

## FORMAÇÃO DE KARTING ACP 2026

7 a 11 de julho

### Aditamento Nº 1



#### **Parte I – REGULAMENTO DA FASE COMPETITIVA**

A “Fase Competitiva” é composta por uma série de corridas para o Escalão A e outra série para o Escalão B, que conduzirão ao escalonamento dos alunos para as Corridas Finais as quais definirão a classificação final da Formação de Karting ACP 2026.

Em qualquer fase desta Formação (Prova Escrita ou Fase Competitiva), e sempre que ocorram igualdades nas pontuações, o factor de desempate a utilizar será o da idade, sendo considerado melhor classificado o formando mais novo. Esta regra aplica-se a ambos os escalões etários.

### ESCALÃO A

As Mangas de Qualificação do Escalão A são compostas por 12 corridas (3 Mangas com 4 corridas em cada uma) participando cada aluno numa das corridas de cada Manga, e fazendo no total das Mangas 3 corridas, utilizando para isso traçados distintos entre a 1ª Manga (a decorrer no dia 09) e as 2ª e 3ª Mangas (a decorrer no dia 10).

Cada corrida terá uma duração de 6 voltas e será antecedida por algumas voltas de treino livre.

As grelhas de partida das corridas (1, 2, 3 e 4) da 1ª Manga de Qualificação serão formadas exclusivamente de acordo com a pontuação dos testes escritos, ficando nas melhores posições das grelhas os alunos que tenham obtido maior pontuação nos citados testes.

A formação das grelhas das quatro corridas será assim estabelecida conforme adiante se expõe:

1ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO - Grelha de Partida											
Corrida 1			Corrida 2			Corrida 3			Corrida 4		
5º		1º	6º		2º	7º		3º	8º		4º
13º		9º	14º		10º	15º		11º	16º		12º
21º		17º	22º		18º	23º		19º	24º		20º
29º		25º	30º		26º	31º		27º	32º		28º
-	-	33º	-	-	34º	-	-	-	-	-	-

No final das 4 corridas da 1ª Manga de Qualificação cada aluno receberá pontuação em função da classificação obtida na sua corrida, de acordo com o esquema adiante exposto. Será ainda atribuído um ponto extra ao aluno detentor da volta mais rápida em cada uma das corridas da Manga de Qualificação.

1ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO – Classificações / Pontos				
Corrida 1	Corrida 2	Corrida 3	Corrida 4	Pontos
1º	1º	1º	1º	25
2º	2º	2º	2º	20
3º	3º	3º	3º	17
4º	4º	4º	4º	14
5º	5º	5º	5º	12
6º	6º	6º	6º	10
7º	7º	7º	7º	8
8º	8º	8º	8º	6
9º	9º	9º	9º	4
vmr	vmr	vmr	vmr	1

As grelhas de partida das quatro corridas (5, 6, 7 e 8) da 2ª Manga de Qualificação serão formadas em função das classificações das corridas da 1ª Manga de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por A a corrida mais rápida da 1ª Manga de Qualificação, B a segunda mais rápida, C a seguinte e D a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

2ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO - Grelha de Partida											
Corrida 5			Corrida 6			Corrida 7			Corrida 8		
2ºD		1ºA	2ºA		1ºB	2ºB		1ºC	2ºC		1ºD
4ºB		3ºC	4ºC		3ºD	4ºD		3ºA	4ºA		3ºB
6ºD		5ºA	6ºA		5ºB	6ºB		5ºC	6ºC		5ºD
8ºB		7ºC	8ºC		7ºD	8ºD		7ºA	8ºA		7ºB
-	-	9ºA	-	-	9ºB	-	-	9ºC	-	-	9ºD

Tal como na 1ª Manga de Qualificação, no final das corridas da 2ª Manga os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

<b>2ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO– Classificações/Pontos</b>				
<b>Corrida 5</b>	<b>Corrida 6</b>	<b>Corrida 7</b>	<b>Corrida 8</b>	<b>Pontos</b>
<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>25</b>
<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>20</b>
<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>17</b>
<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>14</b>
<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>12</b>
<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>10</b>
<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>8</b>
<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>6</b>
<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>4</b>
<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>1</b>

As grelhas de partida das quatro corridas (9, 10, 11 e 12) da 3ª Manga de Qualificação serão formadas em função das classificações das corridas da 2ª Manga de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por E a corrida mais rápida da 2ª Manga, F a segunda mais rápida, G a seguinte e H a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

<b>3ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO</b>											
<b>Grelha de Partida</b>											
<b>Corrida 9</b>			<b>Corrida 10</b>			<b>Corrida 11</b>			<b>Corrida 12</b>		
<b>2ºH</b>		<b>1ºE</b>	<b>2ºE</b>	<b>1ºF</b>	<b>2ºF</b>	<b>1ºG</b>	<b>2ºG</b>	<b>1ºH</b>			
<b>4ºF</b>		<b>3ºG</b>	<b>4ºG</b>	<b>3ºH</b>	<b>4ºH</b>	<b>3ºE</b>	<b>4ºE</b>	<b>3ºF</b>			
<b>6ºH</b>		<b>5ºE</b>	<b>6ºE</b>	<b>5ºF</b>	<b>6ºF</b>	<b>5ºG</b>	<b>6ºG</b>	<b>5ºH</b>			
<b>8ºF</b>		<b>7ºG</b>	<b>8ºG</b>	<b>7ºH</b>	<b>8ºH</b>	<b>7ºE</b>	<b>8ºE</b>	<b>7ºF</b>			
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9ºE</b>	<b>-</b>	<b>9ºF</b>	<b>-</b>	<b>9ºG</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9ºH</b>		

Tal como nas 1ª e 2ª Mangas de Qualificação, no final das corridas da 3ª Manga os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

<b>3ª MANGA DE QUALIFICAÇÃO</b>				
<b>Classificações / Pontos</b>				
<b>Corrida 9</b>	<b>Corrida 10</b>	<b>Corrida 11</b>	<b>Corrida 12</b>	<b>Pontos</b>
<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>25</b>
<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>20</b>
<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>17</b>
<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>14</b>
<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>12</b>
<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>10</b>
<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>8</b>
<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>6</b>
<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>4</b>
<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>1</b>

Após a conclusão das três Mangas de Qualificação e da respetiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 4 corridas que compõem as “Corridas Finais” da seguinte forma:

Corrida 13: do 27º ao 34º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.  
 Corrida 14: do 19º ao 26º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.  
 Corrida 15: do 11º ao 18º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.  
 Final Escalão A: do 1º ao 10º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.

As corridas 13, 14, 15 e a corrida “Final Escalão A” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas 13, 14 e 15 terão a duração de 8 voltas e a corrida “Final Escalão A” terá a duração de 12 voltas.

Para todas estas corridas (13, 14, 15 e Final), os karts serão atribuídos a cada aluno por sorteio.

**Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação:**

<b>1º</b>	<b>pontos</b>
<b>2º</b>	<b>pontos</b>
<b>3º</b>	<b>pontos</b>
<b>4º</b>	<b>pontos</b>
<b>5º</b>	<b>pontos</b>
<b>6º</b>	<b>pontos</b>
<b>7º</b>	<b>pontos</b>
<b>8º</b>	<b>pontos</b>
<b>9º</b>	<b>pontos</b>
<b>10º</b>	<b>pontos</b>
<b>11º</b>	<b>pontos</b>
<b>12º</b>	<b>pontos</b>
<b>13º</b>	<b>pontos</b>
<b>14º</b>	<b>pontos</b>
<b>15º</b>	<b>pontos</b>
<b>16º</b>	<b>pontos</b>
<b>17º</b>	<b>pontos</b>
<b>18º</b>	<b>pontos</b>
<b>20º</b>	<b>pontos</b>
<b>21º</b>	<b>pontos</b>
<b>22º</b>	<b>pontos</b>
<b>23º</b>	<b>pontos</b>
<b>24º</b>	<b>pontos</b>
<b>25º</b>	<b>pontos</b>
<b>26º</b>	<b>pontos</b>
<b>27º</b>	<b>pontos</b>
<b>28º</b>	<b>pontos</b>
<b>29º</b>	<b>pontos</b>
<b>30º</b>	<b>pontos</b>
<b>31º</b>	<b>pontos</b>
<b>32º</b>	<b>pontos</b>
<b>33º</b>	<b>pontos</b>
<b>34º</b>	<b>pontos</b>

## Corrida 13

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação entre os lugares 27º e 34º.

### RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 13

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)

### GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 13			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	

Corrida 13 Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	

## Classificação Final:

<b>27°</b>		
<b>28°</b>		
<b>29°</b>		
<b>30°</b>		
<b>31°</b>		
<b>32°</b>		
<b>33°</b>		
<b>34°</b>		

## Corrida 14

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação entre os lugares 19° e 26°.

### RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 14

<b>1°</b>	<b>(T1)</b>
<b>2°</b>	<b>(T2)</b>
<b>3°</b>	<b>(T3)</b>
<b>4°</b>	<b>(T4)</b>
<b>5°</b>	<b>(T5)</b>
<b>6°</b>	<b>(T6)</b>
<b>7°</b>	<b>(T7)</b>
<b>8°</b>	<b>(T8)</b>

### GRELHA DE PARTIDA

(Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 14			
<b>T2</b>		<b>T1</b>	
<b>T4</b>		<b>T3</b>	
<b>T6</b>		<b>T5</b>	
<b>T8</b>		<b>T7</b>	

<b>Corrida 14</b>	
<b>Classificação</b>	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	
<b>7º</b>	
<b>8º</b>	

**Classificação Final:**

<b>19º</b>		
<b>20º</b>		
<b>21º</b>		
<b>22º</b>		
<b>23º</b>		
<b>24º</b>		
<b>25º</b>		
<b>26º</b>		

## Corrida 15

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação entre os lugares 11º e 18º.

### RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 15

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)

### GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 15			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	

<b>Corrida 15 Classificação</b>	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	
<b>7º</b>	
<b>8º</b>	

**Classificação Final:**

<b>11º</b>		
<b>12º</b>		
<b>13º</b>		
<b>14º</b>		
<b>15º</b>		
<b>16º</b>		
<b>17º</b>		
<b>18º</b>		

## Final Escalão A

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação entre os lugares 1º e 10º.

### RESULTADOS DOS TREINOS - FINAL ESCALÃO A

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)

### GRELHA DE PARTIDA FINAL ESCALÃO A

Corrida Final			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	

<b>Corrida Final A</b>	
<b>Classificação</b>	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	
<b>7º</b>	
<b>8º</b>	
<b>9º</b>	
<b>10º</b>	

**Classificação Final Escalão A:**

<b>1º</b>		
<b>2º</b>		
<b>3º</b>		
<b>4º</b>		
<b>5º</b>		
<b>6º</b>		
<b>7º</b>		
<b>8º</b>		
<b>9º</b>		
<b>10º</b>		

## ESCALÃO B

A Fase Competitiva do Escalão B é composta por 8 corridas, constituídas por 3 Mangas de Qualificação com 2 corridas cada, que permitem aos alunos acumular pontos, e duas corridas denominadas Semi-Final e Final que estabelecerão a Classificação Final do Escalão B. A grelha de partida das duas corridas da primeira Manga de Qualificação será escalonada em função do resultado do teste escrito. As grelhas de partida das terceira, quarta, quinta e sexta corridas das segunda e terceira Mangas de Qualificação serão estabelecidas em função da classificação das corridas das Mangas de Qualificação anteriores.

### **GRELHA DE PARTIDA CORRIDA B1 e B2**

(Em função do resultado do teste escrito).

Sendo T1 o melhor teste escrito, T2 o segundo melhor teste escrito, e assim sucessivamente.

Corrida B1			Corrida B2		
T3		T1	T4		T2
T7		T5	T8		T6
T11		T9	T12		T10
-	-	T14	-	-	T13

Corrida B1 Classificação	Pontos
1º	25
2º	20
3º	17
4º	14
5º	12
6º	10
7º	8
vmr	1

Corrida B2 Classificação	Pontos
1º	25
2º	20
3º	17
4º	14
5º	12
6º	10
7º	8
vmr	1

Grelhas de partida e classificações das corridas B3 e B4.

Corrida B3			Corrida B4		
2ºB2		1ºB1	2ºB1		1ºB2
4ºB2		3ºB1	4ºB1		3ºB2
6ºB2		5ºB1	6ºB1		5ºB2
-	-	7º B1	-	-	7ºB2

Corrida B3 Classificação	Pontos
1º	25
2º	20
3º	17
4º	14
5º	12
6º	10
7º	8
vmr	1

Corrida B4 Classificação	Pontos
1º	25
2º	20
3º	17
4º	14
5º	12
6º	10
7º	8
vmr	1

Grelhas de partida e classificações das corridas B5 e B6

Corrida B5			Corrida B6		
2ºB4		1ºB3	2ºB3		1ºB4
4ºB4		3ºB3	4ºB3		3ºB4
6ºB4		5ºB3	6ºB3		5ºB4
-	-	7ºB3	-	-	7ºB4

<b>Corrida B5</b>	<b>Classificação</b>	<b>Pontos</b>
	1º	25
	2º	20
	3º	17
	4º	14
	5º	12
	6º	10
	7º	8
	vmr	1

<b>Corrida B6</b>	<b>Classificação</b>	<b>Pontos</b>
	1º	25
	2º	20
	3º	17
	4º	14
	5º	12
	6º	10
	7º	8
	vmr	1

**Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação:**

1º			pontos
2º			pontos
3º			pontos
4º			pontos
5º			pontos
6º			pontos
7º			pontos
8º			pontos
9º			pontos
10º			pontos
11º			pontos
12º			pontos
13º			pontos
14º			pontos

Após a conclusão das 6 corridas das 3 Mangas de Qualificação e da respetiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 2 corridas que compõem as “Corridas Semi-Final” e “Final do Escalão B” da seguinte forma:

Semi - Final: do 9º ao 14º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.  
 Final Escalão B: do 1º ao 8º da “Tabela de Pontuação das Mangas de Qualificação”.

As corridas “Semi-Final” e a corrida “Final Escalão B” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 4 minutos. As grelhas de partida para cada

corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas terão uma duração de 6 voltas.

Para estas corridas (“Semi-Final” e “Final Escalão B”), os karts serão atribuídos a cada aluno por sorteio.

### GRELHA DE PARTIDA SEMI – FINAL B

SEMI – FINAL B			
<b>T2</b>		<b>T1</b>	
<b>T4</b>		<b>T3</b>	
<b>T6</b>		<b>T5</b>	

SEMI - FINAL B	
Classificação	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	

### Classificação Final da Semi - Final B:

Em função dos resultados da corrida Semi - Final B (1º na corrida é 9º na classificação final, 2º na corrida é 10º na classificação final, e assim sucessivamente).

<b>9º</b>	
<b>10º</b>	
<b>11º</b>	
<b>12º</b>	
<b>13º</b>	
<b>14º</b>	

## GRELHA DE PARTIDA FINAL B

FINAL B			
2ºT		1ºT	
4ºT		3ºT	
6ºT		5ºT	
8ºT		7ºT	

FINAL B	
Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	

### Classificação Final da Corrida Escalão B:

Em função dos resultados da corrida Final B

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	

## **Parte II – Disposições particulares sobre os karts.**

1 – Durante toda a Formação de Karting ACP 2026 serão utilizados Karts pertencentes à frota do NDML. Diversos dispositivos permitem adaptar cada Kart à estatura dos alunos, nomeadamente extensores dos pedais, alongamento da distância da baquet e almofadas para a bacquet.

2 – Os Karts são entendidos como idênticos em performances.

3 – Cabe à equipe de técnicos do NDML assegurar a manutenção dos Karts durante toda a Formação nas melhores condições mecânicas e de segurança.

4 – Durante toda a Formação, o diretor da Formação assegurará a distribuição dos Karts a cada aluno, adequando sempre prioritariamente os alunos pela sua estatura.

5 - Em todas as corridas das Mangas de Qualificação, será esta a metodologia que orientará a distribuição dos alunos pelos Karts, não havendo lugar a qualquer reclamação nesta matéria.

6 – Nas corridas do último dia da Formação, a distribuição dos karts será feita por sorteio. A Organização colocará, desta forma, todos os alunos de cada corrida em pé de igualdade.

Apenas uma necessidade pontual de ajustamento de um Kart à estatura do aluno, ou um problema de ordem técnica reconhecido explicitamente pela equipe de técnicos do NDML poderá legitimar uma troca de kart nestas corridas.

7 – Cabe exclusivamente à equipe de técnicos do NDML aconselhar a troca de algum Kart por razões de ordem técnica, aconselhamento esse que será dirigido ao Director da Formação. A eventual troca poderá então ser feita quando, face às informações assim recebidas, a mesma seja entendida pelo Diretor da Formação como sendo possível e conveniente.

8 – Nenhuma reclamação poderá ser atendida baseada em diferenças de andamento dos Karts, e qualquer pedido de troca de kart por esta ou qualquer outra razão não será atendido, em face ao exposto no ponto 2, salvo a ocorrência de qualquer situação contemplada nos pontos 6 e 7.