@gmail.com](mailto:geral.ndml@gmail.com).

<b>0033 0000 0009 8481 9670 5 – Millennium BCP</b>
<b>0036 0433 9910 6002 4243 5 - Montepio</b>

**4.7.** Ao preencher o Boletim de Inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR e no presente Regulamento.

**4.8.** Boletim de Inscrição de acordo com o Art. 9.3 das PGAK.

**4.9.** Número máximo de inscrições admitidas: 80. As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos Boletins.

**4.10.** Os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

**4.11.** No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

**4.12.** A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a prova se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de Quarenta (40) equipas.

### **4.13. TEAM**

**4.13.1.** Será admitida a inscrição de **“TEAM”** inscrição gratuita.

**4.13.2.** Os **“TEAMS”** são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na prova.

**4.13.3.** Uma equipa só pode integrar um **“TEAM”**.

### **Art. 5. TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO**

**5.1.** O valor da taxa de inscrição para **SÓCIOS** é de **275,00 € + 78,00 € Seguro (325,00 € + 78,00 € Seguro, para NÃO SÓCIOS)** até ao dia **20 de janeiro de 2026**. Até ao dia **09 de fevereiro de 2026**, para **SÓCIOS 325,00 € + 78,00 € Seguro (375,00 € + 78,00 € Seguro, para NÃO SÓCIOS)**.

**5.2.** A recusa de colocação e uso da publicidade da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

**5.3.** As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- De acordo com o Art. 9.8 das PGAK
- No caso de o pedido de inscrição ter sido recebido estando esgotado o número máximo de concorrentes fixado no Art. 4.11 e não ser possível admitir o interessado nos termos dos Art. 4.12 e 4.13.

### **5.4. Descrição da cobertura do seguro**

**5.4.1.** A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efetuada nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2026.

**5.4.2.** O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da prova, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização da prova.

## **Art. 6. VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA**

**6.1.** As verificações documentais e técnicas serão efetuadas na data e local indicado no programa da prova.

**6.2.** Os concorrentes e os condutores terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos membros da equipa autorização do proprietário para participação na prova);

Carta de Condução;

Licenças Desportivas FPAK.

**6.3.** É indispensável que os dispositivos de sinalização acústica e luminosa funcionem normalmente no decorrer da prova.

**6.4. Controlo dos equipamentos do 1º condutor e 2º condutor/navegador** – Os fatos de competição, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2026.

## **Art. 7. PUBLICIDADE**

**7.1.** Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados aos números de prova;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

**7.2.** É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do para-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

**7.3. Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:**

**Publicidade Obrigatória**

**Números de Competição** - Um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

<b>13ª RALLYE DE INVERNO</b>	<b>13</b>
----------------------------------	-----------

## **Art. 8. NÚMEROS**

**8.1. Números de competição** um para cada porta da frente (60 x 20 cm), e um para o canto superior direito (lugar do Navegador).

**8.1.1.** Os números de competição são atribuídos por ordem da receção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

## **Art. 9. APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO**

**9.1.** O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular da Prova.

**9.2.** Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor da Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI)

**9.3.** Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

**9.4.** Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

**“Concorrente”** - Refere-se Obrigatoriamente ao Conductor.

**“Equipa”** - Conjunto formado pelo Conductor e Navegador.

**“TEAM”** - Conjunto de 3 a 5 equipas

**9.5.** A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

**9.6.** Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos Concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da prova.



**9.7.** Todos os Concorrentes respeitarão, sem exceção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelas PGAK, CDI e Códigos Internacionais da FIA, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

**9.8.** Durante o desenrolar da prova, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou deteção de qualquer infração.

## **Art. 10. PROVA DE ESTRADA**

**10.1. PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO DE REGULARIDADE (PECR) – RS +** Conforme o Art. 13 do Regulamento do Series by NDML 2026.

**10.2. PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO – Rallye Regional -** Conforme o Art. 20 das PER.

### **10.3. Hora Oficial**

A hora oficial será – **GPS GSM**

## **Art. 11. PARQUE DE PARTIDA**

**11.1.** Qualquer viatura admitida à partida deve ser obrigatoriamente colocada no parque que antecede a partida para a 1ª PECR (Praia das Rocas), de acordo com o horário de convocação. Em caso de atraso na apresentação do veículo no Parque de Partida será aplicada uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fração de atraso. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

## **Art. 12. PARTIDA**

**12.1.** A partida para a 1ª PECR, em Castanheira de Pêra (Praça da Notabilidade), será dada em função da lista de participantes, a elaborar na sequência das verificações iniciais, segundo os mesmos critérios que presidiram à elaboração da lista de inscritos.

Os intervalos de partida, iguais para todas as equipas, serão de 60 segundos.

**12.2.** A equipa deverá partir na sua hora exata, a qual será afixada pela organização. Qualquer atraso imputável à equipa, à partida da prova ou de qualquer secção, será penalizado com 60 pontos por minuto ou fração de minuto de atraso. A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 (quinze) minutos.

**12.3.** A hora real de partida será indicada na carta de controlo de cada equipa.

## **Art. 13. CARTAS DE CONTROLO**

**13.1.** Na partida da Prova, a equipa receberá uma carta de controlo. Os membros da equipa são os únicos responsáveis pela sua carta de controlo, na qual figurarão:

- Hora e local de partida
- Localização dos controlos horários e de passagem
- Distância e tempo concedido entre dois controlos horários consecutivos
- Designação e tipo das provas de regularidade

**13.2.** A carta de controlo deverá encontrar-se a bordo durante toda a prova e ser apresentada por um membro da equipa em todos os postos de controlo de paragem obrigatória, a fim de ser visada.

**13.3.** Qualquer retificação ou modificação na carta de controlo que não seja introduzida ou visada pelo comissário responsável implicará a aplicação de uma sanção que poderá ir até à desqualificação.

**13.4.** A falta de visto em qualquer controlo, ou a não entrega da carta de controlo nos postos de controlo, implicará a aplicação de uma sanção que poderá ir até à desqualificação.

**13.5.** A apresentação da carta de controlo nos diferentes controlos e a exatidão das respetivas inscrições, são da inteira responsabilidade da equipa.

**13.6.** Compete à equipa apresentar a sua carta de controlo aos comissários na hora que pretende e verificar que a inscrição do tempo está feita corretamente.

**13.7.** A inscrição do tempo, seja manual seja por aparelhos de impressão, compete exclusivamente ao comissário.

**13.8.** Qualquer divergência entre as inscrições de tempos feitas nas cartas de controlo das equipas e noutros documentos oficiais da prova, serão objeto de análise pelo CCD, que julgará em última instância.

## **Art. 14. DISPOSIÇÕES GERAIS RELATIVAS AOS CONTROLOS**

**14.1.** Todos os controlos horários e de passagem estarão sinalizados por meio de placas normalizadas e aprovadas pela FIA.



**14.2.** As zonas de controlo (isto é, todas as zonas compreendidas entre a primeira placa avisadora amarela e a última placa final “beije” com três listas transversais) são consideradas “Parque Fechado” (Art.20).

**14.3.** O procedimento de controlo começa no momento em que o veículo entra na zona de controlo. A duração da paragem no espaço assim delimitado não deverá exceder o tempo necessário às operações de controlo, sendo proibido à equipa parar a viatura ou adotar uma velocidade anormalmente lenta.

**14.4.** É proibido, sob pena de uma sanção que poderá ir até à desqualificação, entrar ou movimentar-se numa zona de controlo num sentido diferente do itinerário da prova.

**14.5.** Todos os controlos deverão ser percorridos sequencialmente, sob pena de aplicação de uma penalização mínima de 600 pontos.

**14.6.** Os controlos começarão a funcionar 15 minutos antes da hora ideal do primeiro concorrente, encerrando 15 minutos após a hora ideal da última equipa em prova.

#### **Art. 15. CONTROLOS DE PASSAGEM**

**15.1.** Para além dos controlos de passagem constantes da carta de controlo e do caderno de itinerário, poderão ser montados ao longo do percurso outros controlos de passagem tendo unicamente em vista verificar se a equipa está a cumprir o itinerário. Tais controlos são claramente identificados por placas, de acordo com a regulamentação da FIA. Não será concedido desconto algum de tempo pela paragem nos controlos atrás mencionados.

**15.2.** Será aplicada uma penalização de 600 pontos a qualquer equipa que se não apresente num controlo de passagem.

#### **Art. 16. CONTROLOS HORÁRIOS**

**16.1.** Nestes controlos, os comissários inscreverão na carta de controlo a hora de apresentação.

**16.2.** A hora ideal de controlo é da exclusiva responsabilidade das equipas, que podem consultar o relógio oficial no posto de controlo.

**16.3.** A hora de controlo num controlo horário (CH) obtém-se adicionando o tempo concedido para percorrer a distância entre o CH anterior e esse CH (indicada em horas minutos e segundos) à hora de apresentação no CH anterior (horas, minutos e segundos).

**16.4.** A inscrição do tempo não poderá efetuar-se sem que os dois membros da equipa e a viatura se encontrem na zona de controlo e nas proximidades do respetivo posto, sendo interdita a permanência da viatura na zona de controlo, exceto durante o período estritamente necessário para realizar a operação de controlo.

**16.5.** A hora de controlo corresponde ao momento exato em que um dos membros da equipa entrega a carta de controlo ao comissário. Este inscreverá, então, manualmente a hora de apresentação.

**16.6.** As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso se a hora de apresentação da carta de controlo ao comissário corresponder aos 60 segundos seguidos à hora ideal de controlo.

**Exemplo:** Uma equipa devendo controlar às 10h58m00 s, será considerada dentro da sua hora se o controlo for efetuado entre as 10h58m00s e as 10h58m59s.

**16.7.** Qualquer diferença relativamente à hora ideal será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração de minuto.

**16.8.** Na eventualidade de um controlo horário não ser montado, ou ainda, se em seu lugar for instalado um controlo de passagem, o tempo previsto entre o controlo anterior e este será adicionado ao tempo indicado para o controlo seguinte. Neste caso, a hora de apresentação no controlo horário seguinte serão determinadas adicionando os dois tempos parciais à hora de apresentação do controlo anterior.

**16.9.** Será aplicada uma penalização de 600 pontos (penalização máxima) a qualquer equipa que:

- Se não apresente num controlo horário;
- Se apresente num controlo horário com um atraso superior a 15 minutos sobre o horário estabelecido.

#### **Art. 17- PARQUE FECHADO**

**17.1.** As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida (se existir) e num parque de reagrupamento;
- Desde a sua entrada numa zona de controlo e até à sua saída desta;
- No espaço que medeia entre um controlo horário que antecede uma prova de regularidade e o início dessa prova,

**18.2.** Qualquer infração ao regime de parque fechado, será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

## **Art. 18. CLASSIFICAÇÕES**

### **18.1. RS+**

Haverá duas Classificações à geral: CLÁSSICOS e DESPORTIVOS

**18.1.1.** Aos Concorrentes com menor pontuação, nas categorias **CLASSICOS** e **DESPORTIVOS**, será atribuído o título de **Vencedores do 13ª Regularidade Sport Plus de Inverno 2026**.

**18.1.2.** Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Prova de regularidade. Subsistindo o empate, o desempate será favorável aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Prova de regularidade e assim sucessivamente.

**18.1.3.** Além das Classificações Geral da Prova, será estabelecida uma classificação distinta em cada uma das categorias e classes definidas no Art. 3.3 do presente Regulamento.

**18.1.4.** Para efeitos da atribuição do prémio à equipa feminina melhor classificada, apenas serão consideradas as equipas constituídas por condutor e 2º condutor/navegador do sexo feminino.

### **18.2. Rallye Regional**

**18.2.1.** As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

## **Art.19. PRÉMIOS**

### **19.1. RS+**

Serão atribuídos os seguintes prémios em **CLÁSSICOS** e **DESPORTIVOS**:

- 1ª Equipa Classificada à Geral - **Vencedor da 13ª Regularidade Sport Plus de Inverno 2026** - Taça ou Troféu
- 2ª à 5ª Equipa Classificada à Geral - Taças ou Troféus
- 1ª Equipa de cada categoria (Exceto os 2º Condutores/Navegadores) - Taça ou Troféu
- 1ª Equipa de cada classe - Taça ou Troféu
- 1ª Equipa Estrangeira - Taça ou Troféu
- 1ª Equipa Feminina - Taça ou Troféu
- 1º Team -Taça ou Troféu

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes terão de receber da organização um prémio de participação.

### **19.2. Rallye Regional**

- 1ª Equipa Classificada á Geral - Taça ou Troféu;
- 2ª Equipa Classificada á Geral - Taça ou Troféu;
- 3ª Equipa Classificada á Geral - Taça ou Troféu;
- 1ª Equipa Classificada de cada Categoria/Grupo - Taça ou Troféu;
- 1ª Equipa de cada Classe - Taça ou Troféu;
- 1ª Equipa Estrangeira - Taça ou Troféu;
- 1ª Equipa Feminina\* - Taça ou Troféu - \*Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes terão de receber da organização um prémio de participação.

## **Art. 20. ENTREGA DE PRÉMIOS**

**21.1.** A distribuição de prémios terá lugar de acordo com o Art. 16 das PGAK e o programa da prova.

## **Art. 21. RECLAMAÇÕES - APELOS**

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e no Art.14 das PGAK.

## **Art.22. CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA**

**22.1.** De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

**22.2.** Local: Posto Médico de Castanheira de Pêra.