

BAJA TT **NORTE DE PORTUGAL**

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

1 / 2 / 3 maio 2026

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – Baja TT Norte de Portugal

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonatos de Portugal de Todo-o-Terreno AM48

1.3 – Organizador

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		Alvará n.º	072
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefones	(+351) 923 175 250			
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com			

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefones / e-mail	(+351) 923 175 250	cami.secretariado@gmail.com	
Data de funcionamento	até 30.04.2026		
Horário de funcionamento	das 15:00 às 20:00		

1.5 – Centro Operacional / Secretariado da Prova/Evento

Local	Pavilhão Multiusos de Valpaços (Rua Cidade de Bettenbourg, Valpaços)		
Telefones - e-mail	(+351) 923 175 250	cami.secretariado@gmail.com	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 01.05.2026	Sábado – 02.05.2026	Domingo – 03.05.2026
Horário	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 18:00

1.6 – Quadro Oficial

Quadro Oficial	APP Sportity	Password: BAJATTNORTE26
-----------------------	--------------	--------------------------------

1.7 – Comissão de Honra

Jorge Manuel da Mata Pires	Presidente da Câmara Municipal de Valpaços
-----------------------------------	--

1.8 – Comissão Organizadora

Nome	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI

1.9 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	01.05.2026	10:00 ⇔ 23:00	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sábado	02.05.2026	08:00 ⇔ 21:00	
Domingo	03.05.2026	08:00 ⇔ 17:00	

1.10 – Controlo Anti-Dopagem / Antialcoolémia

	Local
(conforme art.º 18 e 19 das PGAK)	Pavilhão Multiusos de Valpaços

1.11 – Oficiais da Prova/Evento

Cargo	Nome	Licença
Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT26/0012
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
Secretária do CCD	Maribel Cascão	CDI PT26/0082
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Médico FPAK	Jorge Magalhães	CM DM PT26/0025
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Ambiental FPAK	Rodolfo Rocha	CA DA PT26/0033
Diretor de Prova	Marco Ferreira	DP PT26/2025
Diretores de Prova Adjuntos	Jorge Castanheira	DP PT26/2024
	Rui Alves da Silva	DP PT26/2022
Adjuntos da Direção de Prova	Rui Cruz Silva	DPA PT26/2028
	Paulo Costa	DPA PT26/2029
	José Rodrigues	DPA PT26/2242
Responsável de Segurança	Pedro Castanheira	DPA PT26/2030
Adjunto do Responsável de Segurança	Ricardo Ferreira	DPA PT26/2244
	Manuel Luís Soares	DP PT26/2241
Comissário Técnico Chefe	Nuno Azevedo	CTC PT26/0472
Comissário Técnico Chefe-Adjunto	Ricardo Faria	em aditamento
Comissários Técnicos	Hélio Vicente	em aditamento
	Mónica Santos	CT PT26/2573
	Alda Vitorino	em aditamento
	Hugo Alves	em aditamento

Comissários Técnicos	Diogo Esteves	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
Secretária da Prova	Mélanie Royer	CDA PT26/0086
Secretárias da Prova Adjuntas	Filomena Mondego	DPE PT266/2034
	Célia Rocha	DPE PT26/2033
Relações com os Concorrentes	Jorge Azevedo	CDA PT26/2027
	Luís Sá Carneiro	CDA PT26/2245
Responsável pelos Controlos e Cronometragem	Rui Cruz Silva	DPA PT26/2028
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Responsável elaboração do Caderno de Itinerário	João Carreira (R3)	em aditamento
Responsável conferência do Caderno de Itinerário	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT26/0079
Responsável pela Comunicação Social	Paulo Neves	AD PT26/2253
Médico Chefe da Prova/Evento	Tiago Calheiros (Dr.)	MC PT26/2550
Responsáveis pelo Parque Fechado	Carlos Almeida	DPA PT26/0908
	Beatriz Pereira	DPE PT266/2036
Responsáveis do Parque de Assistência	Adão Moreira	DP PT26/0945
	António Jorge Nobre	DPA PT26/2031
Responsável da Zona Refueling	Mário Leonel	C PT26/2249
Responsável pelo Prólogo	em aditamento	em aditamento
Responsáveis pelos Setores Seletivos	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
Responsável Ambiental	Isabel Borges	CA PT26/2032
Responsável pela Rede Rádio	Paulo Lobão	CC PT26/2248
Responsável pela Logística	António Paulo Machado	AD PT26/2251
Adjunto do Responsável pela Logística	Hélder Rodrigues	DPA PT26/2243
Responsáveis pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio	Adelaide João Amorim	DPE PT26/2035
	Catarina Oliveira	DPE PT26/2298

1.12 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto c/ texto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Branco	Secretariado	Polo Branco
Médicos	Colete Branco	Responsável do SS	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Marshalls	Colete Amarelo

Art.º 2 – PROGRAMA

Data	Horário	Programa	Local
Terça-feira 17/03/2026	16:00	Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.pt
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK
Segunda-feira 13-04-2026	10:00	Início do período de credenciação dos Órgãos de C. Social	
Sexta-feira 17-04-2026	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
Quarta-feira 22-04-2026	10:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	14:00		www.cami.pt APP Sportity
	23:00	Data-limite para solicitação de espaços no Parque de Assistência	cami.secretariado@gmail.com
Quinta-feira 30-04-2026	14:00	Abertura do Parque de Assistência	Rua Cidade de Bettenbourg Valpaços
Sexta-feira 01-05-2026	08:00 ⇔ 10:30	Verificações Administrativas (<i>ver anexo IV</i>)	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	09:00 ⇔ 12:30	Verificações Técnicas (<i>ver anexo IV</i>)	
	11:00	Início da entrega de documentação aos Órgãos de C. Social	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	13:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida da Prova e Ordem de Partida para o Prólogo	Quadro Oficial
	13:00 ⇔ 14:00	Entradas das viaturas em Parque de Partida para o Prólogo	Rua Dr. Álvaro Cunhal - Valpaços
	14:00	Briefing	Pavilhão Multiusos de Valpaços

Data	Horário	Programa	Local
Sexta-feira 01-05-2026	20' antes da partida de cada concorrente	Disponibilização do Caderno de Itinerário digital (Prólogo)	APP Sportity (Personal documents)
		Entrega do Caderno de Itinerário papel (Prólogo)	Parque Fechado
	15:00	Partida para o Prólogo (saída do Parque de Partida)	Rua Dr. Álvaro Cunhal - Valpaços
	18:00	Publicação da Classificação do Prólogo	Quadro Oficial
	20:00	Escolha de Ordem de Partida para o SS1 / SS2	Átrio do Pavilhão Multiusos de Valpaços
	20:30	Publicação da Hora e Ordem de Partida para o SS1 / SS2	Quadro Oficial
Sábado 02-05-2026	20' antes da partida de cada concorrente	Disponibilização do Caderno de Itinerário digital (SS1 / SS2)	APP Sportity (Personal documents)
		Entrega do Caderno de Itinerário papel (SS1 / SS2)	Parque Fechado
	11:00	Partida para o SS1 (saída de Parque Fechado)	Rua Dr. Álvaro Cunhal – Valpaços
	19:30	Publicação da Classificação após a 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
Domingo 03-05-2026	20' antes da partida de cada concorrente	Disponibilização do Caderno de Itinerário digital (SS3)	APP Sportity (Personal documents)
		Entrega do Caderno de Itinerário papel (SS3)	Parque Fechado
	11:00	Partida para o SS3 (saída de Parque Fechado)	Rua Dr. Álvaro Cunhal – Valpaços
	15:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	15 min. após entrada das viaturas em P. Fechado	Verificações técnicas finais	Pavilhão Multiusos de Valpaços
	15:45	Cerimónia de Pódio	Jardim junto à Rua Dr. Álvaro Cunhal
	16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

3.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos art.ºs 3.8 a 3.20 do Código Desportivo Internacional.

Até às 23:00 Horas do dia 17 de abril de 2026

Nota Importante – Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no art.º 4.1 do presente Regulamento Particular.

3.3 – No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

3.4 – Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação em formato “pdf” para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** até ao dia 20 de abril de 2026. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

3.5 – Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

3.6 – Licenças requeridas

CPTT AM 48	<i>Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos sejam possuidores de licença desportiva internacional e autorização de participação da respetiva ADN.</i>
<i>Grupos T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, T4-EA</i>	
Nacional A ou superior	

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro	GPS + Stella + SGA (Valor c/ IVA)	2º Tablet (Valor c/ IVA)	APTT (Valor c/ IVA)	R3 (Valor c/ IVA)	Total de Inscrição SEM IVA	Total de Inscrição COM IVA
T1+	1 773,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 300,00 €	2 707,95 €
T1,T3,T4,T4 E-A	1 623,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 150,00 €	2 523,45 €
T2,T8	1 572,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	2 050,00 €	2 411,77 €
T9,T0,TA	1 272,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 750,00 €	2 042,77 €

Nota: Caso a fatura seja emitida em nome de Sociedade Comercial (NIPC), o valor a pagar será o valor com IVA.

4.2 – Incluído na taxa de inscrição (além do referido no art.º 4.1)

Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)	
Credenciais individuais	PILOTO
	CO-PILOTO
	CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)
	ASSISTÊNCIA (Mecânicos) - 6
Credenciais viaturas	ASSISTÊNCIA (Camião ou Carrinha)
	CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)

4.3 – Placas **Auxiliar** ou **Assistência** adicionais terão um custo de 250 € por cada viatura.

4.4 – Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

4.5 – Formas de pagamento relativamente ao art.º 4.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento, até ao dia 23.04.2026, com indicação do concorrente para: camisecretariado@gmail.com	

4.6 – Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação

De acordo com o descrito no art.º 4 e alínea b) do art.º 7.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (incluído no preço de inscrição).

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o art.º 9.8 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o art.º 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 6 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – a publicar em aditamento.

6.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o art.º 15 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e art.º 16 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno e anexo III do presente Regulamento particular. (ver anexo III)

Art.º 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o art.º 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno.

Art.º 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o art.º 15 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Locais	- Parque de Assistência e Parque de Reagrupamento (combustível da Equipa) - Postos de Abastecimento Públicos assinalados no roadbook: • Estação de Serviço Repsol / Valpaços – Av. D. Maria do Carmo Carmona N: 41º 36.697' / W: 7º 18.779 • Estação de Serviço Galp / Valpaços – Rua Prof. Dr. Amândio Tavares N: 41º 36.301' / W: 7º 18.862
--------	--

Art.º 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o art.º 14 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno

9.2 - Distância máxima entre Parques de Assistência:

- Da Partida da Prova/Evento até Assistência A – **67,12 Km**
- Da Assistência A até Assistência B – **249,78 Km**
- Da Assistência B até ao final da Prova/Evento – **123,49 Km**

9.3 – A assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente no Parque de Assistência, nas seguintes situações:

- **No final do Prólogo** – os concorrentes terão de se apresentar no Parque de Partida para a 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.

- **No final da 1ª Etapa** – os concorrentes terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.

9.4 – É autorizada a assistência noturna após o final do Prólogo e no final da 1ª Etapa:

- Após o final do **Prólogo** – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:
 - até às 22h00 de sexta-feira, dia 1 de maio;
 - entre as 7h30 e as 8h30 de sábado, dia 2 de maio.
- Após o final da **1ª Etapa** – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:
 - até às 22h00 de sábado, dia 2 de maio;
 - entre as 8h00 e as 9h00 de domingo, dia 3 de maio.

9.5 – É proibida a saída do Parque de Assistência e a circulação dos veículos de competição:

- Entre as 22h00 de sexta-feira, dia 25 de abril e as 7h30 de sábado, dia 2 de maio;
- Entre as 22h00 de sábado, dia 26 de abril e as 8h00 de domingo, dia 3 de maio.

A infração é penalizada com desqualificação, conforme o estipulado no art.º 14.3.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

9.6 – As viaturas dos concorrentes ao abrigo de Super Rali, conforme art.º 12.9 do presente Regulamento Particular, terão que entrar em Parque Fechado entre as 8h00 e as 9h00 de domingo, dia 3 de maio.

9.7 – O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.8 – O Parque de Assistência tem instalado, após a saída, uma Zona de Reabastecimento devidamente sinalizada.

Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - Conforme art.º 10 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e art.º 8 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o art.º 9.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

10.3 - Verificações Técnicas Iniciais - As Verificações Técnicas Iniciais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Valpaços.

10.4 - Verificações Técnicas Finais - As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Valpaços.

Art.º 11 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.1 – Detalhes da Prova/Evento

Quilometragem total da Prova		440,39 Km
Quilometragem de cada SS	SS1	70,90 Km
	SS2	143,13 Km
	SS3	90,04 Km
Quilometragem total dos SS's		304,07 Km
Quilometragem Total do Prólogo		8,32 Km
Número de Etapas		2
Número de Secções		3
Número de Setores Seletivos		3

11.2 – Localização do Quilómetro Padrão

Estrada		Estrada Nacional n.º 213	
Km Inicial	Km 31	Km Inicial	Km 35

Art.º 12 – DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

12.1 - Hora oficial durante toda a Prova - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS (hora portuguesa = GMT / UTC 0)

12.2 - Prólogo - de acordo com o art.º 10 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. O Prólogo é organizado sob a forma de SS, não sendo permitido o seu reconhecimento.

12.3 - Sectores Selectivos - de acordo com os art.ºs 10 e 21 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o art.º 11.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.5 – Partida – as viaturas admitidas à partida têm de entrar em Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular.

12.5.1 – Ordem de partida – A ordem de partida para o Prólogo e SS1/SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Para o SS3, as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

12.5.2 – Intervalos de partida – de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. No prólogo, o intervalo entre concorrentes será de 3 minutos.

12.6 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme art.º 19.3 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

CH com entrada por avanço autorizada: **P1B, 2B e 3B.**

12.7 – Waypoints (WPP) - Todas as notas do Roadbook são consideradas waypoints (**WPP**).

12.8 - Tempos máximos - 15 minutos para o Prólogo, 100 minutos para o SS 1, 200 minutos para o SS 2 e 120 minutos para o SS 3. O atraso superior a 60 minutos entre Controlos Horários (CH), determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no art.º 2.5 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.9 – Viaturas Classe T4 EA – o percurso competitivo das viaturas da classe T4 EA contempla o prólogo, o SS 1 e o SS 3.

12.10 – Super Rali:

12.10.1 – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, a menos que confirme o contrário, por escrito ao Diretor de Prova. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle.

12.10.2 – Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do Colégio de Comissários Desportivos, conforme o art.º 2.19 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

12.10.3 – A reentrada em parque fechado poderá acontecer até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do Delegado Técnico relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

12.11 – Caderno de Itinerário (Roadbook) – será fornecido em formato digital ou em papel. A requisição do roadbook em papel terá de ser assinalada na inscrição da prova no campo previsto no portal e terá um custo de 25€ (Cf. Artº 11.1 das PETT.)

12.12 – Análise de eventuais desvios ou atalhos – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (roadbook) será analisado ao abrigo do previsto no art.º 11.2 e 11.2.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme art.º 17 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 14 – SISTEMA GPS/GSM

14.1 - Sistema GPS/GSM - o sistema será fornecido pela ANUBE, conforme disposto no art.º 4 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

14.2 – Controlo do percurso - O diretor de prova poderá usar o *Sistema GPS/GSM*. O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao diretor de prova, podendo este, aplicar a penalização de 2 minutos por “waypoint” falhado. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão que terá de ser comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo este, atuar em conformidade com o estipulado nos art.ºs 11.2 e 11.2.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art.º 15 – VIATURAS ADMITIDAS

15.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato / taça / troféu / série / desafio ou critério definido(s) no art.º 1.2.1 do presente Regulamento Particular.

Art.º 16 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

16.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

16.2 - Equipamento de viaturas – conforme art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e regulamentos técnicos do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno e TT SSV.

Art.º 17 – RECLAMAÇÕES / APELOS / DIREITO DE REVISÃO

17.1 – Reclamações / Apelos / Direito de Revisão – de acordo com o disposto no art.º 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e art.ºs 13 a 15 do Código Desportivo Internacional.

17.2 – Forma de Apresentação – Todas as reclamações, apelos e/ou direito de revisão devem ser apresentados nos termos dos art.ºs 13 a 15 do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

Art.º 18 – CLASSIFICAÇÕES

18.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o art.º 24 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

Art.º 19 – PRÉMIOS

19.1 – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular e de acordo com o art.º 16 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

19.2 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
6º	Troféu	7º	Troféu	8º	Troféu	9º	Troféu	10º	Troféu

19.3 – CLASSIFICAÇÃO CATEGORIAS (T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, TA e T4-EA)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

19.4 – CLASSIFICAÇÃO “SOLO”

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

19.5 – CLASSIFICAÇÃO “2 RODAS MOTRIZES”

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

19.6 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1ºs pilotos.

19.7 – CLASSIFICAÇÃO “MELHOR CONDUTORA FEMININA” / “MELHOR NAVEGADORA (2ª CONDUTORA) FEMININA” (*)

1º	Troféu
----	--------

* - De acordo com artigo 1.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, o prémio será atribuído, individualmente, à condutora e à navegadora (2ª condutora) melhor classificadas, podendo as mesmas pertencer a tripulações diferentes.

19.8 – Prémio de Participação – de acordo com o art.º 16.5 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

19.9 – Cartão Branco – nos termos do definido no art.º 1.10 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 20 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais

		Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
		Secretariado – 1ª Reunião CCD (se convocados)
		Secretariado – Publicação da lista de admitidos à Partida
		Briefing com os concorrentes
		Parque Fechado, na partida para o Prólogo
		Parque fechado, na partida para a 1ª Etapa
		Parque de Reagrupamento na 1ª Etapa
		Secretariado – Publ. Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Parque fechado, na partida para a 2ª Etapa
		Secretariado – Publicação das Classificações
Jorge Azevedo T: +351 916 000 748	Luís Sá Carneiro T: +351 913 999 300	Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

Art.º 21 – DIVERSOS

21.1 - Parque Fechado – Está localizado na Rua Álvaro Cunhal (ver anexo II do presente Regulamento Particular).

21.2 - Parque de Assistência – Está localizado junto ao Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexos II, VIII, IX e X do presente Regulamento Particular).

21.3 – Centro Operacional da Prova – Está localizado no Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexo II do presente Regulamento Particular).

21.4 – Desistências – Nos termos das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **916 969 239**.

Art.º 22 – QUADRO DIGITAL

Na APP Sportity inserindo a senha:



Download no Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Nota: ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

ANEXOS

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS







Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

1 / 2 / 3 maio 2026

PRÓLOGO - Sexta-feira 1 maio 2026

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
P0	Parque de Partida OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						15:00	
P0A	CHC - Murça		31,15	31,15	01:00		16:00	31,15
P1	PRÓLOGO	8,32			00:05		16:05	
P1A	STOP Prólogo		0,22	8,54		00:15	16:10	
P1B *	Parque de Assistência IN (Rua Cidade de Bettenbourg)		27,43	27,43	00:55		17:15	29,92
	Assistência A							
REAB 1	Reabastecimento	214,03	35,75	249,78	(até REAB 3)			
	Distância até próximo Reabastecimento	70,90	22,69	93,59	(até REAB 2 facultativo)			
P1PF	Parque Fechado IN (Rua Dr. Álvaro Cunhal)		2,24	2,24	00:25			5,38
	até às 22h00 de sexta-feira, dia 1 de maio							
	entre as 7h30 e as 8h30 de sábado, dia 2 de maio							

1ª ETAPA - 1ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1) - Sábado 2 maio 2026

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
0	Parque Fechado OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						11:00	
0A	CHC - Cadouço (junto ao CM1118)		18,12	18,12	00:40		11:40	27,18
1	SS 1	70,90			00:05		11:45	
1A	STOP SS 1		0,23	71,13		01:40	12:35	
1B	Reagrupamento IN (Avenida de Chaves - Boticas)		2,10	2,10	00:10		12:45	12,60

1ª ETAPA - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2) - Sábado 2 maio 2026

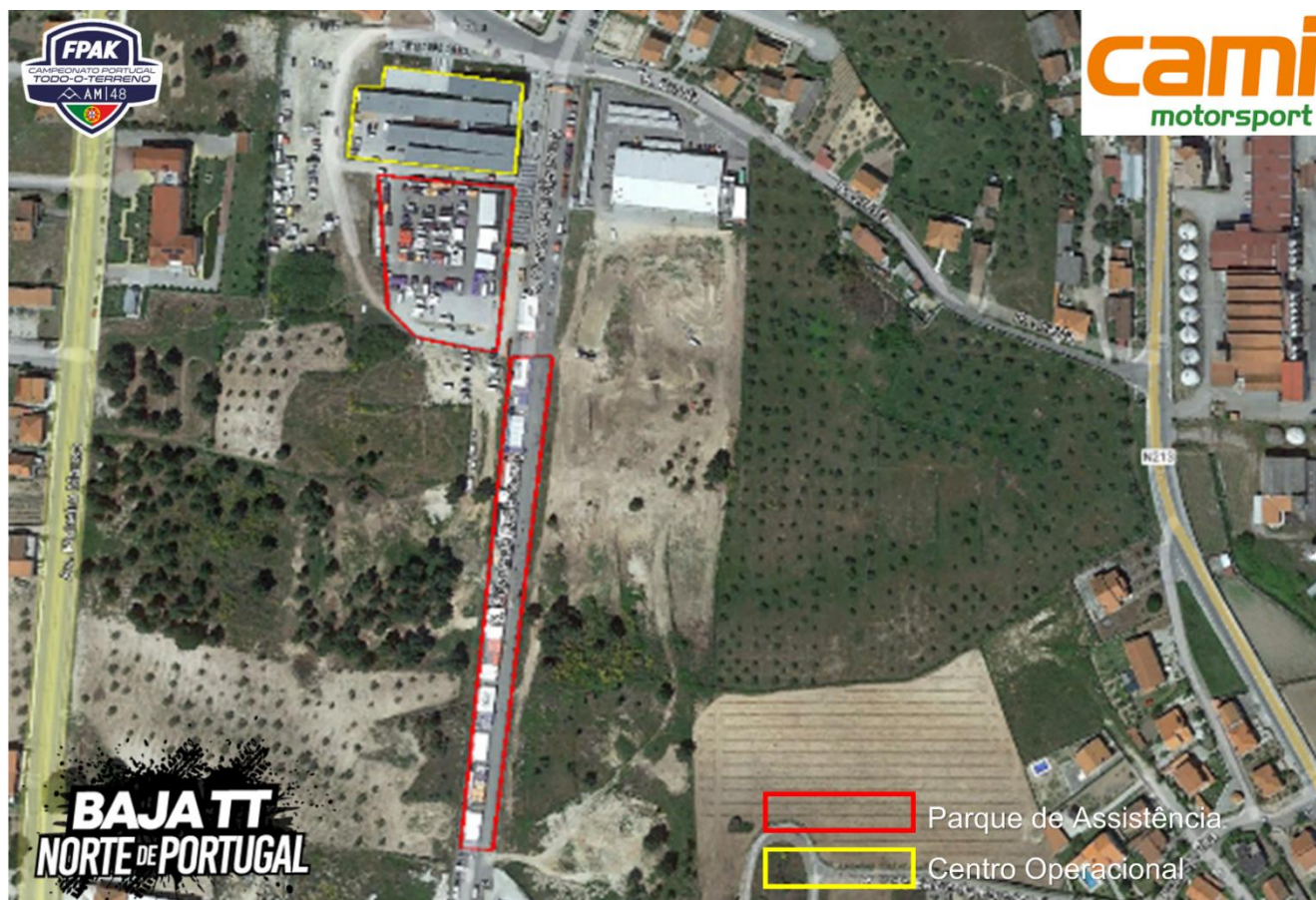
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
1C	Reagrupamento OUT (Avenida de Chaves - Boticas)						13:45	
REAB 2	Reabastecimento (Facultativo - Boticas) Distância até próximo Reabastecimento	143,13	13,06	156,19	(até REAB 3)			
1D	CHC - Boticas (junto à R311)		1,10	1,10	00:10		13:55	6,60
2	SS 2	143,13			00:05		14:00	
2A	STOP SS 2		0,29	143,42		03:20	15:40	
2B *	Parque de Assistência IN (Rua Cidade de Bettenbourg)		11,67	11,67	00:25		16:05	28,01
	Assistência B							
REAB 3	Reabastecimento Distância até final	90,04	33,45	123,49				
2PF	Parque Fechado IN (Rua Dr. Álvaro Cunhal)		2,24	2,24	00:25			5,38
	até às 22h00 de sábado, dia 2 de maio							
	entre as 8h00 e as 9h00 de domingo, dia 3 de maio							

2ª ETAPA - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3) - Domingo 3 maio 2026

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo Máximo	Hora 1ª Viatura	Média
2C	Parque Fechado OUT (Rua Dr. Álvaro Cunhal)						11:00	
2D	CHC - Cadouço (junto à CM1118)		18,12	18,12	00:40		11:40	27,18
3	SS 3	90,04			00:05		11:45	
3A	STOP SS 3		0,29	90,33		02:00	12:50	
3B *	Parque Fechado IN (Rua Dr. Álvaro Cunhal)		12,80	12,80	00:25		13:15	28,01
	* - Os concorrentes podem controlar por avanço.							

Total PRÓLOGO	8,32	61,04	69,36
Total 1ª Etapa - 1ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1)	70,90	20,45	91,35
Total 1ª Etapa - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2)	143,13	15,30	158,43
Total 2ª Etapa - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3)	90,04	31,21	121,25
Total Absoluto	312,39	128,00	440,39

ANEXO II – MAPA DO CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO, PARQUE DE ASSISTÊNCIA E PARQUE FECHADO



ANEXO III – PUBLICIDADE

Publicidade do Patrocinador Oficial



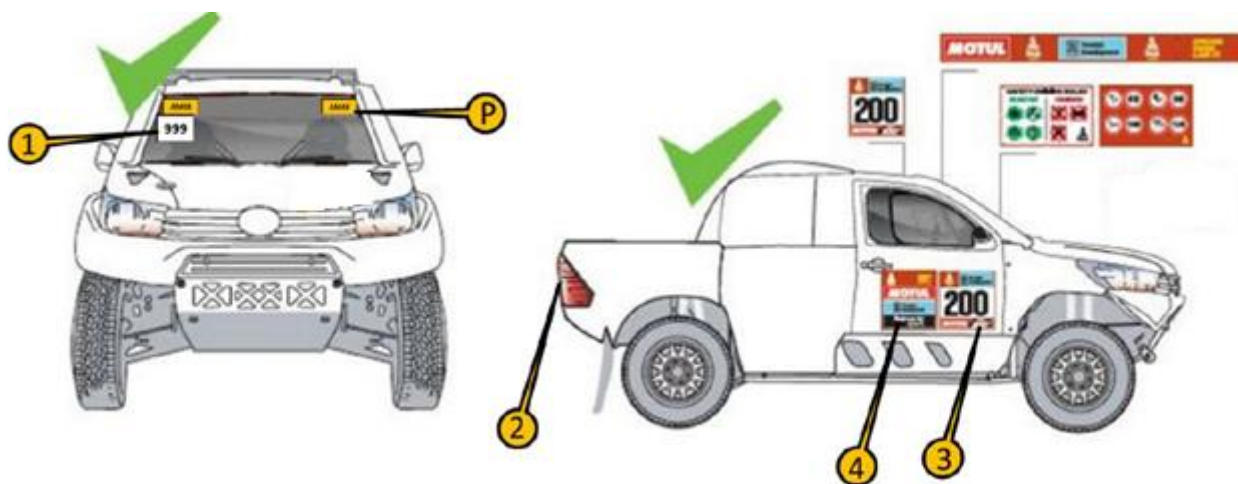
Publicidade Obrigatória

a publicar em aditamento

A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

Localização da Publicidade Obrigatória (art.º 16.3.1 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno)

T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0



1 – Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas em conformidade com o art.º 16.3.1.1 das PETT

2 – Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art.º 16.3.1 a2) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

3 – Dois painéis quadrados (36x36 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade em conformidade com o Art.º 16.3.1 a1) das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

P- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

4 – Um painel (50x52 cm) com publicidade facultativa, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em alternativa figurará em dois painéis de 25x10 cm (ou superfície equivalente) a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente, definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

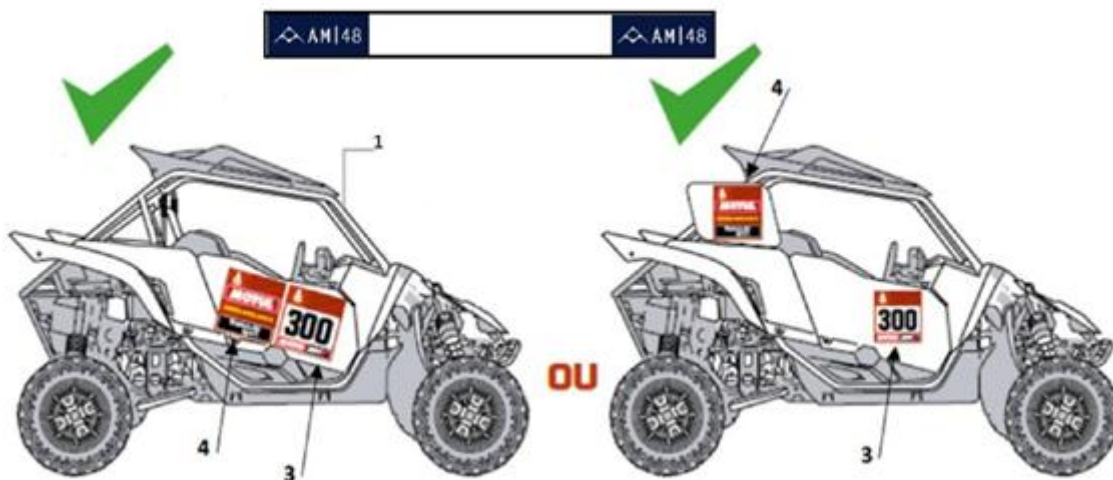
T3 | T4 | T4-AE

b1) Números de competição (3) - 2 placas de 30 cm (largura) x 30 cm (altura) nas faces laterais na parte da frente da porta esquerda e direita.

- Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas em conformidade com o Art.º 16.3.1.1.

b2) Publicidade obrigatória (4) - 2 painéis com 30 cm de comprimento x 30 cm de altura, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou em um painel lateral.

- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas (1).



ANEXO IV – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

1 – Verificações Administrativas - as Verificações Administrativas e entrega de documentação aos concorrentes, terão lugar entre as 08h30 e as 10h30, na sexta-feira dia 01-05-2026, no local indicado no programa-horário da prova/evento.

2 – Verificações Técnicas Iniciais - as Verificações Técnicas Iniciais terão lugar na sexta-feira dia 01-05-2026, de acordo com o horário discriminado no quadro abaixo:

		<i>Início</i>	<i>Fim</i>	<i>Tempo</i>
ULTIMATE	Categoria T1+ / T1	09:00	11:00	120 m
STOCK	Categoria T2	11:00	11:45	45 m
CHALLENGER	Categoria T3	11:45	12:00	15 m
SSV	Categoria T4 / T4-EA	12:00	12:15	15 m
-	Categoria T8 / T9 / T0	12:15	12:30	15 m

ANEXO V – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa <i>Atendimento ao Público: 800 206 665</i> (Chamada grátis) www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 * Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 * Fax: 226198001

ANEXO VI – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

916 969 239

ANEXO VII – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e envio ao notificado.**"

ANEXO VIII – PARQUE DE ASSISTÊNCIA / ZONA DE REABASTECIMENTO

1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no presente Regulamento.

2 – Parque de Assistência

2.1 – A comissão organizadora divulgará na página web em **www.cami.pt** o esquema do parque de assistência. O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de **36 m2**.

2.2 – Todos os concorrentes devem **obrigatoriamente**, e dentro do prazo estipulado no programa da prova/evento, solicitar através do email **cami.secretariado@gmail.com**:

- O local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado;
- Caso necessitem de mais espaço que o estipulado no ponto 1 do presente anexo, devem indicar quantos metros de área pretendem;

- c) Caso partilhem meios e estruturas com outro(s) concorrente(s), devem informar quantos metros de área pretendem, devendo enviar a planta com as dimensões exatas e a correta disposição do local onde pretendem ficar no parque de assistência, de acordo com o esquema publicado.

2.3 – Em caso de incumprimento do estipulado no ponto 2 do presente anexo, o local será atribuído pela Comissão Organizadora não podendo o mesmo ser alterado, tendo o concorrente que adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado. Caso não o faça o comissário responsável pelo Parque de Assistência comunicará ao Colégio de Comissários Desportivos a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2.4 – Por cada m² de área adicional solicitada, terá o Concorrente que pagar uma taxa adicional de **30,00 €**.

2.5 – Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento e devidamente identificados pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente. O não cumprimento desta regra impede a entrada de qualquer viatura no parque de assistência.

2.6 – Durante todo o desenrolar da prova/evento, só é permitida a permanência no interior do Parque de Assistência de uma viatura de assistência por concorrente, devidamente identificada nos termos do ponto 2.5 do presente anexo.

2.7 – Qualquer outra viatura da equipa, quando identificada pela placa “Auxiliar” fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

2.8 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga de viaturas, pelo espaço de tempo estritamente necessário.

2.9 – Para além dos veículos devidamente identificados, **é expressamente proibida a circulação de quaisquer viaturas extra-competição**, entre o final de Parque de Assistência e a Zona de Pré-Partida, salvo casos devidamente justificados e autorizados pelo Responsável do Parque de Assistência. Qualquer desobediência a este ponto será reportada ao Colégio de Comissários Desportivos que agirá em conformidade.

Responsáveis do Parque de Assistência	
 Adão Moreira 914 397 435	 António Jorge Nobre 911 501 311

2.10 - As infrações ao presente anexo, serão alvo de participação ao Colégio de Comissários Desportivos.

3 – Horário de acesso aos veículos de assistência

3.1 – Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento.

3.2 – Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.

ANEXO IX– NORMAS A CUMPRIR

1 – Parque de Assistência

1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Aquando da Verificações Administrativas, serão entregues as placas que dão acesso às viaturas de assistência e do Team Manager ao interior do Parque de Assistência e devem cumprir com o estipulado no ponto 2.8 do Anexo VIII do presente Regulamento Particular.

1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelo piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues sete credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelos mecânicos (6) e pelo responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no art.º 15.2.2 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

ANEXO X – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:
 - a) No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
 - b) Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
 - c) Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.
- 2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.
- 3 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.
- 5 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.
- 6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.
- 10 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12 - O não cumprimento do estipulado no presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que analisará ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

Responsável Ambiental



Isabel Borges
917 741 356

ANEXO XI – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS

- 1 - As instruções para utilização dos sistemas Stella6 encontram-se no Anexo VI das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.
- 2 - As instruções para utilização dos sistemas Stella3 EVO encontram-se no Anexo VII das Prescrições Especificas de Todo-o-Terreno.