

48 horas **Alentejo** Clássicos



Regulamento Particular

48 Horas Automóveis Antigos Alentejo 2026
Regularidade Histórica –16, 17 e 18 de Outubro



PROGRAMA

Quarta-feira, 14 de agosto	
08:00 horas	Abertura das Inscrições

Sexta-feira, 2 de outubro	
18:00 horas	Encerramento das Inscrições

Terça-feira, 13 de outubro	
16:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos na FPAK
22:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da Prova e www.mytime.com.pt

Sexta-feira, 16 de outubro	
15:00 horas	Abertura do Secretariado no Beja Parque Hotel
16:00 horas	Verificação Administrativa e Técnica – Inicio – Beja Park Hotel
18:45 horas	Verificação Administrativa e Técnica- Encerramento – Beja Park Hotel
19:00 horas	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – Beja Park Hotel
19:30 horas	Afixação da Lista de Participantes em www.mytime.com.pt
20:00 horas	Apresentação do livro – Autor José Barros Rodrigues
20:30 horas	Jantar em Beja

Sábado, 17 de outubro	
09:00 horas	Partida para a 1ª Etapa – Beja
10:20 horas	Neutralização em Alqueva
12:00 horas	Chegada da 1ª Etapa – Mourão
13:00 horas	Almoço - Granja
15:30 horas	Partida para a 2ª Etapa - Mourão
17:00 horas	Neutralização em Vidigueira
18:30 horas	Chegada da 2ª Etapa - Beja
20:30 horas	Jantar de Distribuição de Prémios de presença – Pousada Convento de Beja

Domingo, 18 de outubro	
09:00 horas	Partida para a 3ª Etapa – Beja
10:00 horas	Neutralização em Alvito
12:00 horas	Chegada da 3ª Etapa – Montemor-o-Novo
13:30 horas	Almoço – Montemor-o-Novo
15:00 horas	Afixação da Classificação Geral Provisória em www.mytime.com.pt
15:30 horas	Afixação da Classificação Geral Oficial em www.mytime.com.pt
15:30 horas	Distribuição de Prémios

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sexta-feira	16-10-2026	www.mytime.com.pt
Sábado	17-10-2026	www.mytime.com.pt
Domingo	18-10-2026	www.mytime.com.pt

Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Horário	Local
Sexta-feira	16-10-2026	12H00 – 20H30	Hotel Beja Parque
Sábado	17-10-2026	09H00 - 19H00	Hotel Beja Parque
Domingo	18-10-2026	10H00 – 17H00	Hotel Beja Parque

Controle Antidopagem /Anti Álcool de acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK 2026 no:

Posto Médico do Hotel Beja Parque

Rua Francisco Miguel Duarte, nº1, Beja

1º Organização e Definição

1.1 - O Road 21 - Portugal Classic Association, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 111, organiza a 16, 17 e 18 de outubro de 2026 uma prova/evento destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada “48 horas Alentejo 2026”.

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

1.2 - Comissão Organizadora

Luís Filipe de Brito

Diogo Conceição

Susete Guerreiro

José Parrinha

Endereço do Secretariado Permanente/Comissão Organizadora:

Urbanização Residências do Parque Lote 37

8100-656 Loulé

Telemóvel: +351 917 555 858

1.3 - Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida	CDA PT26/2338
Iolanda Santos	CDA PT26/1382
Luís Almeida	CDA PT26/2285

Diretor de Prova

Luís Brito	DP PT26/2270
------------	--------------

Director de Prova Adjunto

Bruno Coutinho	DP PT26/0544
----------------	--------------

Comissário Técnico Chefe

Ana Carvalho	CTC PT26/1385
--------------	---------------

Secretária de Prova

Suzete Guerreiro	DP PT26/2272
------------------	--------------

Relações com os concorrentes

Rodrigo Guerreiro 939784651	CDB PT26/5135
--------------------------------	---------------

Médico da Prova

Ana Cristina Duarte	CP 33076
---------------------	----------

Resultados

MY TIME/ANUBE Ana Almeida	CDB PT26/2284
------------------------------	---------------

2º Desenvolvimento da Prova:

2.1 – O “48 Horas do Alentejo” é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 3 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h.

2.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem ser incluídos os seguintes setores de regularidade que se disputam de acordo com o Art.º 8 das PEPR:

- **Regularidade Absoluta (SRA)**
- **Regularidade Hectométrica (SRH)**
- **Regularidade por Figuras (SRF)**
- **Controlos Horários Sem Paragem (SCHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 – Todas os Setores de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 – O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

2.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 – A equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura.

2.9 - Não é permitida a utilização de instrumentos adicionais, de medida de distância, controle de velocidade ou média, ligados com ou sem fios a órgãos mecânicos ou eletrónicos da viatura, através de sondas ou sensores. Os odómetros que equipem de origem o veículo concorrente, são permitidos.

2.10 – De modo a poder fiscalizar o referido no ponto anterior, a organização poderá efetuar verificações técnicas durante o percurso da prova, de forma aleatória, ou por indicação da direção de prova, obrigando-se a equipe concorrente a disponibilizar a viatura para as devidas verificações.

3º Admissão e Classificação de Veículos

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1995.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez-80
H	01-Jan-81	31-Dez-95

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria H.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor, de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4º Inscrições / Seguros

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, www.48horasalentejo.com (que serão submetidas no portal FPAK pela organização) ou no portal da FPAK. - <https://portal.fpak.pt/>, utilizando-se as referências que constam neste regulamento. (O boletim de inscrição terá de ser inserido no Portal FPAK, antes da hora limite fixada para o fecho das inscrições e, ao mesmo tempo, acompanhado da quantia da taxa de inscrição

para o IBAN associado ao evento, para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.)

4.2 – A taxa de inscrição é de:

370€ por pessoa	410€ por pessoa
Duas noites de hotel – Melius Hotel	Duas noites de hotel – Beja Park Hotel
Quatro refeições por pessoa	Quatro refeições por pessoa
Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK conforme Art.º 17 das PGAK	Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK conforme Art.º 17 das PGAK
Dois números de competição	Dois números de competição
Uma placa de Rali	Uma placa de Rali
Dois crachás identificativos	Dois crachás identificativos
Um Road Book	Um Road Book

Único: O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 – A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente, tendo de o justificar.

4.4 – São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respetiva Carta de Condução válida em Portugal à data da prova e titular ou não de licença válida (licença LSC ou superior) à data da prova.

4.5 - Os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação, que terá o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para este evento. Os Condutores e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade;

5ª Verificações

5.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Prova.

5.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

6ª Partidas e horas de partida.

6.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª, 2ª, e 3ª Etapa.

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 30 em 30 segundos.

6.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir como sua hora oficial de partida, a inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará desqualificado da prova.

6.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

7ª Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 - As penalizações serão:

Penalizações	Pontos
Por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade	1

Paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Art.º 8.1 das PEPR	60
Penalização máxima por perder carta de controlo, Placa de Rali ou nº de porta	60
Passagem em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade, com avanço ou atraso superior a 1 minuto em relação à sua hora de passagem, ou por não passagem nesse ponto de controlo.	60
Cabe ao concorrente assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. Penalização por cada posto de controlo devido à má localização e manuseamento indevido do dispositivo	60
Penalização máxima por utilização dos equipamentos no ponto 2.9	Desqualificação
Conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.	Desqualificação

7.3 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube. Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

8º Classificações

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação.

8.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos de penalização. Se ainda assim subsistir o empate, como segundo critério o desempate será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos a com um ponto de penalização. Como terceiro critério será decidido a favor do veículo mais antigo.

8.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Por categorias

8.4 – As classificações podem ser consultadas durante a prova em <https://anubesport.com/pt>

9º Reclamações, Direito de Revisão e Apelos

(De acordo com o Art.º 14 das PGAK e Art.º 12 das PEPR)

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu aos 1º, 2º, 3º classificados de cada categoria.
- Medalha de Presença a todos os Concorrentes, conforme Art.º 16.5 das PGAK.
- Troféu melhor conjunto feminino

11º Publicidade Obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.

12º Itinerário de Estrada

Em aditamento