



Rally Guide



Guia do Rali



Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade da Sociedade Artística Reguenguense (SAR), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia da Sociedade Artística Reguenguense (SAR).



MENSAGENS DE BOAS VINDAS



Secção de Motorismo da SAR – Sociedade Artística Reguenguense

É com muita alegria que nos preparamos para realizar mais uma edição da Baja TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão.

Continuamos, de forma ininterrupta, empenhados em organizar uma prova que queremos seja para todos os que nela participam, um momento de alegria e de boas recordações, pelo que, a cada ano, a nossa aposta na segurança e na melhoria da prova é aumentada

A BAJA TT SHARISH GIN Reguengos/Mourão 2026 continua nos calendários internacionais, integrando o Campeonato Europeu de Bajas FIA e o Campeonato Europeu de Bajas FIM Europe.

A 38ª edição espera contar com a grande maioria dos concorrentes dos campeonatos e quiçá com alguns que não estando envolvidos nos mesmos, escolhem a nossa prova para se divertir e praticar esta modalidade tão querida na nossa região.

Por parte da Secção de Motorismo da SAR tudo foi feito para que a prova possa ter um nível o mais elevado possível, seja na segurança, na qualidade dos troços, e em toda a envolvente e logística de um evento desta natureza.

Com todos estes argumentos, desejamos continuar a merecer o carinho que a generalidade dos pilotos, comunicação social e numeroso público sempre dispensaram ao Rali.

Agradecemos aos Municípios de Reguengos de Monsaraz e Mourão o apoio, sem o qual seria impossível a realização desta prova, bem como aos patrocinadores desta edição, às entidades envolvidas, GNR, CDOS Évora, Associações Humanitárias de Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz, Mourão, Redondo e Portel e todas as outras corporações e principalmente aos Proprietários dos terrenos onde se desenrola a prova.

A região de Reguengos de Monsaraz está em festa com a realização do seu Rali que vai com certeza trazer muito público que não se coibirá de aplaudir e festejar com os pilotos.

Por último desejar a todos os participantes uma excelente prova e a todos os que nos visitam uma agradável estadia.

A Comissão Organizadora

38ª BAJA TT SHARISH REGUENGOS - MOURÃO 2026

UM REGRESSO CHEIO DE EMOÇÃO AO CORAÇÃO DO TODO-O-TERRENO



PALMARÉS

1989 (Orientação e Trial)

1º - Paulo Romão / Pedro Lopes
Land Rover

1990

1º - Santinho Mendes/Rogério Seromenho
Nissan Pick-UP V6
2º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
3º - Carlos Barbosa "Tucha" / António Castro
UMM Alter Proto

1991

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Thomaz Mello Breyner / Jaime Baptista
Nissan Pick-UP V6
3º - Santinho Mendes / Silva Pinto
Nissan Pick-UP V6

1992

1º - Inverno Amaral / José Conde
Nissan Pick-UP V6
2º - Bento Amaral / Filipe Fernandes
Opel Frontera
3º - Luis Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6

1993

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Joaquim Garcia / José Janela
Strakit PRV
3º Carlos Sousa / Telles Fortes
Nissan Pick-UP V6

1994

1º - Luís Dias / Pedro Barradas
Nissan Pick-UP V6
2º - Santinho Mendes / Filipe Fernandes
Opel Gercar
3º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Terrano

1995



1º - João Vassalo / António Castro
Mitsubishi Pajero

2º - Vasco Pedro / Luís Duarte
Nissan Terrano

3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1996

1º - Santos Godinho / Vitor Jesus
SG Proto
2º - Francisco Esperto / Filipe Fernandes
Nissan Terrano
3º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Pajero

1997

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Nissan Terrano
3º - José Rodrigues / Vitor Paula Cardoso
Toyota Land Cruiser

1998

1º - Carlos Sousa / Mário Feio
Mitsubishi Strada
2º - Pedro Mello Breyner / Carlos Mateus
Mitsubishi Pajero
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Terrano

1999

1º - João Vassalo / Edgar Condenso
Mitsubishi Pajero EVO
2º - Carlos Sousa / João Luz
Mitsubishi Strakar
3º - Luis Dias / Nuno Barreiros
Nissan Terrano

2000

1º - Carlos Sousa / Vitor Jesus
Mitsubishi Strakar
2º - Paulo Martins / António Morais
Nissan Patrol GR
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara



2001

- 1º - Filipe Campos / Pedro Figueiredo
Toyota Land Cruiser
2º - Carlos Sousa / Vítor Jesus
Mitsubishi Strakar
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Nissan Navara

2002

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
2º - Carlos Sousa / Vítor Jesus
Mitsubishi Strakar
3º - Miguel P. Amaral / Frederico Sanches
Mitsubishi Pajero EVO

2003

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar
2º - Jorge Serra / Carlos Machado
Toyota Land Cruiser
3º - Pedro Mattos Silva / Ismael Margarido
Nissan Patrol GR

2004

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Soares
Mitsubishi Pajero
2º - João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Rav 4
3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Strakar

2005

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
BMW X5
2º - Filipe Campos / Jaime Baptista
Nissan Navara
3º - Hélder Oliveira / José Ribeiro
Nissan Navara

2006

- 1º - João Ramos / Vítor Jesus
Toyota Rav 4
2º - Edgar Condenso / Nuno Silva
Nissan Navara
3º - António Mendes / Mário Feio
Nissan PickUp Navara

2007

- 1º - Nuno Inocêncio / Sérgio Cosme
Mitsubishi Pajero DiD
2º - Rui Sousa / Carlos Silva
Proto Isuzu
3º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Proto Dessoude

2008

- 1º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
Proto Dessoude
2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
Proto Dessoude
3º - Ricardo Leal dos Santos/Rui Silva
BMW X5 CC

2009

- 1º - Carlos Sousa/Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
2º - Filipe Campos/Jaime Baptista
BMW X3 CC
3º - Miguel Barbosa/Miguel Ramalho
BMW X3 CC

2010

- 1º - Lino Carapeta / Rui António
Bowler
2º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
3º - Paulo Sousa / José Marques
Mitsubishi

2011

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
2º - Carlos Sousa / Luís Ramalho
Mitsubishi Lancer
3º - Pedro Grancha / Vítor Jesus
Nissan

2012

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Pedro Velosa
Mitsubishi Lancer
2º - Hélder Oliveira / José Marques
Nissan Navara
3º - Rui Sousa / Carlos Silva
Isuzu Proto



Motos

- 1º- Luís Ferreira - Husqvarna TE 250
- 2º- Luís Portela Morais - KTM 500 SX
- 3º- David Megre - KTM 250 SX-F

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º- Miguel Rocha - Suzuki LTR 450
- 3º- António Moreira - Polaris Outlaw

Buggy/UTV

- 1º- João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 2º- Jorge Branco - Polaris JB 900
- 3º- Rui Serpa - Rage R140T

2013

Autos

- 1º - Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer
- 2º - Paulo Ferreira/Jorge Monteiro
Nissan Navara
- 3º - André Amaral/Nelson Ramos
Isuzu Proto

Motos

- 1º- Luís Ferreira - KTM 505 SX-F
- 2º- António Maio - Yamaha YZ 460F
- 3º- Mário Patrão - Suzuki RMZ

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ
- 2º- Ruben Alexandre - Yamaha YFZ
- 3º- Rui Cascalho - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º- Nuno Tavares - Polaris RZR 900
- 2º- João Lopes/Bruno Santos - Polaris RZR 900
- 3º- Teo Viñaras/Victor Ramirez - Polaris RZR 900

2014

Autos

- 1º- Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º- Rómulo Branco / João Serôdio
Toyota Hilux
- 3º- Ricardo Porém / Hugo Magalhães
BMW Proto

Motos

- 1º- Mário Patrão - Suzuki RMZ
- 2º- Domingos Santos - House Proto 250
- 3º- António Maio - Yamaha YZ 450F

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ 450R
- 2º- Ricardo Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ

Buggy/UTV

- 1º- João Dias/João Filipe - Polaris RZR
- 2º- Nuno Tavares - Polaris RZR XP900
- 3º- Vitor Santos - Polaris RZR

2015

Autos

- 1º- Miguel Barbosa / Miguel Ramalho
Mitsubishi Lancer Evo
- 2º- João Ramos / Vitor Jesus
Toyota Hilux
- 3º- Hélder Oliveira / Nuno R. Silva
Nissan Navara Off Road

2016

Autos

- 1º- Nuno Matos / Filipe Serra
Opel Mokka
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux
- 3º- João Ramos / Victor Jesus
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio - Yamaha YZ 450F
- 2º- Sebastian Buhler - Yamaha WR 250F
- 3º- David Megre - KTM EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego - Yamaha YFZ 450R
- 2º- Arnaldo Martins - Suzuki LTR
- 3º- Rodrigo Pagaime - Yamaha YFZ 450R

Buggy/UTV

- 1º- Ricardo Carvalho - Yamaha YXZ
- 2º- João Dias/João Filipe - Polaris RZR
- 3º- Roberto Gallart - Polaris RZR

2017

Autos

- 1º- Ricardo Porém / Hugo Magalhães
Ford Ranger
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Pedro Ferreira / Valter Cardoso
Volkswagen Amarok

Motos

- 1º - Sebastian Buhler - Yamaha WR 450F
- 2º- António Maio - Yamaha YZ 450F
- 3º- Mário Patrão - KTM 450 EXC



Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR 450
- 2º- Rodrigo “Pagaimé” - Yamaha YFZ 450R
- 3º- David Rodrigues – Honda TRX 450R

SSVs

- 1º- João Lopes/Bruno Santos – Polaris Turbo
- 2º- Ricardo Carvalho – Yamaha YXZ
- 3º- João Monteiro – Can Am Maverick

2018

Autos

- 1º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 2º- Hélder Oliveira / Pedro Lima
Nissan Navara
- 3º- Alejandro Martins / José Marques
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha WR
- 2º- Bruno Borrego – KTM EXC
- 3º- Martin Ventura – Yamaha YZ

Quads

- 1º- Arnaldo Martins – Suzuki LTR
- 2º- Filipe Silva - Suzuki LTR
- 3º- Joni Fonseca - Yamaha YFZ

SSVs

- 1º- João Dias/João Filipe – Can Am Maverick
- 2º- Vitor Santos/Valter Sá – Can Am Maverick
- 3º- João Monteiro/Manuel Pereira – Can Am Maverick

2019

Autos

- 1º- Alexandre Ré / Pedro Ré
Volkswagen Amarok
- 2º- Tiago Reis / Valter Cardoso
Mitsubishi Lancer
- 3º- Miguel Casaca / Pedro Tavares
Mitsubishi Lancer

Motos

- 1º- Sebastian Buhler – Husqvarna
- 2º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 3º- Bruno Borrego – KTM 500 EXC

Quads

- 1º- Beto Borrego – Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Carlos Ribeiro – Honda TRX

SSVs

- 1º- Cristiano Batista/Fábio Zeller – Can Am Maverick
- 2º- Mário Franco/Nuno Matias – Yamaha YZ
- 3º- Marco Pereira/Eurico Adão – Can Am Maverick

2020

Autos

- 1º- Cristian Stroczyński / Alberto Andreotti
Toyota Hilux
- 2º- Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º- Marcos Stroczyński / Kleber Cincea
Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio – Yamaha YZ 450F
- 2º- Martin Ventura - Yamaha WR 250
- 3º- Bruno Borrego – KTM EXC

Quads

- 1º- Luís Engeitado - Yamaha YFZ 450R
- 2º- Luís Fernandes - Yamaha YFZ 450R
- 3º- Fábio Ferreira – Yamaha YFZ 450R

SSVs

- 1º Luís Cidade/Pedro Mendonça – Can Am
- 2º Gonçalo Guerreiro/João Miranda – Can Am
- 3º Alexandre Pinto/Fábio Belo – Can Am

2021

Autos

- 1º Tiago Reis / Valter Cardoso
Toyota Hilux
- 2º Alejandro Martins / José Marques
Mini JCW Rally
- 3º André Amaral / Nelson Ramos
Ford Ranger

Motos

- 1º Gustavo Gaudêncio – Honda 250R
- 2º Salvador Amaral – Honda CRF 250
- 3º Paulo Santos – Honda CRF

Quads

- 1º Luís Engeitado - Yamaha 450R
- 2º Rafael Carvalho - Yamaha YFZ 450R
- 3º Luís Pimenta – Moto Star TR

SSVs

- 1º Gonçalo Guerreiro – Can Am
- 2º Pedro Carvalho/André Guerreiro – Can Am
- 3º João Monteiro/Vitor Melo – Can Am



2022

Autos

- 1º- João Ferreira / David Monteiro - Mini JCW Rally
2º- Tiago Reis / Valter Cardoso - Toyota Hilux
3º- João Ramos / Filipe Palmeiro - Toyota Hilux

Motos

- 1º- Martim Ventura
2º- António Maio
3º- Miguel Castro

Quads

- 1º- Luís Fernandes
2º- João Vale Silva
3º- Fernando Cardoso

SSVs

- 1º- João Monteiro / Nuno Morais - Can Am
2º- Pedro Santinho Mendes - Can Am
3º- Gonçalo Guerreiro - Can Am

2023

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro -Mini JCW Rally
2º- Tiago Reis / Valter Cardoso -Toyota Hilux
3º- João Ramos / Jorge Carvalho- Toyota Hilux

Motos

- 1º- António Maio
2º- Tomás Dias
3º- Gustavo Gaudêncio

Quads

- 1º- João Vale
2º- Rodrigo Alves
3º- Rafael Carvalho

SSVs

- 1º- Pedro Santinho Mendes /Mário Ourives - Can Am
2º- Hélder Rodrigues
3º- Nelson Caxias / João Rodrigues - Can Am

2024

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro - Mini JCW Rally +
2º- Helder Oliveira / Fausto Mota - Mini JCW Rally
3º- João Dias / João Miranda - G Rally OT3

Motos

- 1º- Martim Ventura - HUSQVARNA FE 501
2º- Tomás Dias - HONDA CRF 450RX
3º- António Maio - YAMAHA WR

Quads

- 1º- João Vale - CAN-AM RENEGADE
2º- Rodrigo Alves - YAMAHA YFZ 450R
3º- Luis Fernandes - YAMAHA YFZ 450R

SSVs

- 1º- Roberto Borrego / Daniel Jordão - Can Am
2º- Pedro Antunes / Nuno Batalha - Can Am
3º- Nelson Caxias / João Rodrigues - Can Am

2025

Autos

- 1º- João Ferreira / Filipe Palmeiro - Toyota Hilux T1+
2º- Guillaume de Mévius / Mathieu Baumel - X-RAID Mini JCW Rally 3.0I
3º- Seth Quintero / Andrew Short - Toyota Hilux T1+

Motos

- 1º- Micael Simão - Gas Gas EC-F
2º- Tomás Dias - HONDA CRF 450RX
3º- José Rijo - HUSQVARNA FE 501

Quads

- 1º- Tomás Paulo - YAMAHA YFZ 450R
2º- Rodrigo Alves - YAMAHA YFZ 450R
3º- Helder Sá - YAMAHA AJ42

SSVs

- 1º- Nelson Caxias / André Lopes - Can Am
2º- Francisco Casimiro / Francisco Luis- Can Am
3º- Miguel Cunha - Can Am



CONTACTOS

Organização

Clube Organizador

Sociedade Artística Reguenguense – Secção de Motorismo

Alvará n.º 25 FPAK

Rua da Caridade, 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telefone: +351 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

website: www.sar-motorismo.com

Comissão Organizadora

Carlos Medinas

Nelson Godinho

Pedro Medinas

David Ramalho

Filipe Guerra

Nuno Guerra

Rui Guerra

Joaquim Nobre



Oficiais de Prova AUTO

Colégio de Comissários Desportivos Evento FIA	Wilhelm Singer (Presidente)
	Wolfgang Gastorfer
	Paulo Laginha
Colégio de Comissários Desportivos Evento Nacional	Paulo Laginha (Presidente)
	João Aires Góis
	António Alcino Bastos
Secretária(o) do CCD Evento FIA	Sonia Martinez
Secretária(o) do CCD Evento Nacional	Maribel Cascão
Observador FIA	Wolfgang Gastorfer
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira
Delegado Técnico FIA	Katerina Janovska
Delegado Técnico Assistente FIA	Mohand Abdelmoula
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes
Diretor de Prova Evento FIA	Carlos Medinas
Diretor de Prova Evento Nacional	Marco Ferreira
Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento FIA	Virgínia Gomez
	Pedro Medinas
Diretor(es) de Prova Adjunto(s) Evento Nacional	David Ramalho
	Joaquim Nobre
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca
Responsáveis de Segurança Adjuntos	Filipe Guerra
	Tiago Vicente
	Ricardo Costa
Delegado Ambiental	Maria Lurdes Coutinho
Comissário Técnico Chefe	André Santana
Comissários Técnicos	Hugo Alves
	João Jesus
	Pedro Corrula
	Nuno Charrua
	Francisco Charrua
	Flávio Matos
	José João
	Marco Faria
	Carlos Silva



	Telmo Oliveira
Apoio Técnico Verificações Técnicas	TBA
Secretário(a) da Prova Evento FIA	Ana Marques
Secretário(a) da Prova Evento Nacional	Fabiana Ferreira
Secretariado	Orlanda Matias
	Ângela Karla
	Renata Conchinha
	Mafalda Neves
Relações com os Concorrentes	Samuel António
	Jorge Cruz
Responsáveis pelos Controlos	João Medinas
	Manuel Nunes
Responsável pela Cronometragem	Pedro Fialho
Responsável pelos Resultados	Anube SL
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes
Médicos da Prova	Dra. Ireneia Marques
	Dra. Sandra Lucas
	Dr. Sebastian Parente
Responsável Protocolo e Entrega de prémios	Rui Guerra
Responsável pelo Parque Fechado	Neuza Quintino
Responsável pela Zona Assistência	Bruno Coutinho / José Martins
Responsáveis do Percurso	Nuno Galandim
	José Alface
	David Ramalho
	Miguel Carvalho Teixeira
	Joaquim Nobre
	Marco Bonito
	Pedro Mósca



Oficiais de Prova MOTO, QUAD, SSV

Presidente do Júri FIM EUROPE	Damian Dabrowski
Júri FIM EUROPE	Sérgio Sequeira
Presidente do Júri FMP	José Rita
Elementos do Júri	Sérgio Sequeira
	A definir
Delegados Técnicos FMP	A definir
	A definir
Diretor de Prova	Nelson Godinho
Diretores de Prova Adjuntos	Sérgio Sequeira
	A definir
Comissários Técnicos	Pedro Ramalho
	Bruno Ramalho
	A definir
	A definir
Comissário Ambiental	Maria Lurdes Coutinho
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca
Responsável de Segurança Adjunto	Filipe Guerra
Secretária do Júri	Orlanda Matias
Relações com os Concorrentes	Nelson Vassalo
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação
Responsável pela Cronometragem	Pedro Fialho
Responsável pelos Resultados da Prova	Anube SL
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes

Relações com os concorrentes

AUTOS		MOTOS, QUADS, SSV'S
		
Jorge Cruz	Samuel António	Nelson Vassalo
Português/Inglês/Espanhol	Português/Inglês/Espanhol	Português/Inglês/Espanhol
jpsc@sapo.pt	samuelantonio_psp@hotmail.com	
+352 926 871 394	+351 962 978 447	



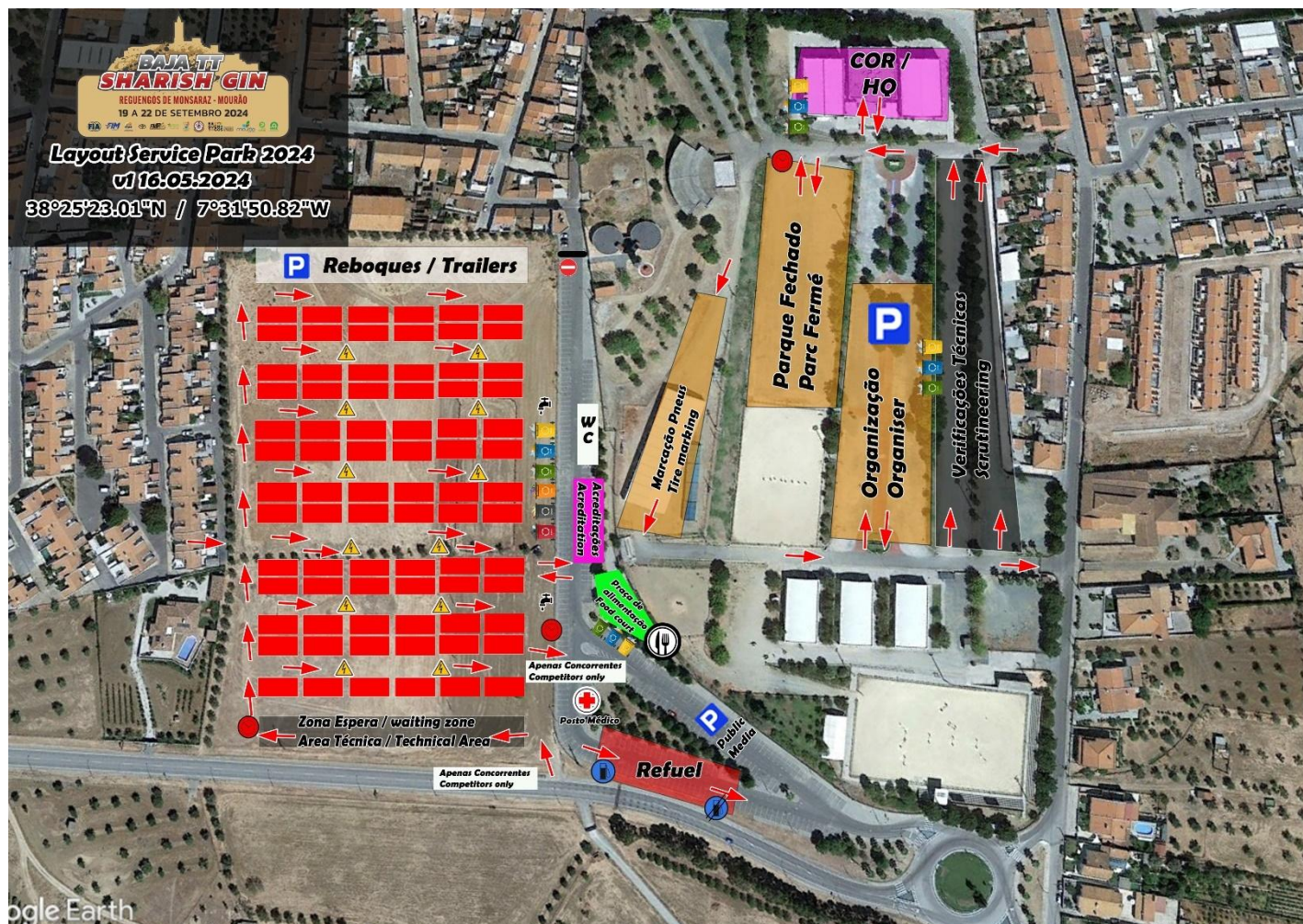
Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Dr. ^a Marta Prates
Presidente da Câmara Municipal de Mourão	Dr. João Fortes
Presidente da Câmara Municipal de Alandroal	Dr. João Grilo
Presidente da Câmara Municipal de Portel	Dr. ^a Maria Luísa Farinha
Diretor Regional do Alentejo do IPDJ	Dr. ^a Maria Inês Guerreiro
Presidente da CIMAC	Dr. Carlos Zorrinho
Comandante do Destacamento de Reguengos de Monsaraz da GNR	Tenente Henrique Calado
Comandante de posto de Reguengos de Monsaraz da GNR	Sargento Bernardo Malhado
Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Alentejo Central	Sr. Fábio Pontes
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Sr. Francisco Grilo
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Mourão	Dr. ^a Maria Luisa Ralo
Presidente da Junta de Freguesia de Corval	Dr. ^a Márcia Gaspar
Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz	Dr. Joaquim Cardoso
Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz	Sr. Pedro Conceição
Presidente da União de Freguesias de Campo e Campinho	Sr. João Valadares
Presidente da Direção da SAR	Sr. Luís Bilro

Centro Operacional da Prova

Parque de Feiras e Exposições – Pavilhão Álamo
 1º andar - Rua das Áreas de Baixo
 7200 Reguengos de Monsaraz
GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W





Parque de Assistência

Via do Grande Lago junto ao Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: Bruno Coutinho (+351 937 220 009)

Aberto para montagens a partir de 4ª feira, 16 de Setembro, às 09 horas.

Estrutura com iluminação, sanitários, duchas, serviço de bar, posto médico, zona de reabastecimento. Vigilância 24 horas por dia a partir das 9 horas de 5ª feira, 17 de Setembro, até às 18 horas de domingo dia 20 de Setembro.



Horário das Acreditações

Dia	Abertura	Encerramento
Quarta-feira, 16/09/2026	08h30	20h00
Quinta-feira, 17/09/2026	08h00	20h00
Sexta-feira, 18/09/2026	09h00	18h00
Sábado, 19/09/2026	09h00	13h00

Secretariado

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Horário do Secretariado

Dia	Abertura	Encerramento
Quinta-feira, 17/09/2026	08h00	20h00
Sexta-feira, 18/09/2026	08h00	20h00
Sábado, 19/09/2026	07h00	22h00
Domingo, 20/09/2026	07h00	20h00

Responsável: Orlanda Matias

Tel.: +351 926 871 394

E-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

Sítio Web: www.sar-motorismo.com/

Facebook Oficial: www.facebook.com/sar.motorismo

Gabinete de Imprensa

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz

GPS: latitude: 38°25'22.35"N longitude: 7°31'49.67"W

Responsável: A2 COMUNICAÇÕES (Anabela Martinho)

Tel.: +351 219 429 187 / Fax: +351 219 429 192

E-mail: anabela.martinho@a2.com.pt



Credenciação

Dia	Hora	Descrição
Segunda-feira, 31/08/2026	10h00	Início do pedido de credenciamento dos órgãos de comunicação social
Segunda-feira, 14/09/2026	10h00	Final do período de credenciações dos OCS
Quinta-feira, 17/09/2026	14h00	Início da entrega da documentação aos órgãos de comunicação social

Sala de Imprensa

Horário

Dia	Abertura	Fecho
Sexta-feira, 18/09/2026	09h00	22h00
Sábado, 19/09/2026	07h30	22h00
Domingo, 20/09/2026	07h30	18h00

Acreditação

A acreditação para Imprensa é atribuída aos Órgãos Comunicação Social e Freelancers que efectuem a cobertura do evento em meios de comunicação. Os pedidos de acreditação devem ser feitos online para o e-mail anabela.martinho@a2.com.pt, nas datas acima indicadas, mediante o preenchimento de formulário próprio disponibilizado no site oficial da SAR MOTORISMO (www.sar-motorismo.com) e na página da FPAK

É obrigatória a colocação da placa na viatura e o uso da acreditação por parte do Jornalista durante toda a prova. Esses documentos serão fornecidos no momento da acreditação.

Cobertura mediática prevista

A prova terá cobertura em direto, através de vídeos, imagens em direto, inserção de notícias, tempos, publicação de Notas de Imprensa e outras informações, nas seguintes plataformas:

FACEBOOK: www.facebook.com/sar.motorismo

INSTAGRAM: www.instagram.com/bajattsharishgin2026/

SITE OFICIAL: www.sar-motorismo.com/

Serão emitidos resumos alargados da prova nos canais Sport Tv; Porto Canal; RTP2; A Bola TV; Eurosport; Benfica TV; Localvisão.



A Rádio Local de Reguengos de Monsaraz – RADIO VOZ DE REGUENGOS – que emite na frequência de 99.0 na banda de FM, online em http://rs2.ptservidor.com:2199/start/radiovoz/?fbclid=IwY2xjawLm6UJleHRuA2FlbQlXMA_BicmlkETE2S3Vlb0J1WDJDNUZEMmU0AR4GZdOmDI2OcRFxz-Osc6VpW_lupl3KeR-nzAtP2J2uosHyl3KKxiORXMBpVA_aem_m_whxT_qkFJcNPebkW2hoA e ainda na plataforma TUNE IN, efetua a cobertura total da prova, com várias horas de transmissão direta.

Postos de abastecimento

Localidade	Morada	Abertura	Encerra
Intermarché – Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, 28 (variante à cidade de Reguengos)	07h30	21h00
Prio - Reguengos de Monsaraz	Via do Grande Lago, (variante à cidade de Reguengos)	07h00	22h00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20	06h00	23h00
GALP – Reguengos de Monsaraz	Rua de Évora E.N. 256 Km 20,5	06h00	23h00
GALP - Mourão	Zona Industrial do Cemitério, 4	06h00	23h00
GALP - Redondo	Rua da Faia, 20	06h00	22h00
Santiago Maior	EN 255 – cruzamento para Aldeia da Venda	07:00	21:00
Terena	EN 255 - Terena	08:00	20:00
Intermarché - Portel	Tapada dos Arcos, junto aos Bombeiros	09:00	20:00
GALP - Portel	Estrada Nacional 18, junto aos Bombeiros	06:00	21:00



Serviços médicos e de emergência

Número Nacional de Emergência	112
Número de Emergência da Prova	+351 926 048 083
Hospital Distrital de Évora	+351 266 740 100
Centro de Saúde de Reguengos de Monsaraz	+351 266 509 150
Centro de Saúde de Mourão	+351 266 568 100
Centro de Saúde de Portel	+351 266 619 410
GNR Posto de Reguengos de Monsaraz	+351 266 509 380
GNR Posto de Mourão	+351 266 586 122
GNR Posto de Portel	+351 266 619 400
Bombeiros Voluntários de Reguengos de Monsaraz	+351 266 502 228
Bombeiros Voluntários de Mourão	+351 266 586 220
Bombeiros Voluntários de Portel	+351 266 619 200

Táxis

Localidade	Morada	Contato
Reguengos de Monsaraz	Campo 25 de Abril, 14	+351 266 502 671
Mourão	Praça da República	+351 266 586 145
Portel		+351 966 031 651



FEDERAÇÕES REPRESENTADAS

Elegibilidade

Prova Autos

Campeonato Europeu de Bajas FIA 2026, Campeonato de Portugal de TT AM48.

Prova Motos, Quads, SSV's

Campeonato da Europa FIM de TT; Campeonato Nacional de Todo Terreno de Motos, Quads e SSV's.



Federação Internacional do Automóvel
8, Place de la Concorde 75008 Paris – França
Tel.: +33 1431244 55
Sítio Web: www.fia.com



Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
Rua Fernando Namora, 46 C/D1600-454 Lisboa – Portugal
Tel.: +351 217112800
E-mail: secretariado@fpak.pt
Website: www.fpak.pt



FIM Europe
11, Route de Suisse 1295 Mies – Suíça
Tel.: +41 (0) 22 950 95 00
Viale delle Arti 181 I-00054 Fiumicino (Itália)
Tel.: +39 06 45777645
E-mail: office@fim-europe.com
Sítio Web: <https://www.fim-europe.com/>



INSCRIÇÕES

www.sar-motorismo.com

Calendário

2ª feira, 17/07/2026	Abertura das Inscrições (autos)
Sábado, 01/08/2026	Abertura das Inscrições (motos, quads, ssv's)
5ª feira, 03/09/2026	Encerramento definitivo das Inscrições Auto - 18:00
6º feira, 11/09/2026	Encerramento definitivo das Inscrições - Moto, Quad, SSV - 23:59
6ª feira, 11/09/2026	Publicação da Lista de Inscritos (autos)

Taxas de inscrição

Autos

EVENTO FIA 2026				
CAMPEONATOS	PREÇO			
	COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA		SEM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA	
	De 17/07 Até 23/08	De 24/08 Até 03/09	De 17/07 Até 23/08	De 24/08 Até 03/09
EVENTO EUROPEU EVENTO FIA	2.650 €	2.850 €	3.600 €	3.750 €
SHAKEDOWN*	200 €			

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;



EVENTO NACIONAL 2026				
CATEGORIA	PREÇO			
	PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA		SEM PUBLICIDADE FACULTATIVA	
	From / De - 17/07 Until/Até - 23/08	From / De - 24/08 Until / Até - 03/09	From / De - 17/07 Until/Até -23/08	From / De - 24/08 Until / Até - 03/09
ULTIMATE / T1+	2.300 €	2.500 €	3.300 €	3.500 €
ULTIMATE / T1 CHALLENGER / T3 SSV / T4 - T4 EA	2.150 €	2.350 €	3.150 €	3.350 €
STOCK / T2/T8	2.050 €	2.250 €	3.050 €	3.250 €
T9	1.650 €	1.850 €	2.650 €	2.850 €
SHAKEDOWN*	200 €			

* Só é permitida a participação após aprovação nas verificações administrativas e técnicas;

Incluído nas taxas de inscrição - AUTO

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 placa AUXILIAR
- 1 placa TEAM MANAGER
- 2 pulseiras: piloto e navegador

* 100€/cada Placa de serviço adicional

* Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.



Art. 4.2.2 FIA Baja Cups and Points

Para somar pontos, os concorrentes devem inscrever-se na FIA até à data limite de inscrições para a primeira baja para a qual desejam somar pontos.

As inscrições deverão ser feitas através do formulário de inscrição disponível no site da FIA:

<https://registrations.fia.com/bajas>

As Copas FIA Baja por Equipas são reservadas a pessoas jurídicas titulares de licença de concorrente. Somente serão aceitas inscrições com comprovativo de pagamento da taxa de inscrição.

Para mais informações, consulte V2, Art. 3.1.7, 3.3. a 3.5 e V3, Art 3.4, 3.5 (Copas Regionais) da FIACCRSR.

Motos, Quads, SSV's

CATEGORIA	De 01/08 Até 31/08	De 01/09 Até 11/09
Campeonato Europeu de Bajas Moto/Quad	750 €	750€
Campeonato Europeu de Bajas SSV	1100 €	1100 €
CNTT Moto	500 €	650 €
CNTT Moto Hobby	500 €	650 €
CNTT Quad	500 €	650 €
CNTT Quad Hobby	500 €	650 €
CNTT SSV	1100 €	1200 €
CNTT SSV Hobby	1100 €	1200 €
Troféu "Pilotos do Concelho Reguengos" *	350 €	450 €
Troféu "Pilotos do Concelho Mourão" *	350 €	450 €

* Estão elegíveis para este troféu os pilotos residentes no concelho de Reguengos de Monsaraz e Mourão inscritos em MOTO/QUAD/SSV HOBBY

Incluído nas taxas de inscrição - Moto, Quad

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
- 2 placas SERVICE
- 1 pulseira para piloto

* 100€/cada Placa de serviço adicional

* Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão



incluídos no valor da inscrição.

Incluído nas taxas de inscrição – SSV

- Seguro de Responsabilidade Civil + Sistema de Monitorização de Atalhos + Sistema Stella
 - 2 placas SERVICE
 - 2 pulseiras: Piloto e Navegador
- * 100€/cada Placas de serviço adicionais
* Os kits's de instalação e de suporte do sistema Stella e RB eletrónico não estão incluídos no valor da inscrição.

Pagamento das inscrições

Dados para pagamento Auto

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4
IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4
BIC/SWIFT: CCCMPTPL
Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Dados para pagamento Moto, Quad, SSV

Entidade Titular: SOCIEDADE ARTISTICA REGUENGUENSE
NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4
IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4
BIC/SWIFT: CCCMPTPL
Banco: CRÉDITO AGRÍCOLA

Os Concorrentes devem obrigatoriamente escrever o nome do concorrente na descrição da transferência e anexar o comprovativo de pagamento na inscrição no Portal da SAR ou em alternativa enviá-lo para o e-mail entries.bajareguengos@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.



PROGRAMA

Auto

Data:	Hora:		Local:
05.07.2026	12:00	Publicação do Guia do Rali	Quadro Oficial Digital
17.07.2026	09:00	Abertura das inscrições	
	12:00	Publicação do regulamento suplementar	Quadro Oficial Digital
23.08.2026	18:00	Fecho das inscrições com taxas reduzidas	
03.09.2026	18:00	Fecho das inscrições	
07.09.2026	18:00	Fecho das inscrições no shakedown	
10.09.2026	12:00	Publicação da lista de inscritos	Quadro Oficial Digital
12.09.2026	18:00	Data limite para pedido de assistência extra no Parque de Assistência	Centro Operacional do Rali
	18:00	Entrega do road book e mapas	Quadro Oficial Digital
	12:00	Publicação da lista de inscritos alterada	Quadro Oficial Digital
17.09.2026	07:00 - 20:00	Abertura/encerramento do Centro Operacional do Rali	Centro Operacional do Rali
	07:30	Levantamento de material e documentos	Centro Operacional do Rali
	07:30	Levantamento do sistema de rastreamento de segurança do rali e NAV-GPS	Centro Operacional do Rali
	07:30 - 14:30	Verificações administrativas	Centro Operacional do Rali
	08:00 - 15:00	Verificações técnicas – selagem e marcação de componentes	Centro Operacional do Rali
	15:00	Abertura da sala de imprensa	Centro Operacional do Rali
	15:00 - 19:00	Shakedown	TBA
	19:00	Conferência de imprensa pré-rali	Centro Operacional do Rali
	19:00	Reverificação técnica de veículo que não passou nas verificações	Centro Operacional do Rali
	19:30	Briefing dos chefes de equipa e/ou pilotos	Centro Operacional do



			Rali
	20:00	Publicação da lista de partida para o Prólogo	Quadro Oficial Digital
	18:00 - 21:00	Abertura da zona de pré-partida	Parc Fermé - Reguengos
18.09.2026	08:00 - 20:00	Abertura/encerramento do Centro Operacional do Rali	Centro Operacional do Rali
	10:10	Partida do Rali - Prólogo (TCP0)	Parc Fermé - Reguengos
	12:00	Final do Prólogo (hora estimada do 1.º carro)	Parc Fermé - TBA
	13:00	Publicação da classificação provisória do Prólogo	Quadro Oficial Digital
	14:00	Escolha da posição de partida após o Prólogo	Parc Fermé - TBA
	15:00	Publicação da lista de partida para a Etapa 1, SS1	Quadro Oficial Digital
	15:00	Reverificação técnica dos carros que pretendam retomar após abandono	Parc Fermé - TBA
	16:30	Partida da Etapa 1, SS1 (hora estimada do 1.º carro)	Parc Fermé - TBA
	18:55	Final da Etapa 1 (hora estimada do 1.º carro)	Parc Fermé - Reguengos
	21:00	Publicação da lista de partida para a Etapa 2	Quadro Oficial Digital
19.09.2026	07:00 - 22:00	Abertura/encerramento do Centro Operacional do Rali	Centro Operacional do Rali
	08:00	Reverificação técnica dos carros que pretendam retomar após abandono	Parc Fermé - Reguengos
	09:00	Partida da Etapa 2 (hora estimada do 1.º carro)	Parc Fermé - Reguengos
	19:25	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
	21:00	Publication of start list for Stage 3	Digital Notice Board
20.09.2026	07:00 - 20:00	Rally HQ opening/closing	Rally HQ
	08:00	Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Parc Fermé - Reguengos
	09:00	Start Stage 3 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
	12:25	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car)	Parc Fermé - Reguengos
	14:00	Final scrutineering	Rally HQ
	15:00	Publication of Provisional Classification	Digital Notice Board
		Publication of Final Classifications "After the Stewards have declared the Classification final"	Digital Notice Board
	15:30	Prize giving ceremony	Rally HQ
	16:30	Post-rally Press Conference	Rally HQ



Moto, Quad, SSV

Date:	Time:		Location:
05/07/2026	10:00	Issuing of Rally Guide / Publicação do Guia do Rally	Digital Notice Board
01/08/2026	10:00	Publishing of the supplementary regulations / Publicação dos regulamentos suplementares	www.sar-motorismo.com
01/08/2026	10:00	Entries open / Abertura das Inscrições	
31/08/2026	23:59	Closure date of entries at reduced fees / Data de encerramento das inscrições com taxas reduzidas	
11/09/2026	23:59	Closure date of entries / Fecho das Inscrições	
15/09/2026	20:00	Publication date of entry list / Data de publicação da lista de inscritos	Digital Notice Board
18/09/2026	08:00	Administrative checks / Verificações administrativas	Rally H.Q. / Posto de comando
18/09/2026	08:30	Scrutineering – sealing & marking of components / Verificações técnicas - selagem e marcação de componentes.	Rally H.Q. / Posto de comando
18/09/2026	10:00	Opening of media centre / Abertura da Sala de Imprensa	Rally H.Q. / Posto de comando
18/09/2026	13:30	Publication of list of cars eligible to start / Publicação da Lista de Admitidos à Partida	Digital Notice Board
18/09/2026	13:30	Publication of start list for Stage 1 - Prologue/ Publicação da lista de partida para Etapa 1 - Prologo	Digital Notice Board
18/09/2026	14:00	Deadline for vehicles to enter the Parc Ferme / Hora limite de entrada das viaturas no PF	PF / Parc Ferme Reguengos de Monsaraz
18/09/2026	14:30	Start of the Rally – Stage 1, Section 1 (TC1) SS1 Prologue / Inicio do Rally – Etapa 1, secção 1 (TC0) SS1 Prólogo	PF / Parc Ferme
18/09/2026	19:00	Publication of start list for Stage 1 – SS1Publicação da lista de partida para a Etapa 1 – SS1 (TC2)	Digital Notice Board
19/09/2026	08:00	Start of Stage 1 – SS1 (estimated time of 1 st moto) / Partida da Etapa 1 (tempo estimado 1 ^o moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
19/09/2026	12:00	Finish of Stage 1 – SS1 (estimated time of 1 st moto) / Final Etapa 1 (tempo estimado 1 ^a moto)	PF Reguengos / Parc Ferme
19/09/2026	20:00	Publication of start list for Stage 3 Publicação da lista de partida para a Etapa 3 (TC2)	Digital Notice Board
20/09/2026	07:00	Start Stage 2 – SS2(estimated time of 1 st moto) / Partida Etapa 2 – SS2(tempo estimado 1 ^a moto)	PF Reguengos / Parc Ferme



20/09/2026	10:30	Finish of Stage 2 – SS2 (estimated time of 1 st car) / Final Etapa 2 – SS2 (tempo estimado 1º carro)	PF Reguengos / Parc Ferme
20/09/2026	15:00	Publication of Provisional Classification / Publicação da Classificação provisória	Digital Notice Board
20/09/2026	16:00	Podiums Ceremony / Prize-giving / Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Rally H.Q. / Posto de comando

SPORTITY

FIA EVENT / EVENTO FIA

FPAK EVENT / EVENTO NACIONAL



SAR-FIA26

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com



SAR-FPAK26

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com

FIM AND FMP EVENT / PROVA FIM E FMP



SAR-BIKE26

Sportity app is available in

Available on the App Store | Get it on Google play

www.sportity.com



POLÍTICA AMBIENTAL DO EVENTO

É intenção da SAR MOTORISMO em linha com as orientações emanadas pelas comissões ambientais da FIA, FIM e FPAK e trabalhando directamente com a comissão de sustentabilidade da FPAK, desenvolver e implementar um conjunto de soluções ambientais estratégicas com o objectivo de reduzir a pegada ecológica do evento.

Através da implementação da regra dos 3 R's que passa em primeira instância por **REDUZIR** o consumo de todos os recursos na medida do possível.

Sempre que tal não seja alcançado, o objetivo será **REUTILIZAR** e em última instância, com o empenho de todos nós, **RECICLAR**.

Uma das nossas apostas, além da sensibilização de todos os players do evento, será a implementação um plano de gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espectadores e demais intervenientes, tendo sempre como objectivo entre outros; a redução de consumo de papel, comunicação ambiental e formação, prevenção de poluição do solo e da água, transporte e gestão integrada de resíduos sólidos, através da implementação de acções que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental.

Trata-se de um evento desportivo sem paralelo nesta região, pelo que se torna indispensável a celebração de uma parceria com a GESAMB, entidade que gere os resíduos no nosso distrito e o Município de Reguengos de Monsaraz.

São estas entidades que irão fazer a cedência de todos os mobiliários de reciclagem a ser implementados no evento, assim como após o final do mesmo, serão os responsáveis pela recolha e reciclagem de todos os eventos produzidos.

Por isso mesmo, trata-se de dois parceiros de extrema importância neste evento.

O Município de Reguengos de Monsaraz, parceiro por excelência, permite que esta Baja seja única em Portugal por ter um parque de assistência completamente auto-suficiente em termos de produção energética.

Foi uma das grandes apostas do Município e aproveitando o forte sol alentejano colocando



painéis solares que produzem sombra, dando assim algum conforto térmico em dias de calor neste parque de feiras e ao mesmo tempo produzem energia verde. Este foi um investimento sustentável feito na maior parte das infra-estruturas do município.

Recomendações particulares:

A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa pelos veículos de competição, assistências, organização e público em geral é fortemente recomendado que:

- Use o motor somente quando necessário;
- Reduza ao mínimo a poluição sonora;
- Não estacione foras das áreas criadas para o efeito;
- No final da prova, recolha todos os resíduos que produziu, coloque-os em sacos apropriados e deposite-os nos ecopontos respectivos ou no primeiro contentor de RSU que encontre.

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos FIM. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir o mesmo para que ao longo de todo o evento a poluição sonora seja minimizada. A fim de proteger o meio ambiente, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afectadas pelo evento.



Todos nós por onde passamos deixamos uma pegada, hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.

Ride Green-Be Green-Drive Green-Be Green

Nelson Correia

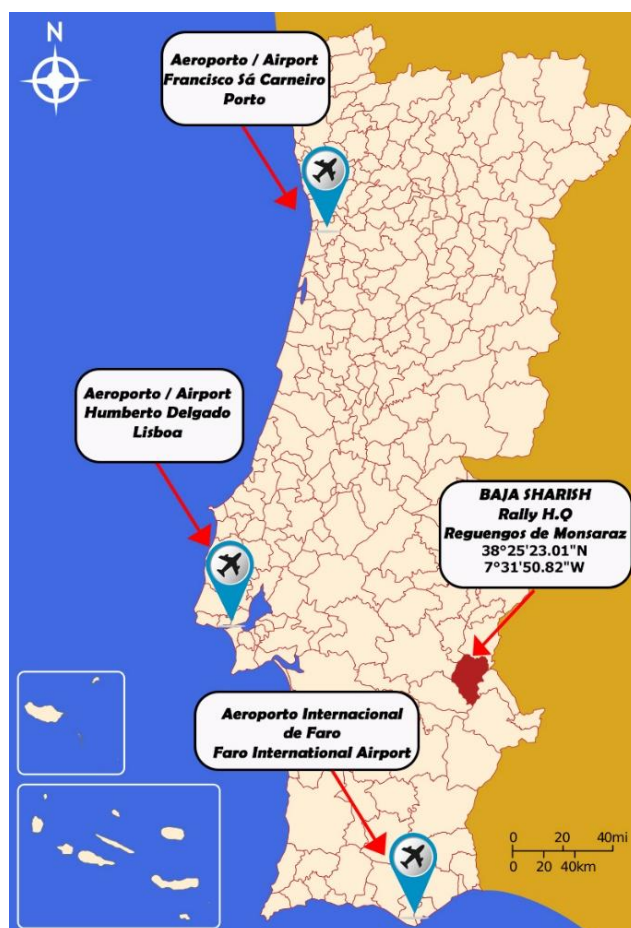
Delegado Ambiental FPAK-22/0047

Environmental Steward FIM-15536



A REGIÃO

Localização



Nascer e pôr-do-sol

Dia	Nascer do Sol	PôrdoSol
Quinta-feira, 17 Setembro 2026	07h19	19h45
Sexta-feira, 18 Setembro 2026	07h20	19h43
Sábado, 19 Setembro 2026	07h21	19h42
Domingo, 20 Setembro 2026	07h22	19h40



Clima

Em Reguengos de Monsaraz, o verão é curto, quente, árido e de céu quase sem nuvens; o inverno é fresco e de céu parcialmente encoberto. Ao longo do ano, em geral a temperatura varia de 5 °C a 33 °C e raramente é inferior a 1 °C ou superior a 38 °C.

Baseado no índice de praia/piscina, a melhor época do ano para visitar Reguengos de Monsaraz e realizar actividades de clima quente é do fim de Junho ao início de Setembro.

A estação quente permanece por 2,9 meses, de 16 de Junho a 12 de Setembro, com temperatura máxima média diária acima de 29 °C. O mês mais quente do ano em Reguengos de Monsaraz é Agosto, com a máxima de 32 °C e mínima de 17 °C, em média.

A estação fresca permanece por 3,7 meses, de 16 de Novembro a 6 de Março, com temperatura máxima diária em média abaixo de 17 °C. O mês mais frio do ano em Reguengos de Monsaraz é Janeiro, com a máxima de 14 °C e mínima de 5 °C, em média.

Para mais informações: www.ipma.pt.



Reguengos de Monsaraz

No distrito de Évora destaca-se o Concelho de Reguengos de Monsaraz, cujo enquadramento na magnífica planície Alentejana e no azul da água da albufeira de Alqueva fazem dele um destino turístico de referência da região.

Confinado pelos Concelhos de Redondo e Alandroal a norte, Mourão a este, Moura e Portel a sul e Évora a oeste, o concelho de Reguengos de Monsaraz situa-se numa região predominantemente agrícola, que condiciona os modos de vida ligados à exploração da terra – agricultura essencialmente extensiva de cereais, olivicultura e vinha.

O clima, tipicamente mediterrânico com verões quentes e secos e invernos curtos e chuvosos, marca a vegetação, a fauna, a paisagem, bem como as gentes desta região.

Reguengos de Monsaraz oferece assim condições ambientais excepcionais, que convidam à fruição de actividades ao ar livre em contacto com a natureza, como passeios de barco, passeios a pé ou a cavalo pelos caminhos de terra batida, caça, pesca... Aqui poderá ainda desfrutar de uma viagem no tempo ao vaguear pela histórica vila medieval de Monsaraz e visitar os vários testemunhos arqueológicos de monumentos megalíticos em todo o Concelho. Localizados particularmente na Freguesia de Monsaraz, alguns deles são merecedores de destaque a nível europeu.

Além de um património histórico bastante rico e de uma paisagem exímia, o concelho é detentor de uma forte identidade marcada pelos usos e costumes tradicionais, que se reflectem na gastronomia, nos vinhos e no artesanato, sendo de destacar S. Pedro do Corval, o maior centro oleiro de Portugal.



Mourão

O concelho de Mourão localiza-se no distrito de Évora, na região do Alentejo e encontra-se dividido em 3 freguesias, Granja, Luz e Mourão.

Abraçado pela albufeira do Alqueva, este município conta com paisagens que lhe proporcionam uma identidade única.

Um exemplo desta unicidade, proporcionada pelo Alqueva é o chamado Castelo da Lousa, ou Castelo Romano da Lousa. Classificado como Monumento Nacional, a área onde se encontrava, a antiga Aldeia da Luz, foi submersa pelo lago.

Com esforços da Empresa de Desenvolvimento e Infra-estruturas do Alqueva e do Instituto Português de Arqueologia foram desenvolvidas acções de preservação deste monumento. Ainda que a fortificação se encontre integralmente submersa, está envolvida com sacos de areia cobertos por uma pasta de cimento, para evitar o desgaste provocado pelas águas.

O natural ou habitante de Mourão denomina-se mouranense. O concelho encontra-se limitado a norte pelo concelho de Alandroal, a nordeste e este por Espanha, a oeste por Reguengos de Monsaraz e a sul por Moura e Barrancos no distrito de Beja. Possui um clima de influência marcadamente mediterrânica, caracterizado por uma estação seca bem acentuada no Verão. A precipitação ronda os 500 mm entre os meses de Outubro e Março e os 170 mm no semestre mais seco, sendo bastante irregular. A sua morfologia é marcada por um relevo relativamente plano e suave, destacando-se, contudo, elevações de altitude superior à média, 150 m: Cabeça (276 m), Cantarinho (253 m), Cerro (188 m) e Atalaia das Ferrarias (190 m). Como recursos hídricos, de referir o rio Guadiana e a ribeira de Alcarrache.

São muitas as manifestações populares e culturais no concelho, sendo de destacar a festa da Senhora das Candeias, realizada a 2 de Fevereiro; a romaria de S. Pedro, na segunda-feira de Páscoa; a festa de S. Brás, no mês de Agosto, e a festa da Luz, no primeiro fim-de-semana de Setembro.

No que se refere à agricultura, que possui uma grande importância na economia do concelho, destacam-se os cultivos de cereais para grão, prados temporários e culturas forrageiras, culturas industriais, pousio, olival, prados e pastagens permanentes. A pecuária tem também alguma importância, nomeadamente caprinos, ovinos e bovinos. Cerca de 14,4% (200 ha) do seu território são cobertos de floresta, sendo as principais espécies arbóreas a oliveira, a azinheira e o sobreiro.



Portel



A história revela-nos a importância deste território ao longo dos tempos. O seu património, são as marcas de um rico e valioso passado sempre presente na vila e nas aldeias.

Historicamente, o Concelho de Portel tem origem em meados do século XIII, quando, a partir de 1257, D. João Peres de Aboim, que viria também a ser conhecido por D. João de Portel, entra na posse de uma extensa área, destacada do Concelho de Évora. Este vasto território passou então a formar o termo do Concelho de Portel, vila a que é outorgado foral em 1262. Já bastante mais tarde, em meados do século XIX, foi anexada ao município uma nova área, a do então extinto Concelho de Oriola.

A vila de Portel nasceu praticamente com D. João de Portel, e desenvolveu-se à sombra do castelo por ele fundado ou por ele remodelado. Incorporada na Coroa em 1301, no reinado de D. Dinis, a vila é mais tarde, em 1385, integrada no senhorio de D. Nuno Álvares Pereira. Este, por seu turno, vai doá-la, em 1422, a seu neto D. Fernando, passando então Portel a estar integrada no património da Casa de Bragança.

Assente num elevado outeiro, o seu conjunto fortificado é composto por duas ordens de muralhas. Uma cerca exterior, construída em taipa, que envolve a Vila Velha e o próprio castelo, e este que, no início do século XVI, foi transformado num paço fortificado.

Com o decorrer do tempo, porém, a Vila Velha, cercada por muros, vai sendo abandonada. Extramuros, primeiro, a partir da encosta da colina, e depois, estendendo-se pelas zonas baixas, desenvolvendo-se um novo núcleo de povoamento, orientado predominantemente para noroeste, em função dos eixos viários conducentes a Évora. Mais tarde, já na época moderna, cria-se a sul do núcleo histórico uma nova e extensa malha urbana de traçado regular.

O monumento mais marcante da vila de Portel é decerto o seu conjunto fortificado, em que se destaca a imagem do castelo, de planta octogonal, e a imponente torre de menagem a ele adossada, que se supõe ter sido erguida no reinado de D. Dinis. Já quanto à vasta cerca que envolve a colina, edificada em taipa, há quem lhe atribua uma origem árabe, ou quem defenda que a sua edificação se ficou a dever à iniciativa de D. João de Portel.

Entre o património religioso existente na vila, destaca-se a Igreja da Misericórdia (século XVII), a Capela de Santo António (século XVI-XVII), com azulejaria seiscentista de tapete a revesti-la interiormente, a Igreja do Espírito Santo (séc. XVI), a Igreja Matriz (século XVIII), a igreja conventual da Senhora do Socorro (início do séc. XVII), entre outros. A nível do património civil há que pôr em relevo a existência de um conjunto de edifícios residenciais, alguns ainda



datados dos séculos XVI-XVII, mas sobretudo as residências nobres edificadas nos séculos XVIII-XIX.

Quanto ao restante Concelho, podemos destacar, em termos paisagísticos, a existência de numerosos locais, situados na Serra de Portel (Ermita de S. Pedro, alto de S. Bartolomeu do Outeiro...), que permitem alcançar magníficos panoramas sobre as zonas envolventes.

Em termos patrimoniais, há que ter em conta a existência, quer de numerosas capelas isoladas, quer dos templos integrados nas povoações, alguns dos quais com origem medieval e reformados na época manuelina, como as igrejas paroquiais da Amieira, Oriola, Santana ou S. Bartolomeu do Outeiro.

No entanto, quer em termos históricos-arquitetónicos, quer em termos religiosos, o mais significativo templo existente em todo o concelho é certamente a Igreja da Vera Cruz. Como origem num templo visigótico (século VI-VII), o Mosteiro de Vera Cruz do Marmelar foi um dos santuários medievais mais importantes do país, que se tornou famoso graças à posse da relíquia do Santo Lenho que ainda hoje detém.

Finalmente, e em diferente plano, não pode deixar de sublinhar-se a importância que representa hoje para o concelho a existência da albufeira do Alqueva, quer do ponto de vista económico, quer como polo de atração turística.



Itinerário turístico e gastronómico

Restauração

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-comer/>

Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-comer-e-beber/restaurantes/>

Portel:

<https://www.cm-portel.pt/visitante/onde-comer/>

Alojamento

Reguengos de Monsaraz:

<https://www.cm-reguengos-monsaraz.pt/visitante/onde-ficar/>

Mourão:

<https://www.cm-mourao.pt/visitante/onde-ficar/alojamento-local/>

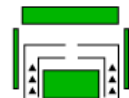
Portel:

<https://www.cm-portel.pt/visitante/onde-ficar/>



SEGURANÇA DOS ESPETADORES

Coloque-se aqui



✗ Não se distraia, não brinque com a sua segurança.

✗ Não fique ou ande no meio da estrada.

✗ Não fique nas eventuais escapatórias.



✗ Não fique em áreas perigosas.

✗ Não fique nas valetas.



✗ Não tape os painéis avisadores.

✓ Permaneça sempre atento.



✓ Tenha atenção aos carros que se aproximam.

✓ Respeite o espaço delimitado pelas fitas.

✓ Procure ficar sempre em cima de uma barreira.



✓ Mantenha as crianças sob vigilância constante.

✗ Não leve animais consigo.



Mais e melhor desporto automóvel, só com máxima segurança.

ATENÇÃO! Uma competição automóvel tem os seus riscos

Apesar da Organização tomar todas as precauções razoavelmente previstas, podem ocorrer acidentes inevitáveis. Dadas estas circunstâncias, lembre-se sempre que está presente por sua conta e risco.

Não se coloque aqui





Não se sente junto à prova especial. Esteja sempre atento e esteja preparado para escapar caso algo corra mal.



Mantenha distância segura da estrada. Recorde que é impossível eliminar o risco dum erro do piloto ou falha mecânica.



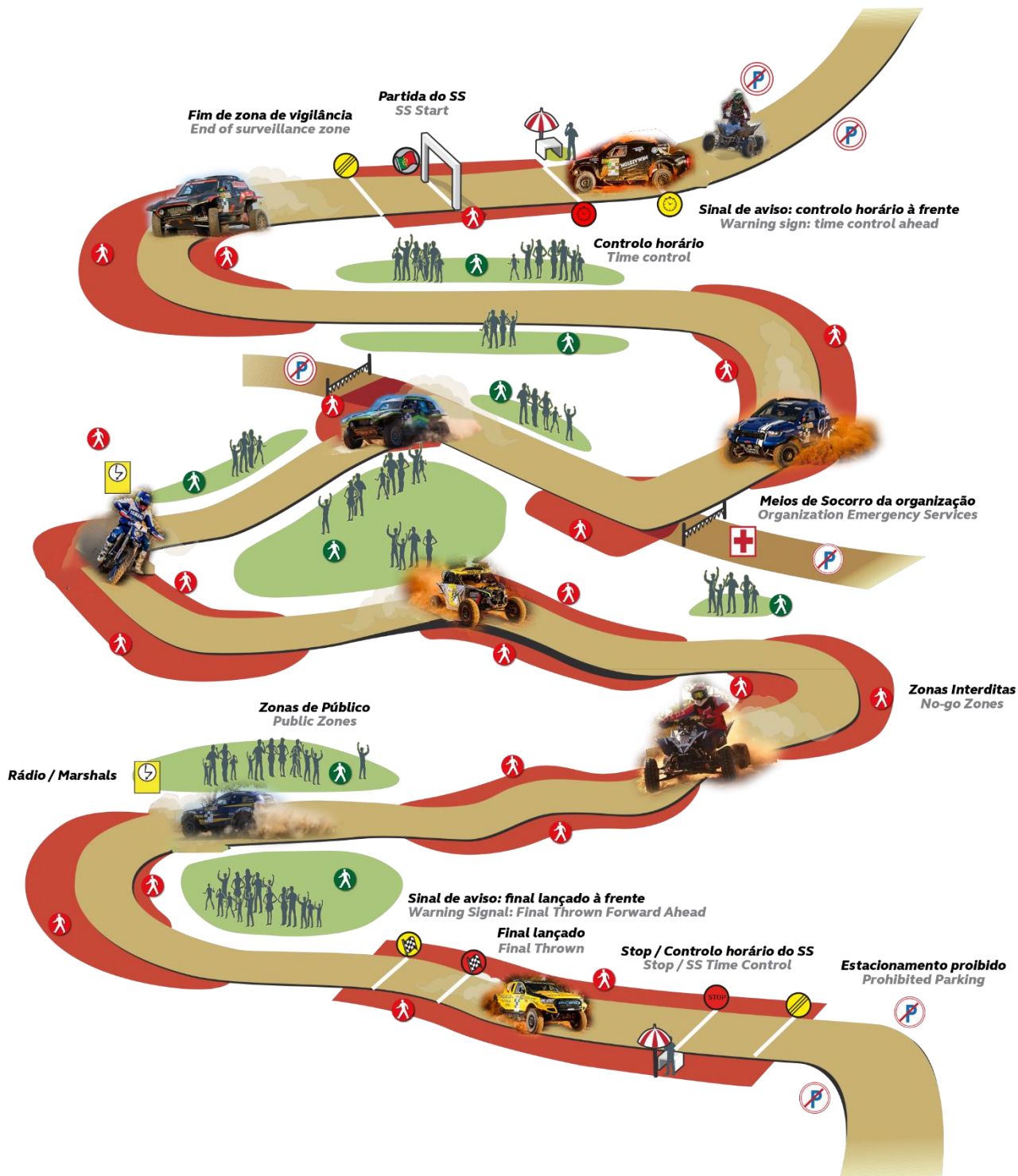
Obedeça às instruções dos organizadores e forças de segurança. Caso estas não sejam cumpridas a prova especial poderá ser cancelada.



Existem zonas assinaladas como potencialmente perigosas. Não se coloque nessas áreas nem ultrapasse as fitas colocadas pela organização.



Segurança dos Espectadores Spectator Safety



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – AUTO (FIA / FPAK)

Competitors that do not own a “kit GPS Stella” for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

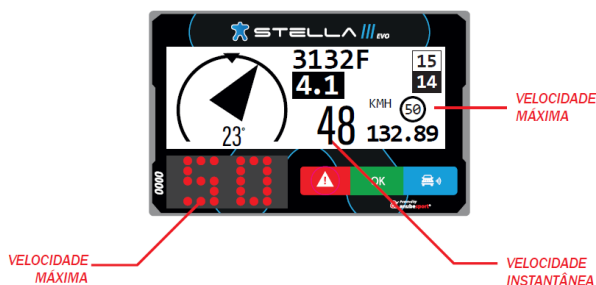
TELA PRINCIPAL



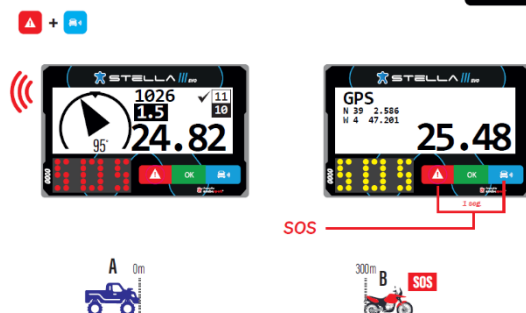
WAYPOINT



ZONA DE RADAR



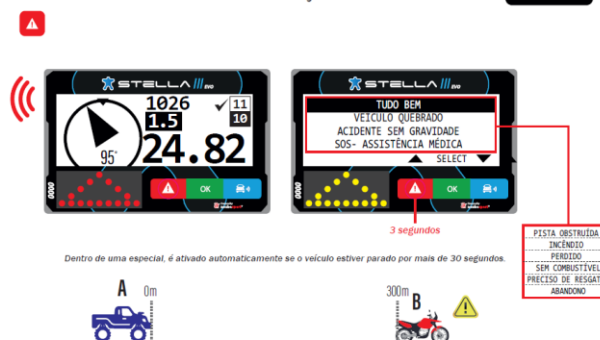
ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



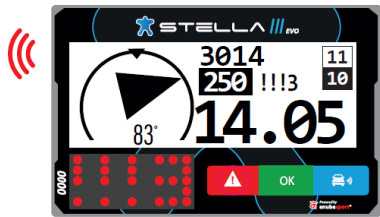
ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



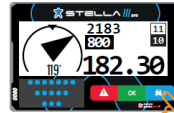
ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"

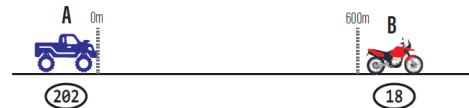


ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

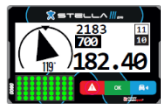


AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



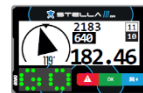
VERDE
Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



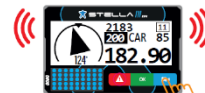
AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA

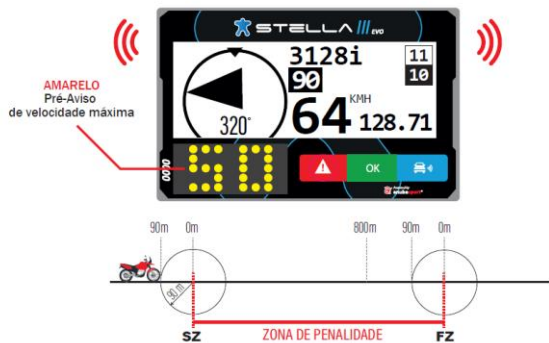


AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



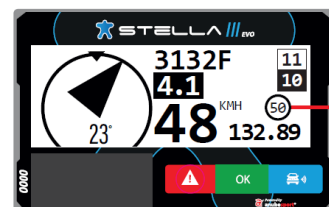
ZONA DE RADAR



AMARELO
Pré-Aviso de velocidade máxima



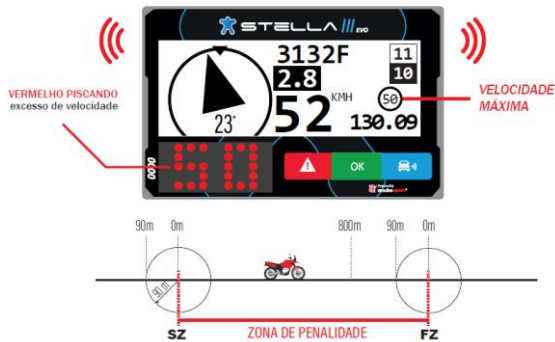
ZONA DE RADAR



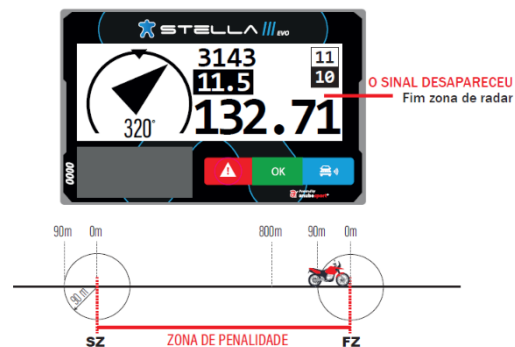
VELOCIDADE MÁXIMA



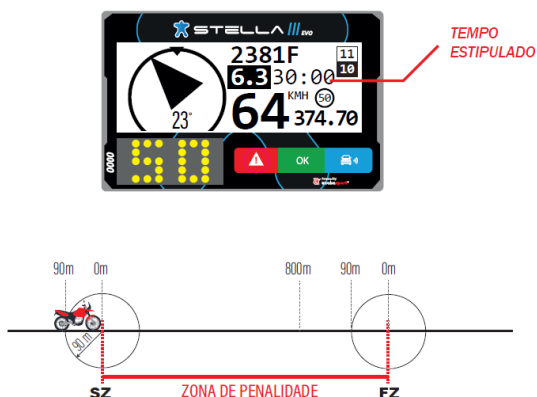
ZONA DE RADAR



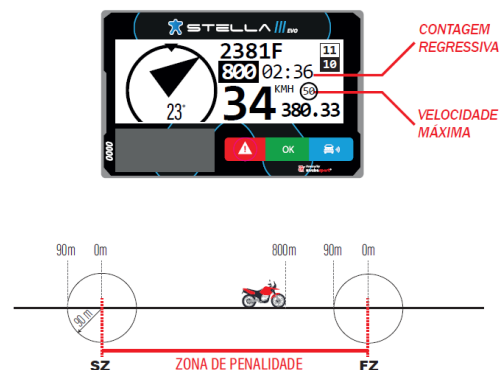
ZONA DE RADAR



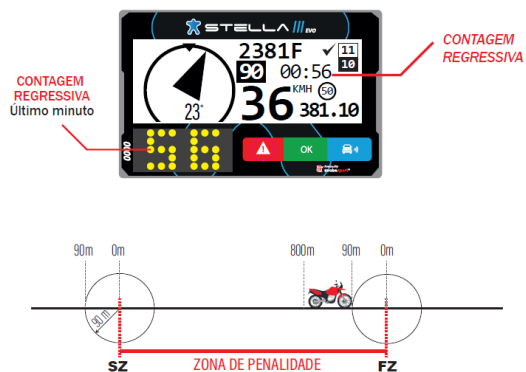
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



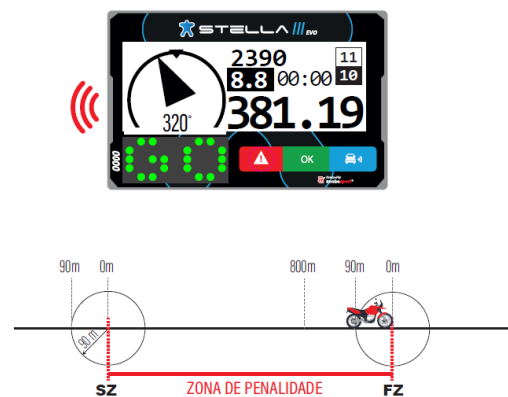
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

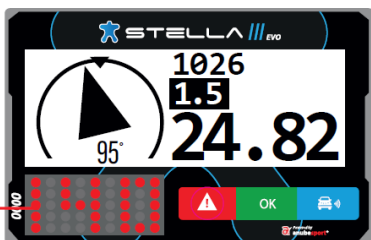


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA

VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade

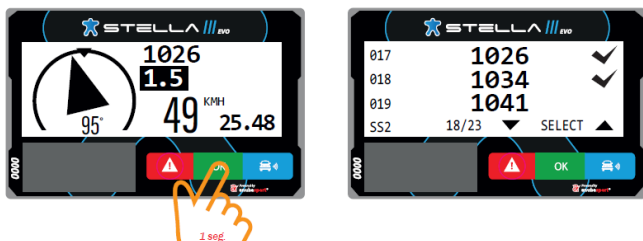


MENSAGENS



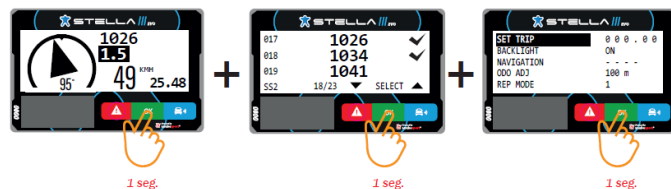
LISTA DE WAYPOINTS

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

OK



Competitors that do not own a “kit Stella rb4” for installing the Stella RB4 equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

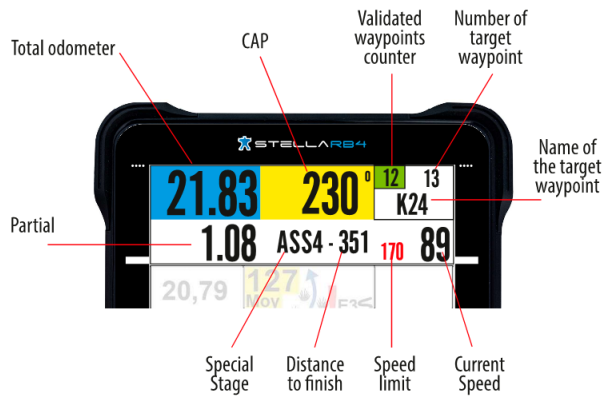


SCREEN ZONES

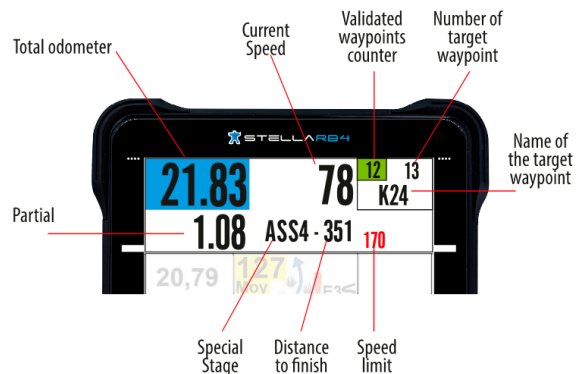
TACTILE BUTTONS



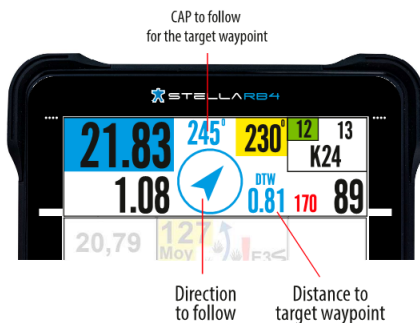
MAIN SCREEN CAP + SPEED



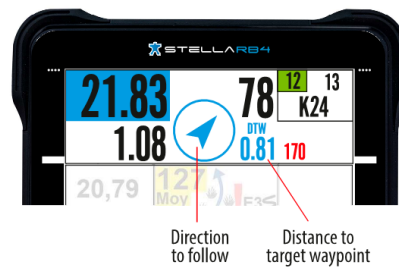
MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAYPOINT PROXIMITY



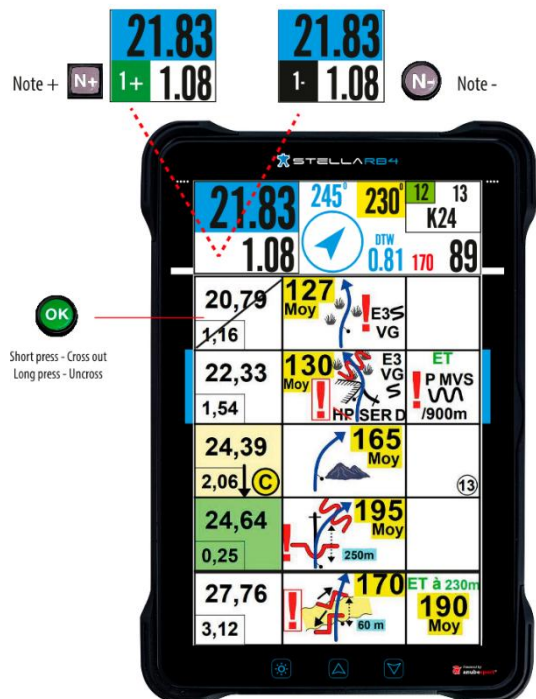
WAY POINT PROXIMITY



REMOTE CONTROL



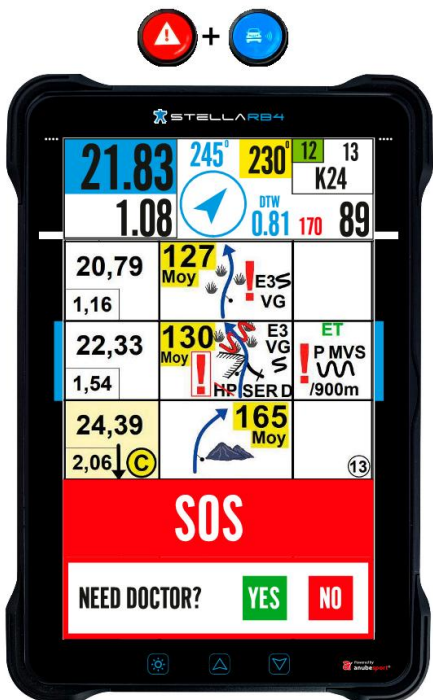
ROADBOOK



To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon



SOS



SOS

B - VEHICLE

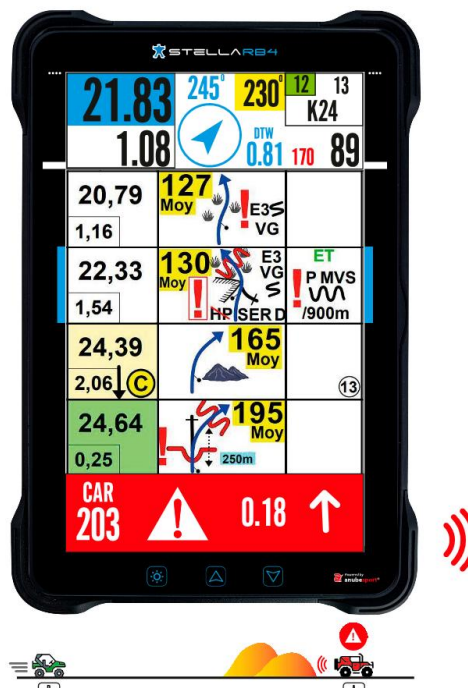


CAUTION VEHICLE STATIONARY

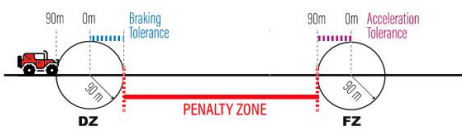


CAUTION VEHICLE STATIONARY

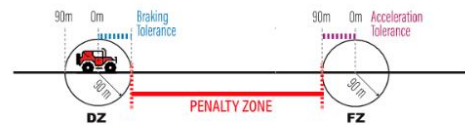
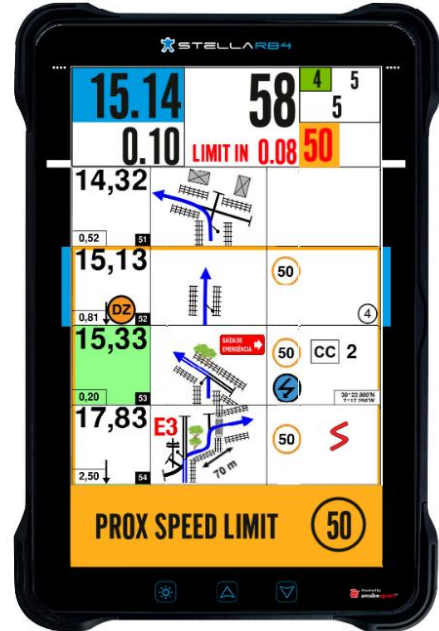
VEHICLE B



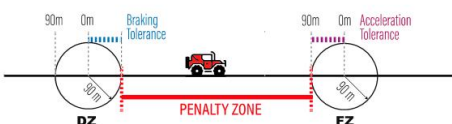
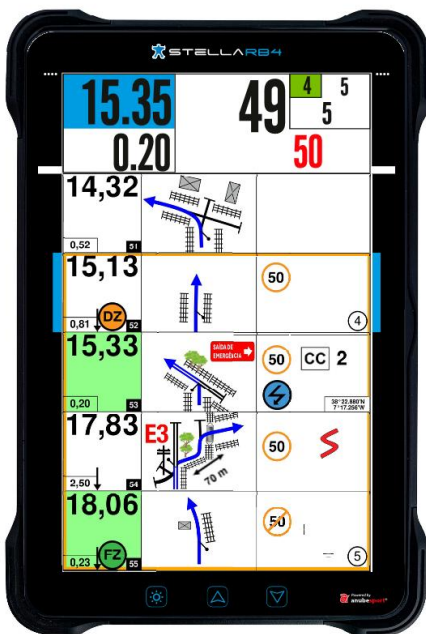
SPEED ZONE



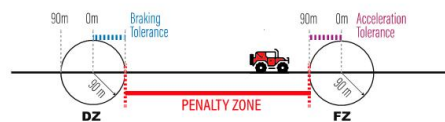
SPEED ZONE



SPEED ZONE



SPEED ZONE



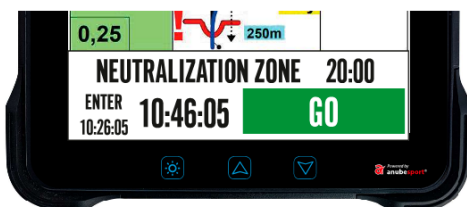
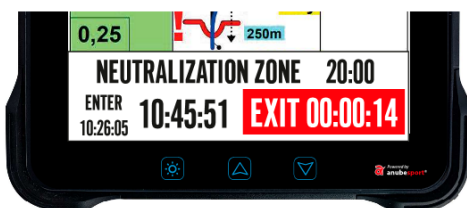
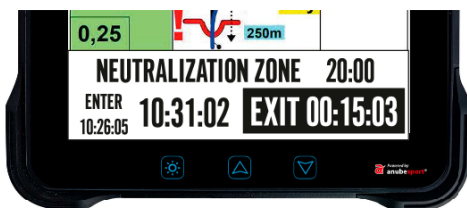
SPEED ZONE



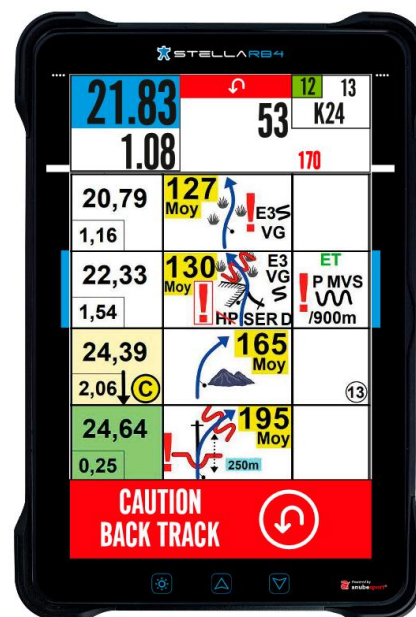
DANGER 3



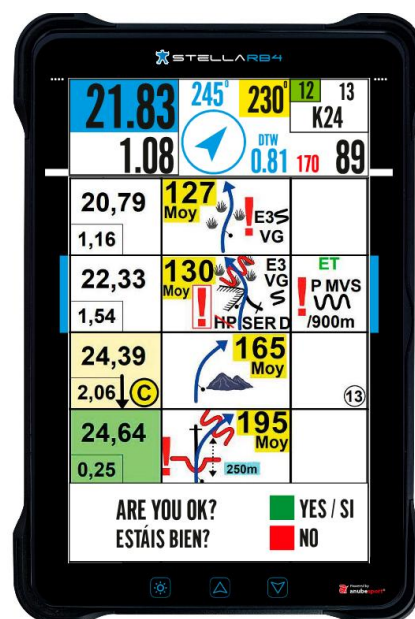
NEUTRALIZATION ZONE



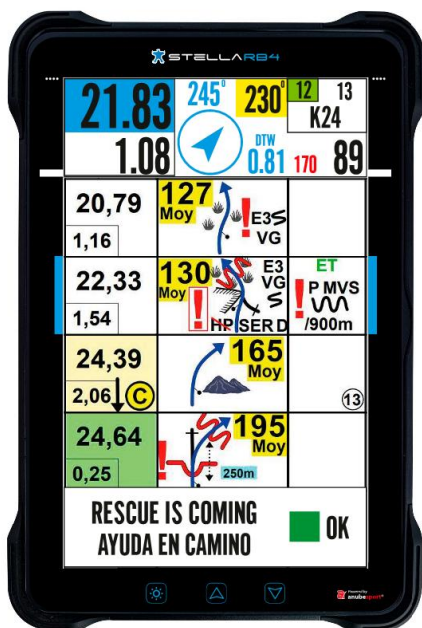
BACK TRACK



MI



MESSAGES



anube

STELLA

CROSS COUNTRY AND TT CHAMPIONSHIPS INSTALLATIONS KITS

For 2024 season all **4 wheels vehicles** must have installed before go through scrutineering the following items.

1- KIT STELLA ROADBOOK

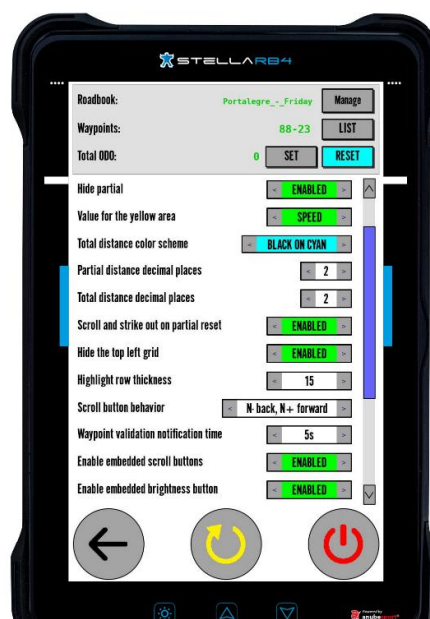


2- KIT INSTALACIÓN Stella EVO



MENÚ

0 > 3 Sec.



anube

STELLA

TOTAL ANTENNAS TO INSTALL IN VEHICLE 3

TABLET / DIGITAL ROADBOOK ANTENNAS

1. RF Antenna **GREEN** Conector
2. GPS Antenna **BLUE** Conector



STELLA EVO ANTENNAS

3. Dual Antena 2 Conectors
- RF Antenna **YELLOW** Conector
- GPS Antenna **BLUE** Conector



INSTALL MANUAL STELLA ROADBOOK / TABLET



Stella Tablet Bracket,

- It will be installed as in the photo with the velcro in the upper area.
- Connections for power cable and antennas are on the back, so it is mandatory to drill the panel where it is going to be installed.
- Optionally it can also be fixed to the board, it is mandatory to leave a minimum separation of 25mm between the board and the support, so that the connections can be kept behind.

Rear view of the tablet with connection cables

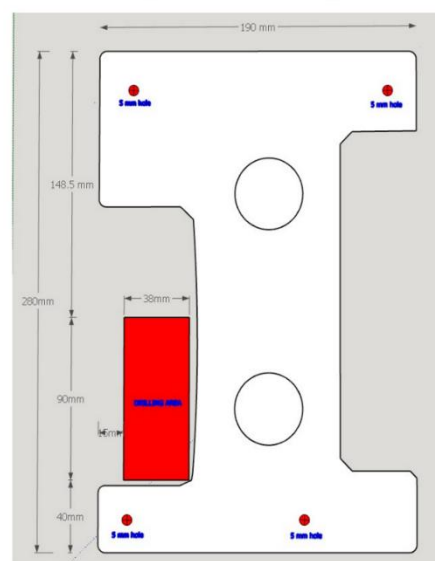


Tablet placed in its bracket,



INSTALL MANUAL STELLA EVO DEVICE

Drilling measurements diagram



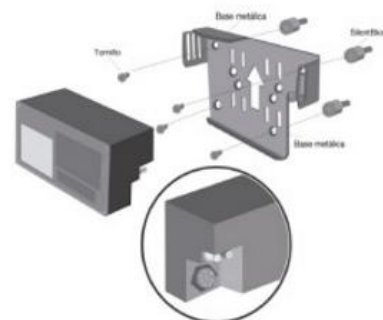
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

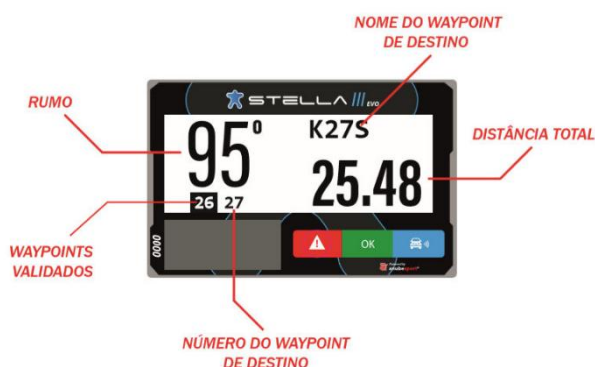
At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.



EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III – MOTO/QUAD/SSV (FIM / FMP)

Competitors that do not own a “kit GPS Stella” for installing the Stella equipment must contact the supplier ANUBE at the site: <https://shop.anubesport.com/> and buy the kit.

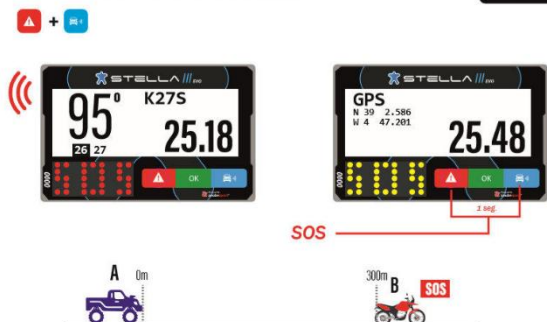
TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

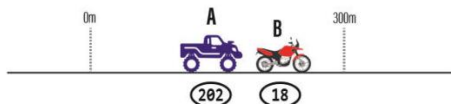


ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA



AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

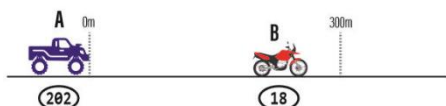


VERDE
Alertando o veículo da frente
durante 20 seg.

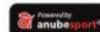
NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



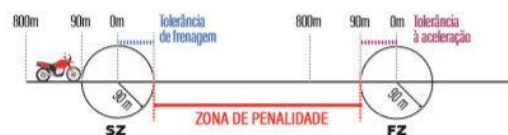
AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido
solicitando ultrapassagem



ZONA DE RADAR



AMARELO
Pré-Aviso
de velocidade máxima



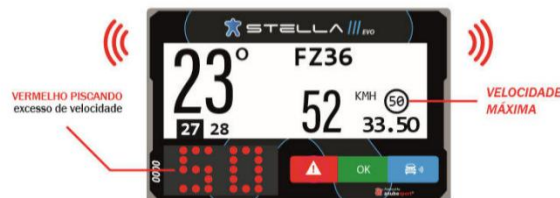
ZONA DE RADAR



VELOCIDADE
MÁXIMA



ZONA DE RADAR

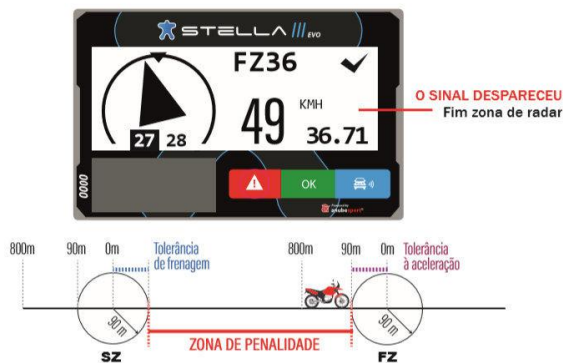


VERMELHO PISCANDO
excesso de velocidade

VELOCIDADE
MÁXIMA



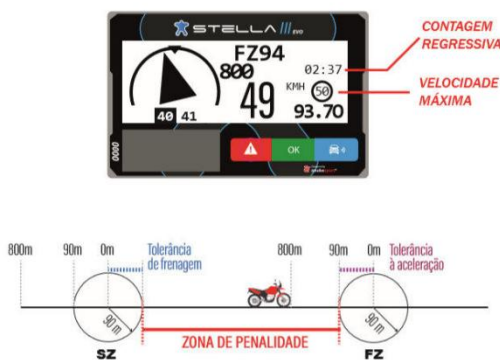
ZONA DE RADAR



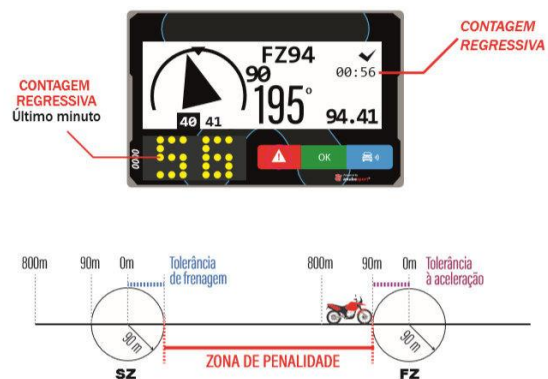
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



MENSAGENS

Powered by
anubespport®



LISTA DE WAYPOINTS

OK

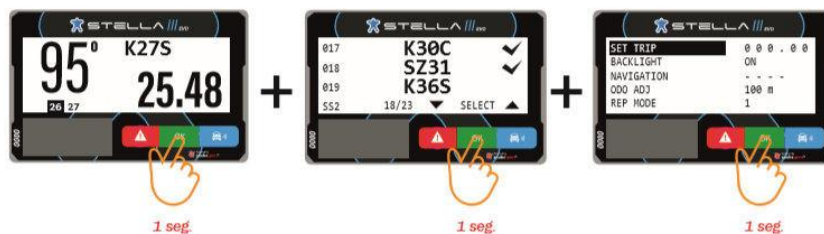
Powered by
anubespport®



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

OK

Powered by
anubespport®



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

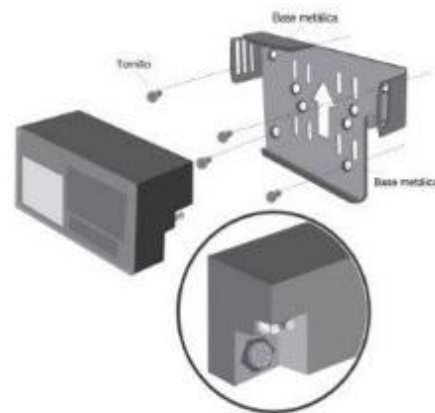
Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.

