



24 | MAIO MAY | 26



funchal.pt  
MUNICÍPIO

Freguesia Sé  
Funchal  
Madeira



**FPAK**  
**APROVADO**  
Lisboa, 29 de abril de 2026  
VISA FPAK nº2766/TRRHAMAK/2026

## Índice

|         |                                      |   |
|---------|--------------------------------------|---|
|         | Programa                             | 3 |
|         | Organização                          | 3 |
| Art.1   | Definição                            | 4 |
| Art.2   | Disposições Gerais                   | 5 |
| Art.3   | Inscrições                           | 5 |
| Art.4   | Taxa de Inscrição / Seguros          | 5 |
| Art.5   | Admissão e Classificação de Veículos | 6 |
| Art.6   | Concorrentes admitidos               | 6 |
| Art.7   | Equipas                              | 6 |
| Art.8   | Troféus                              | 6 |
| Art.9   | Parque de Partida e Chegada          | 7 |
| Art.10  | Descrição da Prova                   | 7 |
| Art.11  | Ordem de Partida – Números           | 7 |
| Art.12  | Publicidade                          | 7 |
| Art.13  | Penalizações                         | 8 |
| Art.14  | Classificações                       | 8 |
| Art.15  | Segurança                            | 8 |
| Art.16  | Controlo Antidoping/Alcoolémia       | 8 |
| Anexo 1 | Descrição do Percorso                | 9 |

## **PROGRAMA**

### **Segunda-feira, 27 de abril:**

- 09h00m – Abertura das inscrições – Sede CACM / Portal FPAK

### **Sexta-feira, 16 de maio:**

- 15h00m – Encerramento das inscrições – Sede CACM / Portal FPAK

### **Terça-feira, 19 de maio:**

- 16h00m – Publicação lista inscritos – Portal FPAK

### **Quarta-feira, 20 de maio:**

- 9h00 à 13h00 e das 14h00 às 16h00 – Entrega de Materiais – Sede CACM

### **Sexta-feira, 22 de maio:**

- 17h30m – Início das certificações técnicas e documentais- Passeio Marítimo entre o Beer House e o CR7;
- 19h59m - Fim das verificações técnicas e documentais Passeio Marítimo entre o Beer House e o CR7;
- 20h15m - Reunião colégio de comissários desportivos – Sede CACM
- 20h30m - Afixação da lista de concorrentes admitidos à partida – Sede CACM.

### **Domingo, 24 de maio:**

- 08h00m – Abertura do parque na exposição-Cais Oito;
- 09h00m – Encerramento do parque;
- 09h30m - Partida de reconhecimento;
- 09h56m - Início da prova com a subida oficial viatura 00;
- 09h58m - A subida oficial viatura 0;
- 10h00m - 1ª Subida da viatura nº 1 e seguintes;
- 13h00m - Reabertura das estradas afetas à prova;
- 13h15m - Reunião colégio de comissários desportivos – Sede CACM;
- 13h25m - Afixação das Classificações Provisórias;
- 13h55m - Afixação das Classificações Oficiais;
- 14h00m – Almoço;
- 17h00m – Entrega de prémios aos vencedores no Pódio em frente à Assembleia Legislativa Regional;
- 18h00m – Fim.

## **Regulamento Particular**

### **Organizado por:**

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 24 de maio uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **XXII Rampa dos Barreiros**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **Secretariado Permanente da Prova:**

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 / Telm.: 936 663 685 / E-mail: [geral@cacm.pt](mailto:geral@cacm.pt) Site: [www.cacm.pt](http://www.cacm.pt)

### **Oficiais de Prova:**

#### **- Colégio de Comissários Desportivos:**

Diana Corte – CDA PT26/1207 (Presidente)

Claúdia Gouveia – CDB PT/26/1208

Fabiana Ferreira – CDA PT26/1689

#### **-Secretária do Colégio de Comissários Desportivos:**

Márcia Santos – DPA PT26/2742

#### **- Comissário Técnico Chefe:**

José Camacho – CTC PT26/1707

#### **- Diretor da Prova e Responsável pela Segurança:**

Nelson Ferreira – DP PT26/0269

#### **- Médico da Prova:**

- Dr. Pedro Costa Neves - Cédula Profissional Nº 16775

#### **- Relações com os concorrentes:**



Ana Ferreira – CDB PT26/1704

Telm.: 939 183 589

#### **- Secretária de Prova:**

Márcia Santos – DPA PT26/2742

#### **- Comissário Ambiental:**

Juan Santos - CA PT26/2554

### **Art.º 1 – Definição:**

– A “Rampa dos Barreiros” é uma prova de regularidade histórica disputada em estrada totalmente fechada ao trânsito, em formato de subida (rampa).

**1.1** – A “Rampa dos Barreiros” é uma prova pontuável para o Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK.

**1.2** – A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Sapadores do Funchal e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

## **Art.º 2 – Disposições gerais:**

**2.1** – É estabelecido um número máximo de 70 viaturas participantes;

**2.2** – Serão colocadas chicanes nas zonas que, a Organização entenda como necessárias à segurança da prova;

**2.3** – A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram;

**2.4** – A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória (Art.12) a ser utilizada no veículo em locais pré-determinados.

## **Art.º 3 – Inscrições:**

**3.1** – As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2025, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, através do e-mail: [geral@cacm.pt](mailto:geral@cacm.pt), ou através no portal da FPAK, de 24 de abril até ao dia 16 de maio de 2026 e fornecendo a seguinte documentação:

- Livrete da Viatura;
- Certificado de Veículo de interesse histórico;
- Carta de Condução (piloto e co-piloto).

**3.2** – A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como a nota de lançamento resultante da transferência bancária:

**IBAN:** PT50 0007 0000 0016 7541 40823

**3.4** – De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, devendo informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

## **Art.º 4 – Taxa de inscrição/Seguros:**

**4.1** – Sócios é de 160€ \*;

**4.2** – 2ª segunda viatura de Sócios é de 90€

**4.3** – Não Sócio é de 220,00€;

**4.4** – 2ª segunda viatura de Não Sócios é de 90€

**4.5** – Taxa de segura está incluída na taxa de inscrição

\*Sócios: Recebem uma senha de combustível no valor de 20€ (Sócios).

### **Art.º 5 – Admissão e Classificação de Veículos:**

**5.1** – As viaturas participantes deverão garantir as condições do cumprimento das médias estipuladas neste regulamento, conforme referido no Art.º 10.5.

**5.1.1** – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

| CATEGORIA | DE       | ATÉ       |
|-----------|----------|-----------|
| C         | 1-Jan-19 | 31-Dez-30 |
| D         | 1-Jan-31 | 31-Dez-45 |
| E         | 1-Jan-46 | 31-Dez-60 |
| F         | 1-Jan-61 | 31-Dez-70 |
| G         | 1-Jan-71 | 31-Dez-80 |
| H         | 1-Jan-81 | 31-Dez-95 |

**5.2** –É obrigatório o uso de um extintor com um mínimo de 2kg;

### **Art.º 6 – Concorrentes admitidos:**

**6.1** – Serão admitidos pilotos e co-pilotos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano;

**6.2** – Aconselha-se a licença desportiva Nacional D ou LSC que inclui seguro, para a Regularidade Histórica.

**6.3** – Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

### **Art.º 7 – Equipas:**

**7.1** – As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e co-piloto;

**7.2** – Recomenda-se a utilização de capacete aos concorrentes.

### **Art.º 8 – Troféus:**

**8.1** – Serão entregues troféus;

- Aos três primeiros classificados da geral;
- Aos vencedores do Grupo/Categoria;
- Melhor Equipa Iniciados;
- Melhor Equipa Feminina.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

**Art.º 9 – Parque de Partida e Chegada:**

**9.1** – O parque de partida, ficará situado no Cais Oito;

**9.2** – O parque de chegada, ficará situado no Cais Oito.

**Art.º 10 – Descrição da Prova:**

**10.1** – Às 09h30m, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila indiana, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial;

**10.2** – A partida dos concorrentes será de **minuto a minuto** ou de **30 em 30 segundos**. Cada concorrente partirá quando o relógio de partida indicar a sua hora de partida. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a subida seguinte, exceto na última subida, que seguirão para o Parque de Chegada no Cais Oito;

**10.3** – Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 0 e 00;

**10.4** – A prova consiste num Setor de Regularidade em rampa, no qual os concorrentes devem cumprir médias horárias impostas, respeitando simultaneamente o traçado obrigatório e os obstáculos artificiais instalados, sendo que é constituída por duas passagens na totalidade do traçado.

**10.5** - O percurso será disputado na modalidade de setores de regularidade absoluta de acordo com o disposto no ponto 8.2.1 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade.

**Art.º 11 – Ordem de Partida – Números:**

**11.1** - A partida será dada por ordem crescente dos números atribuídos;

**11.2** – A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição;

**Art.º 12 – Publicidade:**

a) Descrição da Publicidade Obrigatória

|          |  |
|----------|--|
| <b>1</b> | Sotheby's  |
| <b>2</b> | Meo  |
| <b>3</b> | David Rosas  |
| <b>4</b> | Promerch   |
| <b>5</b> | Strategic Sunset – Empreendimentos turísticos e AL |

### **Art.º 13 – Penalizações:**

#### **13.1. Atraso ou adiamento em controlo de tempo:**

1 segundo, por cada segundo de atraso ou avanço com aproximação à décima, relativamente ao seu tempo ideal.

#### **13.2. Derrube de pino:**

10 segundos por pino

#### **13.3. Incumprimento de trajetória em chicane ou obstáculo (conforme mapa entregue pela organização):**

100 segundos por ocorrência

#### **13.4 Incumprimento grave ou deliberado do percurso:**

Até à desqualificação da prova

#### **13.5 – Serão desqualificados os concorrentes que:**

- a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- b) Efetuem um percurso com velocidade superior a 45 Km/h.
- c) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- d) Pratiquem condução temerária que coloque em risco o público e elementos da organização.
- e) Pratiquem atos antidesportivos.

### **Art.º 14 – Classificações:**

**14.1** – O tempo final de cada concorrente será dado pela soma das penalizações acumuladas nos diversos controlos, bem como outras penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menos penalização acumulada, dentro dos critérios abaixo definidos:

**14.2** - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, o desempate será efetuado a favor de quem tenha efetuado menos penalizações no primeiro setor de regularidade, depois no segundo, terceiro, quarto, etc...

**14.3** - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral Ponderada;
- Por Categorias;
- Equipa Feminina;
- Iniciados;

### **Art. 15 – Controlo antidoping/anti alcoolémia:**

**15.1** – De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-á na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar – Sala 2, 9000-064 Funchal ou em local a combinar entre as partes.

**SOS – Diretor de Prova – 926 109 145**

## Anexo I

### Descrição do percurso

- 1 - Avenida do Mar - **Partida**
- 2 – Rotunda Sá Carneiro
- 3 – Avenida Sá Carneiro
- 4 – Rotunda Harvey Foster
- 5 - Rua Carvalho Araújo
- 6 - Largo António Nobre
- 7 - Ponte do Ribeiro Seco
- 8 - Largo da Paz
- 9 - Rua Dr. Pita - **Meta**