



7ª Rampa da Capital do Móvel

18 e 19 de julho de 2026



REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
13.05.2026	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	www.fpak.pt
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
08.07.2026	23:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
10.07.2026	14:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	18:00		Quadro Oficial - APP SPORTITY
	23:00	Data-limite para pedidos no Parque de Assistências	targaclube@sapo.pt
17.07.2026	00:00	Abertura Parque de assistência	Zona Industrial da Seroa
	18:00 ⇔ 21:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Secretariado da Competição
	18:30 ⇔ 23:20	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS <i>(De acordo com o estipulado no ANEXO 2 das PEM 2026)</i>	Grupo ADA Rotunda do Complexo Desportivo,15 4595-069 Seroa Coord. GPS (41.26462, -8.44618)
	23:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	23:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial
18.07.2026	09:30	Briefing com todos concorrentes	Nas Instalações do Grupo ADA Junto ao Parque de Assistência
	10:00	Fecho de Pista	EN207 - Seroa
	10:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Pré-Partida	
	10:30	1ª Subida Treinos Oficiais CPM	
	13:00 a) (Hora Prevista)	2ª Subida Treinos Oficiais CPM	
	15:30 a) (Hora Prevista)	1ª Subida Oficial CPM	
19.07.2026	10:00	Fecho de Pista	EN207 - Seroa
	10:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque de Pré-Partida	
	10:30	3ª Subida Treinos Oficiais CPM	
	13:00 a) (Hora Prevista)	2ª Subida Oficial CPM	
	15:30 a) (Hora Prevista)	3ª Subida Oficial CPM	
19.07.2026	Após a última subida	Verificações Técnicas Finais	MISTERCAR OFICINA AUTO Avenida Central nº 89 4595 - 415 Seroa Coord. GPS (41.25831, -8.44135)
	15 minutos após o Final da última Subida Oficial	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	30 minutos após o Final da última Subida Oficial	PÓDIO –Entrega de Prémios Conferência de Imprensa	Rotunda da Seroa
	45 minutos após o Final da última Subida Oficial	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

a) Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **TARGA CLUBE**, designado à frente por titular da Licença de Organização nº 10 emitida pela FPAK, organiza em 18 e 19 de julho, na Estrada Nacional 207, entre os Kms. 1,35 e 5,45 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada 7ª Rampa da Capital do Móvel.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente C. M. Paços de Ferreira	Dr. Paulo Ferreira
Presidente C. M. Santo Tirso	Dr. Alberto Costa
Associação Motor Clube Capital do Móvel	Hélder Moura
Presidente da Direção TARGA CLUBE	Fernando Batista

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	TARGA CLUBE		
Morada	Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264	4200 - 317 Porto	
Telefones	225 094 524 / 961 335 434		
E-mail (geral):	targaclube@sapo.pt		
Representado por:	Presidente	Fernando Batista	

1.4 – Quadro Oficial

Quadro Oficial	Desde o dia 08.06.2026 até ao final do Evento na APP Sportity	Password: TARGA2024APITAL2026
-----------------------	---	--------------------------------------

1.4.1 - O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets. Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.

A APP **Sportity** pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

1.5 – Secretariado Permanente da Prova

Clube	TARGA CLUBE		
Morada	Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264	4200 - 317 Porto	
Telefones - e-mail	225 094 534 961 335 434	targaclube@sapo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 08.06.2026	Até 16.07.2026	das 10:00 às 18:30

1.6 – Secretariado da Competição

Local	Avenida do Monte das Devesas nº 24 4595 - 550 - Seroa - Paços de Ferreira Coordenadas GPS (41.25816, -8.44337)		
Dia da semana / data	Sexta-Feira – 17.07.2026	Sábado – 18.07.2026	Domingo – 19.07.2026
Horário	17:00 ⇄ 23:59	08:30 ⇄ 19:00	08:30 ⇄ 18:00
E-mail (geral):	targaclube@sapo.pt		

Todos os Concorrentes deverão consultar o site da FPAK (www.fpak.pt) ou a APP Sportity a fim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como informações sobre a prova/evento.

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	18.07.2026	09:00 ⇄ 18:00	Secretariado da Prova Avenida do Monte das Devesas nº 24 4595 - 550 - Seroa - Paços de Ferreira Coordenadas GPS (41.25816, -8.44337)
Domingo	19.07.2026	09:00 ⇄ 18:00	

1.8 – Centro de Apoio Médico

Local	Hospital Padre Américo - Unidade Local de Saúde Tâmega e Sousa	
Morada	Avenida do Hospital Padre Américo 210	4564-007 Guilhufe - Penafiel
Telefones	255 714 000	

Local	Centro Hospitalar Universitário de São João - Unidade Local de Saúde São João	
Morada	Alameda Professor Hernâni Monteiro,	4202-451 Porto
Telefones	225 512 100	

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o *Código Desportivo Internacional* (CDI) da FIA e seus anexos, as *Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting* (PGAK), as *Prescrições Específicas Montanha* (PEM), os *Regulamentos do Campeonato de Portugal de Montanha* e o presente *Regulamento Particular* e eventuais Aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Esta Prova/Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do *Código Desportivo Internacional*, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“No caso, em que a Competição Nacional faça parte de um Campeonato, Taça, Troféu, Challenge (desafio) ou Série nacional, os Concorrentes e Pilotos detentores de licenças estrangeiras poderão ser admitidos a critério exclusivo da ASN competente, para pontuar na classificação dos ditos Campeonatos, Taça, Troféu, Challenge (desafio) ou Série. A atribuição de pontos na classificação dos ditos Campeonatos, Taça, Troféu, Challenge (desafio) ou Série poderá tendo em consideração os Concorrentes e Pilotos licenciados estrangeiros.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela *Real Federación Española de Automobilismo* (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta Prova/Evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova/Evento

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato de Portugal de Montanha 2026:

- Campeonato Portugal de Montanha JC Group (CPM)
- Campeonato Portugal de Clássicos Montanha JC Group (CPCM)
- Campeonato Portugal Legends de Montanha JC group (CPLM)
- Campeonato Portugal de Montanha 1300 JC Group (CPM 1300)
- Taça Portugal KartCross de Montanha JC Group (TPKM)
- Taça Portugal de Monolugares de Montanha JC Group (TPMM)
- FPAK Júnior Team de Montanha

Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Jorge Castanheira	CDI PT26/0083
	A indicar	A indicar
	Maria do Rosário Oliveira	CDA PT26/0087
Secretária(o) do CCD		
	Mélanie Royer	CDA PT26/0086
Observador FPAK		
	Fernando Vaz	CDA PT26/0075
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Fonseca	DT CTC PT26/0067
Diretor de Prova		
	Ricardo Faria	DP PT26/5385
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Ricardo Praça	A indicar
	Gil Mota	DP PT26/5378
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Gastão Araujo	DP PT26/4112
Responsável de Segurança		
	Orlando Grego	A indicar
Comissário Técnico Chefe		
	Hélio Vicente	CTC PT26/4263
Comissários Técnicos		
	Diogo Esteves	CT PT26/2779
	Paulo Brandão	A indicar
	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
	A indicar	A indicar
Secretária(o) da Prova		
	Inês Pinheiro	A indicar
Relações com os Concorrentes		
	António Faria	A indicar
Coordenadores Parque de Assistência		
	Gil Mota	A indicar

Responsável Parque Fechado		
	Bruno Azevedo	A indicar
Responsável pela Cronometragem		
		CROI PT26/0656
Responsável pelos Resultados		
		CROI PT26/0654
Responsável pela Comunicação Social		
	Fernando Aires	A indicar
Delegado Médico FPAK (quando aplicável)		
	A indicar	A indicar
Médico da Competição		
		A indicar
Apoio Médico		
	- Simão	A indicar
Responsável Ambiental		
	Paulo Salvador	A indicar

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o definido no Art.º 2 do *Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Montanha 2026*.

Art.º 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

São admitidas a participar na competição todos os Concorrentes / Condutores que estejam em conformidade com o definido no art.º 4 do *Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha*.

Art.º 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/evento através do **Portal FPAK** (<http://portal.fpak.pt>), de acordo com o descrito no art.º 9.3 das *Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting*, a partir da publicação do presente Regulamento Particular, nos termos dos art.º 3.8 a 3.20 do *Código Desportivo Internacional*.

6.1.1 - **Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

6.2 – O prazo limite para inscrição na prova/evento será às **23:00 Horas do dia 08 de julho de 2026**.

6.3 - Duplas participações serão de acordo com o Art.º 7 das PEM.

Nota – conforme disposto no art.º 6.1 das *Prescrições Específicas de Montanha*, a inscrição só será considerada válida após a receção e validação do comprovativo do pagamento referido no art.º 7.4 do presente Regulamento Particular.

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da taxa de inscrição para cada categoria (com publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
CPM, CPCM e CPLM	470,00€ + IVA (10810€)	145,00€	723,10€
CPM 1300, TPKM e TPMM	440,00€ + IVA (101,20€)	145,00€	686,20€

Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
CPM, CPCM e CPLM	940,00€ + IVA (216,20€)	145,00€	1301,20€
CPM 1300, TPKM e TPMM	880,00€ + IVA (202,40€)	145,00€	1227,40€

OBS: Para os Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM, o valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro no valor de **45,00€** de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição.

7.2 – As taxas de inscrição serão reembolsadas: De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK.

7.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.3.1 - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Capital do Móvel, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização desta prova.

7.4 – PAGAMENTO

Pagamento realizado por transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0615 00027912500 97
Pagamento realizado no estrangeiro por transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0615 00027912500 97

Obrigatório o envio por e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente ATÉ AO DIA 08-07-2026.

7.5 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de prova.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 - Descrição da **Publicidade Obrigatória** - conforme Art.º 15 das PGAK.

1	CAPITAL DO MÓVEL
2	MOURA
3	EM ADITAMENTO

8.2 - Colocação da **Publicidade Obrigatória** e dos números de competição - conforme o Art.º 8 e 9 das PEM.
A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.3 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas e nos locais devidamente indicados a **Publicidade do Promotor do Campeonato** de acordo com o Anexo II e III do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

Art.º 9 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

9.1 – A Rampa Capital do Móvel desenrolar-se-á na Estrada Nacional 207 que apresenta as seguintes características:

Distância total o percurso	4.100m
Partida	EN207 Km 1+35
Chegada	EN207 Km 5+45
Desnível	194m
Inclinação Média	5,80 %

9.2 – Esta prova será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada condutor.

Art.º 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

10.1 – As sessões de treinos serão de acordo com o Art.º 21.4 das PEM.

10.2- Esta prova será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada condutor, de acordo com o Art.º 22.2 das PEM.

10.3 - A descida dos concorrentes para a partida da Rampa, far-se-á pelo percurso da Prova, no sentido descendente da mesma até ao Parque de Partida, nos intervalos de tempo estipulados pelo Diretor de Prova e comunicados via APP Sportity, devendo os concorrentes proceder de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

Art.º 11 – PARQUE FECHADO

11.1 – No final da subida oficial do primeiro dia da prova/evento, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que está localizado na Rotunda de Seroa, procedendo de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

11.2 – No final da sua participação na prova/evento, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado Final, que está localizado na Rotunda de Seroa, procedendo de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

11.2 – Os participantes que estacionarem as suas viaturas no Parque Fechado Final, deverão manter-se contactáveis, por telemóvel, até à abertura do Parque Fechado.

Art.º 12 – VERIFICAÇÕES

12.1 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS e ENTREGA DE MATERIAL

12.1.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art.º seguinte em formato “pdf” para o e-mail targaclub@sapo.pt até ao dia **268 de junho de 20236**. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

12.1.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para targaclub@sapo.pt

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor;
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão);
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável);
- g) Comprovativo de Pagamento;

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.

12.1.3 - À data da prova e de acordo com o horário estipulado no presente Regulamento Particular, os concorrentes terão, obrigatoriamente, de se fazer acompanhar dos documentos originais referenciados no art.º 12.1.2, cuja exibição será solicitada pelo organizador, conforme art.º 10.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

12.1.4 – Aquando da realização das verificações administrativas o concorrente, ou o seu representante legal nomeado no Portal FPAK, deverá validar e assinar a respetiva inscrição.

12.1.5 –Cada Concorrente deverá nomear um Representante Legal (Pode ser o próprio Concorrente/Piloto) para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas. A esse Representante Legal será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

12.2 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

12.2.1 – As Verificações Técnicas iniciais para as viaturas inscritas serão efetuadas nas instalações do Grupo ADA, localizada na Rotunda do Complexo Desportivo nº 15 - 4595 - 069 - Seroa - Paços de Ferreira, e de acordo com o horário publicado no ANEXO III;

12.2.3 – As Verificações Técnicas Finais, serão efetuadas nas instalações MISTERCAR OFICINA AUTO - Avenida Central nº 89 4595 - 415 Seroa Paços de Ferreira, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.º 13 – CONTROLES ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

13.1 - De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controlo de Alcoolémia efetuar-se-ão na Seroa.

Art.º 14 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

14.1 - De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 15 – PRÉMIOS

15.1 – **CPM / CPCM / CPLM / CPM 1300 / TPKM / TPMM** – de acordo com o definido no Art.º 9 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Programa / Horário da Prova e de acordo com os Art.º 16 das PGAK.

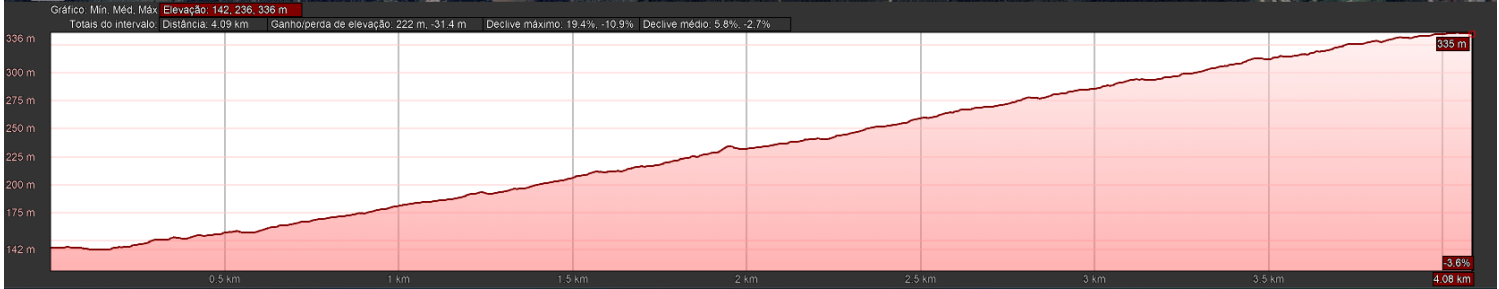
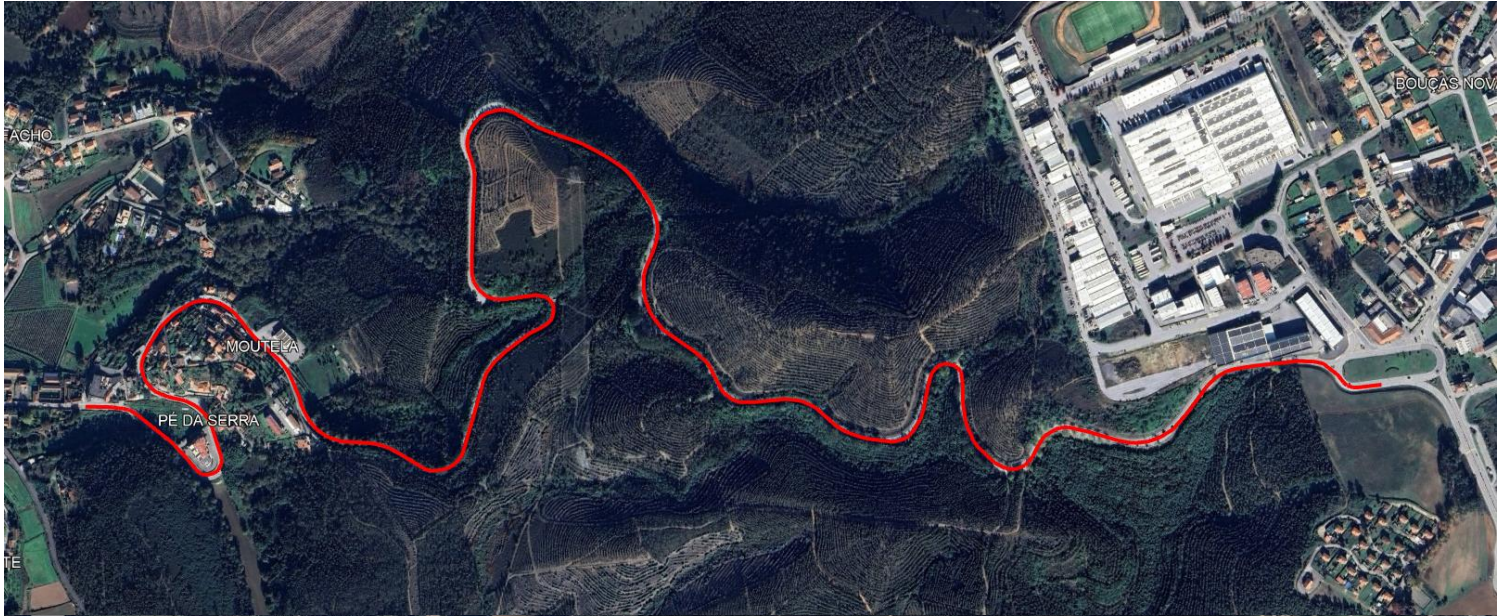
15.2 – **CPM, CPCM, CPLM, CPM 1300, TPKM e TPMM** – Classes - de acordo com o definido no Art.º 9.2.3 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

15.3 - **Prémio de Presença** - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK 2026.


15.4 - Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 20246, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Condutor(s) premiado (s), será punida de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

15.5 - **Cartão Branco** - De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

ANEXO I - PERFIL DO PERCURSO



ANEXO II - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

	Data	Local
 António Faria Telemóvel: 918 833 365	18.07.2026	- Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais - Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos - Linha de Partida, Parques de Trabalho e Pré – Partida
	19.07.2026	- No final da prova, junto do Parque Fechado - Pódio – Entrega de Prémios

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “Colete Laranja” com a inscrição “**RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES**”

ANEXO III - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

1 – As verificações técnicas cumprirão o seguinte horário:

Categoria	Início	Fim	Tempo
LEGENDS	18:30	19:05	35m
CLÁSSICOS	19:05	19:35	30m
1300	19:35	20:05	30m
CLÁSSICOS 1300	20:05	20:35	30m
PROTÓTIPOS	20:35	21:05	30m
GT	21:05	21:35	30m
TURISMOS 1 / 2 / 3	21:35	22:15	40m
SUPER CHALLENGE	22:15	23:05	50m
MONOLUGARES / KARTCROSS	23:05	23:20	15m

ANEXO IV - PARQUE DE ASSISTÊNCIA

- 1 – A Comissão Organizadora publicará no Quadro Oficial (APP Sportity) o esquema do Parque de Assistência, identificando os locais atribuídos aos concorrentes. Cada concorrente dispõe de **36 m²** para a sua área de Assistência.
- 2 – Os concorrentes devem solicitar, dentro do prazo definido no programa da prova/evento, a atribuição do seu espaço no Parque de Assistência através do email targaclubesapo.pt, indicando a área pretendida.
- 3 – As equipas que partilhem assistências comuns devem informar a Comissão Organizadora, no mesmo prazo e para o mesmo email, da área total necessária e do local pretendido, conforme o esquema publicado.
- 4 – Caso a área ocupada por um concorrente ou por equipas que partilhem estruturas exceda o espaço standard demarcado, deve ser enviada à Comissão Organizadora a planta com as dimensões exatas e a disposição proposta.
- 5 – O incumprimento dos pontos 2, 3 ou 4 implica que o espaço será atribuído pela Comissão Organizadora, sem possibilidade de alteração.
- 6 – Se o concorrente não ajustar a sua área ao espaço demarcado, o Comissário responsável comunicará a infração ao Colégio de Comissários Desportivos, que decidirá em conformidade.
- 7 – Por cada metro quadrado adicional solicitado, será aplicada uma taxa de 40,00 €.
- 8 – Durante o evento, apenas é permitida uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada com a placa “Assistência”. O incumprimento impede a entrada no Parque de Assistência. Viaturas identificadas com a placa “Auxiliar” poderão estacionar nas zonas próximas, quando existir disponibilidade.
- 9 – É proibido estacionar atrelados no Parque de Assistência ou no Parque de Pré-Partida. Estes devem ser colocados no parque específico indicado pela organização, sendo apenas permitida a entrada para operações de carga e descarga pelo tempo estritamente necessário.
- 10 – O acesso das viaturas de assistência ao Parque de Assistência deve respeitar os horários definidos no programa oficial.
- 11 – É proibida a circulação de viaturas não participantes durante a formação da Pré-Partida ou durante a entrada das viaturas concorrentes no Parque de Assistência após a descida, exceto quando devidamente autorizada pelo Coordenador do Parque de Assistência.

ANEXO V - SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5 – É **OBRIGATÓRIA** a utilização no Parque de Assistência, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos postos de Comissários espalhados ao longo do traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 7 – Os concorrentes deverão cumprir, integralmente, o estipulado no Plano de Sustentabilidade Ambiental da Prova/Evento. Este documento é público e estará disponível no canal da Prova/Evento na APP Sportity.