

# Regulamento Particular



MAÇÃO  
VERDE  
HORIZONTE



**22 a 24 de maio de 2026**

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO | AM 48**



**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**935 820 867**

## Art.º1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 Regulamentação aplicável** - Esta prova/evento será disputada de acordo com:

- Código Desportivo Internacional (**CDI**);
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (**PGA**);
- Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (**PETT**);
- Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno 2026;
- Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno 2026;
- Presente Regulamento Particular, anexos e aditamentos.

**1.2 Nome da prova – XXXVIII TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026**

**1.2.1 Elegibilidade – PROVA DO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM | 48**

**1.3 Organizador**

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria	Alvará nº	119
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria		
Contactos	910 584 132	geral@clubeferraria.pt	

**1.4 Secretariado Permanente**

Clube	Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria		
Morada	Rua Monte Maria Olinda Nº1, 6040-042 Ferraria		
Telefones/e-mail	910 584 132	<a href="mailto:raid.tt.ferraria@gmail.com">raid.tt.ferraria@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	Até 20 de maio	Até às 17:00	

**1.5 Centro Operacional - Secretariado da Prova**

Local	<b>Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sor</b>			
Dia	5ª feira   21 maio	6ª feira   22 maio	Sábado   23 maio	Domingo   24 maio
Horário	18h00 – 23h00	08h00 – 22h00	08h00 – 21h00	07h00 – 17h00
Contactos	910 584 132 <a href="mailto:raid.tt.ferraria@gmail.com">raid.tt.ferraria@gmail.com</a>			

**1.6 Comissão de Honra**

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Gavião	António Severino
Presidente da Câmara Municipal de Abrantes	Manuel Jorge Valamatos
Presidente da Câmara Municipal de Ponte de Sor	Rogério Alves
Presidente da Câmara Municipal de Mação	José Martins

**1.7 Comissão Organizadora**

Presidente Direção CCRDF	Luís Metela
Vice-Presidente Direção CCRDF	Tiago Vicente
Secretario Direção CCRDF	Pedro Isidoro
Presidente Assembleia CCRDF	Manuel Apolinário

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

### 1.8 Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT26/0012
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária do CCD	Maria do Rosário Oliveira	CDI PT26/0087
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	Dr. Jaime Antunes	CM DM PT26/0023
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	DPI PT26/1304
Diretores de Prova Adjuntos	Tiago Vicente	DP PT26/0627
	Marco Ferreira	DP PT26/2025
	Luís Metela	DPE PT/0634
	Pedro Medinas	DPI PT26/0576
Adjuntos da Direção de Prova	Joaquim Nobre	Em Aditamento
	Bruno Coutinho	DP PT26/0544
	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT26/0079
Responsável de Segurança	Tiago Vicente	DP PT26/0627
Adjunto do Responsável de Segurança	Filipe Guerra	DP PT26/5046
Comissário Ambiental	Maria Lurdes Coutinho	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	André Santana	CTC PT26/0675
	Hugo Alves	CT PT26/0538
	Pedro Marcelo	CTC PT26/1944
	Francisco Charrua	CT PT26/0699
	Telmo Oliveira	Em Aditamento
	João Jesus	CT PT26/0846
	Nuno Charrua	CT PT26/0440
	Carlos Silva	CT PT26/0466
	José São João	CT PT26/0640
	Flávio Matos	CT PT26/0639
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Ana Marcelo	CT PT26/1945
Secretário da Prova	Pedro Isidoro	DPE PT26/0631
Secretariado	Beatriz Metela	Em Aditamento
	Paulo Abrantes	AD PT/0635
Relações com os Concorrentes	Samuel António José Carmona	CDA PT26/0546 CDE PT26/0633
Resp. pelos Controlos e Cronometragem	Manuel Apolinário	DPE PT26/0630
Responsável pelos Resultados	ANUBE IDI SL	Em Aditamento
Médico da Prova	Dra. Sara Morais	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	Em Aditamento
Responsável pela Conferência do CI	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT26/0079
Responsável pelo Parque Fechado	Paulo Alves	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Assistência	José Alves	Em Aditamento
Responsável pelo Prólogo	Tiago Vicente	DP PT26/0627

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

Responsáveis dos Sectores do Percurso	José Baltazar	Em Aditamento
	Luís Couteiro	Em Aditamento
	Luís Pereira	Em Aditamento
	Luis Catarino	Em Aditamento
	Rui Vieira	Em Aditamento
	Ricardo André	Em Aditamento
	António Martins	Em Aditamento

### 1.9 Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

<b>Diretor Prova</b>	Camisa branca/identificado	<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Colete azul-escuro/identificado
<b>Diretores Adjuntos</b>	Camisa branca/identificado	<b>Comissários Técnicos</b>	Colete preto/identificado
<b>Médicos</b>	Camisa branca/identificado	<b>Relações c/ Concorrentes</b>	Colete azul-claro/identificado
<b>Chefes Posto</b>	Colete vermelho/identificado	<b>Secretariado</b>	Vestuário adequado/identificado
<b>Controladores</b>	Colete verde/identificado	<b>Marshall's</b>	Colete amarelo

## Art.º 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
4ª FEIRA	15 abril 2026

### ENCERRAMENTO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	15 maio	23:59

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	20 maio	11:00	<b>Website da FPAK</b>
4ª FEIRA	20 maio	13:00	Site do Clube e <a href="#">Quadro Oficial do Evento</a>   Sportity

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
4ª FEIRA	15 abril 2025	10:00

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	21 maio	18:00 - 23:00	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	21 maio	18:00 - 23:00	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – Ver Horário detalhado no ponto 10.5

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	08:00 - 11:30	Secretariado – Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS – Ver Horário detalhado no ponto 10.6

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	08:30 - 13:30	Pavilhão do S.R.C. Foros de Domingão

#### NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK). Os originais dos documentos devem estar na posse do Concorrente durante a prova para eventual apresentação, se solicitada.

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

**ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO (Roadbook) - em formato digital.** A requisição do **roadbook em papel** terá de ser assinalada na inscrição da prova no campo previsto no portal e terá um custo de **25€** (art.º 11.1 das PETT.)

	Dia	Data	Hora e Local
Prólogo	6ª FEIRA	22 maio	Código de acesso será publicado na APP SPORTITY <b>20 minutos</b> antes da partida do 1º concorrente.  Caderno em papel entregue na entrada do parque fechado <b>20 minutos</b> antes da partida do concorrente.
1ª Etapa	SÁBADO	23 maio	
2ª Etapa	DOMINGO	24 maio	

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	14:00	Sala de Reuniões do CCD Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	15:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	14:30 - 15:30	Rossio ao Sul do Tejo – Abrantes

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	17:10	Rossio ao Sul do Tejo – Abrantes



## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	17:30	Pego

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

### CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	20:00	Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

### PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA (Setor Seletivo 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	20:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

### FINAL DA 1ª ETAPA – PROLOGO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 maio	Até às 23:00	Jardim de Ponte de Sor
SÁBADO	23 maio	Entre as 06:00 e 07:00	Jardim de Ponte de Sor

### PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 maio	08:00	Jardim de Ponte de Sor

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 maio	09:05	Ribeira da Venda - Comenda

### FINAL DA 1ª ETAPA – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 maio	Até às 23:00 h	Jardim de Ponte de Sor
DOMINGO	24 maio	Entre as 05:00 e as 06:00	Jardim de Ponte de Sor

### AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 maio	20:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

### PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA (Setor Seletivo 3)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 maio	20:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

### PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 3

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	06:00	Jardim de Ponte de Sor

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 3

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	07:05	Ribeira da Venda - Comenda

**PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SETOR SELETIVO 4**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	11:00	Bemposta

**FINAL DA 2ª ETAPA - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	14:45	Jardim de Ponte de Sor

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	15 m após a chegada	Pavilhão do S.R.C. Foros de Domingão

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	16:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - Sportity

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	24 maio	17:00	Jardim de Ponte de Sor

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - <b>Sportity</b>
-----------------------------	---

**SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)**

Dia	Data	Horário	Local
5ª FEIRA	22 maio	18:00 - 22:00	Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor
6ª FEIRA	23 maio	08:00 - 21:00	
SÁBADO	24 maio	08:00 - 20:00	
DOMINGO	25 maio	08:00 - 16:00	
CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA			Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)			Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor

**Art.º 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**3.1 Local de inscrição** – No Portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

**3.1.1 Inscrição** - Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**3.2 Data limite para inscrição** - até às 23:00 horas do dia 15 de maio de 2026.

**3.3** As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos art.ºs 3.8 a 3.20 do Código Desportivo Internacional.

**3.4 Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas.

**3.5 Licenças requeridas** – Licença **Nacional A** ou superior.

**Nota:** Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças

desportivas e respetivas autorizações das ADN.

## Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro (isento de IVA)	GPS + Stella + SGA (valor com IVA)	APTT (valor com IVA)	R3 (valor com IVA)	Total S/ IVA sobre Tx de Inscrição	Total C/ IVA sobre Tx de Inscrição
T1+	1 773,70 €	268,00 €	221,40 €	24,60 €	12,30 €	<b>2 300,00 €</b>	<b>2 707,95 €</b>
T1, T3, T4, T4 E-A	1 623,70 €	268,00 €	221,40 €	24,60 €	12,30 €	<b>2 150,00 €</b>	<b>2 523,45 €</b>
T2, T8	1 585,20 €	268,00 €	159,90 €	24,60 €	12,30 €	<b>2 050,00 €</b>	<b>2 414,60 €</b>
T9, T0, TA	1 185,20 €	268,00 €	159,90 €	24,60 €	12,30 €	<b>1 650,00 €</b>	<b>1 922,60 €</b>

4.1.1 Sem publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

### 4.2 Formas de pagamento

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail [raid.tt.ferraria@gmail.com](mailto:raid.tt.ferraria@gmail.com) indicando claramente o nome do Concorrente. Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.

Transferência bancária	IBAN	<b>PT50 0045 6434 4013 0699 0400 2</b> <b>Crédito Agrícola</b>
------------------------	------	---

4.3 Placas de Assistência – Será entregue duas placas de Assistência por viatura de prova.

4.4 Placas de Assistência Suplementares – 250.00 € por cada viatura.

## Art.º 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o art.º 9.8 das PGAK.

5.2 Descrição da cobertura do seguro - conforme o art.º 17 das PGAK.

## Art.º 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 Descrição da Publicidade Obrigatória - AM|48; CPTT2026, FPAK, TH CLOTHES; Município de Abrantes; Município de Ponte de Sor; Município de Mação e Município de Gavião.

6.2 Colocação da Publicidade e dos Números de Competição - conforme o art.º 15 das PGAK e 16 das PETT.

## Art.º 7 – PNEUS

7.1 De acordo com o art.º 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno.

## Art.º 8 – REABASTECIMENTO

8.1 De acordo com o art.º 15 das PETT.

8.2 Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência.

8.3 Localização dos Postos de Combustível – indicados no CI:

**Posto BP** – Av. da Liberdade, Nº100, 7400-219 Ponte de Sor (39°15'43.0"N 8°00'41.8"W)

**Posto Galp** – Av. da Liberdade, Nº94, 7400-219 Ponte de Sor (39°15'31.6"N 8°00'39.4"W)

**Posto Repsol** – Rua Dr. Manuel Rodrigues, Nº50, 2205-179 Bemposta (39°21'09.0"N 8°08'21.5"W)

**Posto OZ Energia** – EN 118 Km 139, Nº8, 2205-311 Pego (39°21'09.0"N 8°08'21.5"W)

## Art.º 9 – ASSISTÊNCIA

- 9.1** Conforme o art.º 14 das PETT.
- 9.2** Distância máxima entre Parques de Assistência:  
Parque Fechado Abrantes até Assistência A (sexta-feira) – 39km  
Assistência A até Assistência B (final do SS1) – 122 km  
Assistência B até Assistência C (final do SS2) – 186 km  
Assistência C até Assistência D (final do SS1) – 122 km  
Assistência D até ao final da prova (PF) – 188 km
- 9.3** A assistência aos veículos concorrentes, é permitida exclusivamente no Parque de Assistência, nas seguintes situações:  
a) No final do Prólogo – os concorrentes terão de se apresentar no Parque de Partida para a 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.  
b) No final da 1ª Etapa – os concorrentes terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no presente Regulamento Particular e segundo o horário previsto para o efeito.
- 9.4** É autorizada a assistência noturna (art.º 14.3 das PETT) após o final do Prólogo e no final da 1ª Etapa:  
- Após o final do Prólogo – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 23h00 de sexta-feira, dia 22 de maio ou entre as 06h00 e as 07h00 de sábado, dia 23 de maio.  
Após o final da 1ª Etapa – os Concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado até às 23h00 de sábado, dia 23 de maio; ou entre as 05h00 e as 06h00 de domingo, dia 24 de maio
- 9.5** É proibida a saída do Parque de Assistência e a circulação dos veículos de competição:  
- Entre as 23h00 de sexta-feira, dia 22 de maio e as 06h00 de sábado, dia 24 de maio;  
- Entre as 23h00 de sábado, dia 23 de maio e as 05h00 de domingo, dia 24 de maio.  
A infração é penalizada com desqualificação, conforme o estipulado no art.º 14.3.1 das PETT.

## Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

- 10.1** Conforme art.º 10 das PETA e art.º 8 das PETT.
- 10.2** Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador de acordo com o art.º 9 das PETT.
- 10.3** Verificações Técnicas Iniciais e Finais serão efetuadas no Pavilhão do S.R.C. Foros de Domingão
- 10.4** Verificações Administrativas Facultativas entre as 18h00 e as 23h00, na quinta-feira dia 21 de maio de 2026 no Centro de Artes e Cultura Ponte de Sor.
- 10.5** Verificações Administrativas na sexta-feira 22 de maio de 2026, de acordo com o horário discriminado no quadro abaixo:

Verificações Administrativas	Início	Fim	Tempo
Categoria T1+ T1	08H00	09H30	90 min
Categoria T2	09H30	09H45	15 min
Categoria T3	09H45	10H30	45 min
Categoria T4 T4 EA	10H30	11H15	45 min
Categoria T8 T9 TA T0	11H15	11H30	15 min

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

**10.6** Verificações Técnicas na sexta-feira 22 de maio de 2026, de acordo com o horário discriminado no quadro abaixo:

Verificações Técnicas	Início	Fim	Tempo
Categoria T1+ T1	08H30	10H30	120 min
Categoria T2	10H30	11H00	30 min
Categoria T3	11H00	12H00	60 min
Categoria T4 T4 EA	12H30	13H00	60 min
Categoria T8 T9 TA T0	13H00	13H30	30 min

## Art.º 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 11.1 Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	663,95 Km
Quilometragem Prólogo	7 Km
Quilometragem SS1 / SS2 / SS3 / SS4	78 Km / 127 Km / 78km / 127 km
Quilometragem Total Prólogo e SS	417 Km
Quilometragem Total de Ligações	246,95 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	4

### 11.2 Localização do Km Padrão

LOCAL	Estrada Nacional 244	Km INICIAL	80	Km FINAL	76
START	39°15.644'N 8°00.520'W	FINISH		39°19.203'N 8°00.055'W	

**11.3 Sistema GPS/GSM** - o sistema será fornecido pela ANUBE, conforme disposto no art.º 4 das PETT.

**11.4 Controlo do percurso** - O diretor de prova poderá usar o Sistema GPS/GSM. O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM, será disponibilizado ao diretor de prova, podendo este, aplicar a penalização de 2 minutos por “waypoint” falhado. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão que terá de ser comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, podendo este, atuar em conformidade com o estipulado nos art.º os 11.2 e 11.2.1 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art.º 12 – DESENROLAR DA PROVA

**12.1 Hora oficial** - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

**12.2 Prólogo** – de acordo com o art.º 10 das PETT.

**12.3 Setores Seletivos** - de acordo com o art.º 10 e art.º 21 das PETT.

### 12.3.1 Tempos máximos

- 15 minutos para o Prólogo.
- 105 minutos (1h45) para SS1 e SS3.
- 190 minutos (3h10) para SS2 e SS4.

O atraso superior a 60 minutos entre Controlos Horários (CH), determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no art.º 2.5 das Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno.

**12.4 A ordem de partida** – de acordo com o art.º 10 das PETT.

**12.5 Intervalos de partida** - de acordo com o art.º 10.3, 10.10, e 10.11 das PETT.

**12.6 Itinerário oficial** - caderno de itinerário de acordo com o art.º 11 das PETT

**12.7 Análise de eventuais desvios ou atalhos** – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (roadbook) será analisado ao abrigo do previsto no art.º 11.2 e 11.2.1 das PETT.

**12.8 Controlos Horários (entrada por avanço)** – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme art.º 19.3 das PETT.

**12.9 SUPER RALI** – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, sendo obrigatório, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP, Art.º34.1 CCRSR). Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme § único do Art.º 2.19 das PETT 2026.

**É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuar em prova**

**12.9.1 - Nova partida** - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 15º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

**12.9.3 – A reentrada em parque**, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

## **Art.º 13 – CARTAS DE CONTROLO**

**13.1 Carta de Controlo** - conforme art.º 17 das PETT.

## **Art.º 14 - VIATURAS ADMITIDAS**

**14.1** De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato / taça / troféu / série / desafio ou critério definido(s) no art.º 1.2.1 do presente Regulamento Particular.

## **Art.º 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS**

**15.1 Equipamento de viaturas** - conforme art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e regulamento técnico do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno.

**15.2 Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do art.º 11 das PGAK.

## **Art.º 16 - RECLAMAÇÕES - DIREITO DE REVISÃO - APELOS**

**16.1** Conforme com os art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

## **Art.º 17 - CLASSIFICAÇÕES**

**17.1** As classificações serão estabelecidas de acordo com o art.º 24 das PETT.

## **Art.º 18 - PRÉMIOS**

**18.1** A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no art.º 2 do presente Regulamento Particular e de acordo com o art.º 16 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**18.2 Classificação Geral**

Troféu para Piloto e Navegador do 1º ao 10º lugar da classificação geral.

**18.3 Classificação Categorias (T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, TA e T4-EA)**

Troféu para Piloto e Navegador do 1º ao 3º de cada categoria.

#### 18.4 Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

Troféu para Piloto e Navegador do 1º ao 3º destas categorias.

#### 18.5 Melhor Condutora Feminina e Melhor Navegadora Feminina

De acordo com artigo 1.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, o prémio será atribuído, individualmente, à condutora e à navegadora (2ª condutora) melhor classificadas, podendo as mesmas pertencer a tripulações diferentes.

**18.6 Prémio de Participação** – de acordo com o art.º 16.5 das PGAK.

**18.7 Cartão Branco** - nos termos do definido no art.º 1.10 das PGAK.

### Art.º 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

#### 19.1 – Samuel António e José Carmona



Samuel António – 962 978 447



José Carmona – 962 978 447

Dia   Data	Hora	Local
5ª feira   21 maio	18:00 - 23:00	Verificações Administrativas Facultativas
6ª feira   22 maio	08:00 - 11:30	Verificações Administrativas
	08:00 - 13:30	Verificações Técnicas
	17:00 - 18:00	Parque Fechado Rossio ao Sul do Tejo - Abrantes
	18:00 - 20:30	Parque de Assistências
Sábado   23 maio	20:30 - 21:00	Escolha da ordem de partida p/ SS1
	08:00 - 10:00	Parque Fechado - Partida SS1 – Ponte de Sor
	10:00 - 13:00	Parque Assistência
	13:30 - 15:30	Parque Fechado - Partida SS2 – Ponte de Sor
Domingo   24 maio	16:00 - 20:00	Parque Assistência
	06:00 - 08:00	Parque Fechado - Partida SS2 – Ponte de Sor
	09:00 - 11:00	Parque Assistência
	11:30 - 13:30	Parque Fechado - Partida SS2 – Ponte de Sor
	15:00 - 17:00	Parque Fechado – Ponte de Sor

### Art.º 20 - DIVERSOS

**20.1 Parque Fechado Inicial (tarde de 22 de maio)** – Está localizado no Hipódromo dos Mourões (Aquapolis no Rossio ao Sul do Tejo – Abrantes).

**20.2 Parque Fechado Principal** – Está localizado no Jardim em frente ao Município de Ponte de Sor.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental.(adequado ao tamanho do veículo)
- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

**20.3 Parque de Assistência**

- Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

- A atribuição dos Espaços a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.
- As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.
- Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

### 20.4 Centro Operacional da Prova

- Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sôr (acesso pela Rua Fundação António Prates).

## Art.º 21 - QUADRO OFICIAL DIGITAL

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” para dispositivos móveis, tablets e website.

O Sportity pode ser descarregado através do Google Play ou da AppStore.

- Descarregue na AppStore:  
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
- Descarregue no Google Play:  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Ativar as notificações “push” para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital. Na App Sportity, inserindo a Senha:



## Art.º 22 – NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

**22.1** As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

**22.2** O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

**22.3** Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

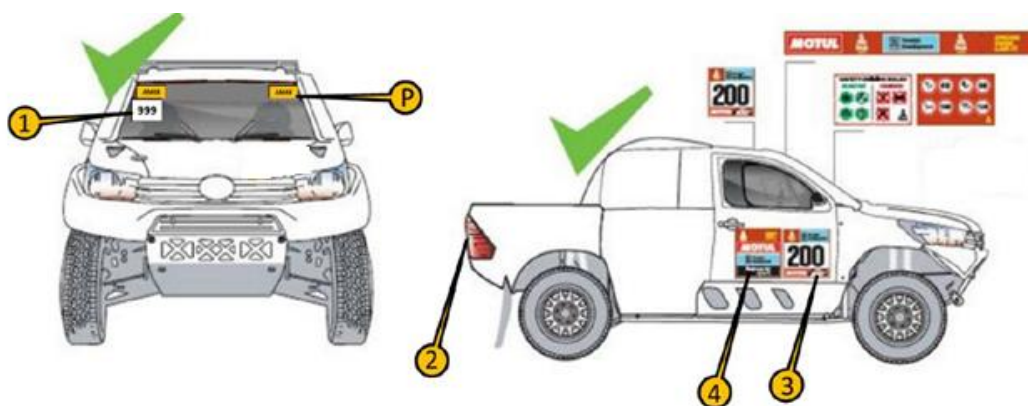
**22.4** De acordo com o Art.º 5.1.3 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e envio ao notificado.”

## Anexo I – PUBLICIDADE

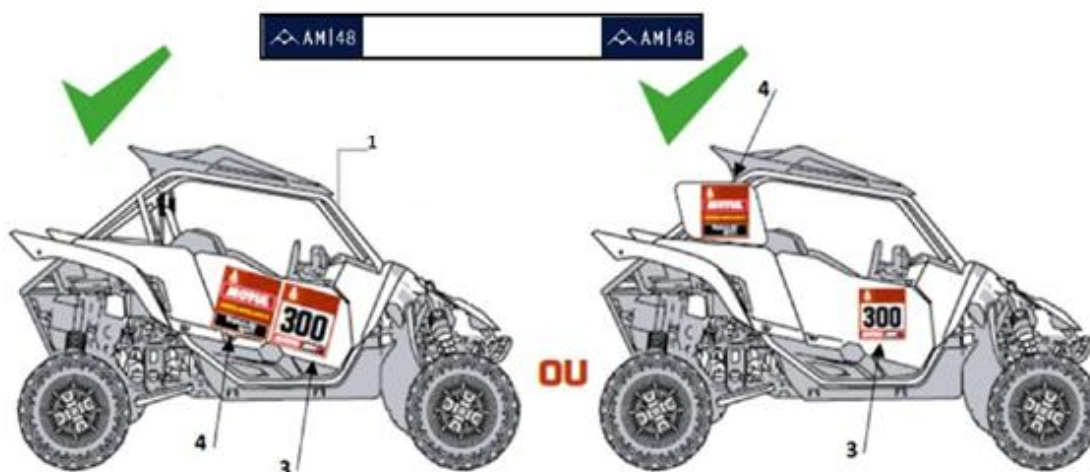
A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

### Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0, Art.º 16.3.1.1 das PETT

- 1 – Um número de competição (**15x19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas.
- 2 – Uma placa de prova (**43x21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura.
- 3 – Dois painéis quadrados (**36x36 cm**) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade.
- P- Dois autocolantes **AM/48 (10x25 cm)** colocados em cada canto superior do para-brisas.
- 4 – Um painel (**50x52 cm**) com publicidade facultativa, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em alternativa figurará em dois painéis de 25x10 cm (ou superfície equivalente) a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros.



### Localização da Publicidade Obrigatória T3 | T4 | T4-AE



- 1 - Dois autocolantes **AM/48 (10x25 cm)** colocados em cada canto superior do para-brisas.
- 2 - Um número de competição (**15x19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas.
- 3 - Dois números de competição (**30x30 cm**) nas faces laterais na parte da frente da porta esquerda e direita.
- 4 - Publicidade obrigatória - 2 painéis (**30x30 cm**), que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou em um painel lateral.

## TH CLOTHES RAID FERRARIA 2026 – REGULAMENTO PARTICULAR FPAK

### Anexo II – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

PRÓLOGO - Sexta-feira 22 maio 2026							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média
P0	Partida PRÓLOGO - Parque Fechado - Abrantes					17:10	
POA	CHC		6,41	6,41	00:15	17:25	25,64
P1	PARTIDA - Prólogo	7,00			00:05	17:30	
P1A	STOP - Prólogo - tempo máximo - 00:15		0,22	7,22		17:45	
P1B *	Parque de Assistência A - Entrada		31,58	31,58	01:00	18:45	29,15
RB1	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	78,00	44,13	122,13			
P1PF	Parque Fechado - Final Prólogo Ponte de Sôr		1,62	1,62	00:10		9,72
	até às 23h00 do dia 22 de maio - sexta-feira entre as 06h00 e as 07h00 do dia 23 de maio - sábado						

1ª ETAPA - 1ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1) - Sábado 23 maio 2026							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média
0	Partida 1ª ETAPA / 1ª Secção - Parque Fechado - Ponte de Sôr					08:00	
0A	CHC		36,80	36,80	01:00	09:00	31,54
1	PARTIDA - SS1 - tempo máximo - 01:45	78,00			00:05	09:05	
1A	STOP - SS1		0,23	78,23		10:05	
1B	Parque de Assistência B - IN		5,48	5,48	00:10	10:15	
1C	Parque de Assistência B - OUT				00:30	10:45	
RB2	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	127,00	59,43	186,43			
1D	Reagrupamento - Ponte de Sôr (tempo mínimo 00:10)		1,62	1,62	00:10	10:55	9,72

1ª ETAPA - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2) - Sábado 23 maio 2026							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média
1D	Partida 1ª ETAPA / 2ª Secção - Parque Fechado - Ponte de Sôr					13:00	
1E	CHC		22,20	22,20	00:45	13:45	29,60
2	PARTIDA - SS2 - tempo máximo - 03:10	127,00			00:05	13:50	
2A	STOP - SS2		0,23	127,23		15:35	
2B *	Parque de Assistência C - Entrada		35,38	35,38	01:15	16:50	
RB3	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	78,00	44,13	122,13			
2PF	Parque Fechado - Final 1ª ETAPA / 2ª Secção - Ponte de Sôr		1,62	1,62	00:10	17:00	9,72
	até às 23h00 do dia 23 de maio - sábado entre as 05h00 e as 06h00 do dia 24 de maio - domingo						

2ª ETAPA - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3) - Domingo 24 maio 2026							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média
2C	Partida 2ª ETAPA / 3ª Secção - Parque Fechado - Ponte de Sôr					06:00	
2D	CHC		36,80	36,80	01:00	07:00	31,54
3	PARTIDA - SS3 - tempo máximo - 01:45	78,00			00:05	07:05	
3A	STOP - SS3		0,23	78,23		08:05	
3B	Parque de Assistência D - IN		5,48	5,48	00:10	08:15	
3C	Parque de Assistência D - OUT				00:30	08:45	
RB4	Reabastecimento						
	Distância até ao FINAL	127,00	61,05	188,05			
3D	Reagrupamento - Ponte de Sôr (tempo mínimo 00:10)		1,62	1,62	00:10	08:55	9,72

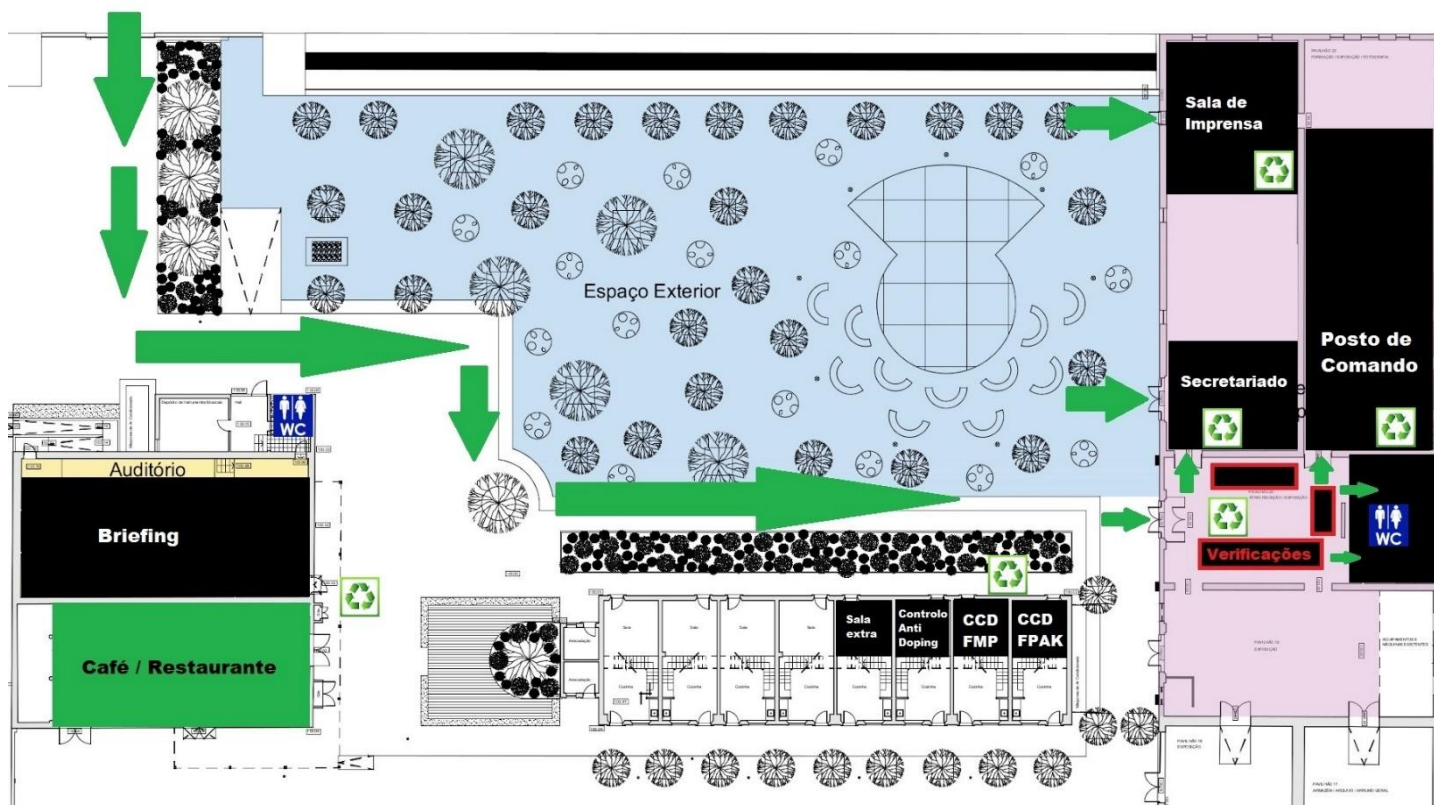
2ª ETAPA - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 4) - Domingo 24 maio 2026							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média
3D	Partida 2ª ETAPA / 4ª Secção - Parque Fechado - Ponte de Sôr					11:00	
3E	CHC		22,20	22,20	00:45	11:45	29,60
4	PARTIDA - SS4 - tempo máximo - 03:10	127,00			00:05	11:50	
4A	STOP - SS4		0,23	127,23		13:35	
4B *	Parque Fechado - Final 2ª ETAPA / 4ª Secção - Ponte de Sôr		37,00	37,00	01:10	14:45	31,71
	* - Os concorrentes podem controlar por avanço.						

Total PRÓLOGO	7,00	39,83	46,83
Total 1ª Etapa - 1ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1)	78,00	44,13	122,13
Total 1ª Etapa - 2ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2)	127,00	59,43	186,43
Total 2ª Etapa - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3)	78,00	44,13	122,13
Total 2ª Etapa - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 4)	127,00	59,43	186,43
<b>Total</b>	<b>417,00</b>	<b>246,95</b>	<b>663,95</b>

**Anexo III – Mapa do Centro Operacional da Prova**

**Centro de Artes e Cultura de Ponte de Sor (acesso pela Rua Fundação António Prates)**  
39°15'19.1"N 8°00'33.5"W

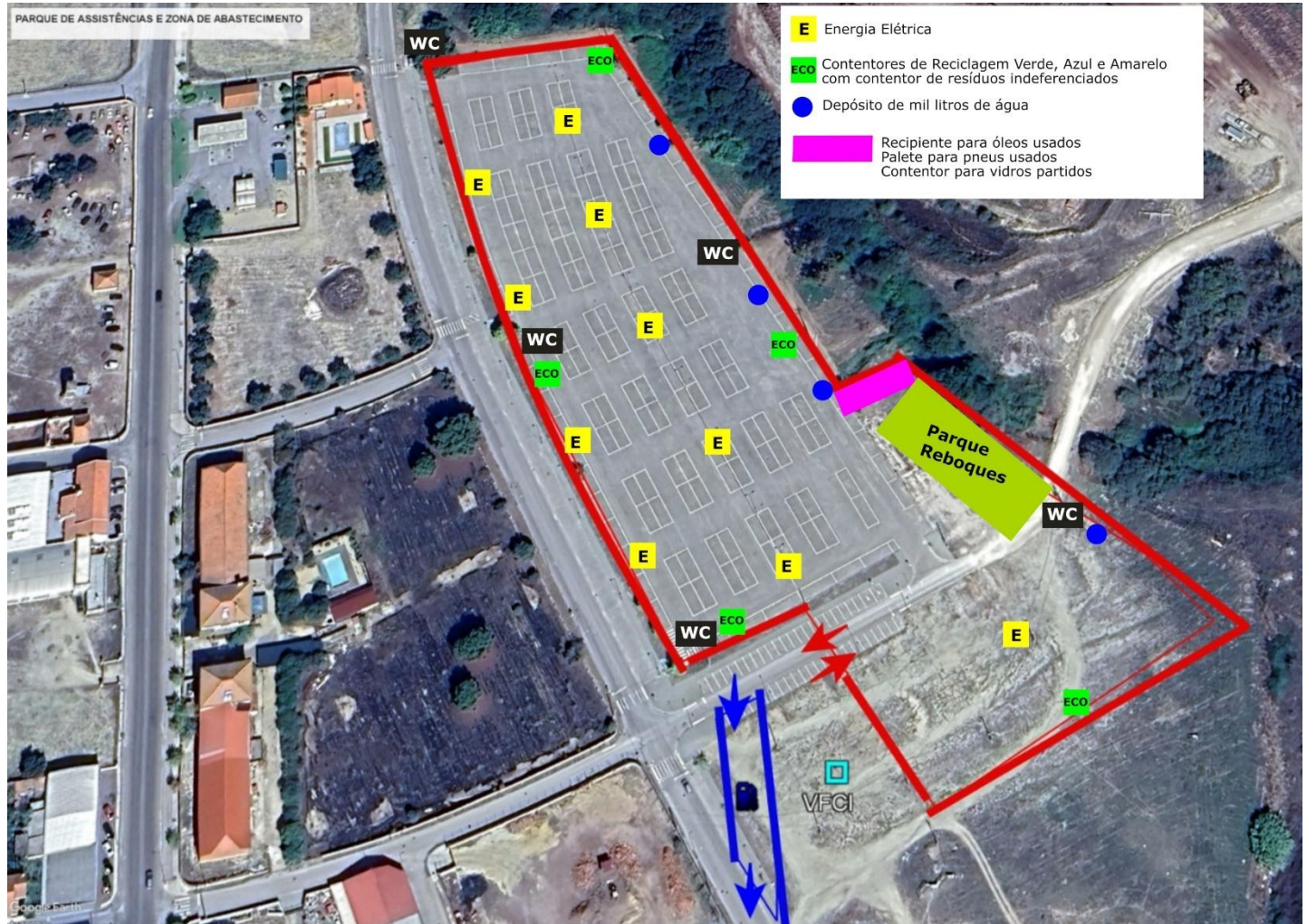
- Verificações Administrativas;
- Secretariado;
- Posto de Comando;
- Sala de Imprensa;



**Anexo IV – Mapa do Parque de Assistências**

**Parque Municipal de Feiras e Mercados de Ponte de Sôr**  
 Av. Marginal 166, 7400-207 Ponte de Sor

39°15'38.1"N 8°00'33.0"W



**Anexo IV – Parque Fechado**

Jardim do Campo da Restauração de Ponte de Sor  
39°15'00.3"N 8°00'30.6"W



Parque Fechado Inicial (Hipódromo dos Mourões no Rossio ao Sul do Tejo)  
39°26'56.9"N 8°11'35.9"W



## Anexo V – Verificações Técnicas

As Verificações Técnicas e as Verificações Técnicas Finais -serão efetuadas em:  
Pavilhão SRC Foros de Domingão  
Rua da Sociedade Recreativa 9, 7400-123 Ponte de Sor  
39°15'04.5"N 8°01'37.3"W

