



**AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR**



BREEFING

Fazemos gosto em recebê-los no 11º Rali ACT Histórico de Tomar.

Queremos agradecer-vos a vossa presença na nossa prova, a qual preparámos para que levem uma boa recordação desta prova. Esperamos que seja do vosso agrado.

Quanto à prova, temos a destacar:

Nas travessias de povoações, as médias são baixas para que se possa atravessar as mesmas a baixa velocidade. As zonas em que o percurso é estreito e possa dificultar o cruzamento de viaturas, também estão com médias baixas.

Pedimos para que respeitem as médias. Poderá haver controlos secretos nesses trechos do percurso.

A população foi avisada e foram distribuídos panfletos a anunciar a passagem do rali.

Nos locais por nós considerados de maior dificuldade / perigosidade temos a presença de pessoal da organização e/ou agentes da autoridade.

Teremos 2 SR's com condicionamento de trânsito por parte da GNR em que teremos média de 60km's/h em todo ou parte dessas SR's. São as duas SR's na 2ª secção da prova.

As ligações entre as provas têm médias baixas, com tempo suficiente para as cumprir sem imprimir um ritmo elevado. Nas ligações com maior distância recomenda-se um andamento normal.

A distribuição do roadbook inicia-se às 08.45h de sábado.

As cartas de controlo e parte das tabelas serão entregues no minuto de partida para cada secção.

Primeira secção

A hora de início da 1ª secção foi alterada: a nova hora é **09.45h**.

SR2 – Ao km 9,73 (fig 45) da SR há necessidade de efetuar manobra para virar á direita. A média é baixa nesse ponto. Assinalado no roadbook e com presença de elementos da Organização.

Parcial da pág. 8, fig 39 - onde se 6,11 deve ler-se 0,16

Parcial da pág. 23, fig 122 - onde se 12,16 deve ler-se 0,09

Ligação da SR 6 para a SR 7 – a ligação tem 10 min suplementares.

Entre a fig 144 e 145 (antes da ponte da Pombeira, por volta do km 10,5) existe uma bomba de gasolina com restaurante onde poderem parar para abastecer e ir ao café.

SR 10 – Hectométrica. Os mecos estão pouco visíveis no início, ficando mais visíveis no decorrer da SR.

Ao Km 5,13, existe um abatimento do piso da estrada (assinalado no Roadbook) com pouca distância.

Obriga a mudar de faixa de rodagem, mas com boa visibilidade. A medição foi feita dessa forma.

Prova complementar de VILA de REI – Esta prova não conta para a classificação final da prova.

Será atribuído um prémio à equipa que tiver menor penalização. Em caso de empate será atribuída a vitória à equipa que realizar o melhor tempo.

As partidas são iguais a qualquer outra SR.

Haverá penalização às equipas que não cumprirem o percurso na integra. Haverá elementos da organização a verificar o cumprimento do mesmo.

Paragem para almoço – No trajeto da Prova Complementar para a Associação de Caça e Pesca do Centro de Portugal, existe a possibilidade de reabastecimento das viaturas.

Segunda secção

SR 14 – Do km 2,18 (fig. 317) ao Km 3,08 (fig. 318) a estrada é estreita e aconselha-se alguma prudência. A organização terá elementos neste trajeto.

Ligação da SR 18 para a SR 19 – ao Km 10,88 (fig. 426), o transito é alternado (semáforo). Foi tido em conta o tempo necessário para este condicionamento. Está referenciado no Roadbook.

SR 16 – Do km 8,54 (fig. 374) ao Km 8,72 (fig. 375) haverá presença de muitos carros devido á realização de um convívio na associação da localidade que atravessamos. Estão avisados pela organização. Pedimos precaução.

SR 19 - Trânsito condicionado pela GNR em todo o percurso. Média de 60 km's hora. Estrada larga e com bom piso. Assinalado no roadbook.

Ligação da SR 19 para a SR20 – Ligação com 10 minutos suplementares.

Na localidade de São Miguel do Rio Torto, haverá estacionamento reservado para uma pausa. Nesse espaço existe wc e um café se necessitarem. Estará uma faixa reservada para o início da SR 20.

SR 20 - Trânsito condicionado pela GNR em parte do percurso. Assinalado no Roadbook. Até ao km 1,43 (fig. 443) a estrada não está condicionada.

SR 21 – Esta SR **teve de ser anulada** devido á queda de uma barreira que cortou a estrada há 3 dias.

Foi criado um percurso alternativo que é fornecido na entrega dos Roadbook's.

Assim, no Roadbook, folhas Pág. A e B fornecidas, substituem as folhas 85, 86 e 87 do Roadbook.

Esta alteração não altera em nada o início da SR22.

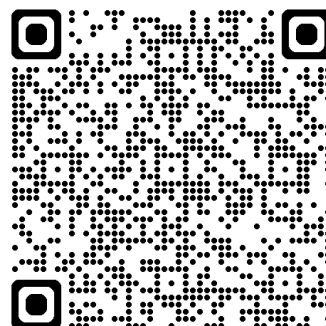
Ligação da SR 20 para a SR 22 torna-se longa pelo exposto e pela travessia da ponte do CAIMA, que é só de uma via, poder demorar um pouco mais devido aos semáforos. Com tempo suficiente, mas não se distraiam.

A chegada da prova será nas instalações da Biblioteca Municipal de Tomar.

A entrega de prémios será realizada nas instalações da Biblioteca Municipal de Tomar.

O Jantar será no **Central Tapas em Guerreira – Santa Cita**.

O restaurante dispõe de estacionamento nas traseiras.



Coordenadas : - 39.542624, -8.391694

Façam o favor de se DIVERTIR!

Boa prova