

RALLYE 26 VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

LEIRIA | MARINHA GRANDE | POMBAL

20-21
NOV.
2026

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA



Prova de Rallye
de 20-21 de Novembro de 2026



CIMRL
Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria



**Turismo
Centro
Portugal**
Um país
dentro do País



CENTRO30
De fundos europeus mais próximos de si



Financiado pela
União Europeia

TEKEVER

Intermarché

CO2 AUTO



**obreu
LOGISTICS**

FAVICRI
Famul & Simoes group

**Atelier
do Doce**



ICNF
Instituto do Conservador
da Natureza e das Florestas



RALLYE 26 **VIDREIRO** **GENTRO DE PORTUGAL**

LEIRIA | MARINHA GRANDE | POMBAL

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal de Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- Taça de Portugal GT de Ralis (TPGTR)
- Taça de Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)
- Taça de Portugal de Clássicos de Ralis 2RM (TPCR2RM)
- Peugeot Rally Cup Portugal (PRCP)
- Challenge Clio Rally5 Portugal (Clio TP)



PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Sexta-feira 20-10-2026	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Web FPAK
		Publicação do itinerário	Quadro virtual – Sportity
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
Sexta-feira 06-11-2026	23:59	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
Sexta-feira 13-11-2026	14:00	Publicação da lista de inscritos	Web FPAK
	18:00		Web CAMG
Sábado 14-11-2026	8:00 ⇔ 10:00 14:00 ⇔ 16:00	Entrega de: - Caderno de Itinerário (<i>Road Book</i>) em papel – apenas para quem o solicitar no ato da inscrição – sujeito ao pagamento de uma taxa de 25€ (de acordo com o Art.º 8.1 das PER) - Sistema GPS Nota: o caderno de Itinerário (<i>Road Book</i>) será também publicado em formato digital no Quadro virtual	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
Quarta-feira 18-11-2026			Quadro virtual – Sportity
Quinta-feira 19-11-2026			
Sábado 14-11-2026	08:00 ⇔ 18:00	<u>RECONHECIMENTOS</u> Conforme “Anexo VI – Reconhecimentos” do presente regulamento.	Prova Teste (<i>Shakedown</i>) PE 1 a PE 10
Quarta-feira 18-11-2026			
Quinta-feira 19-11-2026			
Quarta-feira 18-11-2026	19:00	Sessão de Autógrafos aberta a todos os concorrentes. Obrigatória para todos os Pilotos Prioritários.	LeiriaShopping, Leiria
Quinta-feira 19-11-2026	08:00	Abertura Parque de assistência	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	10:00 ⇔ 13:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). <u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
		<u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). Horário a confirmar em carta de controlo entregue nas Verificações Administrativas. <u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes.	
	14:00 ⇔ 18:00		Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria (Parque técnico)
	19:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (<i>Shakedown</i>)	Quadro virtual – Sportity

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	19:00	Parada Oficial Viaturas. Obrigatória para todos os Pilotos Prioritários e participantes no <i>Shakedown</i> .	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria → Praça Paulo VI, Leiria
	19:45	Cerimónia Simbólica de Partida Obrigatória para todos os Pilotos Prioritários e participantes no <i>Shakedown</i> .	Jardim Luís de Camões, Leiria
Sexta-feira 20-11-2026	08:00 ⇔ 11:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
	08:15 ⇔ 11:15	<u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>). O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições.	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria (Parque técnico)
	08:00 ⇔ 11:00	Prova de Teste (<i>Shakedown</i>). De acordo com o Art.º 17.5 das PER	Leiria
	08:00 ⇔ 12:00	Reconhecimento da CS – “City Stage Arena – CIMRL” Conforme “Anexo VI – Reconhecimentos” do presente regulamento.	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial – Sportity
	12:45	Briefing de segurança (obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, cfr. Ponto 1.6 do art.º 1 do Anexo III das PER)	Auditório do NERLEI – ao lado do Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	14:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	17:15	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção	
	18:15	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	
	21:00	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – pista interna de tartan
Sábado 21-11-2026	08:00	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque da Biblioteca Municipal de Pombal
	10:05	Chegada 2ª Etapa / 3ª Secção	
	10:30	Partida 2ª Etapa / 4ª Secção	
	14:30	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção	Praça Guilherme Stephens, Marinha Grande
	15:20	Partida 2ª Etapa / 5ª Secção	

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	17:15	Chegada 2ª Etapa / 5ª Secção	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	60 minutos após o horário previsto para a chegada do 1º Concorrente	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria
	15 minutos após final Cerimónia de Pódio	Verificações Técnicas Finais	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria (Parque técnico)
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria Quadro virtual – Sportity
	Mínimo 30 minutos após publicação da Classificação Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria Quadro virtual – Sportity

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Marinha Grande (“CAMG”) designado à frente por titular da Licença de Organização nº 13 emitida pela FPAK, organiza nos dias 20 e 21 de Novembro de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2026*.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Leiria	Gonçalo Nuno Bértolo Gordalina Lopes
Presidente da Câmara Municipal de Marinha Grande	Paulo Jorge Campos Vicente
Presidente da Câmara Municipal de Pombal	Pedro Alexandre Antunes Faustino Pimpão dos Santos
Primeiro Secretário Executivo Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria	Paulo Jorge Frazão Batista dos Santos
Presidente da Comissão Executiva da Turismo Centro de Portugal	Rui Manuel Saraiva Ventura
Presidente da Junta de Freguesia da Bidoeira de Cima	Tiago Miguel Gago dos Santos
Presidente da Junta de Freguesia da Caranguejeira	Jorge Pereira Dias
Presidente da Junta de Freguesia de Carnide	Sofia Amado Gonçalves
Presidente da União das Freguesias de Colmeias e Memória	Patrícia Maria Pereira Marcelino
Presidente da Junta de Freguesia de Ilha	Alexandre Duarte Silva
Presidente da Junta de Freguesia de Leiria, Pousos, Barreira e Cortes	Manuel Rodrigues Faria

Presidente da Junta de Freguesia da Marinha Grande	Isabel Rodrigues Pereira de Freitas
Presidente da Junta de Freguesia da Mata Mourisca	Nelson Fernandes Matias
Presidente da Junta de Freguesia dos Milagres	Vânia Patrícia de Sousa
Presidente da Junta de Freguesia de Pombal	Carla Teresa Ferreira da Mota Longo
Presidente da Junta de Freguesia de Souto da Carpalhosa	Sandro Miguel Monteiro Ferreira

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31, 2430-185 Marinha Grande	39°46'3.40"N - 8°55'27.98"W	
Telefones	+351 244 502 212		
E-mail (geral):	geral@camg.pt		
Representado por:	Ferdinando Barros		
	Nuno Sousa		
	António Peralta		

1.4 – Quadro Oficial

Clube Automóvel da Marinha Grande	vide acima	
Desde o dia 16-10-2026 até 18-11-2026	no Secretariado permanente do Rali	
Desde o dia 19-11-2026 até final do rali	App: Sportity - Password: vidreiro26	
	 Download: • AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 • Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app	

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 926 352 757	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 16-10-2026	Até 18-11-2026	das 20:00 às 22:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria		
Dia da semana / data	Quinta-Feira – 19-11-2026	Sexta-feira – 20-11-2026	Sábado – 21-11-2026
Horário	08:00 ⇄ 24:00	07:00 ⇄ 24:00	08:00 ⇄ 21:00
Telefones - e-mail	+351 926 352 757		geral@camg.pt

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-Feira	20-11-2026	14:00 ⇄ 24:00	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2
Sábado	21-11-2026	08:00 ⇄ 21:00	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2

1.8 – Controlo Antidopagem/ Alcoolémia

Dia	Data	Horário	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)			Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria – Porta 2

1.9 – Parque de Assistências

O Parque de Assistências está localizado no Parque de Estacionamento do Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, em Leiria, e encontra-se operacional entre as 08:00 horas do dia 19 de Novembro até às 22:00 do dia 21 de Novembro de 2026.

1.10 – Localizações



Clube Automóvel da Marinha Grande



Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa – Leiria



Partida Simbólica Praça Paulo VI, Leiria



Reagrupamento – Pombal



Reabastecimento remoto – Pombal



Reagrupamento – Marinha Grande



Tyre Fitting Area – Marinha Grande

- Clube Automóvel da Marinha Grande → <https://maps.app.goo.gl/CtV7FqH3cYiPjWw16>
- Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria → <https://maps.app.goo.gl/y7nEW4SBwSDJpRQi8>
- Partida Simbólica – Praça Paulo VI, Leiria → <https://maps.app.goo.gl/gwKoVq4kYs2RgMhV8>
- Reagrupamento – Pombal → <https://maps.app.goo.gl/WFHZMhZxPggnDQEM6>
- Reabastecimento remoto – Pombal → <https://maps.app.goo.gl/y8eSFnbWaXo5R1r39>
- Reagrupamento – Marinha Grande → <https://maps.app.goo.gl/Vcrs8s9QoehZ3G2C9>
- Tyre Fitting Area – Av. John Beare, Marinha Grande → <https://maps.app.goo.gl/UCVzB8idrwMvBX7o7>

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes de cada Campeonato, Taça ou Troféu, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será elegível para os seguintes campeonatos / troféus:

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal de Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- Taça de Portugal GT de Ralis (TPGTR)
- Taça de Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)
- Taça de Portugal de Clássicos de Ralis 2RM (TPCR2RM)
- Challenge Clio Rallye5 Portugal (Clio TP)
- Peugeot Rally Cup Portugal (PRCP)

Art.º 3 – COMISSÁRIOS, OBSERVADORES, DELEGADOS E OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Comissários Desportivos

Cargo	Nome	Licença
Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT26/0012
	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
	Rodolfo Rocha	CDA PT26/5693
Secretária Comissários Desportivos	Maria do Rosário Oliveira	CDA PT26/0087

3.2 – Delegados e Observadores

Cargo	Nome	Licença
Observador FPAK	Pedro Matos Chaves	CDA PT26/0090
Delegado de Segurança FPAK	João Passos	CDA PT26/0095
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007

3.3 – Oficiais da prova

Cargo	Nome	Licença
Diretor de Prova	João Prudêncio	DP PT26/5511
Diretores de Prova Adjuntos	António Peralta	DP PT26/5510
	António Dionísio	DPA PT26/7192
	Joel Oliveira	DPA PT26/5513
	Marco Serrão	DPA PT26/7194
	Pedro Filipe	DP PT26/5512
	Tiago Nunes	DP PT26/7190
	Ana Coelho	AD PT26/7164
Adjuntos da Direção de Prova	Diogo Leal	DPE PT26/5515
	Luis Martins	DPE PT26/7200
	Marco Peralta	DPE PT26/7197
	Tiago Constantino	DPE PT26/5517
	Vitor Gomes	DPE PT26/5516
	António Peralta	DP PT26/5510
Responsável de Segurança	António Peralta	DP PT26/5510
Comissário Técnico Chefe	Nuno Pedro	CT CTC PT26/0020
Comissários Técnicos	Mário Cristino	CTC PT26/7396
	Luis Matos	CTC PT26/5975
	André Fonseca	CT PT26/7400
	Bruno Gameiro	CT PT26/7399
	Daniela Bastos	CT PT26/7398
	Ivo Gomes	CT PT26/8739
Secretária(o) da Prova	Marcela Verdingola	CDE PT26/7187
Relações com os Concorrentes	Carlos Saboga	CDB PT26/7186
	Pedro Alves	CDE PT26/9674
Coordenadores Parque de Assistência	Manuel Nascimento (Responsável)	CP PT26/9675
	Vasco Cristovão	CP PT26/7189
Responsável Parque Fechado	Francisco Frazão	CCP PT26/7184
Responsável Zona Refueling	Nuno Sousa	DPE PT26/7196
Responsável pela Cronometragem	José Loureiro	DPE PT26/7195
Responsável pelos Resultados	ANUBE	N.A.
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Batalha	AD PT26/7171
Médico Chefe do Rallye	Dr. Sandra Ferraz	MC PT26/9673
Responsável Ambiental	Pedro Lages	AD PT26/7172

3.4 – Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Colete Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Colete Preto	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Diretores	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Colete Roxo
Chefes de Posto	Colete Azul com Risca Branca e Texto	Responsável da Segurança	Colete Laranja com risca branca
Controladores	Colete Verde	Comissários responsáveis pela Segurança / Marshalls	Colete Laranja Fluorescente

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – Viaturas Admitidas no Rallye

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos, Troféus indicados no Art.º 2.2 deste regulamento.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Procedimento e prazo para inscrições

Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026. As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até à data e hora limite indicados no PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO.

5.1.1 – Nota Importante – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- Licença desportiva de concorrente / condutor;
- Licença do 2º condutor ou Navegador;
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador);
- Passaporte Técnico FIA / FPAK;
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único);
- Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para participação no evento;

No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 5.1.1 do presente Regulamento Particular:

- Autorização de participação (Start Permission) da respetiva ADN;

5.2 – Número máximo de inscritos

O rali encontra-se limitado a um número máximo de 75 inscritos.

Caso o número de inscritos ultrapasse o limite, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: CPR, CPR 2RM, CPJR, CPMstR, CProR, TPRGT, TPCR, TPCR2RM, PRCP e CTP, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

5.3 – Taxas de inscrição

As taxas de inscrição são as seguintes:

Grupo / Classe	Valor (€)					Total
	Taxa CAMG	Taxa GPS	Total S/ Iva	IVA	Taxa Seguro (Isento IVA)	
RC2 X5	1.873,41 €	90,00 €	1.963,41 €	451,58 €	230,00 €	2.645,00 €
RC3 RC3N RGT	1.308,37 €	90,00 €	1.398,37 €	321,63 €	230,00 €	1.950,00 €
RC4	1.149,84 €	90,00 €	1.239,84 €	285,16 €	230,00 €	1.755,00 €
PRCP	1.049,84 €	90,00 €	1.139,84 €	262,16 €	230,00 €	1.632,00 €
RC5	893,74 €	90,00 €	983,74 €	226,26 €	230,00 €	1.440,00 €
TPCR TPCR2RM CPJR	731,14 €	90,00 €	821,14 €	188,86 €	230,00 €	1.240,00 €
Clio Trophy Portugal	793,74 €	90,00 €	883,74 €	203,26 €	230,00 €	1.317,00 €
RC5N CProR	731,14 €	90,00 €	821,14 €	188,86 €	230,00 €	1.240,00 €
Shakedown	200,00 €	0,00 €	200,00 €	46,00 €	0,00 €	246,00 €

5.4 – Publicidade facultativa

Para os concorrentes que optem por não usar a Publicidade Facultativa a Taxa CAMG será acrescida em 100%.

5.5 – Formas de pagamento

Por transferência bancária para o IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

5.6 – Reembolso da taxa de inscrição

A taxa de inscrição será integralmente reembolsada caso:

- Nenhum concorrente seja autorizado a iniciar o Rallye por decisão do CAMG – reembolso de 75%;
- A inscrição do candidato a concorrente não tenha sido aceite – reembolso de 100%;
- No caso de a prova /evento não se realizar de acordo com o Art.º 9.8 das PGAK – 100%.

5.7 – Taxa de inscrição reduzida

O valor da Taxa CAMG será reduzido nas seguintes condições:

- **Sócios do CAMG:** equipas cujo condutor tenha quotas de sócio do CAMG relativas aos anos 2022, 2023, 2024 e 2025 pagas – **redução de 30%**;
- **Novos sócios do CAMG:** **redução de 40€ por cada membro da equipa** (piloto e/ou co-piloto) que se tenha inscrito como sócio do CAMG durante o ano de 2025 ou 2026;
- **Moradores nos Concelhos de Leiria, Marinha Grande ou Pombal:** equipas cujo condutor seja residente – comprovável através da carta de condução – nos Concelhos referidos: **redução de 25%**.

Notas:

- As condições acima apresentadas **não são cumulativas**;
- Caso uma equipa seja **elegível para mais do que uma das condições**, ser-lhe-à **aplicada a maior redução**;
- As reduções acima **não são aplicáveis** ao valor referente **ao shakedown**.

Estas condições deverão ser expressamente indicadas no momento da inscrição, incluindo o(s) nº(s) de sócio (se aplicável).

5.8 – Material disponibilizado pelo Organizador

O Clube Organizador irá disponibilizar os seguintes elementos aos concorrentes:

Elemento	Quantidades
Regulamento Particular – disponível on-line em Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Conjuntos de mapas – disponível on-Site FPAK (www.fpak.pt) e Sportity	N.A.
Caderno de itinerários (Road-Book) enviado por e-mail. Caso o concorrente o solicite no ato da inscrição, o mesmo será disponibilizado em formato físico (de acordo com o Art.º 8.1 das PER 2026). Esta opção terá o custo de 25€.	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placas de assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Resultados finais disponíveis on-line em APP SPORTITY	N.A.

Art.º 6 – SEGURO DA PROVA

6.1 – Seguro

Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 7 – PUBLICIDADE & Nº DE COMPETIÇÃO

7.1 – Publicidade Obrigatória

Os concorrentes deverão respeitar a colocação da seguinte Publicidade Obrigatória conforme o Art.º 15.6 das PGAK:



7.2 – Publicidade Facultativa

Os concorrentes poderão aceitar a colocação de Publicidade Facultativa conforme o Art.º 15.6 das PGAK. Os concorrentes que decidam pela não aplicação da publicidade facultativa verão a sua taxa de inscrição acrescida em 100%.



7.3 – Colocação da Publicidade e números de competição

A publicidade e números de competição deverão ser colocados conforme o Art.º 9 das PER.



Art.º 8 – DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	346,37 kms
Número de PEC	10
Distância total de PEC	112,20 kms
Número de City Stages	1

Número de Etapas	2
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Asfalto
Distância total de City Stages	1,32 kms

Art.º 9 – DESENVOLVER DA PROVA

9.1 – Reconhecimentos

Os reconhecimentos deverão ser realizados de acordo com o Art.º 16 das PER e Anexo VI do presente Regulamento.

9.2 – Shakedown

A participação no *Shakedown* é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5 das PER, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo.

Tal como estipulado no Art.º 17.5, e) das PER, os concorrentes poderão ter a presença a bordo da viatura de qualquer pessoa não inscrita regularmente nesse rali, devendo essa pessoa solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

Os requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade

Todas as pessoas presentes a bordo da viatura durante o *Shakedown* (prova de teste) deverão utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios, tal como estipulado no Art.º 11 das PGAK, e utilizar os mesmos adequadamente em toda a extensão do *Shakedown* (prova de teste) até ao STOP.

9.3 – Provas Especiais de Classificação

As Provas Especiais de Classificação (PECs) desenvolver-se-ão conforme o Art.º 20 das PER.

9.4 – Hora oficial durante a prova

A hora oficial da totalidade da prova é a *Hora GPS* - Hora de Portugal Continental.

9.5 – Controlos Horários (entrada por avanço)

Tal como previsto no Art.º 19.10.6 das PER, as equipas podem controlar por avanço nos seguintes Controlos sem incorrerem em qualquer penalização:

- 4B → 1ª Etapa / 2ª Secção
- 4C → 1ª Etapa / 2ª Secção
- 11A → 2ª Etapa / 5ª Secção

9.6 – Ordem de Partida

A ordem de partida será definida conforme Art.º 17.2.3 e 17.5, f) das PER:

- 1ª Etapa / 1ª Secção - Efetuada de acordo com o descrito no Art.º 17.2.3 das Prescrições Específicas de Ralis e em conformidade com os artigos 17.2.1 e 17.2.2 das mesmas Prescrições
- 1ª Etapa / 2ª Secção – será dada pela ordem de partida da 1ª etapa e 1ª secção, de dois em dois minutos.
- 2ª Etapa / 3ª Secção – será dada pela ordem da classificação no final da 1ª Etapa, e em conformidade com os artigos 17.2.1 e 17.2.2 das Prescrições Específicas de Ralis

9.7 – Power Stage

A *Power Stage* será a última PEC do Rallye – “PE10 – Pinhal do Rei 2 by QF-Racing&Performance”, que será disputada de acordo com o Art.º 24 das PER.

9.7.1 – Ordem de partida *Power Stage*

Tal como estipulado no Art.º 24.4.1 das PER, a ordem de partida para a *Power Stage* será a ordem de partida para essa etapa e secção.

9.8 – Zona de aquecimento

Tal como estipulado no Art.º 13.10 das PER, os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PE.

9.8.1 – Procedimentos

Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um *Check Point* (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.
- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.
- Em caso de neutralização e só após decisão da Direção de Prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o CP, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- Na zona de aquecimento da CS – “City-Stage Arena – CIMRL” os concorrentes podem efetuar o aquecimento nos dois sentidos, na zona prevista para o mesmo. No entanto, os concorrentes deverão gerir o tempo de forma a apresentar-se no controlo de partida até 1 minuto antes da sua hora ideal. Qualquer atraso será sujeito a penalização.

9.9 – Utilização de pneus

Conforme o Art.º 4.7 do Regulamento Técnico do CPR, todas as viaturas dos concorrentes, independentemente de estarem ou não inscritos no CPR, têm um limite de pneus a usar por prova, os quais serão objeto de verificação e marcação à saída do Parque de Assistência, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC, tendo os concorrentes de manter os mesmos durante a secção, em quantidade e marcação, até nova entrada em Parque de Assistência.

9.10 – Combustível e reabastecimentos

9.10.1 – Combustível utilizado pelas viaturas Rally2

Nos termos do estipulado nos Art.ºs 8.1, 8.2 e 8.3 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis, o combustível utilizado será de marca livre e do tipo AS – *Advanced Sustainable* (conforme Art. 266.B.3.4 do Anexo J atual), os quais constam na tabela do Boletim Técnico “[Combustíveis Autorizados para Rally2 – CPR2026](#)”.

9.10.2 – Combustível utilizado pelas restantes viaturas

O Combustível utilizado é livre conforme o Art.º 266 do anexo J da FIA.

9.10.3 - Zonas de Reabastecimento

Durante o decorrer do Rallye, incluindo o *Shakedown*, os reabastecimentos só podem ser realizados dentro das zonas designadas para o efeito, conforme especificado no Caderno de Itinerário / *roadbook*, e de acordo com o “[2026 Regional Rally Sporting Regulations](#)” (Art.º 61).

Os operadores de reabastecimento, em número máximo de dois por viatura, devem estar equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

9.11 – Tyre Fitting Area e Zona de Montagem de Faróis Suplementares

A *Tyre Fitting Area* existente entre os controlos CH 9C e CH 9D é também uma zona de montagem de faróis suplementares, conforme Art.º 12.6.C) das PER.

9.12 – Parque de Assistência

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 20 km/h.

9.13 – Sustentabilidade ambiental

Todos os concorrentes deverão respeitar o plano de sustentabilidade ambiental definido para o Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2026, tal como publicado em separado.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no [PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO](#) e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER

12.2 – Classificação Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação Geral 2RM do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.5 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.6 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.7 – Classificação Geral – Campeonato Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.8 – Classificação Geral – Campeonato Promo de Ralis (CProR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.9 – Classificação Geral – Taça de Portugal GT Ralis (TPGTR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.10 – Classificação Geral – Taça Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------



12.11 – Classificação Geral – Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (TPCR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.12 – Classificação Geral – Peugeot Rally Cup Portugal (PRCP)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.13 – Classificação Geral – Challenge Clio Rally5 (Clio TP)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.14 – Classificação por Grupos

1º	Troféu
----	--------

12.15 – Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do género feminino.

12.16 – Prémio Piloto Sócio CAMG melhor classificado

1º	Troféu
----	--------

12.17 – Prémio Co-Piloto Sócio CAMG melhor classificado

1º	Troféu
----	--------

12.18 – Troféu Aníbal Pedrosa

1º	Troféu
----	--------

Todos os concorrentes inscritos no Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2026 estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa. O vencedor deste Troféu será o concorrente que concluir o Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2026 e obtiver o melhor resultado na PE9 – “Pinhal do Rei 1”.

12.19 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

12.20 – Prémio de Presença – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

12.21 – Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 da PGAK.

Art.º 13 – DIREITOS COMERCIAIS E DE IMAGEM

Conforme Art.º 22 das PGAK

ANEXO 1 – Mapa de Controles



Shakedown						Sexta-Feira, 20 de Novembro 2026	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	
	Início do Shakedown		17,90				
SD	Caranguejeira	2,91			8:00		
	Final Shakedown				11:00		
	Parque de Assistência		16,28				



Etapa 1 - 1ª/2ª Secção								Sexta-Feira, 20 de Novembro 2026	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média		
0	Partida - Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2026	-			-	14:00			
1	Reabastecimento	0,00	0,10	0,10					
	Distância até próximo reabastecimento	26,96	78,03	104,99					
1	Pêga	-	16,84	16,84	0:32	14:32	31,6 Km/h		
PE1	Igreja dos Milagres 1	9,41			0:03	14:35			
2	Caranguejeira	-	23,77	33,18	0:57	15:32	34,9 Km/h		
PE2	Santa 1	8,15			0:03	15:35			
3	Pêga	-	21,93	30,08	0:42	16:17	43,0 Km/h		
PE3	Igreja dos Milagres 2	9,41			0:03	16:20			
3A	Reagrupamento - Entrada	-	15,07	24,48	0:55	17:15	26,7 Km/h		
	Reagrupamento - Leiria				1:00				
3B	Reagrupamento - Saída	-				18:15			
3C	Assistência - Entrada		0,42	0,42					
	Assistência A (Leiria)	(26,96)	78,03	104,99	0:30				
3D	Assistência - Saída	-				18:45			
2	Reabastecimento - Leiria	26,96	78,03	104,99					
	Distância até próximo reabastecimento	1,66	27,85	29,51					
4	Marinha Grande	-	14,17	14,17	0:42	19:27	20,2 Km/h		
PE4	Super-Especial - TEKEVER - Marinha Grande	1,66			0:03	19:30			
4A	Assistência - Entrada	-	13,16	14,82	0:40	20:10	22,2 Km/h		
	Assistência B (Leiria)	(1,66)	27,33	28,99	0:45				
4B	Assistência - Saída				-	20:55			
4C	Final - Etapa 1 // Leiria	-	0,10	0,10	0:05	21:00	1,2 Km/h		
TOTAL 1ª ETAPA		28,62	105,46	134,08	21,3%				

1ª Secção

2ª Secção

Etapa 2 - 3ª/4ª/5ª Secção								Sábado, 21 de Novembro 2026	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligaçã	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	3ª Secção	4ª Secção
4D	PARQUE FECHADO	-	-	-	-	8:00			
4E	Assistência - Entrada	-	0,42	0,42	0:03	8:03	8,4 Km/h		
Assistência C (Leiria)		-	0,52	0,52	0:15				
4F	Assistência - Saída				-	8:18			
3	Reabastecimento - Leiria	1,66	27,85	29,51					
	Distância até próximo reabastecimento	24,92	47,99	72,91					
5	Casalinho da Foz	-	33,53	33,53	0:39	8:57	51,6 Km/h		
PE5 Mata Mourisca 1		10,21			0:03	9:00			
6	Motes	-	3,43	13,64	0:27	9:27	30,3 Km/h		
PE6 Pombal - Carnide 1		14,71			0:03	9:30		4ª Secção	5ª Secção
6A	Reagrupamento - Entrada	-	10,38	25,09	0:35	10:05	43,0 Km/h		
Reagrupamento - Pombal					0:25				
6B	Reagrupamento - Saída	-	-	-	-	10:30			
4	Reabastecimento Remoto - Pombal	24,92	47,99	72,91					
	Distância até próximo reabastecimento	24,92	35,67	60,59					
7	Casalinho da Foz	-	10,67	10,67	0:27	10:57	23,7 Km/h		
PE7 Mata Mourisca 2		10,21			0:03	11:00			
8	Motes	-	3,43	13,64	0:27	11:27	30,3 Km/h		
PE8 Pombal - Carnide 2		14,71			0:03	11:30			
8A	Assistência - Entrada	-	21,57	36,28	1:15	12:45	29,0 Km/h	5ª Secção	
Assistência D (Leiria)		(49,84)	83,01	132,85	0:30				
8B	Assistência - Saída	-	-	-	-	13:15			
5	Reabastecimento	26,18	51,48	77,66					
	Distância até próximo reabastecimento	33,74	27,18	60,92					
9	São Pedro de Moel	-	17,46	17,46	0:42	13:57	24,9 Km/h		
PE9 Pinhal do Rei 1 by QF-Racing&Performance		16,87			0:03	14:00			
9A	Reagrupamento - Entrada	-	3,83	20,70	0:30	14:30	41,4 Km/h		
Reagrupamento - Marinha Grande					0:50				
9B	Reagrupamento - Saída	-	-	-	-	15:20			
9C	Tyre Fitting Area - Entrada		1,02	1,02	0:05	15:25	12,2 Km/h	5ª Secção	
Tyre Fitting Area - E (Marinha Grande)		(16,87)	(22,31)	(39,18)	0:15				
9D	Tyre Fitting Area - Saída	-	-	-	-	15:40			
10	São Pedro de Moel	-	5,46	5,46	0:17	15:57	19,3 Km/h		
PE10 Pinhal do Rei 2 by QF-Racing&Performance (Power Stage)		16,87			0:03	16:00			
11	Leiria	-	15,81	32,68	1:02	17:02	31,6 Km/h		
CS11 City-Stage Arena - CIMRL		1,26			0:03	17:05			
11A	Final - Rali	-	0,43	1,69	0:10	17:15	10,1 Km/h		
TOTAL 2ª Etapa		83,58	128,70	212,28	39%				
TOTAL 1ª Etapa		28,62	105,46	134,08	21%				
TOTAL RALLYE		112,20	234,17	346,37	32%				

ANEXO II – Programa dos relações com os concorrentes

	Carlos Saboga +351 912 749 320		Pedro Alves +351 916 603 435
--	--	--	--

19 de Novembro de 2026

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – Conforme Programa da Prova	10:00
Verificações Técnicas – Conforme Programa da Prova	14:00

20 de Novembro de 2026

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – Conforme Programa da Prova	08:00
Verificações Técnicas – Conforme Programa da Prova	08:15
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	11:45
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	12:30
Partida – <i>Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria</i>	14:00
Reagrupamento – <i>Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria</i>	17:15
Parque Fechado – <i>Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria</i>	21:00

21 de Novembro de 2026

LOCALIZAÇÃO	HORA
Partida – <i>Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria</i>	08:00
Reagrupamento – <i>Parque de Estacionamento da Biblioteca de Pombal</i>	10:05
Reagrupamento – <i>Praça Stephens, Marinha Grande</i>	14:30
Final – <i>Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa, Leiria</i>	17:15
Centro Operacional – Publicação de Resultados	20:00

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

912 669 669



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art.º 15 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Portugal de Ralis 2026.

Para mais informação consultar <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/ANEXO%20-%20GPS.pdf>

ANEXO VI – RECONHECIMENTOS

VI.1 – Regulamentação

Os reconhecimentos deverão ser realizados conforme estipulado no Art.º 16 das PER e as estradas encontrar-se-ão abertas ao trânsito.

A velocidade máxima permitida nos reconhecimentos será de 80 Km/h fora das localidades e 50 Km/h nas localidades (Art.º 16.7 das PER). As penalizações por excesso de velocidade de acordo com o Art.º 16.7.1.1 das PER).

VI.2 – Horário de levantamento e devolução de GPS

De acordo com o Art.º 14.1 das PER, é obrigatória a utilização do GPS durante a realização dos reconhecimentos, o qual deverá ser levantado em conjunto com o *roadbook* – se solicitado em formato físico, e ser **devolvido obrigatoriamente até às 19h00 do mesmo dia** (se os reconhecimentos forem realizados no sábado dia 14-11-2026) no Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa em Leiria – Porta 2.

Os concorrentes que optem por realizar os reconhecimentos na quarta e quinta-feira, dias 18-11-2026 e 19-11-2026, podem realizar o levantamento do GPS na quarta-feira e entregar na quinta-feira, até às 19h00, no Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa em Leiria – porta 2.

O levantamento dos GPS pode ser realizado conforme os horários apresentados no quadro seguinte:

Dia	Data	Horário Levantamento	Local
Sábado	14-11-2026	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	Estádio Municipal Dr. Magalhães Pessoa em Leiria – porta 2
Quarta-feira	18-11-2026	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	
Quinta-feira	19-11-2026	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

VI.3 – Horário de levantamento de *Roadbooks*

Caso o concorrente tenha solicitado a entrega de *roadbook* em formato físico no ato da inscrição, o mesmo poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

VI.4 – PE 1 a PE 10

O concorrente deverá indicar, no portal da FPAK e durante o ato de inscrição, os dias em que pretende efetuar os reconhecimentos das PE 1 a PE 10.

Dos 3 dias propostos (apresentados na tabela abaixo), os concorrentes poderão designar um máximo de 2 dias (Art.º 16.1 das PER).

Dia	Data	Horário
Sábado	14-11-2026	08:00 ⇄ 18:00
Quarta-feira	18-11-2026	08:00 ⇄ 18:00
Quinta-feira	19-11-2026	08:00 ⇄ 18:00

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada. Em determinados locais a Organização poderá impor um limite de velocidade mais reduzido, o qual estará assinalado através de placas.

VI.5 – City Stage

Os reconhecimentos da CS – “City Stage Arena – CIMRL” deverão ser realizados entre as 08:00 e as 12:00 do dia 20-11-2026. Para tal poderão ser utilizados os carros de prova.

VI.6 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

VI.7 – Prova de teste / Shakedown

Os reconhecimentos do *Shakedown* podem ser realizados dentro dos horários previstos no Art. VI.4 do Anexo VI ao presente regulamento.

VI.8 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC, com exceção do referido no Art.º VI.8.1 do Anexo VI ao presente regulamento.

VI.8.1 – PE 9 & PE 10

No reconhecimento do percurso das PE 9 – “Pinhal do Rei 1 by QF-Racing&Performance” e PE 10 – “Pinhal do Rei 2 by QF-Racing&Performance (*Power Stage*)”, os concorrentes poderão circular em sentido contrário ao da Prova Especial de Classificação, no percurso que liga o final da mesma até São Pedro de Moel, através da Estrada Nacional ER242-2. (de acordo com derrogação aprovada pela FPAK)

A Comissão Organizadora, 20/10/2026

ANEXO VII – HORÁRIOS PARA AS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

Quinta-feira, dia 19-11-2026

Hora	Linhas		
	1	2	3
14h00	Em aditamento		
14h15			
14h30			
14h45			
15h00			
15h15			
15h30			
15h45			
16h00			
16h15			
16h30			
16h45			
17h00			
17h15			
17h30			
17h45			
18h00			

Sexta-feira, dia 20-11-2026

Hora	Linhas		
	1	2	3
08h15	Em aditamento		
08h30			
08h45			
09h00			
09h15			
09h30			
09h45			
10h00			
10h15			
10h30			
10h45			
11h00			
11h15			



Anexo VIII – REPRESENTANTE OFICIAL E NOTIFICAÇÕES OFICIAIS A CONCORRENTE

VIII.1 – Representante Oficial do Concorrente

O Representante Oficial de cada Concorrente recebe toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente via Sportity.

VIII.2 – Notificações Oficiais

VIII.2.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como, por exemplo, as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

VIII.2.2 - O Representante Oficial do Concorrente irá receber um QR Code, que deverá utilizar para se autenticar na área reservada da APP Sportity. Esta autenticação poderá ser realizada através de telemóvel ou tablet para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto VIII.2.1 do presente Anexo.

VIII.2.3 - De acordo com o Art.º 5.1.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, ***“(...) No caso de o regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do Concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.”***