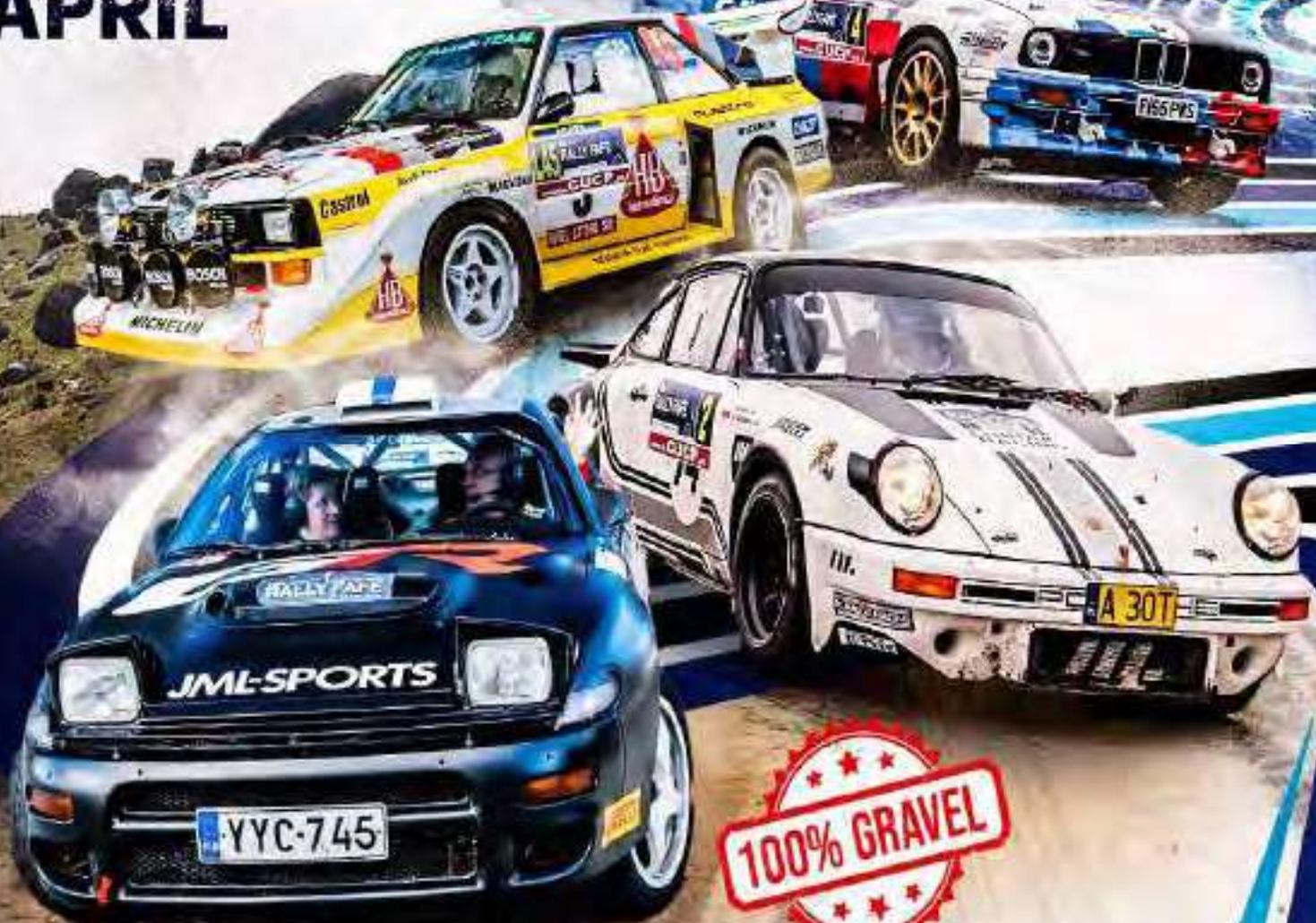




09-11
APRIL

Safety Plan
Draft 1.1



2026 HISTORIC
RALLY FAFE





1. INTRODUCTION

1.1 GENERAL

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the 2026 FIA EHRC Sporting Regulations, the WADA/NADA Codes and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. All National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser/CoC or the panel of Stewards).

The 2026 FIA EHRC Sporting Regulations can be found at: www.fia.com/historic-regulations

1.2 ROAD SURFACE

100% Gravel

1.3 OVERALL SS AND TOTAL DISTANCE OF THE RALLY

Total Special Stage Distance	136,14 Km
Total Rally Distance	390,85 Km
Number of Special Stages	12
Number of Sections	4
Number of Legs	2

2. ORGANISATION

2.1 TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS:

TITLES | FIA HISTORIC GRAVEL RALLY CHAMPIONSHIP 2026

- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 1**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 2**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 3**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 4**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 5**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 6**
- FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – **Category 7**
- FIA EHRC Gravel | **Two Wheel Drive Trophy** (open to *all* 2WD cars)
- FIA EHRC Gravel Championship Classes 1A to GT (*subject to entry criteria defined in Sporting Regulations)

Other titles:

- **TPCR** – Taça Portugal Clássicos Ralis
- **TPCR 2RM** – Taça Portugal Clássicos Ralis 2 Rodas Motrizes

2.2 VISA NUMBERS

FIA: **2EHRC/09022026** issued on: **09/02/2026**

ASN: **FPAK 2756** issued on: **09/02/2026**



2.3 ORGANISER'S NAME / ADDRESS AND CONTACT DETAILS

Name: Demoporto Clube Desportos Motorizados do Porto

Address: R. Avelar Brotero – Bairro do Regado, BL 12, loja 296 / 4202-801 Porto / Portugal

Tel: + 351 916 417 589 Ricardo COELHO

+ 351 917 276 006 Gonçalo MANAHU

E-mail: geral@demoporto.com

Web: www.historicrallyfafa.com

2.4 ORGANISATION COMMITTEE

Chairman

Carlos Cruz – Demoporto's President

Member

Antero Barbosa – Fafe's Mayor

Member

Parcídio Summavielle - Fafe's Vice Mayor

Member

Ricardo Coelho - Demoporto

Member

Gonçalo Manahu - Demoporto

2.5 STEWARDS

Chairman (appointed by the FIA)

Jaroslav NOWOROL (POL)

FIA Steward (appointed by the FIA)

Alessandro DEGAN (ITA)

ASN Steward

TBA

Secretary to the Stewards

TBA

2.6 FIA DELEGATES AND OBSERVER

FIA Sporting Delegate

Jamie EDWARDS (GBR)

FIA Observer

Andy GILMORE (GBR)

FIA Eligibility Delegate

Pat O'DOWD (IRL)

FIA Media Delegate

Giulia MARTORANA (ITA)

FIA EHRC Championship Manager

Mathias DOUTRELEAU (FRA)

2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course

Ricardo COELHO

Deputy Clerk of the Course

Paulo MACHADO

Deputy Clerk of the Course/Chief Safety Officer

Carlos CRUZ

Deputy Safety Officer

João LOURENÇO

Route Manager

TBA

Secretary of the Rally

TBA

Assistant Secretary of the Rally

Joaquina CRUZ

Assistant Secretary of the Rally

Adélia CARVALHO

Chief Rescue Officer

TBA

Chief Medical Officer

TBA

Chief Scrutineer

Miguel BATOUXAS

Press Officer

Adalberto RAMOS

Chief of Results System

TBA ANUBE Sport

Chief Timekeeper

TBA ANUBE Sport

Competitors' Relations Officer

Gonçalo MANAHU

Competitors' Relations Officer

António RITO

Service Park Manager

Pedro BARROSO

GPS System Officer

TBA ANUBE Sport



2.8 HQ LOCATION AND CONTACT DETAILS

Rally HQ location from Monday, November 3rd until Saturday, November 8th

Pavilhão Multiusos de Fafe

Address: Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Tel.: (Mobile) Adélia Carvalho + 351 918 211 079

GPS coordinates: **41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W**

Rally HQ opening hours:

Monday, April 6th	10:00 – 17:00
Tuesday, April 7th	09:00 – 19:00
Wednesday, April 8th	07:30 – 19:00
Thursday, April 9th	08:00 – 20:00
Friday, April 10th	08:00 – 20:00
Saturday, April 11th	07:30 – 20:00

2.9 OFFICIAL NOTICE BOARD

The Official Notice Board (ONB) of the event will be available on the **Sportity** platform as a **Digital Notice Board (DNB) only**. There is no longer a physical notice board.

The ONB will be updated throughout the duration of the event.

To access the ONB, all competitors are required to access the official Sportity channel by using the Password: **ehrcfafe2026**



2.10 LOCATION OF PARC FERMÉ

Parque da Feira Velha

Date: Friday, April 10th and Saturday, April 11th.

Location: Praça Mártires do Fascismo – Feira Velha

GPS coordinates: **41 27' 9,386" N 8 10' 16,985" W**



2.11 LOCATION OF SERVICE PARK AND TRAILER PARK

2.11.1 LOCATION OF SERVICE PARK

Date: Wednesday, April 8th from 20:00 until Saturday, April 11th 20:00 (closure)

Location: **Praça das Comunidades - Fafe**

GPS coordinates: **41 26' 59" N 8 10' 31" W**

Opening hours:

Opens Wednesday April 8th	20:00
Teams installation Wednesday April 9th	20:00 – 24:00
Teams installation Thursday April 10th	07:00 – 13:00
Closes Saturday, April 11th	20:00

2.11.2 LOCATION OF TRAILER PARK

Date and hours: Wednesday, April 8th from 20:00 until Saturday, April 11th 20:00 (closure)

Location: Behind Rally HQ Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

GPS coordinates: **41 27' 08" N 8 10' 36" W**

2.12 MEDIA CENTRE OPENING HOURS

2.12.1. Media Centre

Location: Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

GPS coordinates: **41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W**

Opening hours:

Wednesday, April 8th	15:00 – 19:00
Thursday, April 9th	09:00 – 20:00
Friday, April 10th	08:00 – 20:00
Saturday, April 11th	08:00 – 20:00

2.13 MAIN GPS COORDINATES

Rally HQ and Media Centre	41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" W
Ceremonial Start and Podium Finish	41 27' 8,764"N 8 10' 12,858" W
Pre-Event Scrutineering	41 26' 50,005" N 8 10' 32,434" W
Final Scrutineering	41 26' 50,005" N 8 10' 32,434" W
Start Shakedown Stage	41°31'006''N 8°06'679'' W
Parc Fermé	41 27' 9,386" N 8 10' 16,985" W
Service Park	41 26' 59" N 8 10' 31" W
Post-Event Scrutineering	41 26' 50,005" N 8 10' 32,434" W

3. PROGRAMME

3.1 PROGRAMME BEFORE THE RALLY WEEK

Monday, February 9th		
09:00	Publishing of the Supplementary Regulations Entries open	Rally website / Official Notice board, VNB https://registrations.fia.com/EHRC
Friday, March 27th		
23:59	Closing date for entries	https://registrations.fia.com/EHRC
23:59	Closing date for Media accreditation	Rally website / press@demoporto.com
23:59	Original Entry Form and documents must reach the Organiser	Permanent Secretariat
23:59	Closing date for space requests and order of extra services in Service Park	competitors@demoporto.com
23:59	Closing date for additional space, and requesting consecutive Service areas	competitors@demoporto.com
Tuesday, March 31th		
20:00	FIA approved Entry List publication	Rally website / Official Notice board, VNB / FPAK website
Thursday, April 2^{sd}		
23:59	Closing date for payment of order of extra services in Service Park and additional space, and requesting consecutive Service areas	competitors@demoporto.com

3.2 PROGRAMME DURING THE RALLY WEEK

Monday April 6th		
10:00 – 17:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
Tuesday April 7th		
09:00 – 19:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
14:00 – 18:00	Administrative Checks with: Registration for Reconnaissance Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Checking of Reconnaissance cars	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
Wednesday April 8th		
07:30 – 19:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
07:30 – 10:00	Administrative Checks with: Registration for Reconnaissance Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Checking of Reconnaissance cars	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 18:00	Reconnaissance	See Schedule App 2

15:00 – 19:00	Media Centre and Media Accreditation open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
16:00 – 19:00	Mandatory Administrative Checks with: Registration for Reconnaissance Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Checking of Reconnaissance cars	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
19:00	Drivers Briefing publication on Sportity/VNB	Rally website / Official Notice board, VNB
20:00	Trailer Park open	Behind Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
20:00 – 24:00	Service Park open for Teams installation	Praça das Comunidades Fafe
Thursday April 9th		
07:00 – 13:00	Service Park open for Teams installation	Praça das Comunidades Fafe
08:00 – 20:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 15:00	Reconnaissance	See Schedule App 2
08:00 – 12:00	Scrutineering - sealing and marking of components (including FIA HTP Compliance Checks) to Shakedown participants.	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
09:00 – 12:00	Media Centre and Media Accreditation open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
12:00	Media Briefing Mandatory	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
12:00 – 18:00	Scrutineering - sealing and marking of components (including FIA HTP Compliance Checks for crews not taking part in Shakedown.	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
14:00 – 18:00	Official Shakedown	Fafe –Gontim
18:30	Pre-event Press Conference / Autograph Signing Session	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
20:00	Participants List and Start Order for Leg 1 publication	Rally website / Official Notice board, VNB
Friday April 10th		
08:00 – 20:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
09:00	Deadline for all cars to arrive at Pre-Start holding area / Parc Fermé	Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
09:30	Start Leg 1 Section 1 / TC 1	City Hall

18:54	Finish Leg 1 Section 2/ TC 6C - Early check-in is allowed	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
21:00	Publication of Start List for Leg 2	Rally website / Official Notice board, VNB
Saturday April 11th		
07:30 – 20:00	Rally HQ open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 20:00	Media Centre open	Rally HQ - Pavilhão Multiusos Fafe
09:30	Start of Leg 2 Section 3 / TC 6D	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15:59	Finish of Leg 2 Section 4 / TC 12A early check-in is allowed	Parc Fermé - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15 minutes after CH 12A	Podium Ceremony and Prize-Giving	Podium City Hall
15 minutes after CH 12A	Post-rally Press Conference	City Hall
After finish podium	Final Scrutineering for selected Competitors.	Quartel Bombeiros de Fafe – Av. Brasil - Fafe
17:00	Publication of Provisional Final Classification	Rally website / Official Notice board, VNB
20:00	Service Park Closes for All Teams	Praça das Comunidades Fafe

4. ENTRIES

4.1 CLOSING DATE FOR ENTRIES

March 27th 23:59

4.2 ENTRY PROCEDURE

4.2.1 Any competitor wishing to take part in the Historic Rally Fafe 2026 **must** use the official **FIA Online Registration Platform** for their entry procedure in order to be accepted. Competitors who have paid the full registration fee for FIA EHRC in 2026 are *automatically eligible* to compete and score points in the FIA EHRC Gravel Championship. For competitors wishing to only compete within the FIA EHRC Gravel Championship, a reduced rate championship fee of **€300** must be paid for a Gravel only specific registration before the first event you wish to score points on. Those competitors are then authorised to score points on gravel events only.

All crews who wish to score points in the FIA EHRC championship must make their entries by using the standard entry form for their championship available in the FIA application at:

<https://registrations.fia.com/EHRC>



1. PURPOSE OF THE SAFETY PLAN

The primary purpose of the safety plan shall be to ensure the safety of participants, media, marshals, spectators, FIA representatives, officials and all those involved in the event.

In order to achieve this goal, the organizers have enforced a plan based on the following guidelines:

- Senior officers should have detailed knowledge of the area under their responsibility
- Full co-operation with the local authorities, especially the police, fire fighting department and medical personnel Proxisave.
- Primarily, train all personnel involved with the features of each area and then train and/or brief all volunteers
- It is incumbent upon all involved (special stage commanders, safety officers and local authorities) to familiarise themselves with the safety plan and procedure.

2. STEPS

In order to achieve the purpose of the safety plan the following steps have been taken:

- Appointing of Special Stage Commanders
- Acquaintance with the area of their responsibility.
- Drawing up lists in human capacity and in equipment for each special stage.
- Staffing of teams and entrusting of their duties before and during the Rally.
- Detailed briefing of the Marshals from the Stage Commanders.
- On the spot reconnaissance by the Chief Safety Officer and the Stage Commanders with the local Police, Fire Fighting officials and emergency services (National Emergency System – SNBPC).

3. RESPONSIBILITIES

3.1 Clerk of the Course (Ricardo Coelho)

The clerk of the course is responsible for the safe running of the event, for taking all necessary decisions and measures and for the deployment of competent staff to assist him in drawing up and implementing the safety plan, and if the case arises, to apply the safety plan as practically as possible.

He is responsible to inform the Stewards of the Meeting for all urgent matters and, in co-operation with the Deputy Clerk of the Course (Operational Assistant Manager) and the Chief Safety Officer, have all relevant information regarding emergency matters go public only through the Press Office.

3.2 Deputy Clerk of the Course (Paulo Machado)

One of the Deputy Clerk of the Course is the Operational Assistant Manager of the Clerk of the Course in the Race Control Centre (HQ). During the rally, in the event of an accident, the Operational Assistant Manager with the Chief Medical, will direct rescue operations from the Operational Race Control Centre established in the Rally Headquarters.

The Deputy Clerk of the Course (Operational Assistant Manager) and the Chief Safety Officer, who are primarily responsible for safety, will decide on the communications networks needed to ensure the safety of the event and will install these networks in conjunction with the individual responsible for safety.

The Deputy Clerk of the Course on behalf the Clerk of the Course and/or the Chief Safety Officer are responsible for all information on safety matters. The channels for the distribution of information are selected with regard to the different target groups, so that safety information can be conveyed effectively to all destinations.



3.3 Chief Safety Officer (Carlos Cruz)

- He participates in drawing up the safety plan.
- With the Clerk of the Course, the Deputy Clerk of the Course (Operational Assistant Manager) and the Stage Commanders, appoints the Safety officers for each stage.
- In co-operation with each Stage Commanders, prepares a plan showing the meeting points and locations of ambulance, fire and rescue teams, radio point marshals and safety marshals.
- Before the start of the event he makes sure that all Senior officers dealing with safety matters have a copy of the safety plan and that all responsibilities assigned to them are clear.
- At the day of the event, he checks the correct position of all safety vehicles and staff.

3.4 Chief Medical Officer (Proxisave)

- he is recognised by the FIA and she is responsible for all doctors, nurses and emergency technicians' teams who will support the event.
- She assigns them to their specific duties, informs them of the safety plan and introduces them to the Stage Commanders of the special stage they have been assigned.
- At the day of the event she ensures that all medical personnel have met at the specific meeting points with the Stage Commanders and have been positioned at the pre-arranged locations.
- She is permanent located in the Race Control Centre (HQ), in constant communication with the Chief Safety Officer as well as the Clerk of the Course.
- She will advise the Clerk of the Course of the seriousness of any reported incident or injury. • She will visit hospitals and medical centres, and assure that medical staff is informed to be in alert during the event.

3.5 Special Stage Commander – Red tabard

- It is his duty to have full knowledge of the Special Stage(s) he has been assigned with, at the earliest possible time before the event.
- Has to draw a list of the special stage necessities in accordance with the special requirements of each special stage, and therefore ask from the organisers the necessary personnel and materials to support him at the event.
- Together with the Clerk of the Course and the Chief Safety Officer of the event, will assign the safety officers that will co-operate with him in the occasion that the safety plan needs to be followed.
- He takes care for the closing of the special stage and the proper installation of barriers and all other equipment needed for the special stage.
- He specifies the position and implements the posting of warning signs, within the special stage(s) that he is responsible of.
- It is his duty to request special stages detailed maps of the stages assigned to him and together with the stage safety officer implement on map the safety plan, by positioning all rescue teams (ambulances, rescue and firefighting), helicopter landing areas, radio point marshals, emergency routes and where these routes lead to.

3.6 Radio Point (Inters) - Yellow tabard with radio point symbol

- During the running of the stage, they stay next to their radio and follow the announcement of each car starting the special stage. They record cars passing in front of them and they immediately inform the Safety Officer Control in HQ.
- They will display the red flag only on the instruction of the Clerk of the Course or the Deputy Clerk of the Course (Operational Assistant Manager) in HQ.



3.7 SS Safety Marshals - Light orange tabard

- In a polite manner they inform spectators that the special stage will be run only if they follow their instructions to stand in the recommended areas.
- They make sure that no cars are parked next to the road in a special stage and if there are, they remove them before the stage starts.
- They operate with the safety marshals positioned before and after them to alert spectators by whistles for the approaching rally cars.

4. STAFFING

Each special stage will be staffed by:

- The Stage Commander
- The Stage Safety officer at the start
- The Radio Points (Inters)
- The Marshalls

5. EQUIPMENT

Each Special Stage will be equipped:

5.1 At the start

- 1 Resuscitation Ambulance with the necessary equipment, crewed by a Nurse and an Emergency technician.
- 1 Rescue vehicle crewed by a paramedic and equipped for the release of any person trapped (MIC).
- 1 Emergency Vehicle with 1 Doctor and 1 Nurse
- 1 fire fighting vehicle with crew
- 1 breakdown truck with crew

5.2 At a number of the Special Stage intermediate points (distant not more than 6/7 km or 10 minutes from the previous one)

- 1 Rescue vehicle crewed by a paramedic and equipped for the release of any person trapped (VMER).
- 1 Emergency Vehicle with 1 Doctor and 1 Nurse together with a Basic Ambulance crewed by 2 Emergency technicians or 1 Resuscitation Ambulance with the necessary equipment, crewed by a Nurse and an Emergency technician.

6. SPECIAL PRECAUTIONS DURING THE RUNNING OF STAGES

- Access of spectators to Start/Finish areas will be forbidden. Access will be permitted only to spectators' zones.
- Emergency exit roads will be closed to spectators. Policemen and security guards will close those roads from the point they join the main roads leading to the stages.
- All access roads will be indicated with special signs and extra information.
- Spectators' zones will be pointed out with fences, signs and tapes. Where possible, these zones will be far from the road, in order to keep spectators in safe places.

7. PROCEDURE IN CASE OF AN INCIDENT

All Medical and safety crews will report to the Stage Commander.

As soon as the Stage Commander has received information that an incident has taken place he informs the Race Control Centre (HQ).

Should a serious accident be reported, the Stage Safety officer interrupts the starting procedure according mandatory instructions from Clerk of the Course or the Deputy Clerk of the Course (Operational Assistant Manager) while informing the Chief Safety officer.

The following procedure will take place:

- He interrupts the special stage and notifies by radio that the stage has been interrupted.
- Should a Safety Marshal be closer to the scene of the accident will be instructed to proceed in order to reach the spot the soonest possible and to give more accurate report and / or to provide first aid, upon the case.
- In the meantime, Race Control Centre (HQ) will make all necessary contacts with the Rescue Helicopter and Chief Safety Officer to fly towards the scene.
- He instructs rescue vehicles to enter the stage and drive to the scene without waiting for rally cars, already in the stage, to pass from the point where Rescue vehicles are positioned. Rescue vehicles drive always in the rally direction.
- Should the Stage Safety Officer be informed that, apart from medical aid, further assistance is required, he will instruct the FIV or Rescue vehicle and/or the other safety vehicles, to proceed to the scene.
- He orders the Radio Point Inters, up to the point of the incident, to display red flags.
- By displaying red flags, competitors are advised that there are emergency vehicles ahead of them and must reduce speed. If they catch up with these vehicles they must not overtake them.
- Any car which receives the red flag will be recorded from the radio point Inters, so as to inform Race Control Centre (HQ), when asked.
- Since there may be competing cars following, as soon as the emergency vehicles arrive, their crews will:
 - place a warning triangle before the accident's location,
 - park their vehicles in such a way as to prevent the car involved in the accident,
 - report to the Chief Medical Officer of the situation. In case of injury the doctor will decide whether the injured is/are in need of hospitalisation. Depending on how severe the injury is, he will decide upon the means of transportation, be it by ambulance or helicopter which eventually has already arrived to the scene.
- If it is decided that the removal of casualties will be carried out by ambulance, the removal will take place either through the finish of the special stage or through an emergency exit which has been agreed in advance and mentioned in the stage safety plan. The direction to be followed is that of the rally route.

8. SAFETY CARS

The safety cars drive through the special stages before rally cars, in order to check the readiness and safety of special stages, controls, as well as the correct position of spectators.

8.1 Safety Cars (S1, S2)

The Safety Cars (SC) will run to inspection every special stage following a planned timetable of 01H20M and 01H00M before the 1st car scheduled time at the TC. Its role is to track possible route problems. It checks the closing of all junctions and the correct sign posting in all prohibited areas, if radio point inters and safety marshals are in place and, in addition, they transmit last-minute safety information to spectators. It will be equipped by radio, mobile phone, roof rotating lights, sirens and loudspeakers



SHAKE DOWN		Thursday 09.04.2026				
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist.	Target time	1st Car
	Service OUT			0		
	Fafe - Parque estacionamento escola trânsito		1,3	1,3		
ZR 0	Refuel					
	Shakedown Start		12,35	12,35		14:00 / 18:00
SD	Gontim	3,72				
	Service IN - Praça dos Comunidades		14,45	18,17		
Totals		3,72	28,1	31,82		

ShakeDown

Start (Section 1)		Friday 10.04.2026				
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist.	Target time	1st Car
1	Start - Câmara Municipal de Fafe					09:30
1A	Service IN - Praça das Comunidades		1,10	1,10	00:07	09:37
Service A - Fafe					00:15	
1B	Service OUT					09:52
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3		
ZR	Refuel		2,40	2,40		
1	Distance to next Refuel	34,57	69,37	103,94		
1C	MR		16,15	16,15	00:45	10:37
SS1	<i>Sta Quitéria 1</i>	9,10			00:03	10:40
2	MR		19,5	28,6	01:00	11:40
SS2	<i>S.Pedro 1</i>	7,62			00:03	11:43:00
3	N205		17,37	24,99	00:50	12:33:00
SS3	<i>Aboim/Luilhas1</i>	17,85			00:03	12:36:00
3A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		14,06	31,91	01:00	13:36:00
3B	Regroup OUT				00:10	13:46:00
3C	Service IN - Praça das Comunidades		0,99	0,99	00:06	13:52:00
Service B - Fafe					00:30	
3D	Service OUT		68,07	102,64		14:22:00
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3		
ZR	Refuel	34,57	69,37	103,94		
2	Distance to next Refuel	34,57	72,31	106,88		
4	MR		16,15	16,15	00:45	15:07:00
SS4	<i>Sta Quitéria 2</i>	9,10			00:03	15:10:00
5	MR		19,5	28,6	01:00	16:10:00
SS5	<i>S.Pedro 2</i>	7,62			00:03	16:13:00
6	N205		17,37	24,99	00:50	17:03:00
SS6	<i>Aboim/Luilhas 2</i>	17,85			00:03	17:06:00
6A	Service IN - Praça das Comunidades		14,93	32,78	01:00	18:06:00
Service C - Fafe					00:45	18:51:00
6B	Service OUT					
6C	Parc Fermé - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		2,07	2,07	00:08	18:59:00
			70,02	104,59		
Saturday Totals		69,14	141,79	210,93		

SECTION 1

SECTION 2

Start (Section 3)		Saturday 11.04.2026				
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist.	Target time	1st Car
6D	Start - Praça					09:30
6E	Service IN - Praça das Comunidades		0,99	0,99	00:07	09:37
Service D - Fafe					00:15	
6F	Service OUT					09:52
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3		
ZR	Refuel	34,57	73,75	108,32		
3	Distance to next Refuel	27,38	46,5	73,88		
7	EM		17,79	17,79	00:50	10:42
SS7	Seixoso 1	9,97			00:03	10:45
8	MR		19,63	29,60	00:50	11:35
SS8	Montim 1	8,63			00.03	11:38
9	EN 205		3,96	12,59	00:25	12:03
SS9	Lameirinha 1	14,9			00.03	12:06
9A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		12,00	26,90	00:45	12:51
9B	Regroup OUT				00:10	13:01
9C	Service IN - Praça dos Comunidades		0,99	0,99	00:07	13:08
Service E - Fafe					00:30	
9D	Service OUT					13:38
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3		
ZR	Refuel	33,5	55,67	88,17		
4	Distance to next Refuel	33,5	53,38	86,88		
10	EM		17,79	17,79	00:50	14:28:00
SS10	Seixoso 2	9,97			00:03	14:31:00
11	MR		19,63	29,60	00:50	15:21:00
SS11	Montim 2	8,63			00.03	15:24
12	EN 205		3,96	12,59	00:25	15:49
SS12	Lameirinha 2	14,9			00.03	15:52
12A	Parc Fermé - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		12,00	26,90	00:45	16:37
Friday Totals		67	111,34	178,34		

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
Friday 10.04.2026 Total 1st/2nd Sections	69,14	143,37	212,51	30,73%
Saturday 11.04.2026 Total 3rd / 4th Sections	67	111,34	178,34	26,61%
Grand Total - 12 SS	136,14	254,71	390,85	28,70%

ACCIDENT & SAFETY PROCEDURE

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 In the case of an accident where urgent attention is required, the following applies:

- The **"SOS"** switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable).
- When possible, the red **"SOS"** sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following Drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Any crew which has the red **"SOS"** sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the **"OK"** sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall leave a clear route for emergency vehicles. All vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Article 52

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The **"OK"** switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).
- The green **"OK"** sign must immediately be displayed to the following car and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the **"OK"** sign must be displayed so that it is clearly visible to all other Competitors.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following Drivers, even if the car is off the road.

53.3.4 Should it not be possible, for whatever reason, to display the **"OK"/"SOS"** board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:

- an arm and thumb up to indicate **"OK"**
- crossed arms above the head to indicate **"SOS"**.



53.3.5 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the clerk of the course to the stewards.

SAFETY SCHEDULE - HORÁRIO CARAVANA DE SEGURANÇA

Thursday - 5ª feira - 09.04.2026

TC	Special Stage	Road Close	General Set-up	Standby by	Official 1	Official 2	Carro 000	FIA+FPAK	Carro 00	Carro 0	1st Car
CH	Prova Especial de Classificação	Fecho GNR	Montagem geral	A postos	Official 1	Official 2	Carro 000	FIA+FPAK	Carro 00	Carro 0	1º Carro
First Car/Primeiro Carro minus:											
				01:00	00:55	00:50	00:40	00:37	00:20	00:10	00:00

SD	Shakedown	13:00	13:00	13:00	13:05	13:10	13:20	13:23	13:40	13:50	14:00
----	-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Friday - 6ª feira - 10.04.2026

TC/CH 1	Start/Partida C.M.Fafe											Section / Secção 1
TC/CH 1A	Fafe						08:50	08:53	09:00	09:20	09:30	
TC/CH 1B	Fafe						08:47	09:00	09:17	09:27	09:37	
TC/CH 1C	1 Sta Quitéria 1	09:37	09:37	09:37	09:42	09:47	09:57	10:00	10:17	10:27	10:37	
TC/CH 2	2 S.Pedro 1	10:43	10:43	10:43	10:48	10:53	11:03	11:06	11:23	11:33	11:43	
TC/CH 3	3 Aboim/Luilhas 1	11:33	11:33	11:33	11:38	11:43	11:53	11:56	12:13	12:23	12:33	
TC/CH 3A	Fafe						12:56	12:59	13:16	13:26	13:36	

TC/CH 3B	Fafe											Section / Secção 2
TC/CH 3C	Fafe						13:06	13:09	13:26	13:36	13:46	
TC/CH 3D	Fafe						13:12	13:15	13:32	13:32	13:52	
TC/CH 4	4 Sta Quitéria 2	14:07	14:07	14:07	14:12	14:17	14:27	14:30	14:47	14:57	15:07	
TC/CH 5	5 S.Pedro 2	15:10	15:10	15:10	15:15	15:20	15:30	15:33	15:50	16:00	16:10	
TC/CH 6	6 Aboim/Luilhas 2	16:03	16:03	16:03	16:08	16:13	16:23	16:26	16:43	16:53	17:03	
TC/CH 6A	Fafe						17:26	17:29	17:46	17:56	18:06	
TC/CH 6B	Fafe						18:11	18:14	18:31	18:41	18:51	
TC/CH 6C	Fafe						18:19	18:22	18:29	18:49	18:59	

POLICE OFFICERS

SS	Km	Police	
		Total	Officers/Km
Shakedown	3,72	9	0,41
Sub-total Friday	3,72	9	0,41
SS 1/4 - Stª. Quitéria	9,10	43	0,21
SS 2/5 - S. Pedro	7,62	13	0,59
SS 3/6 - Aboim/Luílhas	17,85	38	0,47
Sub-total Saturday	34,57	94	0,42
SS 7/10 - Seixoso	9,97	62	0,16
SS 8/11 - Montim	8,63	39	0,22
SS 9/12 -Lameirinha	14,90	72	0,21
Sub-total Sunday	33,50	173	0,20
Total	71,79	276	0,34

SAFETY VEHICLES / VEÍCULOS DE SEGURANÇA

Thursday/Quinta-Feira (09/04/2026)	Km	MIC	AMB	RES	FIRE	FFO	TOW
Service Park / Parque de Assistência			AMB				
Refuelling / Reabastecimento					FIRE		
Shakedown	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	3,94					FFO	
Thursday/Quinta-Feira (Total)		1	2	1	2	1	1

Friday/Sexta-Feira (10/11/2025)	Km	MIC	AMB	RES	FIRE	FFO	TOW
Service Park / Parque de Assistência			AMB				
Refuelling / Reabastecimento					FIRE		
SS 1/4 - Stª. Quitéria 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	9,34					FFO	
SS 2/5 - S.Pedro 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	8,14					FFO	
SS 3/6 - Aboim / Luíthas 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	7,10	FIV	AMB	RES			
	18,02					FFO	
Friday/Sexta-Feira (Total)		4	5	4	4	3	3

Saturday/Sábado (08/11/2025)	Km	MIC	AMB	RES	FIRE	FFO	TOW
Service Park / Parque de Assistência			AMB				
Refuelling / Reabastecimento					FIRE		
SS 7/10 - Seixoso 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	10,12					FFO	
SS 8/11 - Montim 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	8,81					FFO	
SS 9/12 - Lameirinha 1/2	0,00	FIV	AMB	RES	FIRE		TOW
	8,39	FIV	AMB	RES			
	15,04					FFO	
Saturday/Sábado (Total)		4	5	4	5	3	3

Totals/Totais		9	12	9	11	7	7
----------------------	--	----------	-----------	----------	-----------	----------	----------

AMB
FIRE
RES

Ambulance
Fire Fighting Vehicle
Light Extrication Vehicle

TOW
FIV
FFO

Recovery Vehicle
First Intervention Vehicle
Fire Fighting Operator

RADIO POINT / PONTOS RÁDIO LOCALIZAÇÃO

SS / PEC		Radio point / Pontos rádio localização (SS / Pec's Km's)											
SKD	Shakedown	1	2	3									
		0,00	2,53	3,94									
1/4	Stª. Quitéria	4	5	6	7								
		0,00	4,35	6,84	9,34								
2/5	S. Pedro	8	9	10	11								
		0,00	2,18	5,46	8,14								
3/6	Aboim Luilhas	12	13	14	15	16	17	18	19	20A	20B	21	
		0,00	3,11	3,64	5,79	7,10	9,00	10,15	11,88	14,33	16,54	18,02	
7/10	Seixoso	22	23	24	25	26							
		0,00	4,42	4,83	7,66	10,12							
8/11	Montim	27	28	29	30A	30B	31						
		0,00	1,51	3,23	5,79	7,73	8,81						
9/12	Lameirinha	32	32A	33	34	35	36	37	38				
		0,00	2,28	3,74	6,15	8,39	11,3	12,91	15,04				
Bold: Security Vehicles / Veículos de Segurança / em Itálico: Emergency Roads / Saídas de Emergência													

Special Stage Prova Especial Classificação		Radio Points (km from previous Radio Point) Pontos rádio (Km entre rádios)										Average Média	
SKD	Shakedown	2	3										1,97
		2,53	1,41										
1/4	Stª. Quitéria	5	6	7								3,11	
		4,35	2,49	2,50									
2/5	S. Pedro	9	10	11							2,71		
		2,18	3,28	2,68									
3/6	Aboim Luilhas	13	14	15	16	17	18	19	20A	20B	21	1,80	
		3,11	0,53	2,15	1,31	1,90	1,15	1,73	2,45	2,21	1,48		
7/10	Seixoso	23	24	25	26							2,53	
		4,42	0,41	2,83	2,46								
8/11	Montim	28	29	30A	30B	31						1,68	
		1,51	1,72	2,56	1,54	1,08							
9/12	Lameirinha	32A	33	34	35	36	37	38				2,15	
		2,28	1,46	2,41	2,24	2,91	1,61	2,13					
Average Média											2,28		

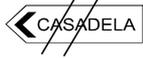
Inters / TimeKeepers

Quinta	Prova	Telemóvel		RADIO	Inter	Nome Inter	Telemóvel	SE	Médico
09.04	Shakedown		ANOP						
			1ªPassagem 14:00	1	0			1	Médico 1
	EQUIPA A		Final 18:00	2	2,53	Fafe			
	Helder Araújo	916814461	965074870						
				TT	3,72				
	Paulo Lopes	915143447		STOP 3	3,98			2	
SEXTA									
10.04	Sta Quitéria		GAS						
	GNR		1ªPassagem 10:40	4	0			3	Médico 1
	EQUIPA B		2ªPassagem 15:10	5	4,35	Team Baia			
	Vitor Carvalho	934644470	936983906	6	6,84	Team Baia			
	Lino /Alberto	968010458	964025067	TT	9,1				
	António Lopes	934998811		STOP 7	9,34			4	
	S.Pedro		CAMI						
			1ªPassagem 11:43	8	0			5	Médico 2
	EQUIPA C		2ªPassagem 16:13	9	2,18	Fafe			
	Fiteiro	962192056		10	5,46	Fafe			
	Ant. Gonçalves	919825390	915154148	TT	7,62				
	P. Ribeiro	967124286		Stop 11	8,14			6	
	Aboim/Luilhas		ANOP						
			1ªPassagem - 12:36	12	0			7	Médico 3
	EQUIPA D		2ªPassagem 17:06	13	3,64	Fafe			
	Helder Araújo	916814461	965074870	14	5,79	Fafe			
				15	7,1	Fafe		8	Médico 4
				17	9	Fafe			
			18	10,15	Fafe				
			19	11,88	Fafe				
			20	14,33	Fafe				
			21	16,54	Fafe				
			TT	17,85					
Paulo Lopes	915143447		Stop 22	18,02			9		

Inters / TimeKeepers

Sábado	Prova	Telemóvel		RADIO	Inter	Nome Inter		SE	Médico
11.04	Seixoso		GAS						
			1ªPassagem 10:45	23	0			10	Médico 1
	EQUIPA B		2ªPassagem 14:31	24	4,42	Team Baia			
	Vitor Carvalho	934644470	936983906	25	4,83	Team Baia			
	Lino /Alberto	968010458	964025067	26	7,66	Team Baia			
				TT	9,97				
	António Lopes	934998811		Stop 27	10,12			11	
	Montim		CAMI	CAMI					
	GNR		1ªPassagem 11:38	28	0			12	Médico 2
	EQUIPA B		2ªPassagem 15:24	29	1,51	Fafe			
	Fiteiro	962192056	936983906	30	3,23	Fafe			
	Ant. Gonçalves	919825390		31	5,79	Fafe			
				32	7,73	Fafe			
				TT	8,63				
	P. Ribeiro	967124286		Stop 33	8,81			13	
	Lameirinha		ANOP						
			1ªPassagem 12:06		0			14	Médico 3
	EQUIPA A		2ªPassagem 15:52		2,28	Fafe			
	Helder Araújo	916814461	965074870		3,74	Fafe			
					6,05	Fafe			
					8,39	Fafe		15	Médico 4
					11,3	Fafe			
					12,91	Fafe			
				TT	14,9				
	Paulo Lopes	915143447		Stop	15,04			16	

SYMBOLS

	Time Control Controlo Horário		Follow this direction Direcção a seguir
	Special Stage Start Partida de prova de Classificação		Brigde Ponte Wall Muro
	Special Stage Flying Finish Final de Prova de Classificação		Distance reference Local da tomada de distância
	Special Stage Stop Stop de Prova de Classificação		Change of surface Mudança de piso
	Refuel Area Reabastecimento		Attention change direction Atenção mudança direcção
	Tyre Marking Marcação de Pneus		Town / Village entrance Entrada de povoação
	Service Park Parque de Assistência		Way to follow Direcção a seguir
	First Intervention Vehicle Veículo de Intervenção Rápida		Way not to follow Direcção a não seguir
	Ambulance Ambulância		Attention / Danger Atenção / Perigo
	Light Extraction Vehicle Veículo Ligeiro de Desencarceramento		Radio Post Posto de Rádio
	Fire Fighting Vehicle Veículo de Combate a Incêndios		Building Casa Church Igreja
	Recovery Vehicle Pronto Socorro		TWZ-Tyre Warming Zone Zona de Aquecimento de Pneus
	Fire Fighting Operator Bombeiro com Extintor		Begin of Tyre Marking/Checking Zone Marcação Pneus/Zona Verificação
	Emergency Exit Saída de Emergência		Spectator Area Zona Público

PAGE STANDARD

SS Number
Total KM from TC to TC
Average Speed

DISTÂNCIA/DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
TC 9F Service OUT TC 10 Lagoa SPECIAL STAGE: SERVICE OUT 17,26 km AVERAGE: 30,66 km/h DAY: 2 SECTION: 4/5/6 TIME ALLOWED: 34 min				
4,16	0,21		 LUSA FELGUEIRAS N 207 41° 26' 704 N 08° 10' 167 W	13,10
4,60	0,44		 (A24) V. Real A 7 cabeceiras (A11) Felgueiras A 7 Guimarães N 206 41° 26' 678 N 08° 10' 873 W	12,66
4,98	0,38		 PÓVOA DE LANHOSO CABECEIRAS DE BASTO N 206 41° 26' 817 N 08° 09' 731 W	12,28
7,60	2,62		SS - 10/14/16 Várzea Cova TC 10 (0,05) 41° 30' 249 N 08° 07' 667 W	9,66
8,60	1,00		 SS - 10/13/16 Várzea Cova R25 SE11 FIRE AMB MIC TOW RES 41° 30' 496 N 08° 04' 404 W	8,66

Total distance from the beginning of the sector
Distance from next box
Kms to Stage Finish

CCTV - Surveillance & Security Cameras

To support the COR we will have 32 surveillance cameras installed as the map attached, and 6 TVs to control all of them and the tracking.

The most important cameras are the ones we use in the security caravan to control all the stages until car 0 reaches the end of them. So we can control the surface stages and the public position and all the security people (marshals, Policemen). We also have cameras in all TC, Start, Flying finish and Stop on the road.

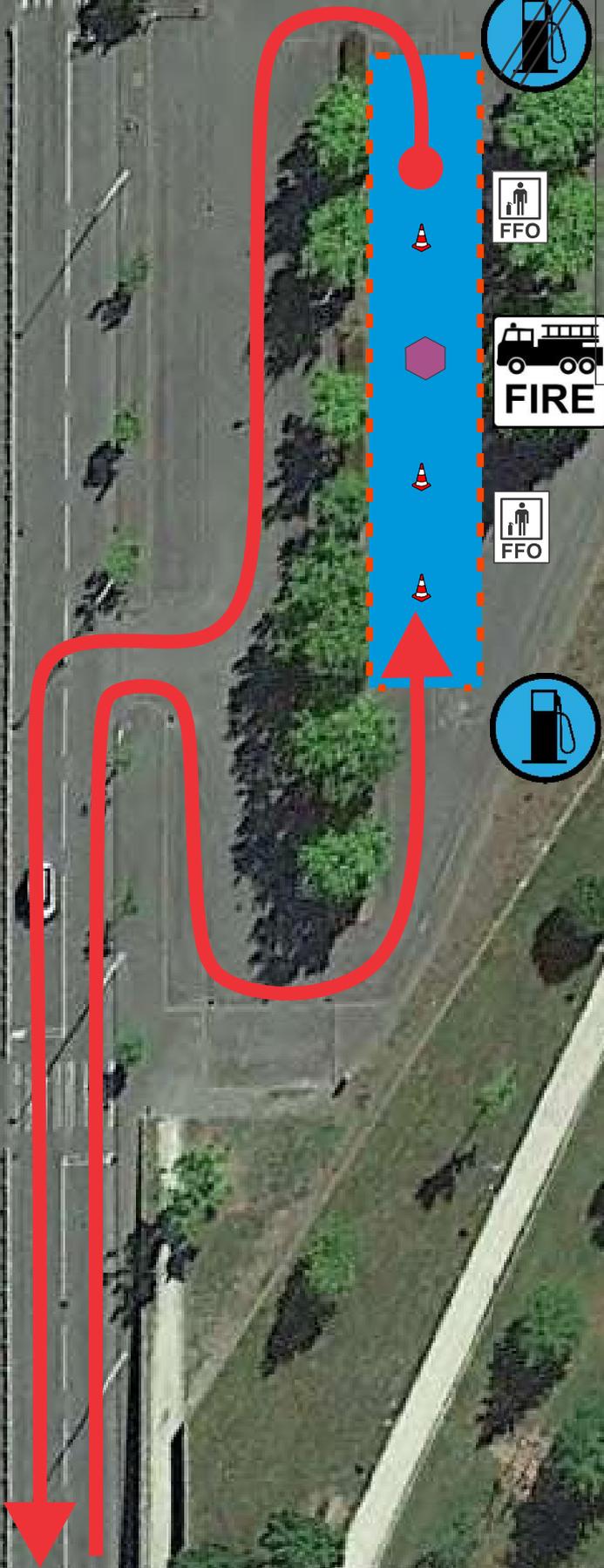
Team A	Time Control	1
	Start	1
	Flingh Finish	1
	Stop	1
	Stage Commander	1
Team B	Time Control	1
	Start	1
	Flingh Finish	1
	Stop	1
	Stage Commander	1
Team C	Time Control	1
	Start	1
	Flingh Finish	1
	Stop	1
	Stage Commander	1
Team D	Time Control	1
	Start	1
	Flingh Finish	1
	Stop	1
	Stage Commander	1
	Safety 1	1
	Safety 2	1
	Carro 000	1
	Carro 00	1
	Carro 0	1
	Carro Fecho	1
	Reserva 01	1
	Reserva 02	1
	Reserva 03	1
	Reserva 04	1
	Reserva 05	1
	Reserva 06	1
	Total	32





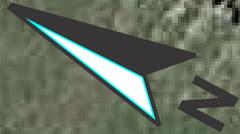
 **RZ 1/2/3/4**
FAFE

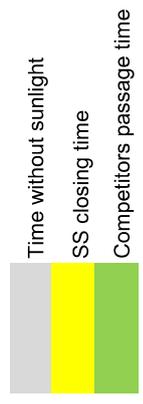
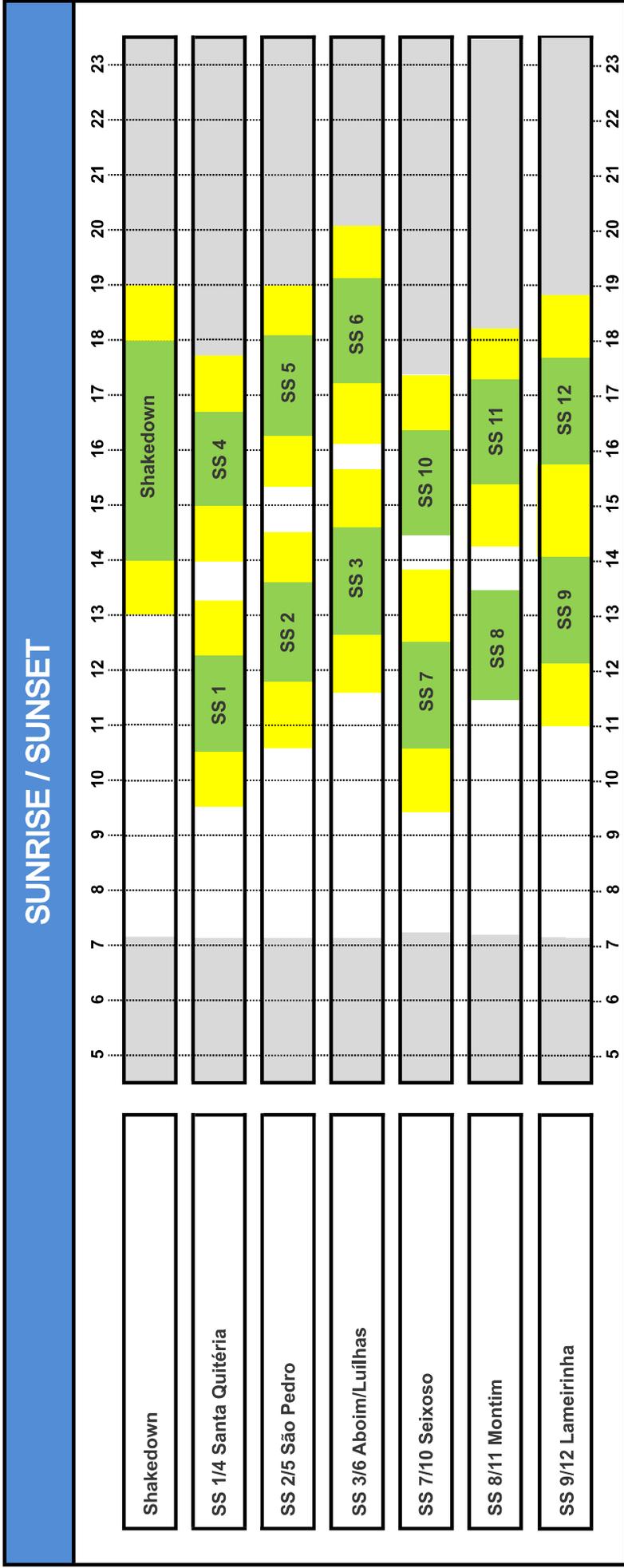
41° 27.311' N
08° 10.474' W



Info.

-  Fire Fight Vehicle
Veículo de Combate a Incêndios
-  Fences / Baias Metálicas
-  Tent / Tenda
-  Environmental Mat





Day Light 6 Apr.
Sunrise: 7:08
Sunset: 20:02

Day Light 7 Apr.
Sunrise: 7:07
Sunset: 20:03

Day Light 8 Apr.
Sunrise: 7:05
Sunset: 20:05



VEHICLE RECOVERY POINTS

Day	SS	Km (1)		Exit Road (2)	Pickup Point	Location (road book)			Additional information
		From	To			Book	Page	Box	
Thursday 9/apr		0	3,94	ER 02	1	11	11	Near Vila Pouca	41°28.518'N 08°04.537'W
Friday 07/nov	1/4	0,00	9,34	ER 04	2	29	20	Rua 25 Abril	41°23.516'N 08°11.718'W
	2/5	0,00	8,14	ER 06	3	37	10	EM 612	41°30.412'N 08°09.224'W
	3/6	0,00	18,02	ER 10	4	50	31	Av.Santo António	41°32.139'N 08°10.119'W
Saturday 08/nov	7/10	0,00	10,12	ER 12	5	85	25	Rua de Seixoso	41°20.251'N 08°06.676'W
	8/11	0,00	8,81	ER 14	6	97	12	CM 1691	41°25.730'N 08°06.880'W
	9/12	0,00	15,04	ER 17	7	107	32	EM / EM 614	41°30.434'N 08°05.434'W

USEFUL TELEPHONES

Porto - Hospital de São João	+351 225 512 100
Penafiel - Hospital Padre Américo	+351 255 714 100
Guimarães - Centro Hospital do Alto Ave	+351 253 640 030
SOS - National Relief Number	112
Firefighters Volunteers of Fafe	+351 253 598 111
Firefighters Volunteers of Felgueiras	+351 255 926 666
SOS - Fires	118
Civil Protection of Fafe	+351 253 700 400
Police Station of Fafe (G.N.R.)	+351 253 490 890
Police Station of Felgueiras (G.N.R.)	+351 255 340 150

EMERGENCY NUMBER
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+351 911 724 985



GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

09-11
APRIL

Maps



2026 HISTORIC
RALLY FAFE





OVERALL MAP

09.04.2026 Shakedown
Lameira

10.04.2026 Sections
1/2

11.04.2026 Sections
3/4

SS 3 / 6 Aboim/Luilhas
17,85 kms 13:36 / 17:06

SS 2 / 5 S^o Pedro
7,62 kms 11:43 / 16:13

SS 9 / 12 Lameirinha
14,90 kms 12:06 / 15:52

SS 8 / 11 Montim
8,63 kms 11:38 / 15:24

SS 1 / 4 S^a Quitéria
9,10 kms 10:40 / 15:10

SS 7 / 10 Seixoso
9,97 kms 10:45 / 14:31

Regroup
Parc Fermé

Rally HQ
Media Centre

Service Park

RZ-0/1/2
3/4

FAFÉ

Skakedown
Lameira

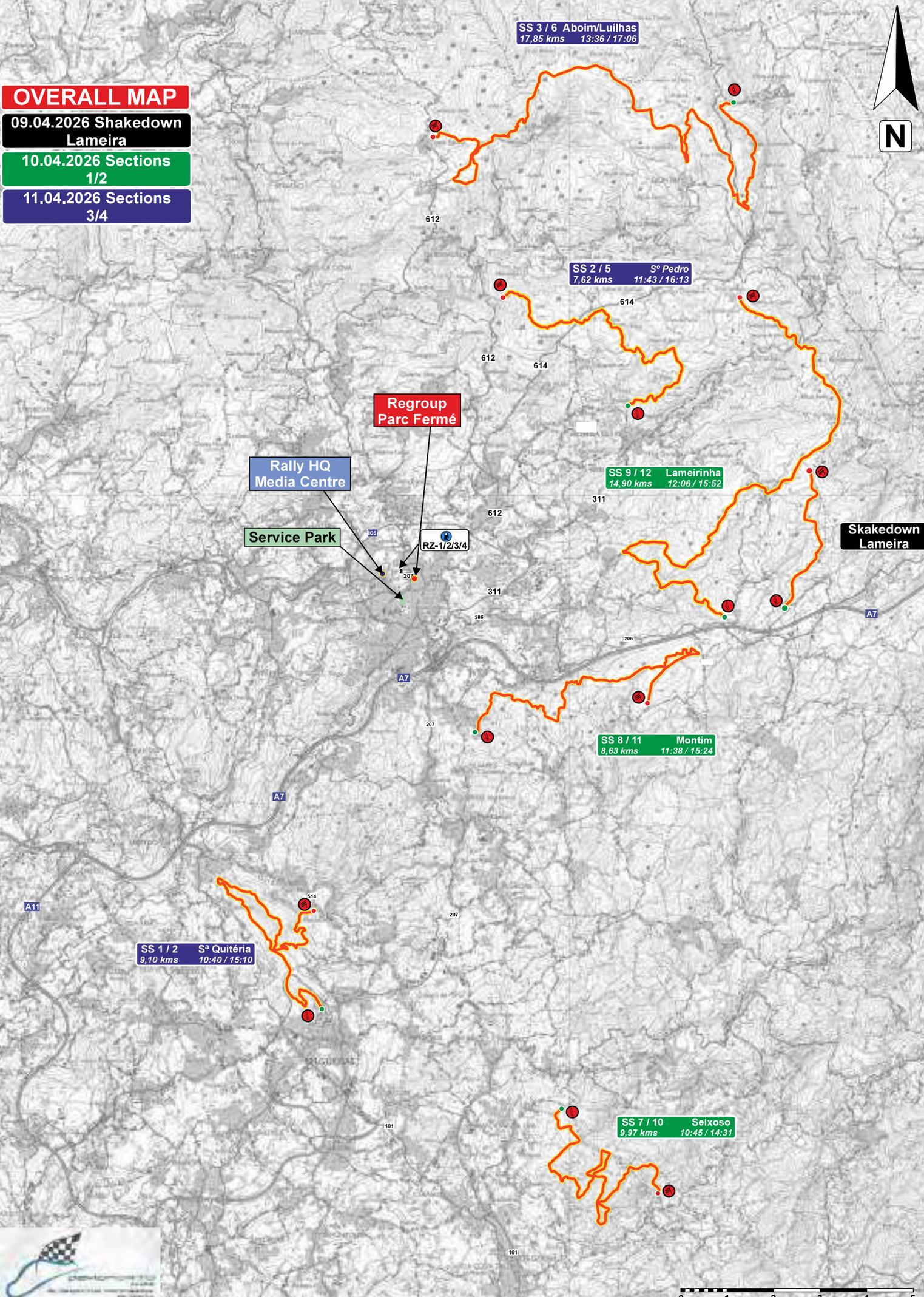


OVERALL MAP

09.04.2026 Shakedown
Lameira

10.04.2026 Sections
1/2

11.04.2026 Sections
3/4





Friday 10.04.2026
Sections 1 - 2

SS 3 / 6 Aboim/Luilhas
17,85 kms 13:36 / 17:06



SS 2 / 5 S° Pedro
7,62 kms 11:43 / 16:13

Regroup
Parc Fermé

Rally HQ
Media Centre

Service Park

RZ - 1/2

FAFE

SS 1 / 4 S° Quitéria
9,10 kms 10:40 / 15:10



SS 3 / 6 Aboim/Luilhas
17,85 kms 13:36 / 17:06



Friday 10.04.2026
Sections 1 - 2

Alternative Route

SS 2 / 5 S^o Pedro
7,62 kms 11:43 / 16:13

Regroup
Parc Fermé

Rally HQ
Media Centre

Service Park

RZ - 1/2

SS 1 / 2 S^a Quitéria
9,10 kms 10:40 / 15:10





Friday 10.04.2026
Sections 1 - 2

Alternative Route

SS 3 / 6 Aboim/Luilhas
17,85 kms 13:36 / 17:06



SS 2 / 5 S^o Pedro
7,62 kms 11:43 / 16:13

Regroup
Parc Fermé

Rally HQ
Media Centre

Service Park

RZ - 1/2

FAFE

SS 1 / 4 S^a Quitéria
9,10 kms 10:40 / 15:10





Saturday 11.04.2026
Sections 3 / 4



**Regroup
Parc Fermé**

**Rally HQ
Media Centre**

Service Park

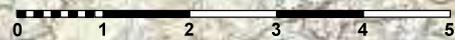
RZ - 3/4

FAFE

SS 9 / 12 Lameirinha
14,90 kms 12:06 / 15:52

SS 8 / 11 Montim
8,63 kms 11:38 / 15:24

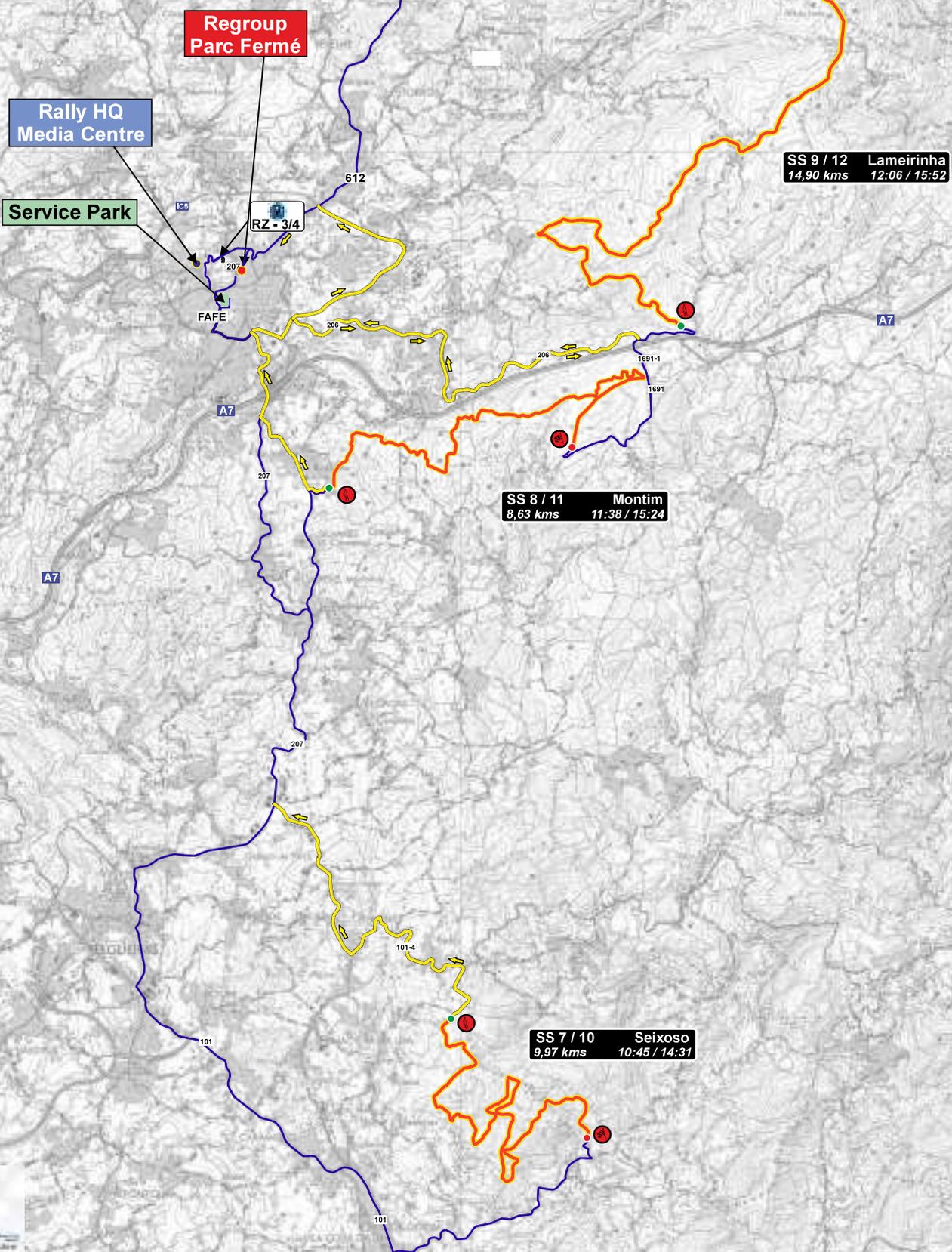
SS 7 / 10 Seixoso
9,97 kms 10:45 / 14:31





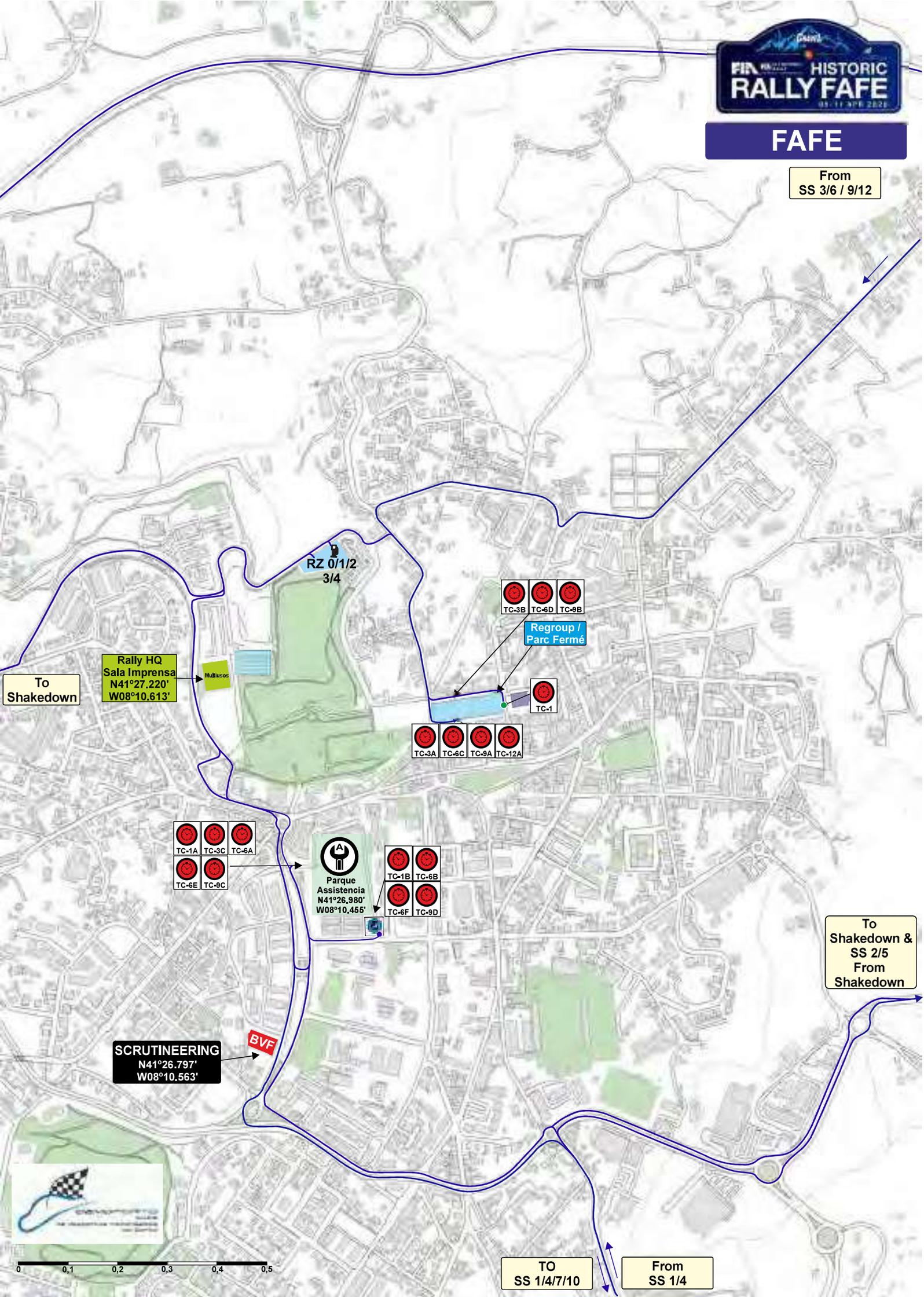
Saturday 11.04.2026
Sections 3 / 4

Alternative Route



FAFE

From
SS 3/6 / 9/12



To Shakedown

Rally HQ
Sala Imprensa
N41°27.220'
W08°10.613'

RZ 0/1/2
3/4

TC-3B TC-6D TC-9B

Regroup /
Parc Fermé

TC-1

TC-3A TC-6C TC-9A TC-12A

TC-1A TC-3C TC-6A
TC-6E TC-9C



Parque Assistencia
N41°26.980'
W08°10.455'

TC-1B TC-6B
TC-6F TC-9D

To Shakedown &
SS 2/5
From Shakedown

SCRUTINEERING
N41°26.797'
W08°10.563'

BVF



TO
SS 1/4/7/10

From
SS 1/4



GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SHAKEDOWN

09-11
APRIL

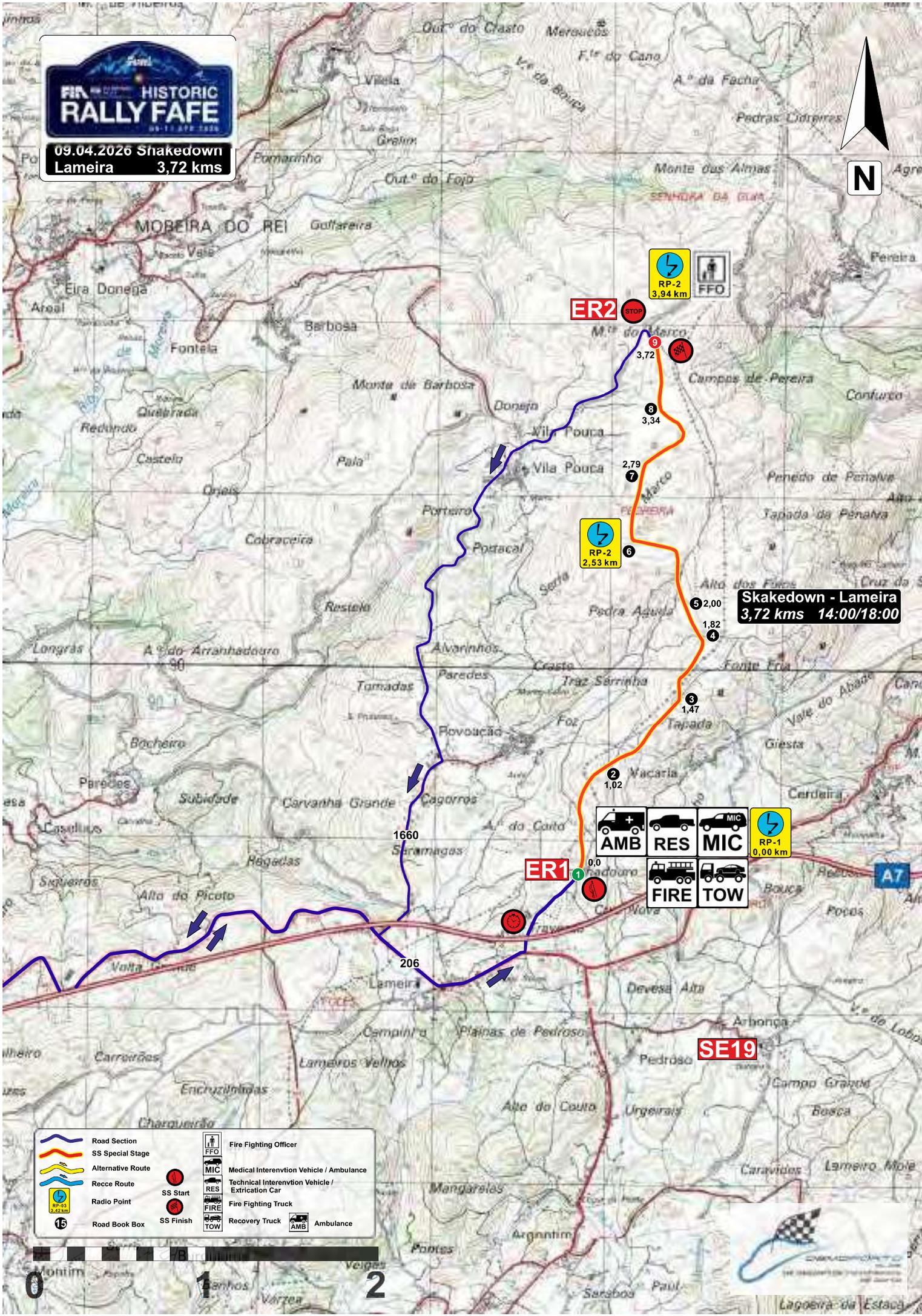


100% GRAVEL

2026 HISTORIC
RALLY FAFE



FIN HISTORIC RALLY FAFE
09.04.2026 Skakedown
Lameira 3,72 kms



Skakedown - Lameira
3,72 kms 14:00/18:00

- | | | | |
|--|-------------------|--|--------------------------------------------------|
| | Road Section | | Fire Fighting Officer |
| | SS Special Stage | | Medical Intervention Vehicle / Ambulance |
| | Alternative Route | | Technical Intervention Vehicle / Extrication Car |
| | Rece Route | | Fire Fighting Truck |
| | Radio Point | | Recovery Truck |
| | Road Book Box | | Ambulance |
| | SS Start | | |
| | SS Finish | | |

AMB	RES	MIC	RP-1 0,00 km
FIRE	TOW		



Shakedown

Special Stage

Shakedown

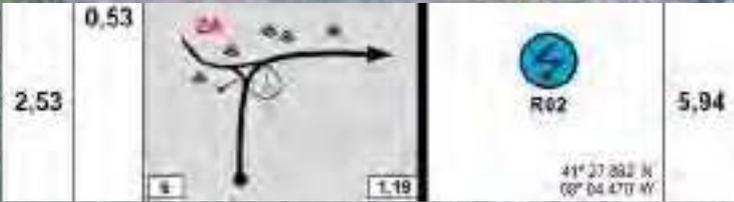
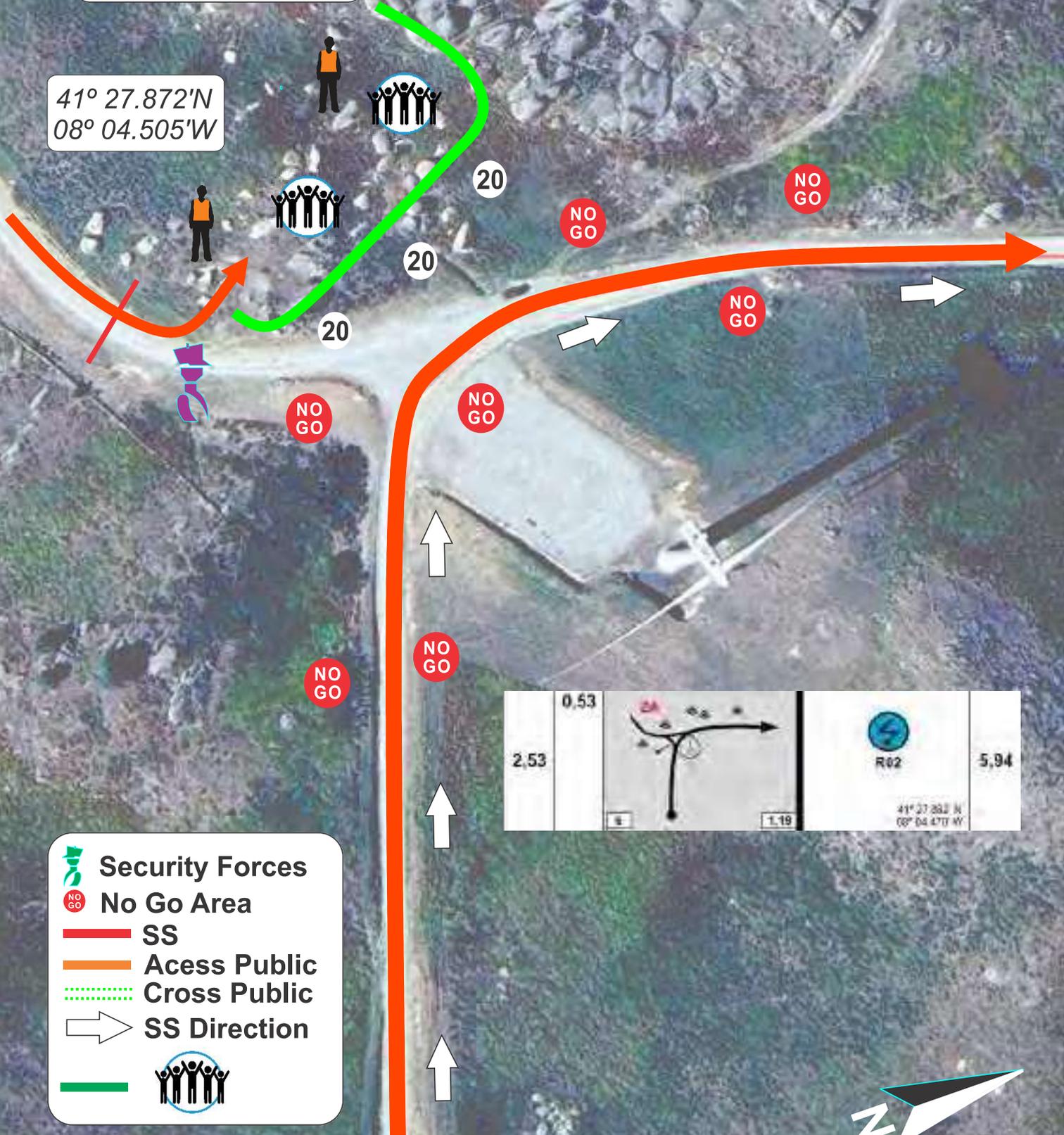
SAFETY



2025 HISTORIC RALLY FAIR

Spectator Area SA1 (Shakedown)

41° 27.872'N
08° 04.505'W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-





GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 1/4 - Santa Quitéria

09-11
APRIL



100% GRAVEL

2026 HISTORIC

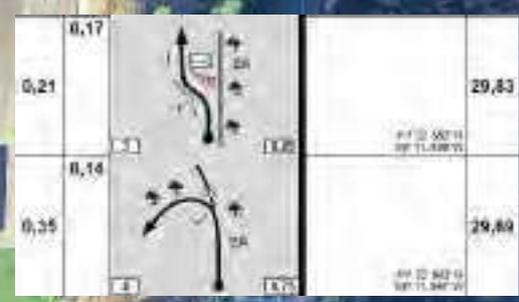
RALLY FAFE





FINANCIAL HISTORIC RALLY FAIR

Spectator Area
SA 2
(SS 1/4)



41° 22.576'N
 08° 11.823'W

-  Security Forces
-  No Go Area
-  SS
-  Aceso Public
-  Cross Public
-  SS Direction
- 



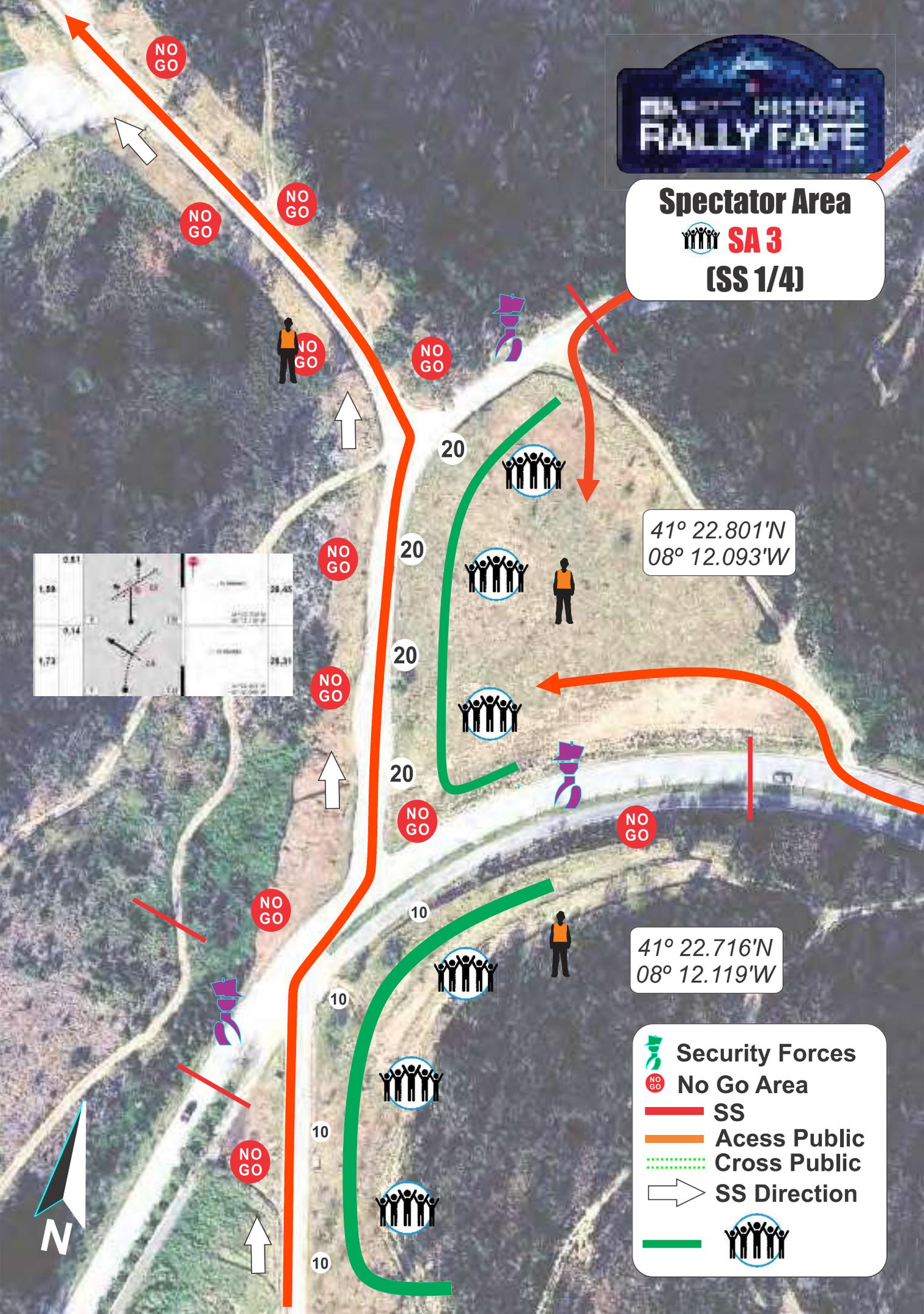
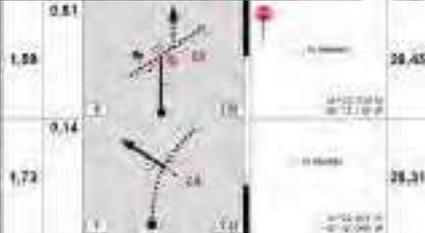


Spectator Area
SA 3
(SS 1/4)

41° 22.801'N
08° 12.093'W

41° 22.716'N
08° 12.119'W

- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Spectator Area





GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 2/5 - São Pedro

09-11 APRIL



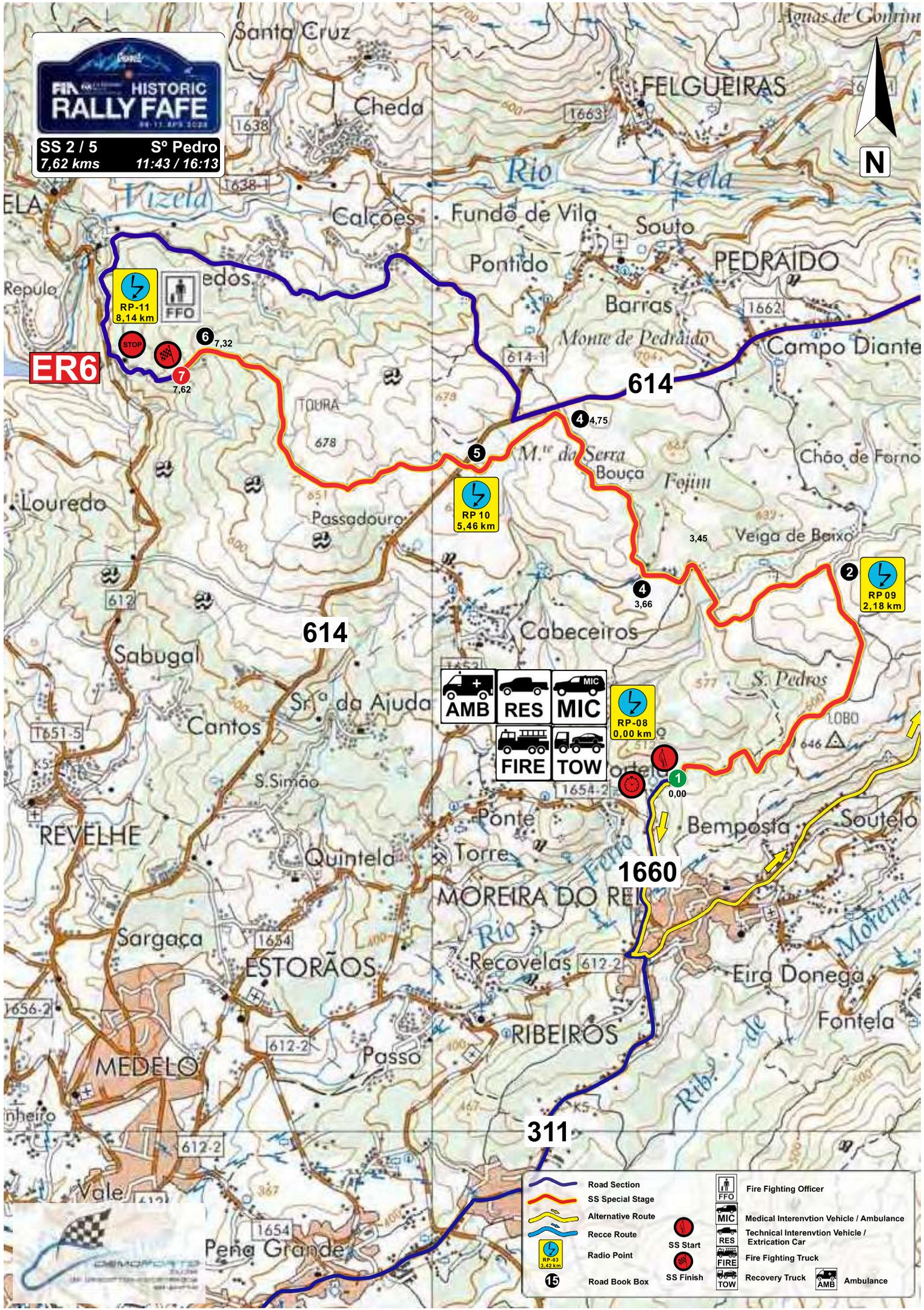
100% GRAVEL

2026 HISTORIC RALLY FAFE





SS 2 / 5 Sº Pedro
7,62 kms 11:43 / 16:13



ER6

RP-11
8,14 km



6 7,32

7 7,62

RP-10
5,46 km

614

4 4,75

RP-09
2,18 km

614

AMB	RES	MIC
FIRE	TOW	

RP-08
0,00 km

1 0,00

1660

311

Road Section	Fire Fighting Officer
SS Special Stage	Medical Intervention Vehicle / Ambulance
Alternative Route	Technical Intervention Vehicle / Extrication Car
Recce Route	Fire Fighting Truck
Radio Point	Recovery Truck
Road Book Box	Ambulance
SS Start	
SS Finish	

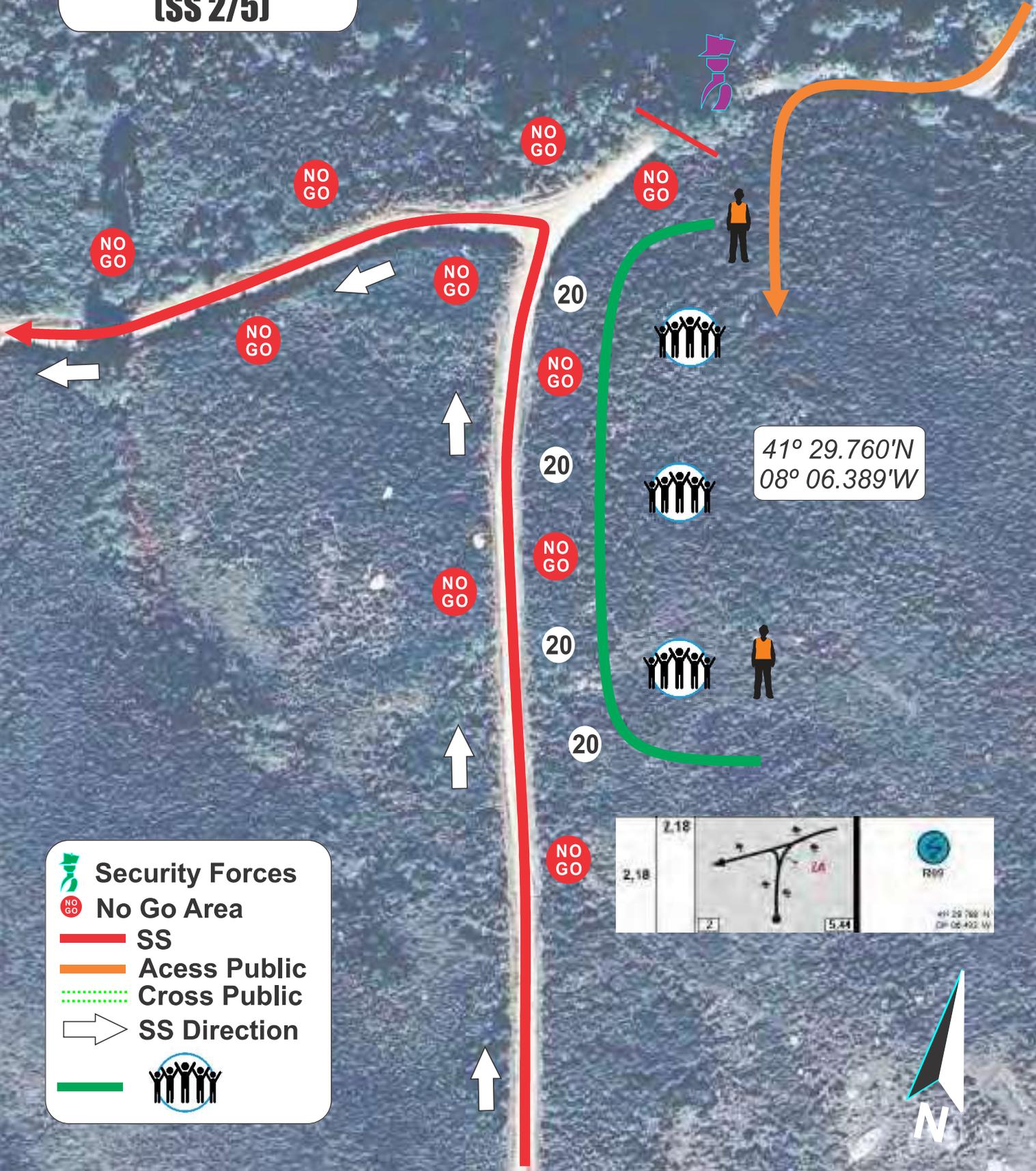




Spectator Area

 **SA 4**

(SS 2/5)



41° 29.760'N
08° 06.389'W

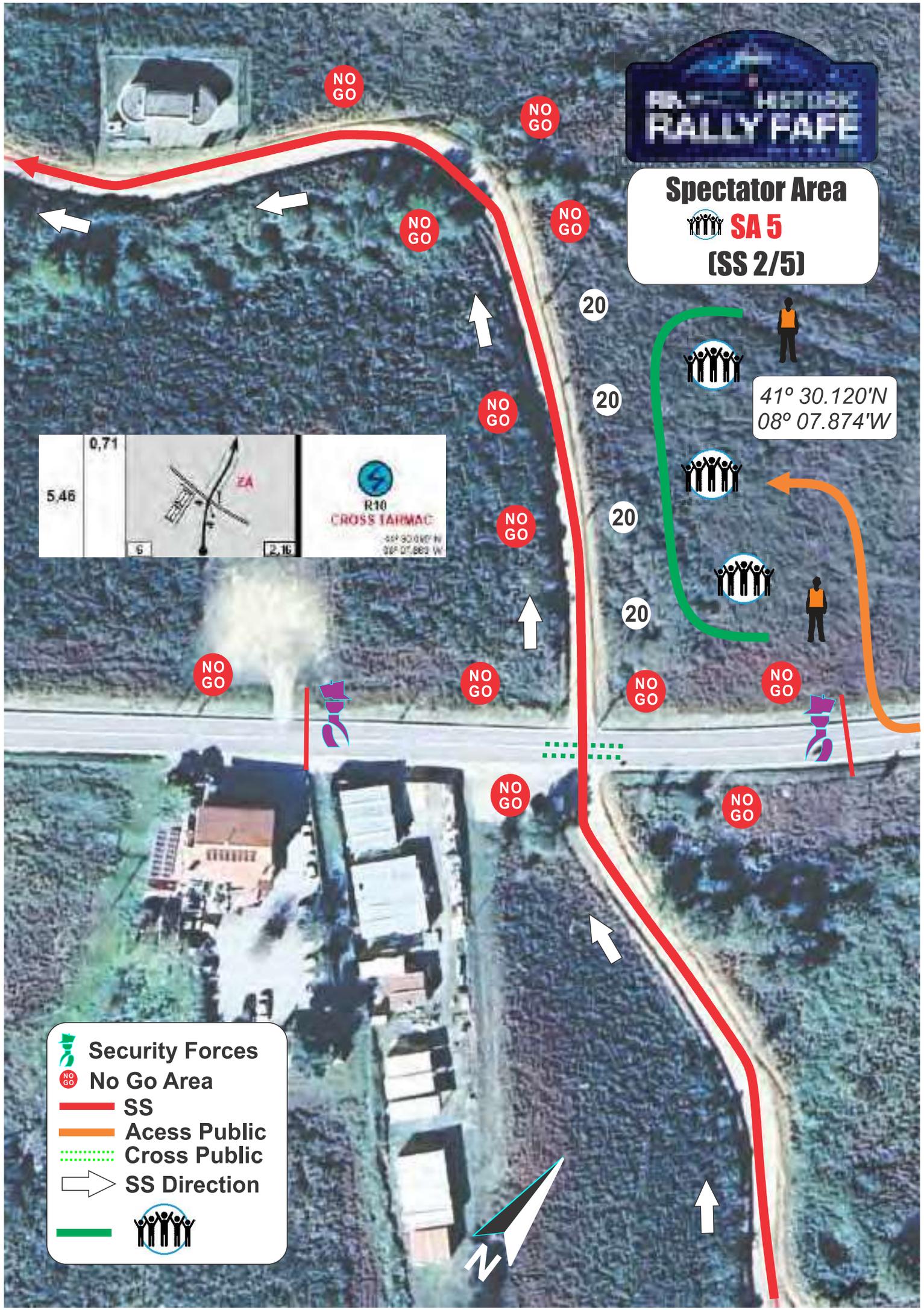
-  Security Forces
-  No Go Area
-  SS
-  Access Public
-  Cross Public
-  SS Direction
- 



RAIL HISTORIC RALLY SAFE

Spectator Area
SA 5
(SS 2/5)

41° 30.120'N
 08° 07.874'W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-



GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 3/6 - Aboim/Luilhas

09-11
APRIL



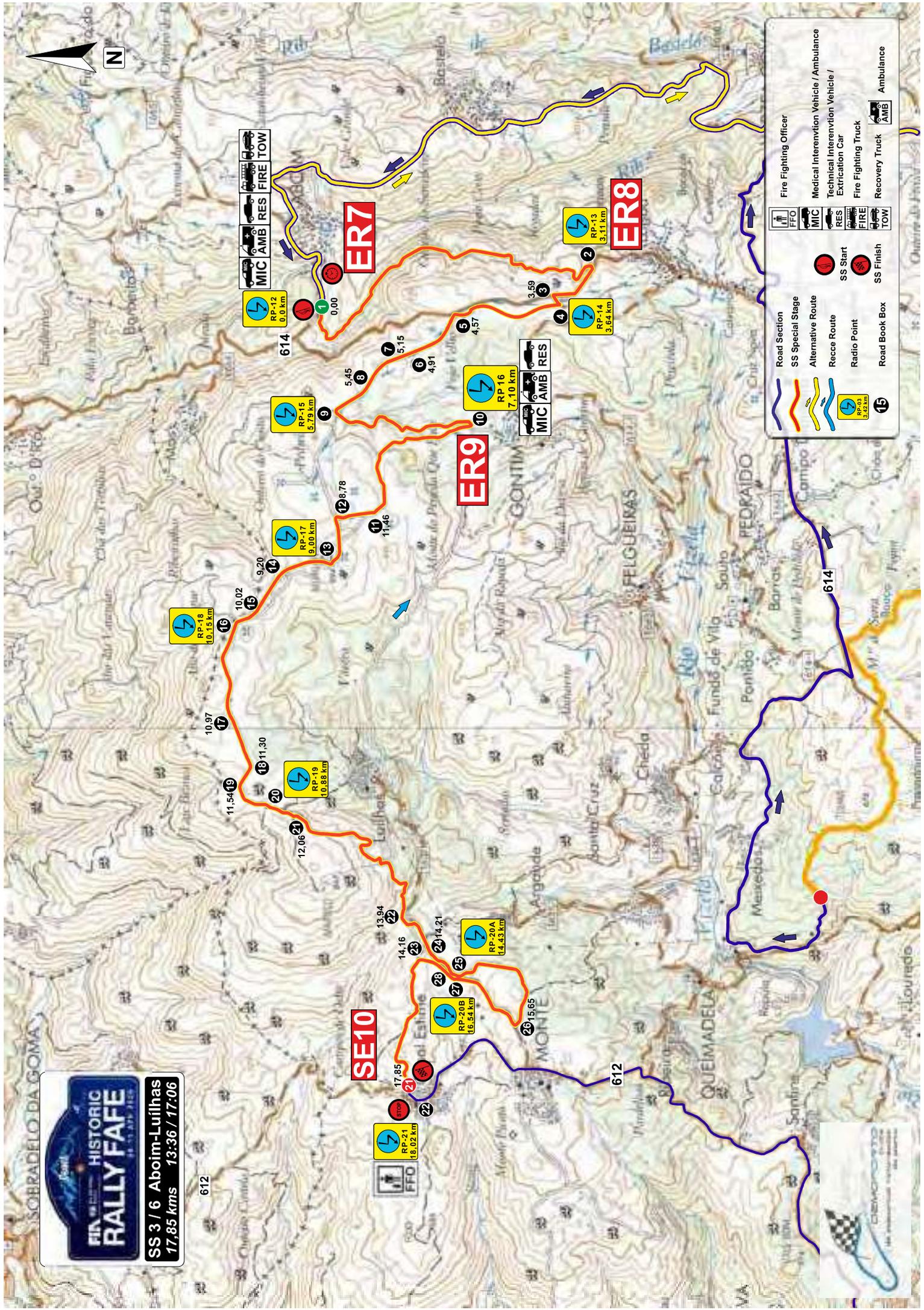
100% GRAVEL

2026 HISTORIC
RALLY FAFE





EIA HISTORIC RALLY FAFE
SS 3 / 6 Aboim-Luilhas
17,85 kms 13:36 / 17:06



	Fire Fighting Officer
	Medical Intervention Vehicle / Ambulance
	Technical Intervention Vehicle / Extrication Car
	Fire Fighting Truck
	Recovery Truck
	Ambulance
	Fire Fighting Officer
	Medical Intervention Vehicle / Ambulance
	Technical Intervention Vehicle / Extrication Car
	Fire Fighting Truck
	Recovery Truck
	Ambulance
	Road Section
	SS Special Stage
	Alternative Route
	Receve Route
	Radio Point
	Road Book Box





INTERNATIONAL RALLY SAFE

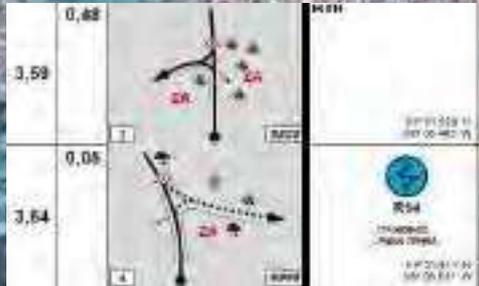
Spectator Area
SA 6
(SS 3/6)



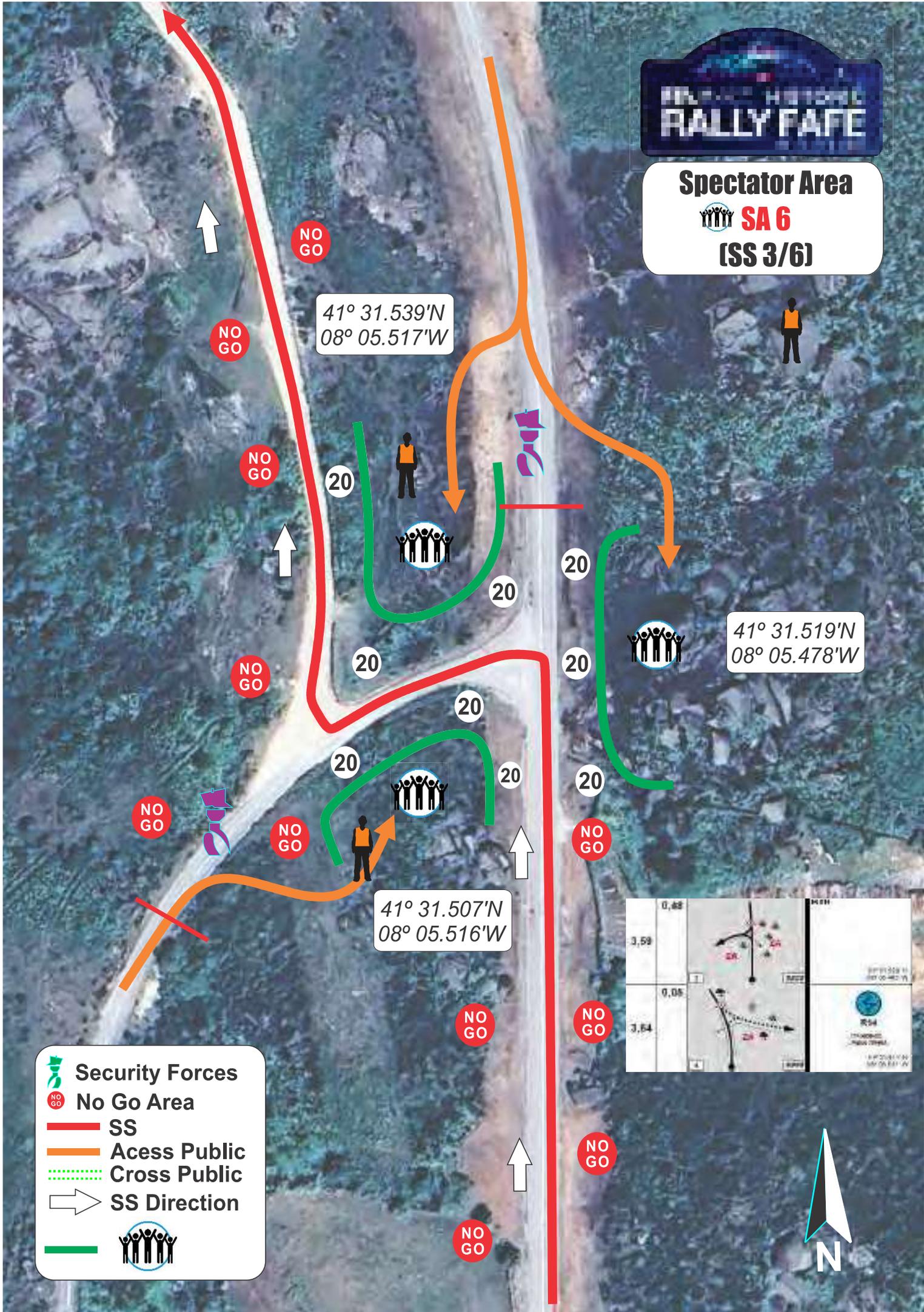
41° 31.539'N
08° 05.517'W

41° 31.519'N
08° 05.478'W

41° 31.507'N
08° 05.516'W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-



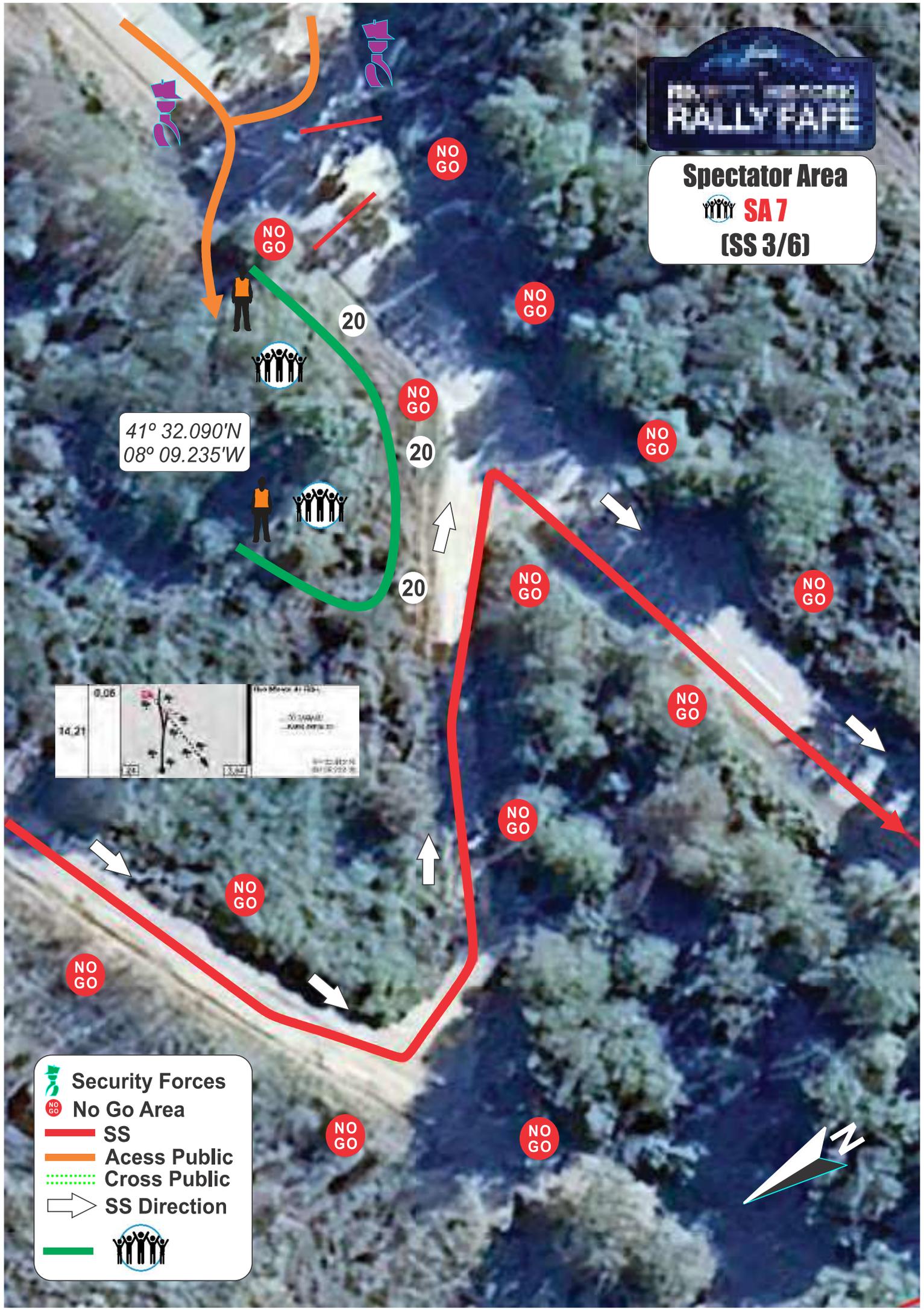
RAVENS RALLY SAFE

Spectator Area
SA 7
(SS 3/6)

41° 32.090'N
08° 09.235'W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Spectator Area



PLANE MILITARE RALLY FAFÉ

Spectator Area
 **SA 8**
(SS 3/6)

41° 31.706'N
08° 09.716'W

20

20

20

NO GO

NO GO

NO GO

NO GO

NO GO

NO GO



-  Security Forces
-  No Go Area
-  SS
-  Acesso Public
-  Cross Public
-  SS Direction
- 





GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 7/10 - Seixoso

09-11 APRIL



100% GRAVEL

2026 HISTORIC RALLY FAFE

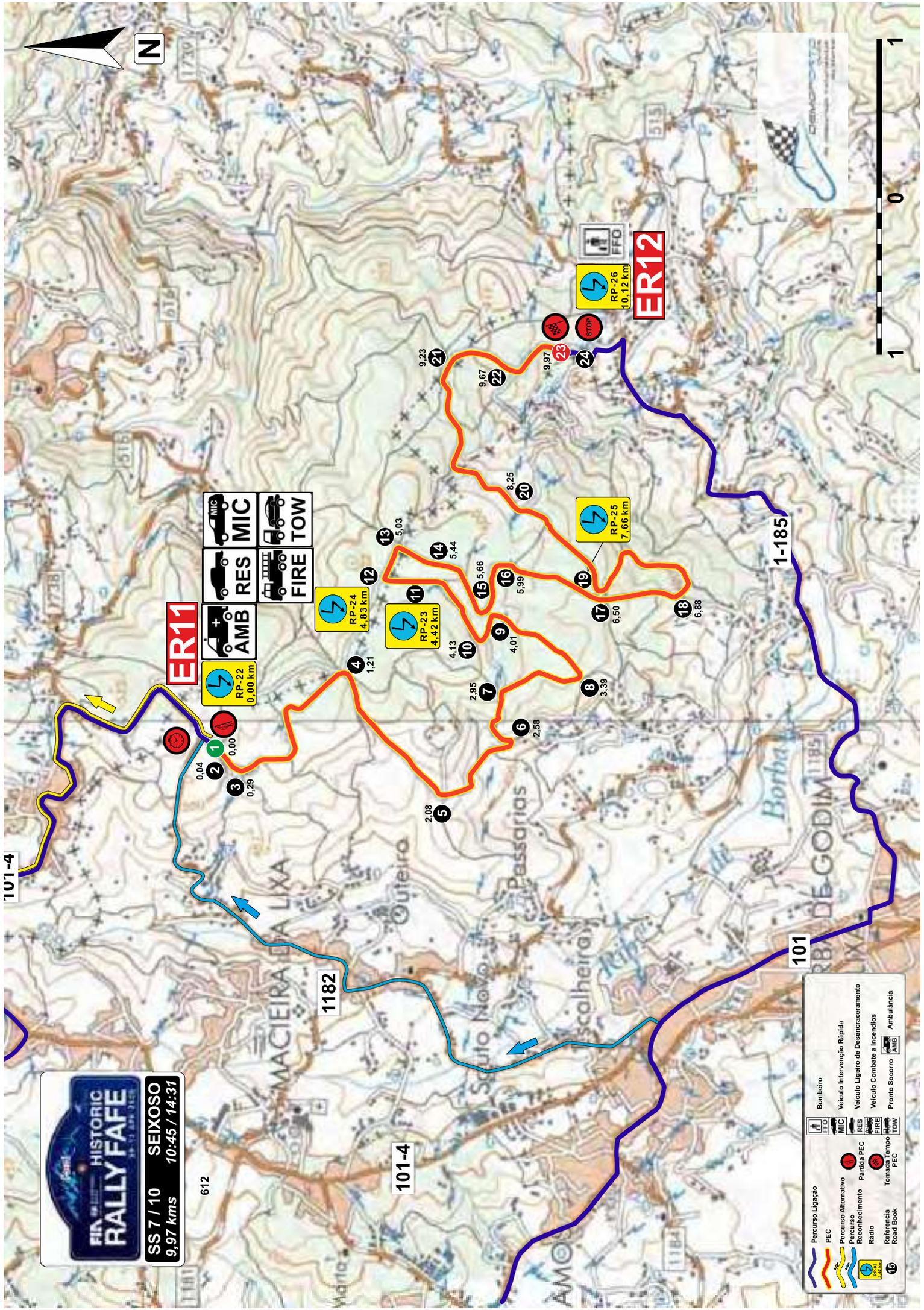




FIA HISTORIC RALLY FAFE
 SS 7 / 10 SEIXOSO
 9,97 kms 10:45 / 14:31

ER11

ER12



	Percursos Ligação
	PEC
	Percursos Alternativos
	Percursos
	Reconhecimento
	Partida PEC
	Rádios
	Tomada Tempo
	PEC
	Referência
	Road Book
	Bombeiro
	Veículo Intervenção Rápida
	Veículo Ligeiro de Desencaramento
	Veículo Combate a Incêndios
	Pronto Socorro
	Ambulância

612

101-4

1182

101-4

101

1-185

RP-24
4,83 km

RP-23
4,42 km

RP-26
10,12 km

RP-25
7,66 km

0,04

0,00

0,26

1,21

4,13

2,95

4,01

5,99

6,50

6,88

8,25

9,97

2,08

2,58

3,39

4,13

5,03

5,44

5,66

5,99

6,50

6,88

8,25

9,97

9,23

9,67

9,97

0,04

0,00

0,26

1,21

4,13

2,95

4,01

5,99

6,50

6,88

8,25

9,97

2,08

2,58

3,39

4,13

5,03

5,44

5,66

5,99

6,50

6,88

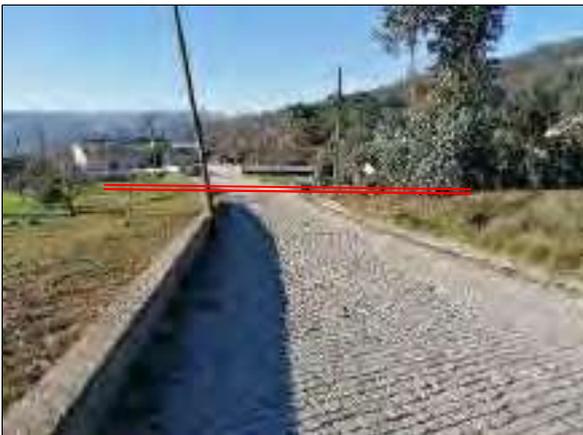
8,25

9,97

9,23

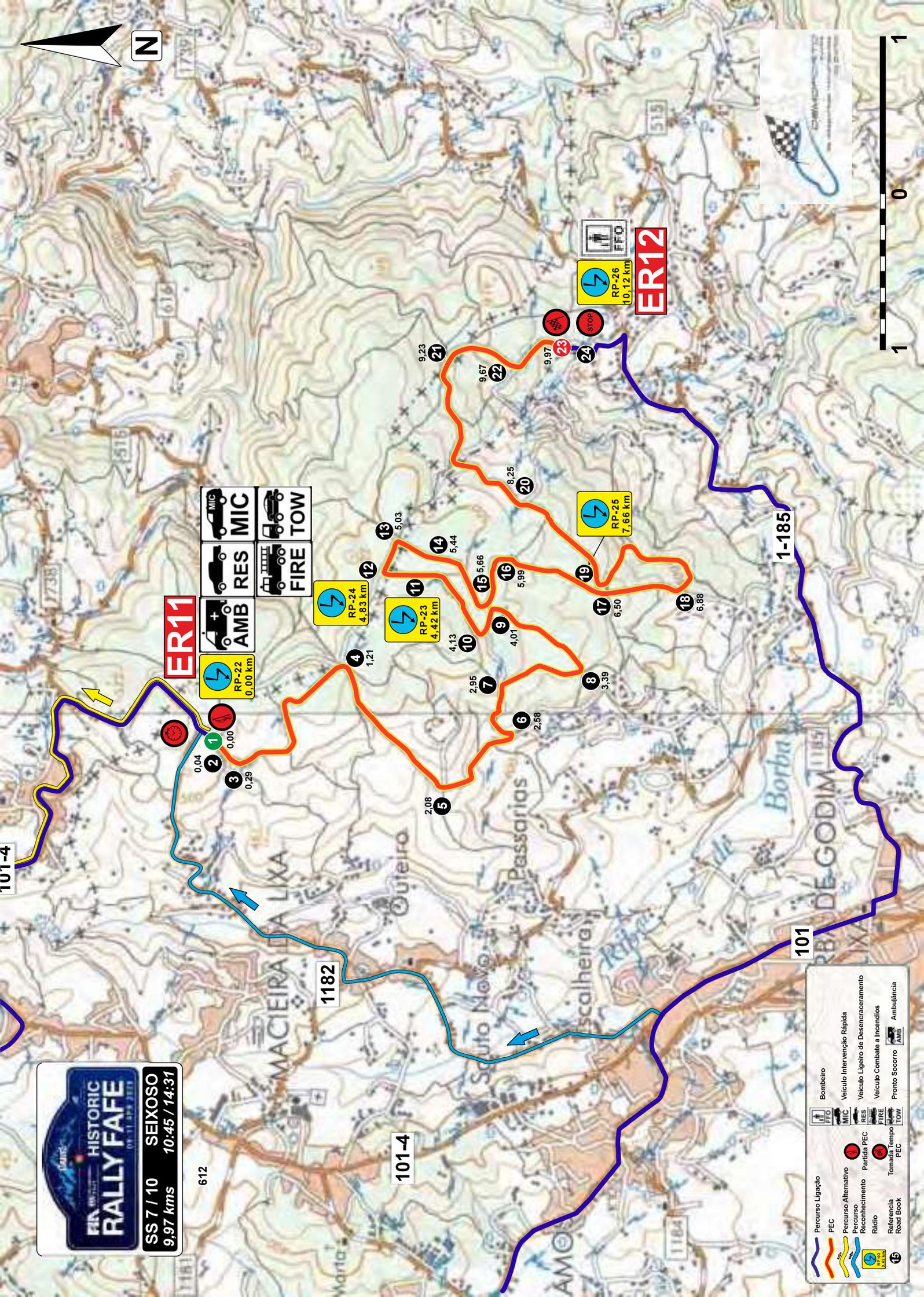
9,67

9,97





FINA HISTORIC RALLY FAFE
 SS 7 / 10 SEIXOSO
 9,97 kms 10:45 / 14:31



ER11

ER12

AMB **FIRE** **TOW**
RES **MIC**

RP-22
0,00 km

RP-24
4,83 km

RP-23
4,42 km

RP-25
7,66 km

RP-26
10,12 km

0,04

0,00

0,28

1,21

5,03

5,44

5,66

5,99

6,50

6,88

2,95

2,56

2,08

4,13

4,01

5,03

5,44

5,66

5,99

6,50

1-185

101-4

1182

101-4

101

PERCURSO LIGAÇÃO
 PEC
PERCURSO ALTERNATIVO
 PERCURSO RECONHECIMENTO
 RÁDIO
 REFERÊNCIA ROAD BOOK
PERCURSO
 VEICULO INTERVENÇÃO RÁPIDA
 VEICULO LEVEIRO DE DESENCRAMENTAMENTO
 VEICULO COMBATE A INCENDIOS
 PRONTO SOCORRO
AMBULANCIA

612

616

516

516

516

516

516

516

516

516

516

516

516

516

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

1184

118

HISTORIC RALLY FAFE

Spectator Area

SA 9
(SS 7/10)

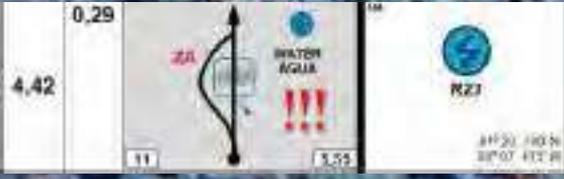


- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Spectator Area



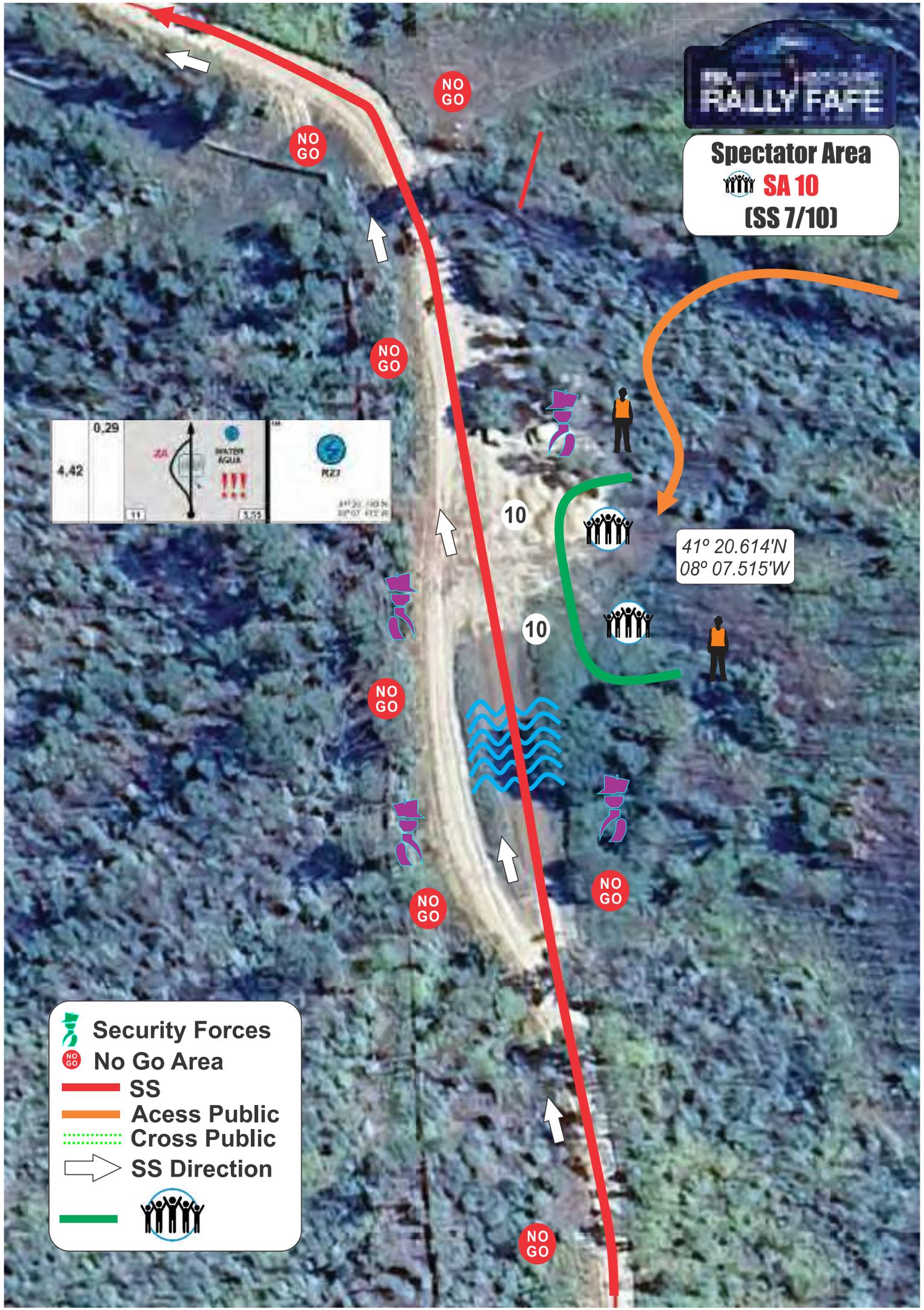
RALLY SAFE

Spectator Area
SA 10
(SS 7/10)



41° 20.614'N
08° 07.515'W

- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-



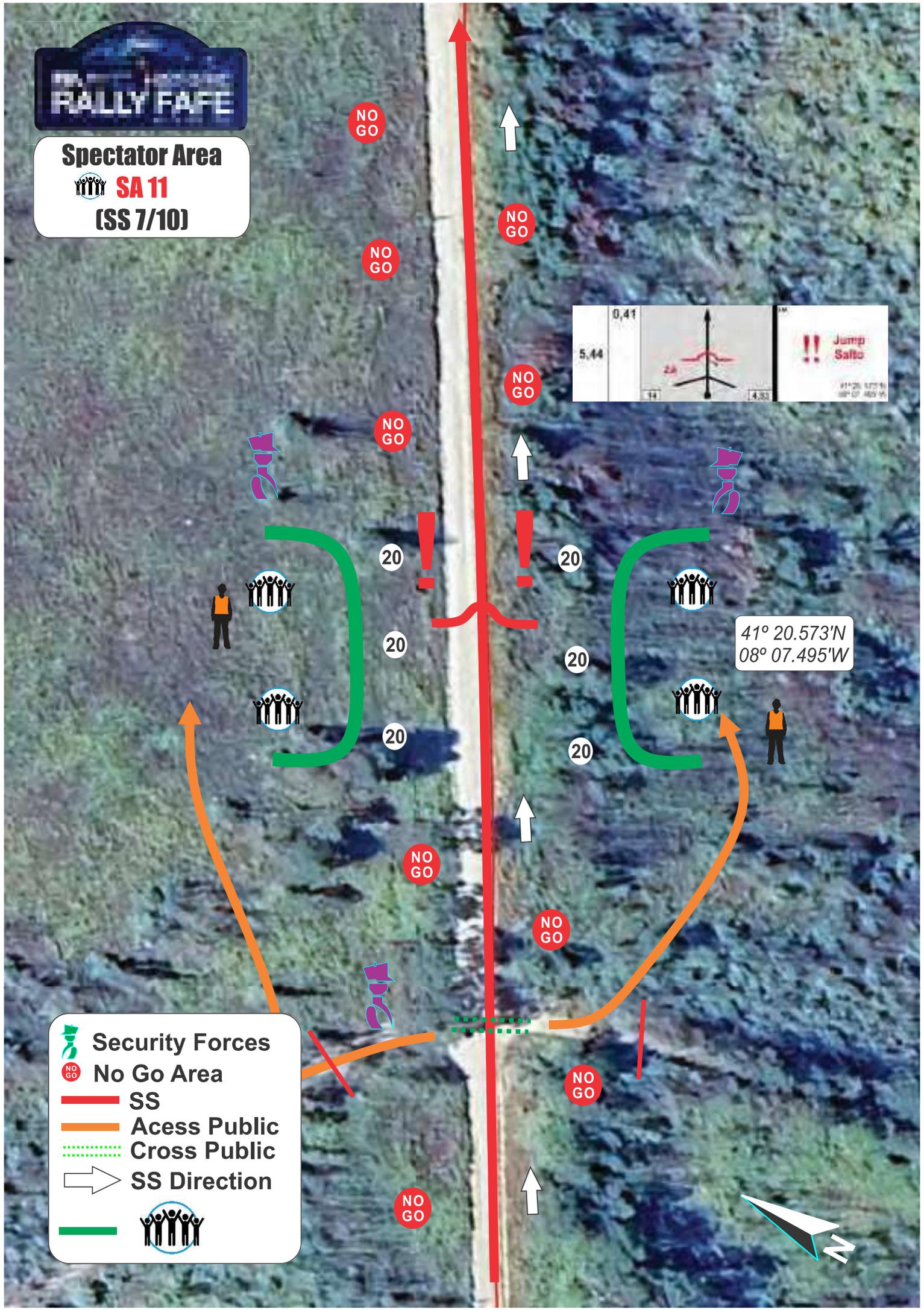


Spectator Area
SA 11
(SS 7/10)



41° 20.573'N
 08° 07.495'W

- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-





GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 8/11 - Montim

09-11 APRIL



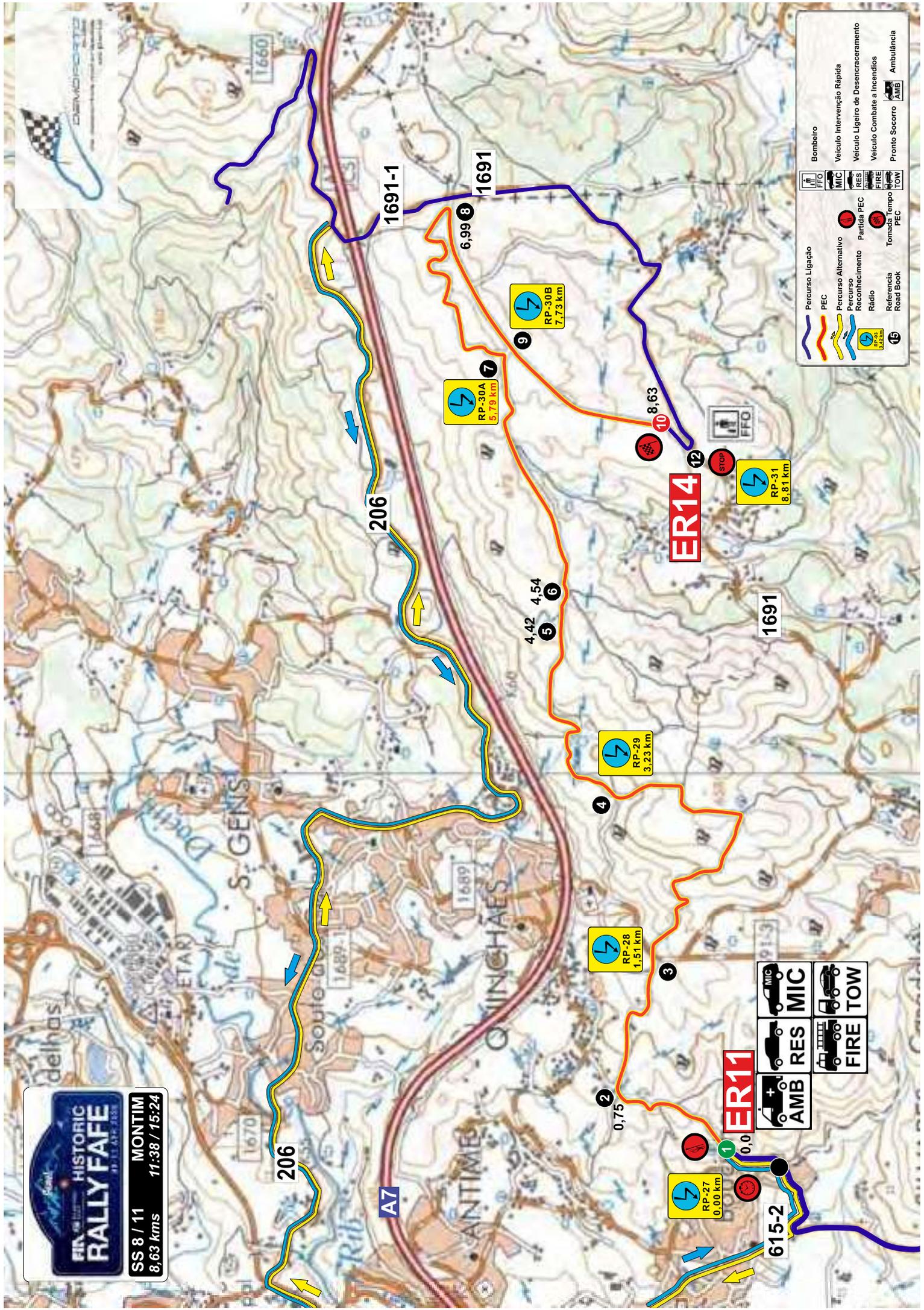
100% GRAVEL

2026 HISTORIC RALLY FAFE



FIA HISTORIC RALLY FAFE
 19.11.2011 - 20.11.2011

SS 8 / 11 MONTIM
 8,63 kms 11:38 / 15:24



Percurso Ligação

- PEC
- Percurso Alternativo
- Percurso Reconhecimento
- Rádio
- Referencia Road Book
- Tomada Tempo
- PEC
- 15

Bombeiro

- FFO
- MIC
- RES
- FIRE
- TOW

Veiculo Intervenção Rápida

- Veiculo Ligeiro de Desencarceramento
- Veiculo Combate a Incendios
- Pronto Socorro
- AMB

AMB

RES

FIRE

MIC

TOW





RALLY FAFE

Spectator Area
SA 12
(SS 8/11)

41° 25.813'N
08° 08.592'W

20

20

20

20

0,76
1,51
3
7,42
R28
41° 25.822' N
08° 08.511' W

- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Rally



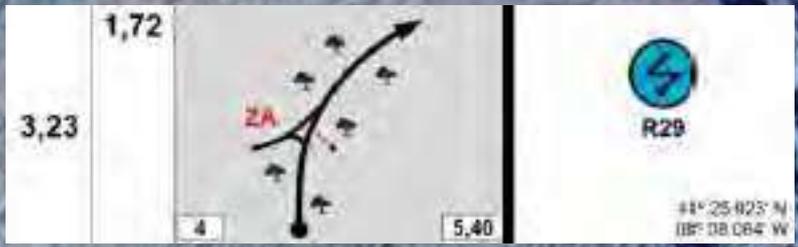


Spectator Area

SA 13

(SS 8/11)

41° 25.923'N
08° 08.064'W



-  Security Forces
-  No Go Area
-  SS
-  Access Public
-  Cross Public
-  SS Direction
- 





Spectator Area
SA 14
(SS 8/11)

41° 26.366'N
 08° 06.049'W



Security Forces

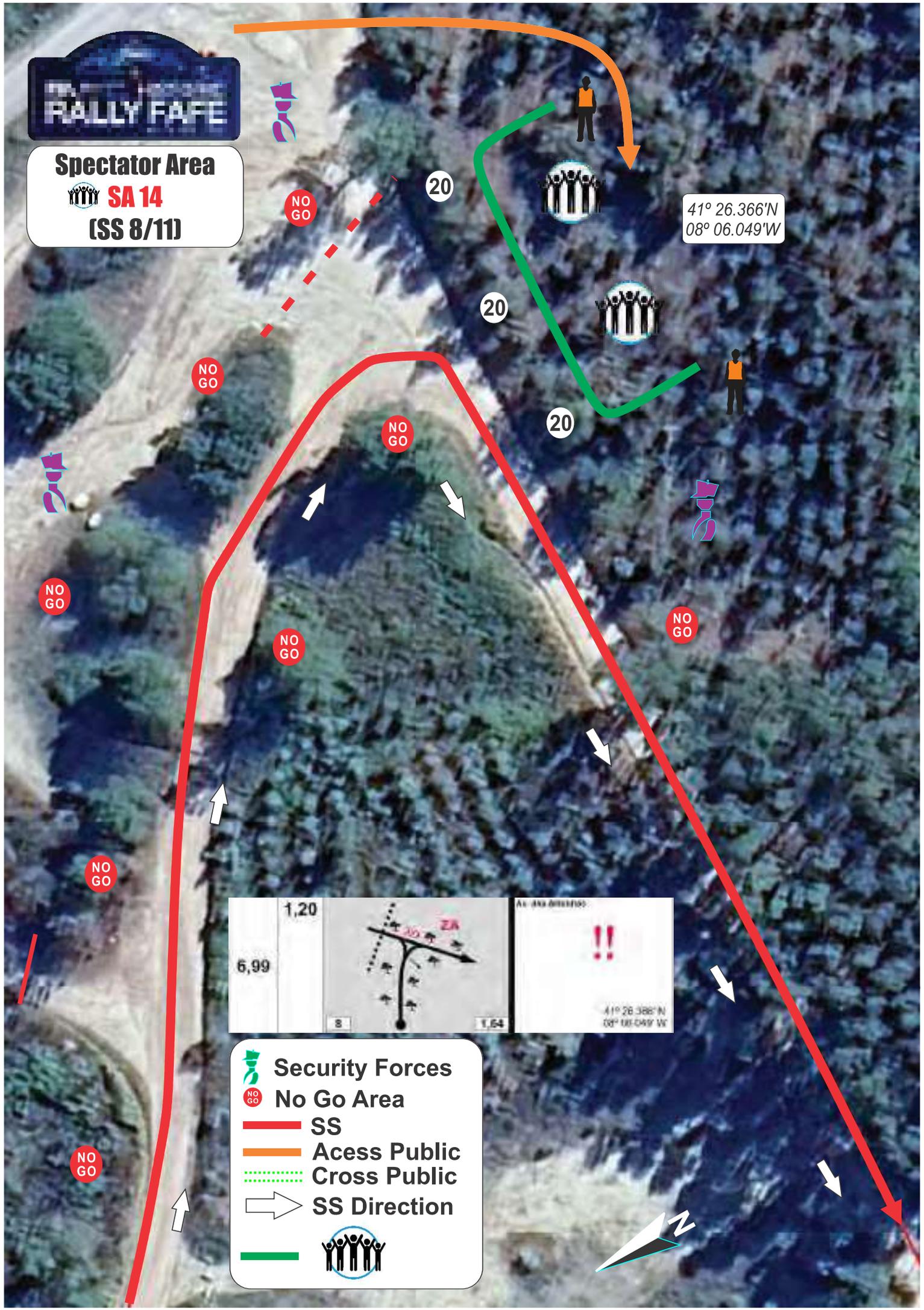
No Go Area

SS

Access Public

Cross Public

SS Direction





GRAVEL

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

SS 9/12 - Lameirinha

09-11
APRIL



100% GRAVEL

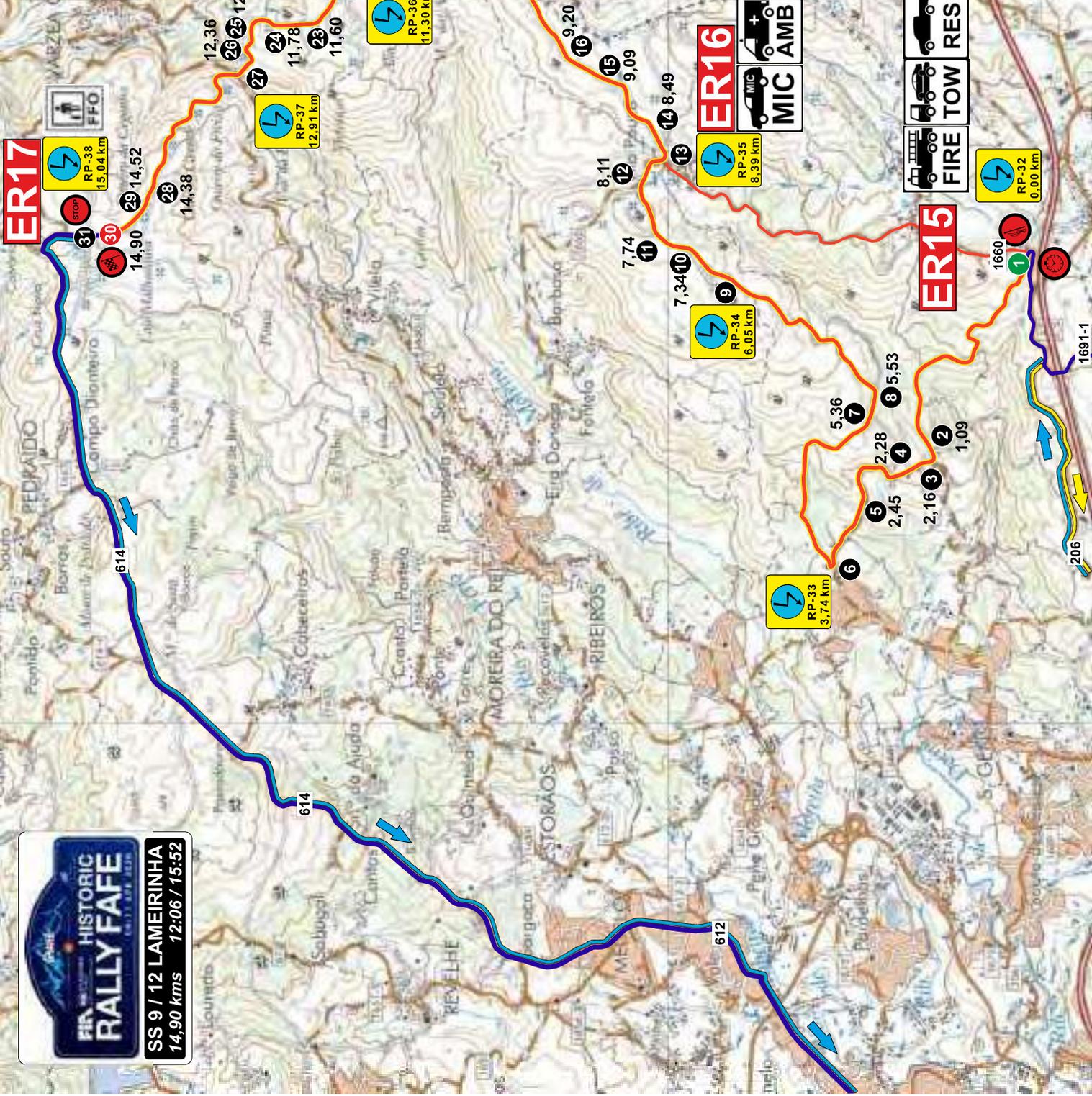
2026 HISTORIC

RALLY FAFE





	Road Section
	SS Special Stage
	Alternative Route
	Rece Route
	Radio Point
	Road Book Box
	SS Start
	SS Finish
	Medical Intervention Vehicle / Ambulance
	Technical Intervention Vehicle / Extrication Car
	Fire Fighting Truck
	Recovery Truck
	Ambulance



FIA HISTORIC RALLYE LAMEIRINHA
SS 9 / 12 LAMEIRINHA
14,90 kms 12:06 / 15:52

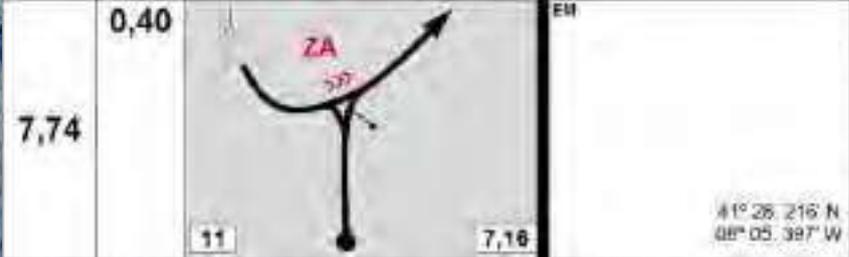




RALLY FAFE

Spectator Area
SA 15
(SS 9/12)

41° 28.243'N
 08° 05.383'W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Spectator Area



Spectator Area

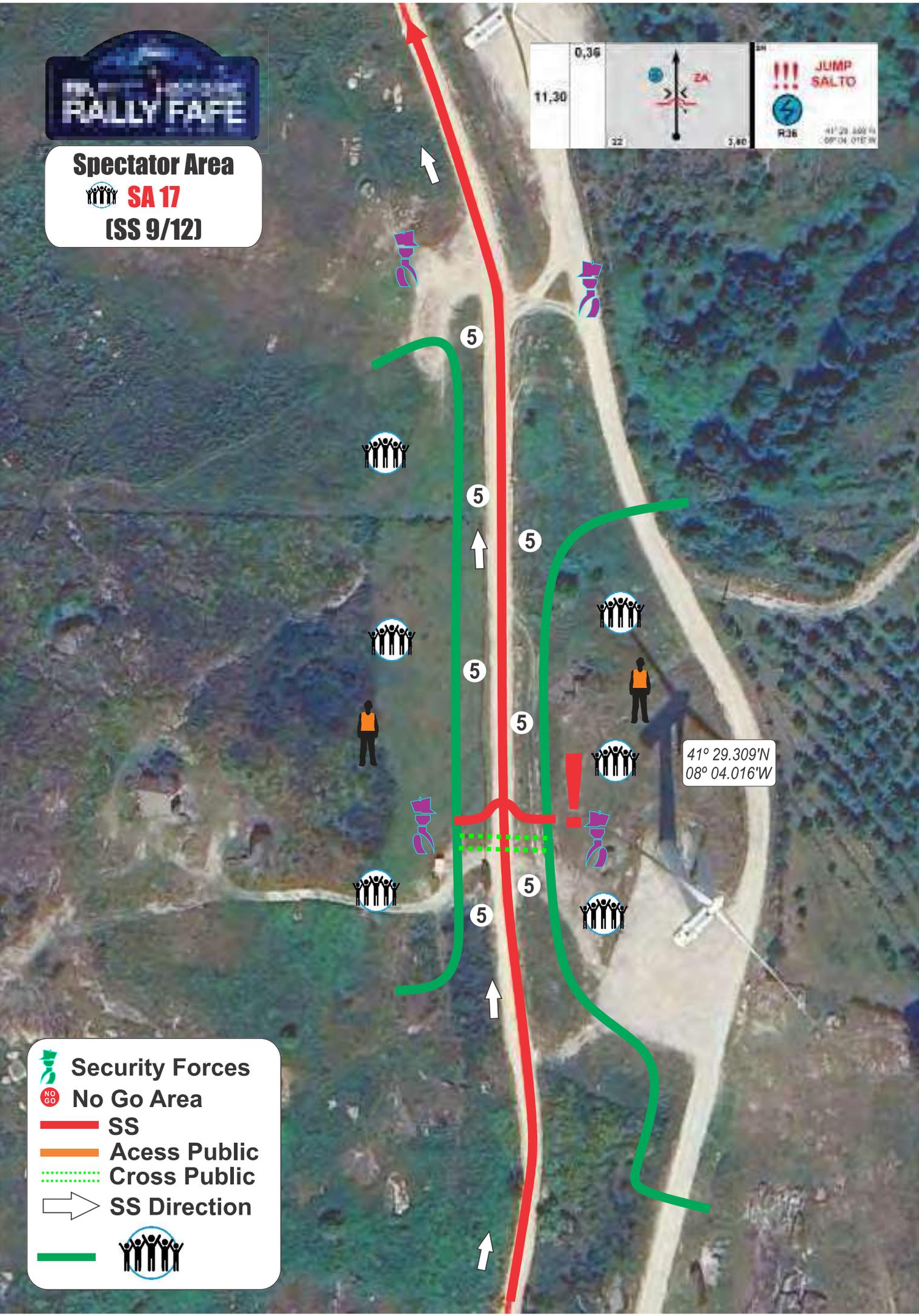


SA 17

(SS 9/12)

0,36		
11,30		
32	3,80	R36

41° 29.309' N
08° 04.016' W



- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
-

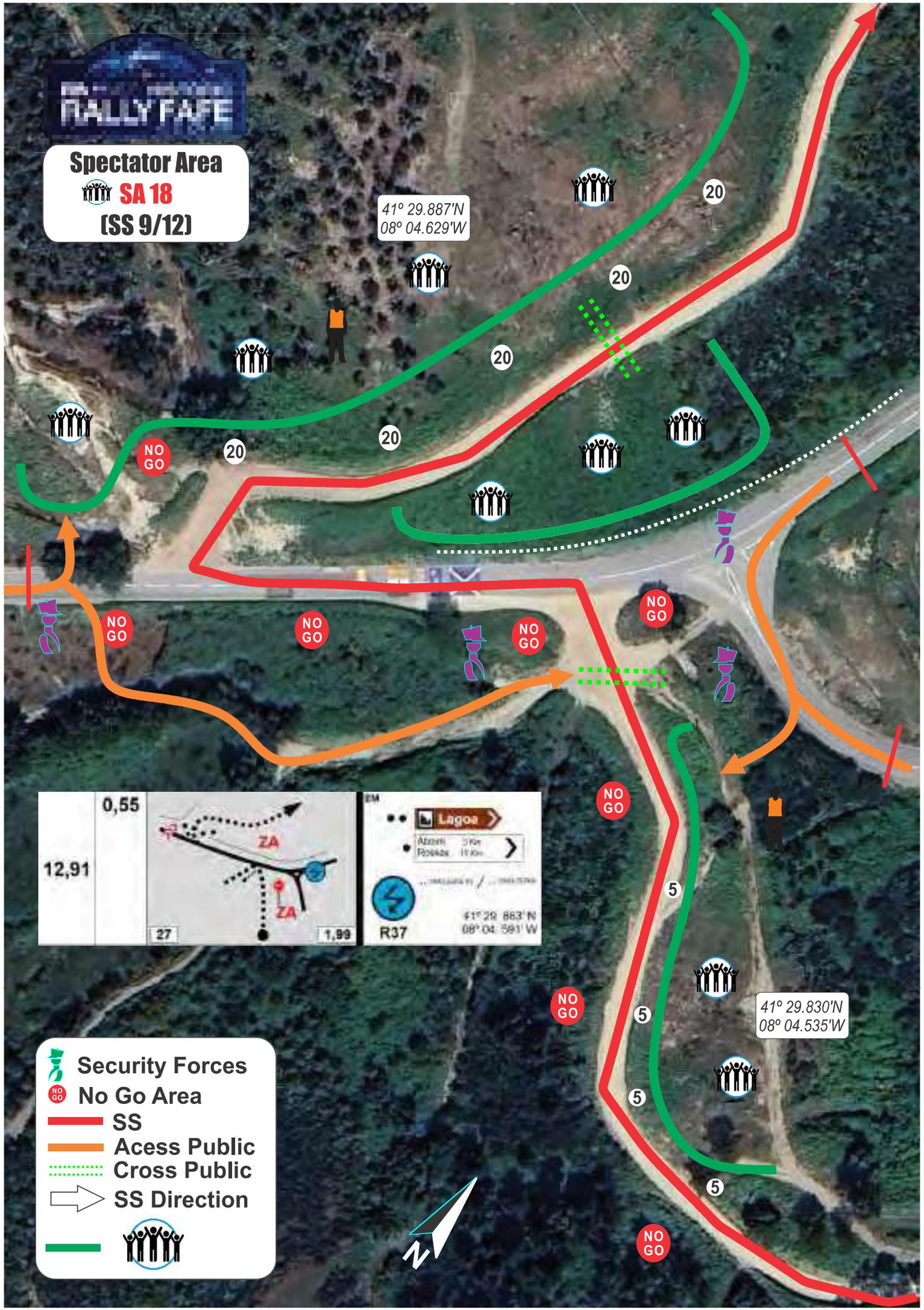
RALLY FAFE

Spectator Area
SA 18
(SS 9/12)

41° 29.887'N
 08° 04.629'W

41° 29.830'N
 08° 04.535'W

- Security Forces
- No Go Area
- SS
- Access Public
- Cross Public
- SS Direction
- Spectator Area





VEHICLE ACCREDITATIONS / ACREDITAÇÃO VIATURA





VEHICLE ACCREDITATIONS / ACREDITAÇÃO VIATURA





PERSONAL ACCREDITATIONS



**COMPETITORS
RELATIONS OFFICER**



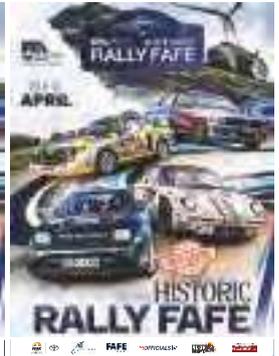
**FIA
STEWARD**



**STEWARD
(CHAIRMAN)**



**SERVICE PARK
MANAGER**



**MARSHALLS
MANAGER**



**CHIEF
TIMEKEEPER**



**DEPUTY CLERK
OF THE COURSE**



**CHIEF OF
RESULTS SYSTEM**



**ASSISTANT TO THE
CLERK OF THE COURSE**



**RESULTS
RESPONSIBLE**



SECRETARY



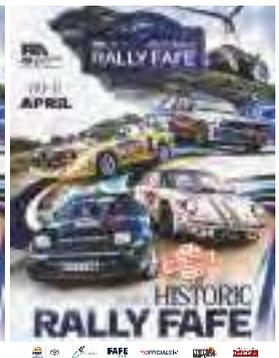
**CLERK OF THE
COURSE**



**SECRETARY TO
THE STEWARDS**



SECRETARIAT



**EVENT
SECRETARY**



**SECRETARY
RESPONSIBLE**



SCRUTINEER



**ENVIRONMENTAL
OFFICER**



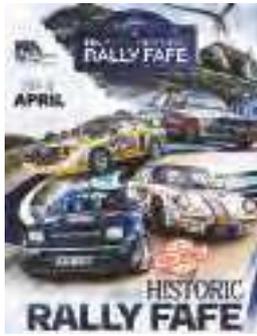
**CHIEF
SCRUTINEER**



**GPS SYSTEM
OFFICER**



PERSONAL ACCREDITATIONS



**STAGE
COMMANDER**



CONTROLLER



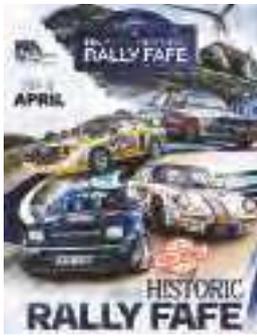
**CHIEF
CONTROLLER**



MARSHALL



**CHIEF
MARSHALL**



COMPETITOR



GUEST



ORGANIZATION



DOCTOR



**CHIEF MEDICAL
OFFICER**



MEDIA



**PRESS
OFFICER**



VIP



OFFICIAL



**CHIEF SAFETY
OFFICER**



SERVICE



STAFF



NURSE



**MEDICAL
EMERGENCY**



**DEPUTY
SAFETY OFFICER**



PERSONAL ACCREDITATIONS



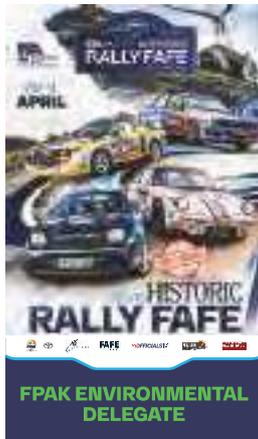
APRIL

**FPAK
PRESIDENT**



APRIL

**ASN
STEWART**



APRIL

**FPAK ENVIRONMENTAL
DELEGATE**



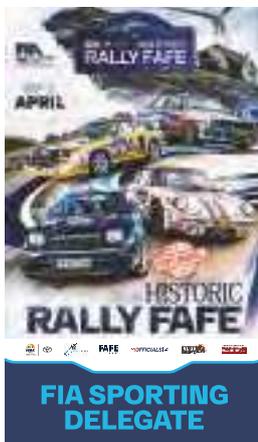
APRIL

**FPAK TECHNICAL
DELEGATE**



APRIL

**FPAK MEDICAL
DELEGATE**



APRIL

**FIA SPORTING
DELEGATE**



APRIL

**FIA SAFETY
DELEGATE**



APRIL

**FIA ELIGIBILITY
DELEGATE**



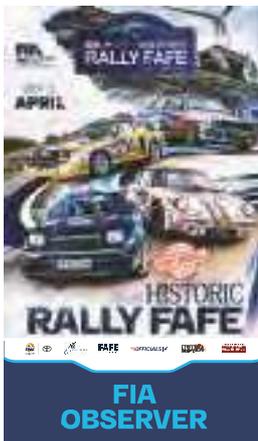
APRIL

**FIA MEDIA
DELEGATE**



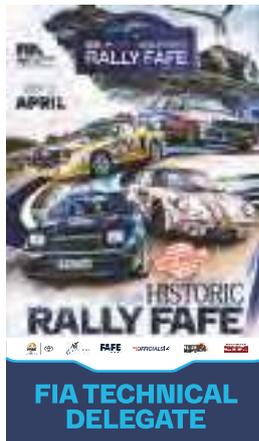
APRIL

**FIA EHRC
CHAMPIONSHIP
MANAGER**



APRIL

**FIA
OBSERVER**



APRIL

**FIA TECHNICAL
DELEGATE**

RALLY OFFICIALS IDENTIFICATION

ROAD MARSHALL



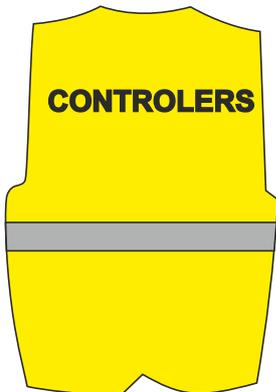
SS CHIEF



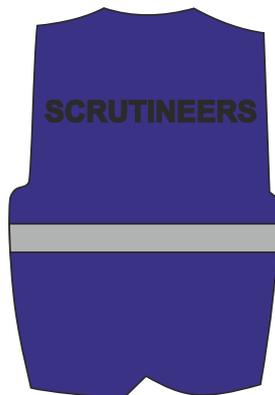
POST CHIEF



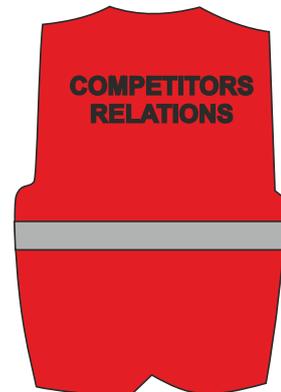
CONTROLERS



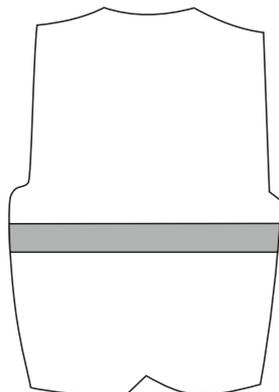
SCRUTINEERS



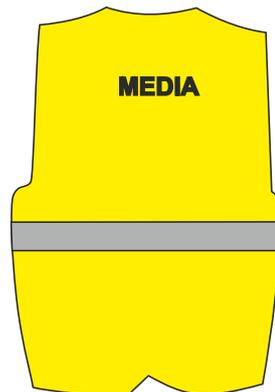
COMPETITORS RELATIONS



DOCTORS and NURSES



MEDIA





09-11
APRIL

Medical Support Plan
Plano Médico EHRC



2026 HISTORIC
RALLY FAFE



FAFE

OFFICIALS

ACOR

CUGP

Medical Support Plan

FIA EHRC Historic Rally Fafe 2026



Index

1. Introduction	2
2. Objectives	2
3. Event Description	2
4. Risk Analysis	4
5. Organizational Structure and Coordination.....	4
5.1. Event Safety Committee.....	4
5.2. Medical Team Coordination	5
6. Human and Material Resources.....	6
6.1. Human Resources	6
6.2. Material and Logistical Resources	6
7. Communication and Notification Plan	9
8. Intervention and Evacuation Procedures.....	9
8.1. Medical Intervention Procedures	9
8.2. Evacuation Plan	10
9. Integration with the Global Event Safety Plan	10
10. Monitoring, Review and Feedback	10
11. Final Considerations.....	11

Medical Support Plan – FIA EHRC Historic Rally Fafe 2026

1. Introduction

This document establishes the Medical Safety Plan for the motorized sporting event “FIA EHRC Historic Rally Fafe 2026” organized by DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto. The plan has been prepared in accordance with the applicable regulations to ensure an effective response to medical emergencies while safeguarding the integrity of participants, spectators, and staff

2. Objectives

- **Prevention and Mitigation:** Reduce risks associated with accidents and unexpected events through prior analysis and preventive measures.
- **Immediate Response:** Ensure rapid and effective medical intervention in the event of incidents, minimizing consequences and providing necessary support.
- **Coordination and Communication:** Establish an integrated communication network among medical teams, organizers, the National Institute for Medical Emergency (INEM), Civil Protection, and other emergency services.
- **Overall Safety:** Integrate medical safety actions and resources into the event’s global plan, aligned with current directives.

3. Event Description

Event	FIA EHRC Historic Rally Fafe 2026
Location	Fafe, Cabeceiras de Bastos and Vieira do Minho
Discipline	Rally
Competition Level	EHRC, CNR2RM, CNR, TPCR, TPCR2RM
Organizer	Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Date	April 9 th to 11 th of 2026
Estimated Participants	60
Estimated Total Spectators	8,000
Estimated Concurrent Spectators	600 to 1,000

PEC / SS	POSITION	ROLE	ID	CONTACT
FREE PRACTICE / Shakedown	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 1 / 4 Sta Quitéria	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
	INTER 1	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 2 / 5 S. Pedro	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 3 / 6 Aboim / Lullhas	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
	INTER 1	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 7 / 10 Seiboso	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 8 / 11 Montim	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
SS 9 - 11 Lameirinha	START	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	
	INTER 1	DOCTOR	To be indicated	
		NURSE	To be indicated	

4. Risk Analysis

a) Hazard Identification:

- On-track accidents (collisions, rollovers)
- Falls and impacts due to high-speed maneuvers
- Exposure to adverse weather conditions
- Fires or other unexpected incidents

b) Risk Assessment:

- Determination of areas with higher likelihood of incidents
- Identification of critical access and evacuation points
- Estimation of potential overload on emergency services

c) Preventive Measures:

- Appropriate barriers and signage
- Pre-event inspection of equipment and facilities
- Evacuation route planning
- Communication plan and evacuation drills

5. Organizational Structure and Coordination

5.1. Event Safety Committee

a. Composition:

- Race Director
- Safety Director
- Chief Medical Officer
- ANEPC Command
- Fire Service Command Structure

b. Functions:

- Make strategic decisions
- Monitor the execution of intervention plans
- Ensure the integration of all teams involved

5.2. Medical Team Coordination

Entity	Femédica - Formação e Emergência Médica Lda
Contact	Pedro Rodrigues - 919 704 779
Address	R. Miguel Torga 2A, 2610-086 Amadora
Email	pedro.rodrigues@femedica.pt
Team Coordinator	Simão Silva - 918664462

Chief Medical Officer: In each event, the Chief Medical Officer is responsible for the entire emergency setup and shall ensure medical confidentiality regarding athletes. Duties include:

1. Ensure the management of medical support services during the stages.
2. Ensure the implementation of anti-doping measures.
3. Contribute (at the request of the control coordinator) to regulatory oversight of FPAK licensees.
4. Disseminate specific medical recommendations and information related to sports medicine.
5. Participate in the implementation of national sports medical policy and its application (e.g., control missions regarding event organization, blood alcohol testing, doping, etc.).
6. Be consulted on preventive measures to be implemented to ensure athlete safety during sporting events.
7. Prepare a written medical report (addressed to the Race Director) at the end of the event and, if requested, interim reports.

Intervention Teams:

1. Advanced Life Support (ALS) team in a rapid response vehicle, staffed by a physician and a nurse, equipped with the required technical, material and pharmacological means. Positioned at the start of the special stage, enabling a rapid response to the highest-risk locations, according to the conducted analysis. On stages whose length so justifies, medical teams

will be positioned at intermediate points to reduce response times to any incident, in accordance with FIA and FPAK regulations.

2. Basic Life Support (BLS) teams assigned and coordinated — two ambulances (ABSC) positioned at the start of each special stage and one ABSC in the service park. On stages whose length so justifies, BLS teams will be positioned at intermediate points to reduce response times to any incident, in accordance with FIA and FPAK regulations.
3. An extrication team with five members, on a Tactical Rescue and Assistance Vehicle (VSAT).
4. A firefighting team with five members, in a fire engine, ideally capable of suppression with water and foam; if the VSAT carries more than 500 L of water, the fire engine may be dispensed with

Interaction with Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC):

1. Direct, centralized communication with the Civil Protection operations center
2. Integration of evacuation procedures and activation of emergency services

6. Human and Material Resources

6.1. Human Resources

- **Medical Team** – Physicians and Nurses trained in emergency care, resuscitation, and trauma
- **Firefighters** – Personnel with specific training for their roles in the various vehicle types deployed at the event (ABSC, VSAT, VUCI, VFCI).
- **Communication Points** – Radio operators and emergency phone lines

6.2. Material and Logistical Resources

i. Rapid Response Medical Vehicle - The primary objective of this vehicle is to enable the rapid transport of the medical team to any point on the course where an accident occurs, in the shortest time possible. This vehicle is equipped with the materials and equipment required to provide emergency care and resuscitation. It is externally marked for easy identification and fitted with emergency lighting and a siren to ensure safety while circulating along the course. Rapid Response Medical Vehicle, characteristics:

- a) Rapid response vehicle.
- b) Medical team in accordance with Art. 5.3.2 of Appendix H to the CDI.
- c) Medical equipment in accordance with Supplement 3 to Appendix H.
- d) UHF/VHF radio communications to maintain contact with the Rally Operations Center.
- e) Strobe emergency lighting system.
- f) Siren.
- g) Appropriate identification.

ii. Medical equipment in accordance with Supplement 3 to Appendix H:

The choice of medical equipment was determined considering the type of event and the risk profile, in compliance with FIA and FPAK regulations.

1. Monitor/Defibrillator:

- a. Vital signs monitor.
- b. External manual defibrillator.
- c. 12-lead electrocardiograph.
- d. Transcutaneous pacemaker.

2. Airway management:

- a. High-concentration oxygen mask.
- b. Oropharyngeal airways sizes 3, 4 and 5.
- c. Laryngoscope.
- d. Endotracheal tubes sizes 6 to 8.
- e. Laryngeal masks sizes 3, 4, 5.
- f. AuraGain laryngeal mask.
- g. Emergency percutaneous cricothyrotomy kit.

h. Ventilation:

- a. Ventilator for invasive and non-invasive mechanical ventilation.
- b. Portable suction unit (300 mmHg vacuum).
- c. Suction catheters and rigid suction cannulas.
- d. Manual resuscitator with O2 reservoir bag and pressure valve.
- e. Manual resuscitator face masks sizes 3, 4, 5.

3. **Circulatory support:**

- a. Equipment for establishing intravenous access.
- b. Equipment for establishing intraosseous access.
- c. Peripheral intravenous catheters (including large-bore).
- d. IV sets and extensions with stopcock.
- e. Infusion fluids.
- f. Tourniquet.

4. **Cervical spine control:**

- a. Cervical collar sizes M and L.

5. **Medications:**

- a. Respiratory system agents.
- b. Cardiovascular agents.
- c. Analgesic agents.
- d. Sedative and antiepileptic agents.
- e. Induction agents and neuromuscular blockers (for general anesthesia)

6. **Oxygen:**

- a. Oxygen cylinder with regulator

7. **Fire suppression:**

- a. 5-kg ABC dry chemical extinguisher

iii. **Emergency signage:**

1. Maps of evacuation routes, and physical barriers where necessary

2. Communications Infrastructure – Radio systems, dedicated telephone lines, and emergency contact points

7. Communication and Notification Plan

- a. **Rally Operations Center** – Establishment of an integrated communications hub connecting Race Control, the Safety Director, Medical Teams, Fire Services and Civil Protection.
- b. **Notification Protocols** – Clear procedures for the immediate activation of medical resources and emergency services.
- c. **Public Information** – Visible instructions and signage indicating care points and evacuation routes.
- d. **Alert Systems** – Use of PA systems, information panels, and mobile applications to disseminate real-time instructions.

8. Intervention and Evacuation Procedures

8.1. Medical Intervention Procedures

- **Initial Care:**
 - Initial assessment at the incident site
 - Stabilization and immobilization of the patient
 - Decision regarding transport to designated medical centers
- **Care Flow:**
 - Rapid identification and triage of the injured
 - Transfer to hospital units
- **Documentation and Record-Keeping:**
 - Detailed record of each intervention for subsequent analysis and process improvement

8.2. Evacuation Plan

- a. Route Mapping – Definition and signage of evacuation routes, considering ambulance access and emergency equipment.
- b. Rallying Points – Safe locations where participants can await evacuation or receive additional care.
- c. Coordination with ANEPC and INEM – Alignment with the evacuation and contingency plans of AENPC, INEM and other emergency services.

9. Integration with the Global Event Safety Plan

- I. Multidisciplinary Integration – Coordination with event security (police, firefighters, private security) and those responsible for infrastructure.
- II. Drills and Training – Conduct of practical exercises and prior simulations to ensure all teams know their roles and the procedures to follow.
- III. Coordination Meetings – Regular alignment sessions among all stakeholders, with special attention to updates and last-minute adjustments.

10. Monitoring, Review and Feedback

- a. Continuous Monitoring – Real-time follow-up of safety indicators and incidents occurring during the event.
- b. Post-Event Evaluation – Debriefing meeting to identify strengths, shortcomings, and opportunities for improvement.
- c. Plan Update – Periodic review of the plan based on drills, simulations, and previous experience, ensuring best practices are always up to date.

11. Final Considerations

This medical safety plan has been designed to ensure a coordinated and effective response, minimizing risks and optimizing intervention in emergency situations, to protect the health and integrity of all those involved in the event.

If specific adjustments or further operational details are required (e.g., exact number of teams, specific evacuation points, or integration with municipal plans), direct consultation of ANEPC operational manuals and coordination meetings with all entities involved is recommended.

Trofa, March 2^{sd} 2026

Assinado por: **Simão Pedro Pereira da Silva**
Num. de Identificação: 12976078
Data: 2026.03.27 23:09:24 +0000

Simão Silva
Team Coordinator



GRAVEL

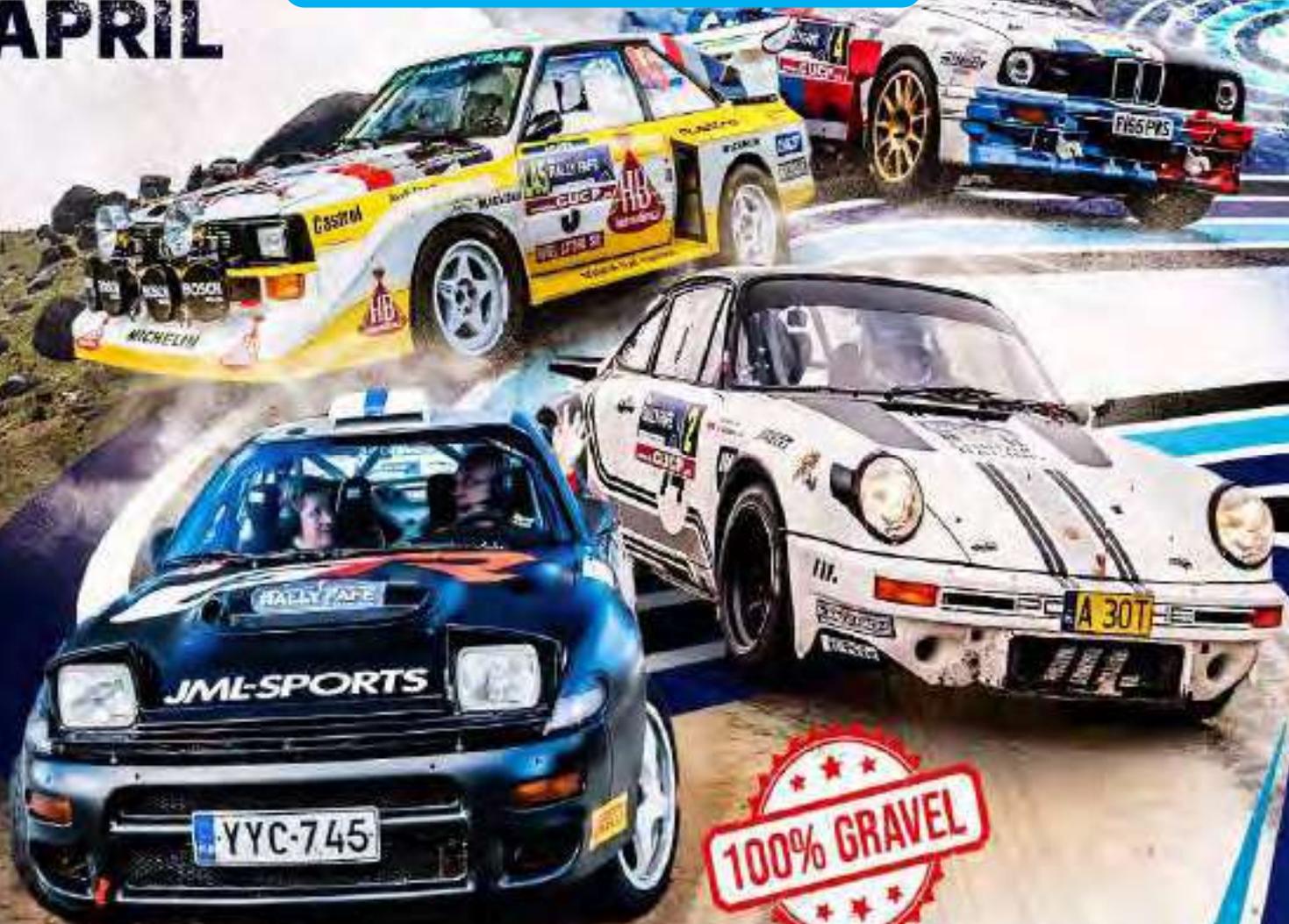
FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC RALLY FAFE

09-11 APR 2026

09-11
APRIL

**Civil Defense Plan
Plano de Segurança ANEPC**



2026 HISTORIC
RALLY FAFE





PLANOP

Plano de Operações Regional
N.º 0XX/2026
Historic Rally Fafe



Folha em branco



Este é um documento de **caráter RESERVADO** que **não se destina à divulgação pública**. É orientado para uma determinada operação ou operações interligadas a executar simultânea ou sucessivamente, visando um objetivo comum a atingir, normalmente num espaço e tempo determinado, e quando posto em execução passa a ordem de operações.

Homologo
O Comandante Nacional de
Emergência e Proteção Civil
ASSINADO NO ORIGINAL
/ 0 / 2026

Data: 23-03-2026 **Assunto:** *Historic Rally Fafe – 2026*

ÍNDICE

I. REGISTO DE ALTERAÇÕES:	2
2. REFERÊNCIAS:	3
3. LISTAGEM DE ANEXOS:	4
4. SITUAÇÃO:	5
5. FINALIDADE:	5
6. ÂMBITO TERRITORIAL E VIGÊNCIA:	5
7. MISSÃO:	5
8. EXECUÇÃO:	5
9. INSTRUÇÕES DE COORDENAÇÃO:	8
10.COMANDO E COMUNICAÇÕES:	10
11.ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA:	11
12.SEGURANÇA E PROTEÇÃO AMBIENTAL:	11
LISTA DE ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS:	13
LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:	15
ANEXOS	17



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

2. REFERÊNCIAS:

- a. Lei n.º 27/2006, de 3 de julho, na sua redação atual – Lei de Bases da Proteção Civil (LBPC);
- b. Lei n.º 32/2007, de 13 de agosto, na sua redação atual – Regime Jurídico das Associações Humanitárias de Bombeiros;
- c. Lei n.º 65/2007, de 12 de novembro, na sua redação atual – Organização da Proteção Civil Municipal;
- d. Decreto-Lei n.º 90-A/2022, de 30 de dezembro – Sistema Integrado de Operações de Proteção e Socorro (SIOPS);
- e. Decreto-Lei n.º 45/2019, de 01 de abril, na sua redação atual – Lei Orgânica da Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC);
- f. Decreto-Lei n.º 241/2007, de 21 de junho, na sua redação atual – Regime Jurídico dos Bombeiros Portugueses;
- g. Decreto-Lei n.º 247/2007, de 27 de junho, na sua redação atual – Regime Jurídico dos Corpos de Bombeiros (CB);
- h. Diretiva Operacional Nacional (DON) da ANEPC n.º I – Dispositivo Integrado das Operações de Proteção e Socorro (DIOPS);
- i. Portaria n.º 226/2025/I, de 20 de maio - Aprova Regulamento de Uniformes, Insígnias e Identificações dos Bombeiros;
- j. Despacho n.º 1240/2024 de 01 de fevereiro e Despacho n.º 7316/2016 de 03 de junho, na sua redação atual – Regulamento de especificações técnicas de veículos e equipamentos operacionais dos corpos de bombeiros;
- k. Despacho n.º 4067/2024 de 15 de abril – Sistema de Gestão de Operações (SGO);
- l. Normas de Execução Permanente (NEP) da ANEPC;
- m. Normas Operacionais Permanentes (NOP) do Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil (CNEPC)/ANEPC;
- n. Instruções Operacionais (INSTROP) do CNEPC/ANEPC;



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

- o. *Safety Plan* do *Historic Rally Fafe – 2026*;
- p. Regulamento *Historic Rally Fafe – 2026*;
- q. Plano de Segurança da DEMOPORTO;
- r. *Road Book* do *Historic Rally Fafe – 2026*.

3. **LISTAGEM DE ANEXOS:**

Anexo 01	Dispositivo Operacional – Posto Comando Operacional e Comandantes de Setores;	17
Anexo 02	Dispositivo Operacional – Parque Reabastecimento (RA);	18
Anexo 03	Dispositivo Operacional – Posto Comando Operacional Rally;	19
Anexo 04	Dispositivo Operacional – <i>Shakedown</i> , Lameira, Celorico de Basto;	20
Anexo 05	Dispositivo Operacional – SS1/4 Sta. Quitéria, Felgueiras;	21
Anexo 06	Dispositivo Operacional – SS2/5 São Pedro, Fafe;	22
Anexo 07	Dispositivo Operacional – SS3/6 Aboim / Luilhas, Fafe;	23
Anexo 08	Dispositivo Operacional – <i>Service Park</i> – Fafe 10ABR2026;	24
Anexo 09	Dispositivo Operacional – <i>Service Park</i> – Fafe 11ABR2026;	25
Anexo 10	Dispositivo Operacional – SS7/10 Seixoso, Felgueiras;	26
Anexo 11	Dispositivo Operacional – SS8/11 Montim, Fafe;	27
Anexo 12	Dispositivo Operacional – SS9/12 Lameirinha, Fafe;	28
Anexo 13	Plano de Comunicações 09ABR2026;	29
Anexo 14	Plano de Comunicações 10ABR2026;	30
Anexo 15	Plano de Comunicações 11ABR2026;	31
Anexo 16	Lista Telefónica e Indicativos da Rede Radiocomunicações;	32
Anexo 17	Lista de distribuição dos Rádios SIRESP e Indicativos de Radiocomunicações;	33
Anexo 18	<i>Refuel</i> – Procedimentos;	34
Anexo 19	Folha de Registo.	35



Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

4. **SITUAÇÃO:**

O Clube de Desportos Motorizados do Porto (DEMOPORTO) vai levar a efeito nos dias 09, 10 e 11 de abril do corrente ano, o *Historic Rally Fafe*, edição de 2026, pelo que, solicitou à Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC), o empenho da sua Estrutura Operacional (EO), para a mobilização dos Bombeiros (BB) e Cruz Vermelha Portuguesa (CVP) para a prevenção nas Provas Especiais Classificativas (PEC), bem como nas Zonas de Reabastecimento (ZR) e Parques de Assistência (PA).

5. **FINALIDADE:**

Elaborar um Plano de Operações (PLANOP), tendo por objetivo a organização e sistematização dos meios de proteção e socorro de apoio à prova em causa – *Historic Rally Fafe – 2026*.

6. **ÂMBITO TERRITORIAL E VIGÊNCIA:**

Este PLANOP aplica-se aos Comandos Sub-Regionais de Emergência e Proteção Civil (CSREPC) do Ave e do Tâmega e Sousa, no que concerne aos meios de proteção e socorro, no âmbito do *Historic Rally Fafe – 2026*, vigorando entre os dias 09 e 11 de abril de 2026.

7. **MISSÃO:**

Mobilizar os meios operacionais dos Bombeiros e CVP, colocando, estrategicamente, meios combinados de Assistência, Salvamento e Desencarceramento, Combate a Incêndios e Emergência Pré-Hospitalar, com a finalidade de aumentar a capacidade e rapidez de intervenção.

8. **EXECUÇÃO:**

a. **Conceito de operação:**

- (1). Criação de um Posto de Comando Operacional (PCO), no secretariado da prova, sediado no Parque da Cidade do município de Fafe, designado por PCO Rally, conforme anexo I e 3;
- (2). Colocação de meios de socorro nas Provas Especiais Classificativas (PEC), ZR e PA de acordo com os anexos 2 e 4 a 12;
- (3). Os Veículos de Combate a Incêndios (VCI) posicionados no PA e de ZR no Parque da Cidade de Fafe devem dispor de equipamento espumífero, estacionar junto dos veículos de reabastecimento de combustível e proceder à necessária prevenção dessa operação,



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

umentando à carga normal do veículo, 6 (seis) extintores, de 6 (seis) Kg cada, de Pó Químico ABC;

- (4). Os restantes veículos, dos CB envolvidos nesta Operação, aumentam à carga do equipamento normal, 4 (quatro) extintores, de 6 (seis) Kg cada, de Pó Químico ABC;
- (5). Os Veículos de Comando Tático (VCOT), Veículos de Socorro e Assistência (VSA), VCI e Ambulâncias de Socorro (ABSC) dos CB e Cruz Vermelha Portuguesa aumentam à carga do equipamento normal, 1 (um) rádio portátil da rede SIRESP e 1 (um) rádio portátil da Rede Operacional dos Bombeiros (ROB), com os respetivos carregadores;
- (6). No final de cada PEC, fica da responsabilidade do promotor do evento a colocação de elementos munidos de extintores para acautelar qualquer incêndio que ocorra no momento da chegada dos veículos em prova;
- (7). Os VCI posicionados nas Zonas de *Refuel* devem proceder de acordo com o estabelecido no anexo I8.

b. **Manobra:**

(I). Distribuição de meios humanos/veículos:

VEÍCULO	OPERACIONAIS
VCOT	2
PCO	3
VSAE VSAT	5
ABSC Ambulância CVP	2
VUCI VECI VFCI/VLCI	5



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

- (2). O Dispositivo será composto por 137 (cento e trinta e sete) operacionais, apoiados por 47 (quarenta e sete) veículos, nomeadamente, 02 (dois) veículos e 4 (quatro) operacionais da CVP e 45 (quarenta e cinco) veículos e 135 (cento e trinta e cinco) operacionais dos CB, distribuídos por 3 (três) dias de empenhamento operacional;
- (3). Meios operacionais distribuídos por dias:
- (a). **09ABR2026:**
1. Parque da Cidade do município de Fafe – PCO (anexo 01);
 2. *Shakedown* – Lameira, Celorico de Basto, (anexo 4);
 3. Parque da Cidade de Fafe – Parque Reabastecimento/*Refuel* RA (anexo 02).
- (b). **10ABR2026:**
1. Parque da Cidade do município de Fafe – PCO (anexo 01);
 2. Praça das Comunidades – Feira – Parque de Assistência/*Service Park* (anexo 08);
 3. Parque da Cidade de Fafe – Parque Reabastecimento/*Refuel* RA (anexo 02);
 4. Sta. Quitéria, Felgueiras – SS 1/4 (anexo 05);
 5. São Pedro, Fafe – SS 2/5 (anexo 06);
 6. Aboim / Luilhas, Fafe – SS 3/6 (anexo 07).
- (c). **11ABR2026:**
7. Parque da Cidade do Município de Fafe – PCO (anexo 1);
 8. Praça das Comunidades – Feira – Parque de Assistência/*Service Park* (anexo 09);
 9. Parque da Cidade de Fafe – Parque Reabastecimento/*Refuel* RA (anexo 02);
 10. Seixoso, Felgueiras – SS 7/10 (anexo 10);
 11. Montim, Fafe – SS 8/11 (anexo 11);
 12. Lameirinha, Fafe – SS 9/12 (anexo 12).



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

9. INSTRUÇÕES DE COORDENAÇÃO:

- a. A movimentação dos meios dos CB e da CVP será de acordo com os mapas do Dispositivo Operacional (anexos I a I2);
 - b. A mobilização dos meios será efetuada pelos Comandantes dos respetivos CB e pelos Coordenadores da CVP no que diz respeito à mobilização dos meios da CVP;
 - c. Em cada PEC haverá um Comandante de Setor (CS) responsável pelo dispositivo, nomeadamente pela colocação dos veículos a partir das Zonas de Concentração (ZC) e fornecerá todo o apoio necessário em eventuais ocorrências, depois de autorizado pelo PCO. Cada Comandante de Setor manterá contacto privilegiado/permanente com o responsável da organização da respetiva PEC;
 - d. Em caso de ocorrência/acidente o CS deve informar o PCO, do tipo de ocorrência e da localização através das coordenadas do rádio do Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP);
 - e. O Comandante das Operações de Socorro (COS) será assumido pelo Comandante do Corpo de Bombeiros de Fafe, apoiado por um elemento de Comando de cada um dos municípios onde se desenvolvem as PEC/SS, sendo apoiado por um Operador de Telecomunicações (OPTTEL) do CB de Fafe, conforme anexos 01 e 03;
- a. A Sala de Operações e Comunicações (SALOC) do Ave providencia junto da SALOC do Tâmega e Sousa, em sede do Sistema de Apoio à Decisão Operacional (SADO), a criação de uma ocorrência partilhada para o evento;
 - b. A SALOC do Tâmega e Sousa acompanhará as movimentações efetuadas, comunicando-as de imediato ao Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Ave, para posterior informação ao Posto de Comando (PCO Rally);
 - c. Após indicação do Diretor de Prova, a desmobilização dos meios será efetuada à ordem do PCO, que a comunicará ao Comando Sub-Regional do Ave em cada PEC;
 - d. Não será permitida a permanência de Veículos Operacionais, nos diversos troços, que não estejam previstos na grelha de distribuição de meios para o respetivo dia;
 - e. Uniforme e Equipamento de Proteção Individual (EPI) a utilizar pelo pessoal de serviço:



Data: 23-03-2026 **Assunto: Historic Rally Fafe – 2026**

- (1). No Parque de Reabastecimento do Parque da cidade do município de Fafe não é obrigatória a utilização do aparelho respiratório, durante os reabastecimentos, devendo estar disponíveis para utilização em caso de intervenção das equipas;
- (2). No Parque de Reabastecimento do Parque da cidade do município de Fafe, fora dos períodos de reabastecimentos, devem utilizar o Uniforme n.º 3 composição I, já equipados com calça do Fato de Proteção Urbano;
- (3). Nas PEC, os elementos devem utilizar o Uniforme n.º 3 composição I, já equipados com calça do Fato de Proteção Urbano, devendo equipar-se com o casaco do Fato de Proteção Urbano, cógula, capacete e luvas, no tempo que medeia o alerta e a autorização de intervenção, os quais deverão estar disponíveis nos veículos;
- (4). Nas PEC, no decorrer da classificativa devem estar em permanência, no mínimo, 2 (dois) elementos com o Equipamento de Proteção Individual completo, prontos a intervir. Os restantes elementos voltam ao uniforme referido no ponto anterior, aquando da chegada ao local de estacionamento dos veículos (Partida e/ou LIE).

VEÍCULO	UNIFORME
VCI VSA	Uniforme n.º 3 composição I (U3CI) de acordo com a Portaria n.º 226/2025/I, de 20 de maio; EPI de acordo com o Regulamento de especificações técnicas de veículos e equipamentos operacionais dos corpos de bombeiros - Despacho n.º 1240/2024 e Despacho n.º 7316/2016, da ANEPC.
VCOT	Uniforme n.º 3 composição I (U3CI) de acordo com a Portaria n.º 226/2025/I, de 20 de maio.
ABSC	Uniforme n.º 3, com polo de manga curta.
Ambulância da CVP	Uniforme em uso na instituição.

- f. Os Operacionais devem adotar uma postura de extrema correção, rigor e eficiência que espelhe e afirme, sem reservas, a sua dignidade e brio profissional e colha prestígio para as Instituições que representam.



Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

10. COMANDO E COMUNICAÇÕES:

a. Comando:

- (1). Todos os veículos envolvidos deverão informar ao Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual informa o PCO Rally, a chegada e prontidão no respetivo LIE e Final/STOP, bem como, o número de equipamento GSM alternativo;
- (2). Em caso de sinistro, os meios envolvidos neste dispositivo de prevenção não intervêm sem prévia autorização do Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual, só a ordena depois de autorizado pelo Diretor de Prova, via PCO Rally;
- (3). Ao terem conhecimento da necessidade de intervenção, por outra fonte que não seja do PCO Rally, o pessoal entra nos veículos, cujos motores são postos a trabalhar, informam o Comandante de Setor responsável pela PEC, o qual, por sua vez, informa o PCO e aguarda ordem para intervir. O Comandante de Setor só ordena a intervenção depois de autorizado pelo Diretor de Prova, via PCO Rally.

b. Comunicações:

- (1). A organização das Comunicações de Socorro é efetuada de acordo com a NEP/I/DIC/2016, de 05 de janeiro, NEP/8/NT/2010, de 10 de dezembro e NEP/2/CNEPC/2022 de 27 de Dezembro. O Sistema de Comunicações basear-se-á no Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), Rede Operacional de Bombeiros (ROB) e na Rede Estratégica de Proteção Civil (REPC) e em alternativa na rede fixa e GSM:

(a). Rede de coordenação:

1. Telefone fixo;
2. Telemóvel GSM/GPRS;
3. Internet;
4. SIRESP – *Talk Group*;
5. Banda Alta VHF (Semi-duplex), REPC.

(b). Rede de Comando:

1. Telefone GSM;
2. SIRESP – *Talk Group*;
3. Banda Alta VHF (Semi-duplex), ROB.



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

(c). Rede Tática:

1. Telefone GSM;
2. SIRESP – *Talk Group*;
3. Banda Alta VHF (Simplex).

(d). Rede de Manobra

1. SIRESP – *Talk Group*;
2. Banda Alta VHF (Simplex).

(2). Plano de Comunicações, de acordo com os anexos 13 a 15;

(3). Nos dias 09, 10 e 11 de abril de 2026, nos horários da prova, os canais adstritos a este PLANOP, em VHF Banda Alta da ROB, REPC e SIRESP, estão reservados para esta operação, sendo interdito o seu uso por qualquer outro veículo e/ou para outro fim;

(4). De todas as ocorrências registadas no âmbito deste PLANOP, serão permanentemente e ao momento, comunicadas à SALOC do CSREPC Ave até à chegada dos meios às ZC, sendo a partir dessa data/hora, comunicadas pelo CSREPC, ao PCO Rally.

11. ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA:

- a. Os CB e Delegações da CVP providenciam os apoios logísticos necessários para o pessoal envolvido;
- b. As tripulações dos veículos envolvidos deverão ser portadoras de alimentação em quantidade suficiente para o período total da prova, conforme horários previstos;
- c. Caso ocorram danos nos veículos de socorro, provocados por um carro de um concorrente, deve o chefe de equipa registar o número do concorrente, informar o responsável pela PEC e o PCO Rally, e este, por sua vez, informar o CSREPC.

12. SEGURANÇA E PROTEÇÃO AMBIENTAL:

- a. Cada CB e Delegação da CVP é responsável pelas condições de segurança relativas ao seu pessoal e equipamento;
- b. Em todos os locais de envolvimento operacional, devem ser rigorosamente cumpridas as regras de proteção ambiental e de preservação da natureza.



AUTORIDADE NACIONAL
DE PREVENÇÃO E PROTEÇÃO CIVIL

Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP

Plano de Operações HRF2026

0xx
2026



Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

O Comandante Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

ASSINADO NO ORIGINAL

Carlos Alberto Rodrigues Alves



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

LISTA DE ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS:

ABSC	–	Ambulância de Socorro;
AD	–	Adjunto;
AHBV	–	Associação Humanitária de Bombeiros Voluntários;
ANEPC	–	Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil;
CB	–	Corpo de Bombeiros;
CBV	–	Corpo de Bombeiros Voluntários;
CMD	–	Comando;
CMDT	–	Comandante;
CNEPC	–	Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil;
COS	–	Comandante das Operações de Socorro;
COSREPC	–	Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil;
CREPC	–	Comando Regional de Emergência e Proteção Civil;
CS	–	Comandante de Setor;
CSREPC	–	Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil;
CVP	–	Cruz Vermelha Portuguesa;
DEMOPORTO	–	Clube de Desportos Motorizados do Porto;
DIOPS	–	Dispositivo Integrado de Operações de Proteção e Socorro;
DON	–	Diretiva Operacional Nacional;
EPI	–	Equipamento de Proteção Individual;
EO	–	Estrutura Operacional;
GNR	–	Guarda Nacional Republicana;
GPRS	–	<i>General Packet Radio Service</i> ;
GSM	–	<i>Global System for Mobile Communications</i> (Telemóvel);
ICNF	–	Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas;
INEM	–	Instituto Nacional de Emergência Médica;
ISNTROP	–	Instrução Operacional;
LBPC	–	Lei de Bases da Proteção Civil;
LIE	–	Local Intermédio de Estacionamento;
NEP	–	Norma de Execução Permanente;
NOP	–	Norma Operacional Permanente;
OPTEL	–	Operador de Telecomunicações;
PA	–	Parque de Assistência;



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

PCO	–	Posto de Comando Operacional;
PEC	–	Prova Especial de Classificação;
PLANOP	–	Plano de Operações;
RA	–	<i>Refuel</i> ;
REPC	–	Rede Estratégica de Proteção Civil;
ROB	–	Rede Operacional dos Bombeiros;
HRF	–	<i>Historic Rally Fafe</i> ;
RZ	–	<i>Refuel Zone</i> ;
SADO	–	Sistema de Apoio à Decisão Operacional;
SALOC	–	Sala de Operações e Comunicações (CNEPC/CSREPC);
SD	–	Salvamento e Desencarceramento;
SGO	–	Sistema de Gestão de Operações;
SIOPS	–	Sistema Integrado de Operações de Proteção e Socorro;
SIRESP	–	Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal;
TO	–	Teatro de Operações;
VCI	–	Veículo de Combate a Incêndios;
VCOT	–	Veículo de Comando Tático;
VLCI	–	Veículo Ligeiro de Combate a Incêndios;
VECI	–	Veículo Especial de Combate a Incêndios;
VETA	–	Veículo com Equipamento Técnico de Apoio;
VFCI	–	Veículo Florestal de Combate a Incêndios;
VHF	–	<i>Very High Frequency</i> ;
VSA	–	Veículo de Socorro e Assistência;
VSAE	–	Veículo de Socorro e Assistência Especial;
VSAT	–	Veículo de Socorro e Assistência Tático;
VUCI	–	Veículo Urbano de Combate a Incêndios;
ZC	–	Zona de Concentração;
ZE	–	Zona de Espetáculo;
ZR	–	Zona de Reabastecimento.



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:

1. Para execução:

- Comandante do Corpo de Bombeiros 0306 – Caldas das Taipas;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0307 – Fafe;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0308 – Famalicão;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0310 – Póvoa de Lanhoso;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0315 – Celoricense;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0316 – Famalicense;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0317 – Vieira do Minho;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 0319 – Riba de Ave;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1307 – Lixa;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1309 – Felgueiras;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1316 – Amarante;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1334 – Baião;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1342 – Santa Marinha do Zêzere;
- Comandante do Corpo de Bombeiros 1823 – Resende;
- Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte;
- Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Ave;
- Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Tâmega e Sousa;
- Coordenador da Cruz Vermelha Portuguesa de Fafe.

2. Para conhecimento:

- Comandante do Comando Territorial de Braga da GNR;
- Comandante do Comando Territorial de Vila Real da GNR;
- Comando Nacional de Emergência e Proteção Civil;
- Diretor da Prova;
- Oficiais de Ligação da GNR aos CSREPC do Ave e Tâmega e Sousa;
- Oficiais de Ligação do ICNF aos CSREPC do Ave e Tâmega e Sousa;
- Oficiais de Ligação do INEM aos CSREPC do Ave e Tâmega e Sousa;
- Oficial de Ligação da CVP aos CSREPC do Ave e Tâmega e Sousa;
- Presidente da Administração Regional de Saúde do Norte;
- Presidente da Câmara Municipal de Celorico de Basto;
- Presidente da Câmara Municipal de Fafe;
- Presidente da Câmara Municipal de Felgueiras;
- Presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte;
- Presidente da Direção da AHBV Amarante;
- Presidente da Direção da AHBV de Baião;
- Presidente da Direção da AHBV de Caldas das Taipas;
- Presidente da Direção da AHBV de Celoricense;
- Presidente da Direção da AHBV de Fafe;
- Presidente da Direção da AHBV de Famalicão;
- Presidente da Direção da AHBV de Famalicense;
- Presidente da Direção da AHBV de Felgueiras;



Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

- Presidente da Direção da AHBV de Lixa;
- Presidente da Direção da AHBV de Póvoa de Lanhoso;
- Presidente da Direção da AHBV de Resende;
- Presidente da Direção da AHBV de Riba de Ave;
- Presidente da Direção da AHBV de Santa Marinha do Zêzere;
- Presidente da Direção da AHBV de Vieira do Minho;
- Presidente da Entidade Regional de Turismo do Porto e Norte de Portugal;
- Presidente do Conselho de Administração da Unidade Local de Saúde do Alto Ave, EPE;
- Presidente do Conselho de Administração do Hospital de Braga;
- Presidente do Conselho de Administração do Hospital de Vila Real;
- Promotor do Evento (DEMOPORTO);
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Celorico de Basto;
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Fafe;
- Serviço Municipal de Proteção Civil de Felgueiras.

3. Arquivo:

- Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte.



AUTORIDADE NACIONAL
DE PREVENÇÃO E PROTEÇÃO CIVIL

Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP

Plano de Operações HRF2026

0xx

2026



Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

ANEXOS



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: Historic Rally Fafe – 2026

Anexo 01

Dispositivo Operacional

POSTO DE COMANDO OPERACIONAL E COMANDO DE SETORES										
Dia	Localização	Horas de Apresentação	Tudo a Postos	Hora prevista de desmobilização	Entidades	COS	Oficial Op	CS	OPTEL	Observações (Monitorização)
09	PCO RALLY (Parque da Cidade – Fafe)	12:30	13:00	18:15	CB	I	I	-	I	Race Control Center Service Park RA
	SETOR SHAKEDOWN (Lameira)	12:30	13:00	18:15	CB	-	-	I	-	Shakedown
10	PCO RALLY (Parque da Cidade – Fafe)	08:22	08:52	18:06	CB CVP	I	I	-	I	Race Control Center Service Park RA
	SETOR STA. QUITÉRIA	09:10	09:40	16:10	CB	-	-	I	-	SS 1/4
	SETOR SÃO PEDRO	10:13	10:43	17:13	CB CVP	-	-	I	-	SS 2/5
	SETOR ABOIM / LUILHAS	11:06	11:36	18:06	CB	-	-	I	-	SS 3/6



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Dia	Localização	Horas de Apresentação	Tudo a Postos	Hora prevista de desmobilização	Entidades	COS	Oficial Op	CS	OPTEL	Observações (Monitorização)
	PCO RALLY	08:22	08:52	16:56	CB CVP	I	I	-	I	Race Control Center Service Park RA
II	SETOR SEIXOSO	09:15	09:45	15:35	CB	-	-	I	-	SS 7/10
	SETOR MONTIM	10:08	10:38	16:28	CB	-	-	I	-	SS 8/11
	SETOR LAMERINHA	10:36	11:06	16:56	CB	-	-	I	-	SS 9/12

Anexo 02

Dispositivo Operacional – Parque Reabastecimento – Parque da Cidade de Fafe

REFUEL

Dia	Localização/Missão	Horas de Apresentação	Horário I° Concorrente	Hora prevista de Desmobilização	Corpos de Bombeiros	Meio	Guarnição	Chefe de Equipa (Nome; CB; Posto; TIm.; ISSI)
09	Reabastecimento /Refuel (RA)	13:00	13:30	18:00 a)	0307 – CBV FAFE	VECI 05	5	Ao operacionalizar
10	Reabastecimento /Refuel (RA)	08:52	09:52	15:22 a)	0307 – CBV FAFE	VECI 05	5	Ao operacionalizar
11	Reabastecimento/Refuel (RA)	08:52	09:52	14:42 a)	0307 – CBV FAFE	VECI 05	5	Ao operacionalizar

a) Após o último carro.

Nota:

- O PCO, através do Oficial de Operações, é responsável pela coordenação dos veículos envolvidos no Parque de Reabastecimento;
- Os VCI posicionados nas Zonas de Reabastecimento devem cumprir o estabelecido no anexo 18
- O Oficial de Operações de serviço ao PCO Rally verifica o cumprimento dos procedimentos;
- Indicativo de chamada, por tipologia de veículo e corpo de bombeiros.



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo 03

Dispositivo Operacional

PCO – RALLY							
Dia	Localização/Missão	Horas de Apresentação	Hora prevista de Desmobilização	Corpos de Bombeiros	Meio	Guarnição	Identificação
09	PCO RALLY	12:30	18:15 a)	0307 – CBV FAFE	VCOT 02	2	Comandante Paulo Ferreira
		12:30	18:15 a)	0315 – CBV Celoricense	VCOT	1	Comandante
10	PCO RALLY	08:22	18:06 a)	0307 – CBV FAFE	VCOT 02	2	Comandante Paulo Ferreira
		08:22	18:06 a)	1309 – CBV Felgueiras	VCOT 00	1	Comandante
11	PCO RALLY	08:22	16:56 a)	0307 – CBV FAFE	VCOT 02	2	Comandante Paulo Ferreira
		08:22	16:56 a)	1307 – CBV Lixa	VCOT00	2	Comandante

(a). Após o último carro.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0XX 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo 04

Dispositivo Operacional – Shakedown – 09ABR2026

Lameira – Celorico de Basto							
Zona de Concentração:	CBV Celoricensenses	Hora de apresentação:	12:45	Hora de Tudo a Postos:	13:00	Hora prevista de desmobilização:	
Contactos: Tlm: 000 000 000 ISSI: 0000000							
COMANDANTE DE SETOR:	Comandante – CBV 0315 – CELORICENSES						
Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora I° Concorrente
09	I Partida	41.30.987 N 08.06.701 W	0315 – CBV CELORICENSES	VCOT 01	2	VCOT 01 CELORICENSES	14:00 18:00
			1316 – CBV AMARANTE	ABSC 00 (4x4)	2	ABSC 00 AMARANTE	
			1342 – CBV SANTA M. ZEZERE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 SANTA M. ZEZERE	
			0315 – CBV CELORICENSES	VSAT 01	5	VSAT 01 CELORICENSES	
			0315 – CBV CELORICENSES	VUCI 00	5	VUCI 00 CELORICENSES	

Nota: ZC – CB Celoricensenses - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **12:00 horas**.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 2026

Plano de Operações HRF2025

0xx

2026



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo 05

Dispositivo Operacional – SS I/4 – 10ABR2026

STA. QUITÉRIA / Felgueiras I/2

Zona de Concentração:

Quartel CBV Felgueiras

Hora de apresentação: **09:10**

Hora de Tudo a Postos: **09:40**

Hora prevista de desmobilização: **16:10**

COMANDANTE DE SETOR: Comandante – CBV 1309 – FELGUEIRAS Contactos: Tlm: 000 000 000 ISSI: 0000000

Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora I° Concorrente
10	1 Partida	41.25.852 N 08.08.580 W	I309 – CBV FELGUEIRAS	VCOT 00	2	VCOT 01 FELGUEIRAS	10:40 15:10
			I334 – CBV BAIÃO	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 BAIÃO	
10	2 Km 6.61	41.26.654 N 08.06.127 W	I309 – CBV FELGUEIRAS	VSAT 00	5	VSAT 00 FELGUEIRAS	10:40 15:10
			I309 – CBV FELGUEIRAS	VUCI 00	5	VUCI 00 FELGUEIRAS	
			0307 – CBV RESENDE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 RESENDE	

Nota: ZC – CB Felgueiras - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas 08:30 horas.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP

Plano de Operações HRF2025

0xx

2026



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo 06

Dispositivo Operacional – SS2/5 – 10ABR2026

São Pedro I/2

Zona de Concentração: **Quartel CBV Fafe** Hora de apresentação: **10:13** Hora de Tudo a Postos: **10:43** Hora prevista de desmobilização: **17:13**

COMANDANTE DE SETOR: 2º Comandante– CBV 0307 – FAFE Contactos: 000 000 000 **ISSI: 0000000**

Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora Iº Concorrente
			0307 – CBV FAFE	VCOT 00	2	VCOT 01 FAFE	
			0317 – CBV VIEIRA DO MINHO	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 01 VIEIRA DO MINHO	
			0316 – CBV FAMILICENSES	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 FAMILICENSES	
			0306 – CBV CALDAS DAS TAIPAS	VUCI 00	5	VUCI 00 CALDAS DAS TAIPAS	11:43 16:13
			0316 – CBV FAMILICENSES	VSAT 00	5	VSAT 00 FAMILICENSES	

Nota: ZC – CB Fafe - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas 09:40 horas.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0xx 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo 07

Dispositivo Operacional – SS 3/6 – 10ABR2026

Aboim / Luilhas I/2

Zona de Concentração:

Quartel CB Fafe

Hora de apresentação: **11:06**

Hora de Tudo a Postos: **11:36**

Hora prevista de desmobilização: **18:06**

COMANDANTE DE SETOR: Adjunto– CBV 0307 – FAFE

Contactos: Tlm: 000 000 000

ISSI: 0000000

Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora I ^o Concorrente
10	I Partida	41.34.252 N 08.064.352 W	0307 – CBV FAFE	VCOT 01	2	VCOT 00 FAFE	12:36 17:06
			0319 – CBV RIBA DE AVE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 RIBA DE AVE	
			0310 – CBV PÓVOA DE LANHOSO	VSAT 02	5	VSAT 02 PÓVOA DE LANHOSO	
			0307 – CBV FAFE	VUCI 01	5	VUCI 01 FAFE	
2	Km 9.42	41.31.315 N 08.05.644 W	0319 – CBV RIBA DE AVE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 RIBA DE AVE	

Nota: ZC – CB Vieira do Minho - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas 10:20 horas.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0XX 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo 08

Dispositivo Operacional – SERVICE PARK – 10ABR2026

Parque de Assistência - Fafe					
Zona de Concentração:	No local	Hora de apresentação:	08:07	Hora de Tudo a Postos:	08:37
				Hora prevista de desmobilização:	19:07 a)
CHEFE EQUIPA José Meireles – CVP FAFE					
Contactos: Tlm: 961037214 ISSI: 4241273					

Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora 1º Concorrente
10	I Praça das Comunidades de Fafe	41.26.994 N 08.10.509 W	CVP FAFE	ABSC 144	2	ABSC CVP FAFE	09:37 13:52 18:06

a) **Após o último carro.**



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP

Plano de Operações HRF2025

0xx

2026



Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo 09

Dispositivo Operacional – SERVICE PARK – I I ABR2026

Parque de Assistência – Fafe

Zona de Concentração: **No local** Hora de apresentação: **08:07** Hora de Tudo a Postos: **08:37** Hora prevista de desmobilização: **14:37 a)**

CHEFE EQUIPA José Meireles – CVP FAFE

Contactos: Tlm: 961037214

ISSI: 4241273

Dia	Identificação do local	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora I° Concorrente
11	Praça das Comunidades de Fafe	41.26.994 N 08.10.509 W	CVP FAFE	ABSC 144	2	ABSC CVP FAFE	09:37 13:08

b) **Após o último carro.**



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0xx 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo I0

Dispositivo Operacional – SS 7/10 – I I ABR2026

Seixoso I/2 - Felgueiras

Zona de Concentração: **Quartel CB Lixa** Hora de apresentação: **09:15** Hora de Tudo a Postos: **09:45** Hora prevista de desmobilização: **15:35**

COMANDANTE DE SETOR: **Adjunto- CBV – LIXA** Contactos: TIm: 000 000 000 **ISSI: 0000000**

Dia	Identificação	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora I°Concorrente
08	I Partida	41.29.205 N 08.06.234 W	I307 – CBV LIXA	VCOT 00	2	VCOT 00 LIXA	10:45 14:31
			I342 – CBV SANTA M. ZEZERE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 SANTA M. ZEZERE	
			I316 – CBV AMARANTE	ABSC 00 (4x4)	2	ABSC 00 AMARANTE	
			I307 – CBV LIXA	VSAT 00	5	VSAT 00 LIXA	
			I307 – CBV LIXA	VUCI 00	5	VUCI 01 LIXA	

Nota: ZC – CB Lixa - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas 08:20 horas.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0XX 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo II

Dispositivo Operacional – SS 8/1 I – I | ABR2026

Montim I/2 - Fafe

Zona de Concentração: **Quartel CB Fafe** Hora de apresentação: **10:08** Hora de Tudo a Postos: **10:38** Hora prevista de desmobilização: **16:28**

COMANDANTE DE SETOR: 2º Comandante Francisco Costa – CBV 0307 – FAFE Contactos: Tlm: 926 602 818 **ISSI: 4 | 2073 |**

Dia	Identificação	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Hora Iº Concorrente
08	I Partida	41.30.297 N 08.07.647 W	0307 – CBV FAFE	VCOT 00	2	VCOT 00 FAFE	11:38 15:24
			0307 – CBV FAMILICENSES	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 FAMILICENSES	
			0317 – CBV VIEIRA DO MINHO	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 00 VIEIRA DO MINHO	
			0310 – CBV PÓVOA DE LANHOSO	VSAT 02	5	VSAT 02 PÓVOA DE LANHOSO	
			0306 – CBV CALDAS DAS TAIPAS	VUCI 00	5	VUCI 00 CALDAS DAS TAIPAS	

Nota: ZC – CB Fafe - todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas 09:30 horas.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0XX 2026

Plano de Operações HRF2025



Data: 23-03-2026 Assunto: **Historic Rally Fafe – 2026**

Anexo I2

Dispositivo Operacional – SS9/I2 – 11 ABR2026

Lameirinha I/2 - Fafe											
Zona de Concentração:		Quartel CB Fafe	Hora de apresentação:	10:36	Hora de Tudo a Postos:	11:06	Hora prevista de desmobilização:	16:56			
COMANDANTE DE SETOR: Adjunto Armando Rodrigues – CBV 0307 – FAFE											
Contactos: Tlm 926602865 ISSI: 4120732											
Dia	Identificação	Localização (Coordenadas GPS)	Corpo de Bombeiros	Meio	Guarnição	Indicativo de Chamada	Indicativo de Chamada	Indicativo de Chamada	Indicativo de Chamada	1º Concorrente	
08	I Partida	41.31.758 N 08.11.304 W	0307 – CBV FAFE	VUCI 00	5	VUCI 00 FAFE	VUCI 00 FAFE	VUCI 00 FAFE	VUCI 00 FAFE		
			0319 – CBV RIBA DE AVE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE		
			0319 – CBV RIBA DE AVE	ABSC 00 (4X4)	2	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE	ABSC 15 RIBA DE AVE	12:06 15:52	
			0308 – CBV FAMILIÇÃO	VSAT 00	5	VSAT 00 FAMILIÇÃO	VSAT 00 FAMILIÇÃO	VSAT 00 FAMILIÇÃO	VSAT 00 FAMILIÇÃO	VSAT 00 FAMILIÇÃO	
			0307 – CBV FAFE	VETA 00	2	VETA 00 FAFE	VETA 00 FAFE	VETA 00 FAFE	VETA 00 FAFE	VETA 00 FAFE	

Nota: ZC – CB Fafe- todos os veículos envolvidos nesta PEC concentram pelas **09:50 horas**.



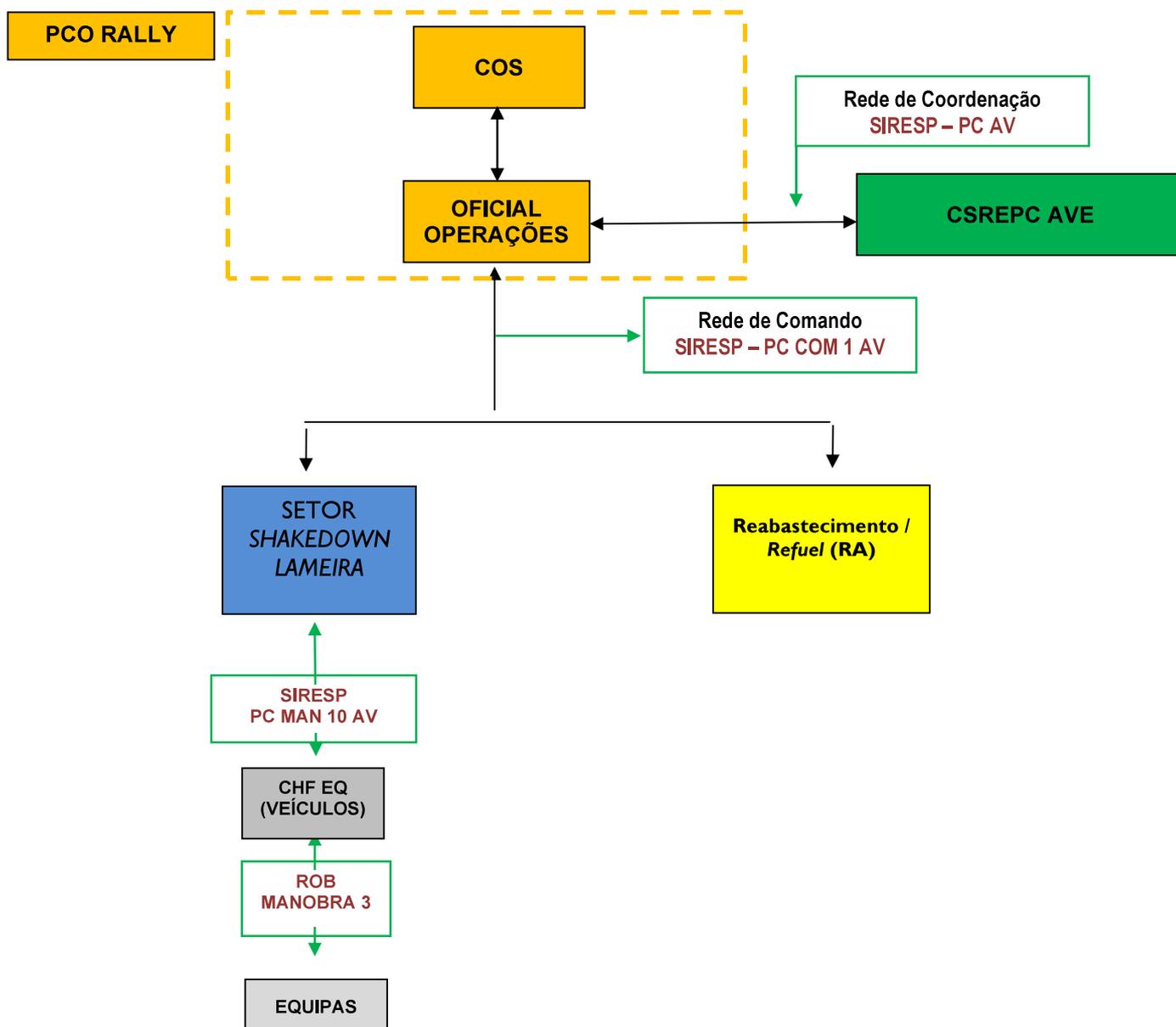
Data: 23-03-2026

Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo I3

PLANO DE COMUNICAÇÕES

09ABR2026



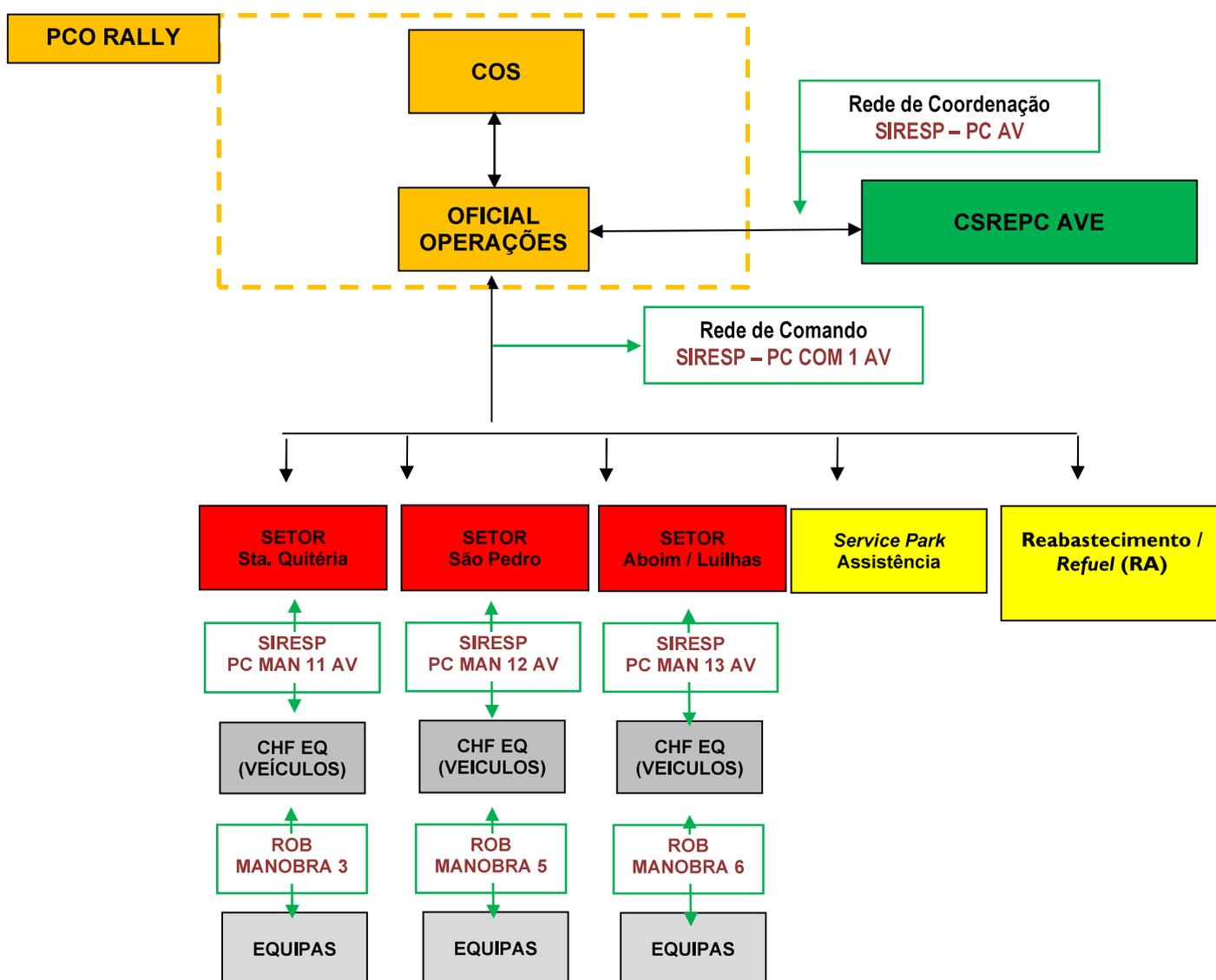


Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo I4

PLANO DE COMUNICAÇÕES

10ABR2026



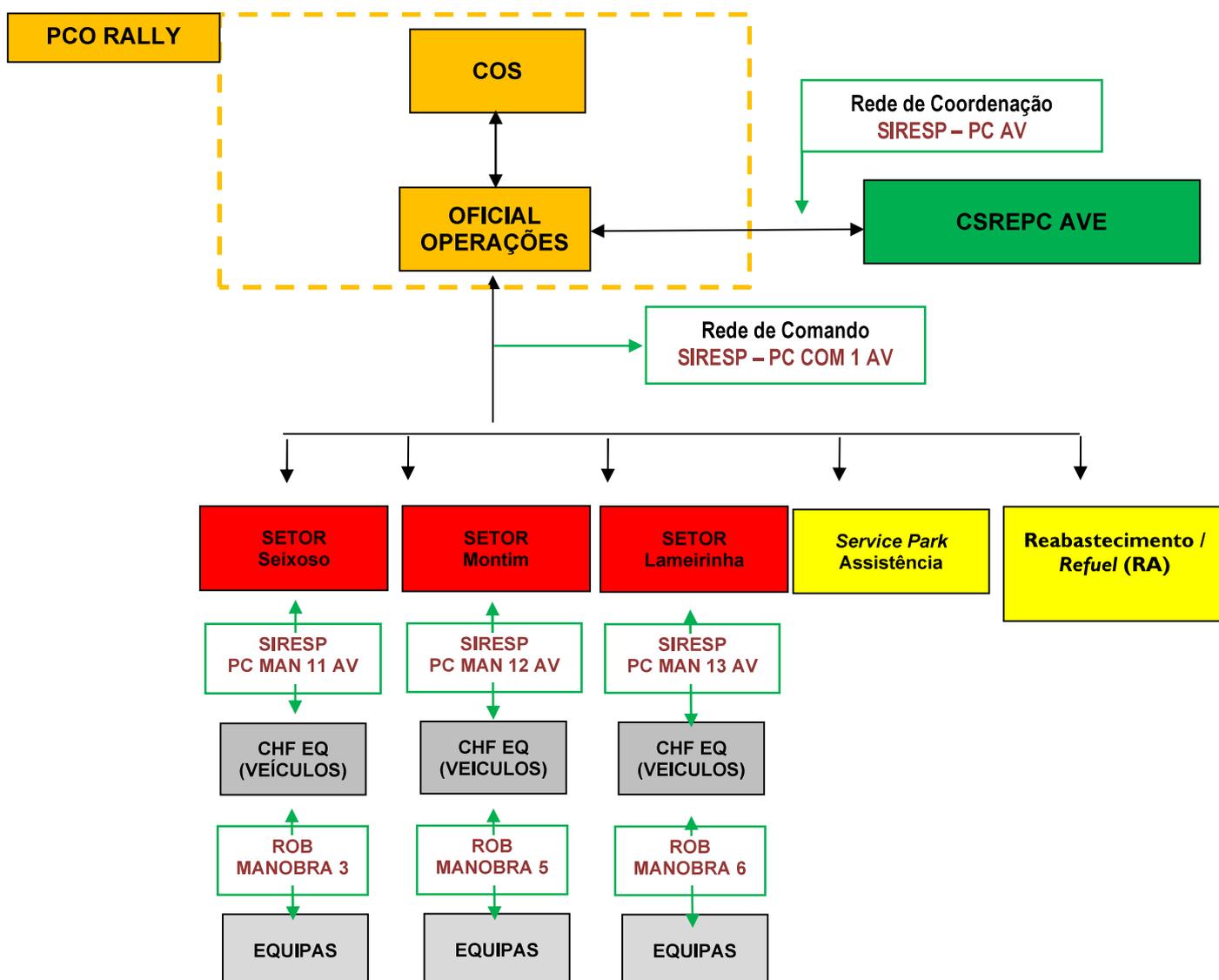


Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo I5

PLANO DE COMUNICAÇÕES

11 ABR 2026





Data: 23-03-2026 Assunto: *Historic Rally Fafe – 2026*

Anexo I6

Lista Telefónica e Indicativos da Rede Radiocomunicações

ENTIDADE	INDICATIVO	TELEFONES
Diretor da Prova – DEMOPORTO Ricardo Coelho / Carlos Cruz	-	916 417 589 917 592 010
Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte	COMANDO REGIONAL NORTE	259 249 990
Comando Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Ave	COMANDO SUBREGIONAL AVE	253 181 460
Comandante Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte	PUMA_UM_NORTE	925 421 084
Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Ave	FALCÃO_UM_AVE	931 191 518
Diretor do Departamento de Segurança e Fiscalização CM Fafe – Dr. Rui Costa	-	966 899 699
Comandante do CBV de Fafe – Paulo Ferreira	COS	926 602 814
Comandante do CBV Felgueiras –	OFICIAL OPERAÇÕES	918 741 396
Comandante do CBV Celoricense – Tiago Carvalho	CMDT SETORES Shake Down/SS	926 602 818
2º Comandante do CBV Felgueiras –	CMDT SETORES Sta. Quitéria	xxx xxx xxx
Adjunto de Comando de CBV Fafe – Armando Rodrigues	CMDT SETOR São Pedro Lameirinha	926 602 865
Adjunto de Comando de CBV Fafe – Pedro Cunha	CMDT SETOR Luilhas Montim	924 141 018
Adjunto de Comando de CBV Lixa -	CMDT SETOR Seixoso	924 141 018
Coordenador Municipal de Proteção Civil de Fafe – Gilberto Gonçalves	CORMPC Fafe	962 122 784
Coordenador Municipal de Proteção Civil de Celorico de Basto – Nuno Machado	CORMPC Celorico Basto	xxx xxx xxx
Coordenador Municipal de Proteção Civil de Felgueiras -	CORMPC Felgueiras	xxx xxx xxx

Anexo 17

Lista de distribuição dos Rádios SIRESP e Indicativos de Radiocomunicações

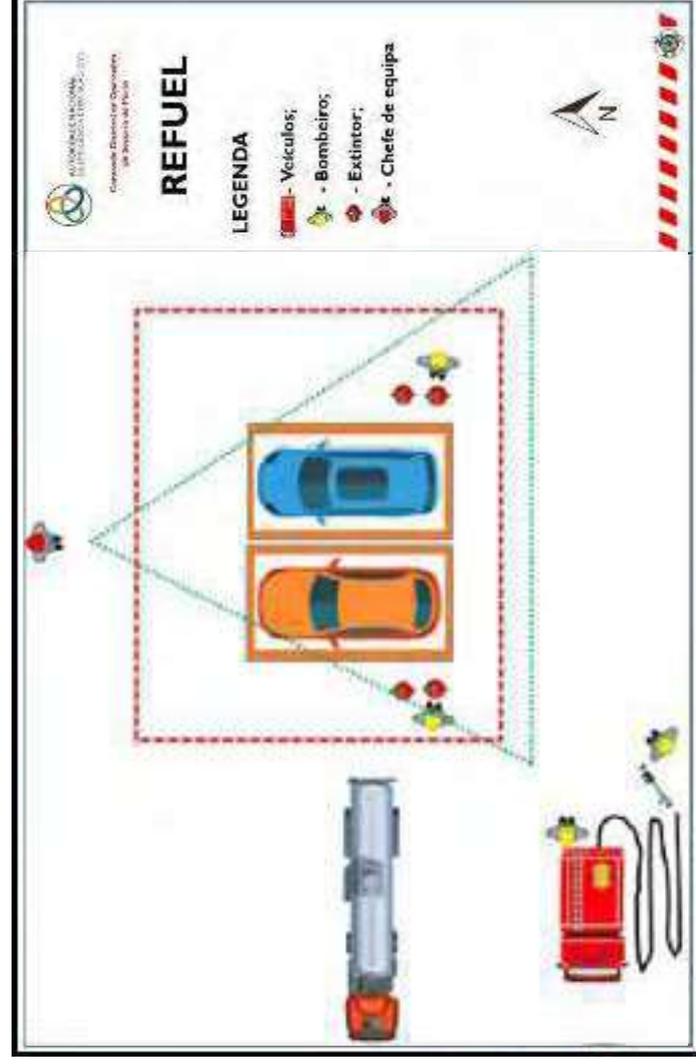
Dia	SS / Utilizador	Indicativo	ISSI
09	--	PCO RALLY	4121739 (0307)
	SHAKEDOWN	CMDT SETOR SHAKEDOWN	4120731 (0307)
	REFUEL – FAFE		
10	--	PCO RALLY	4121739 (0307)
	SS/PEC 1/4 STA. QUITÉRIA - FELGUEIRAS	CMDT SETOR STA. QUITÉRIA	4121531 (0317)
	SS/PEC 2/5 SÃO PEDRO - FAFE	CMDT SETOR SÃO PEDRO	4120731 (0307)
	SS/PEC 3/6 ABOIM / LUILHAS - FAFE	CMDT SETOR ABOIM / LUILHAS	4121610 (0318)
	SERVICE PARK		4241273
	REFUEL – FAFE		
11	--	PCO RALLY	4121739 (0307)
	SS/PEC 7/10 SEIXOSO - FELGUEIRAS	CMDT SETOR SEIXOSO	4120733 (0307)
	SS/PEC 8/11 MONTIM - FAFE	CMDT SETOR MONTIM	4120731 (0307)
	SS/PEC 9/12 LAMEIRINHA - FAFE	CMDT SETOR LAMEIRINHA	4120732 (0307)
	SERVICE PARK		4241273
	REFUEL – FAFE		



Data: 23-03-2026 Assunto: Historic Rally Fafe – 2026

Anexo I8

Refuel – Procedimentos



O chefe de equipa deve:

1. Ao chegar ao local estabelecer contacto (via rádio) com o PCO RALLY informando a chegada ao local e a sua identificação (nome, posto e CB);
2. À hora de tudo a postos, informa o PCO RALLY;
3. Validar a execução dos procedimentos e informar o PCO RALLY;
4. Garantir a implementação dos procedimentos de atuação;
5. Perante uma situação de ocorrência deve informar o PCO RALLY;
6. Para desmobilização, solicitar autorização ao PCO RALLY.

Procedimentos:

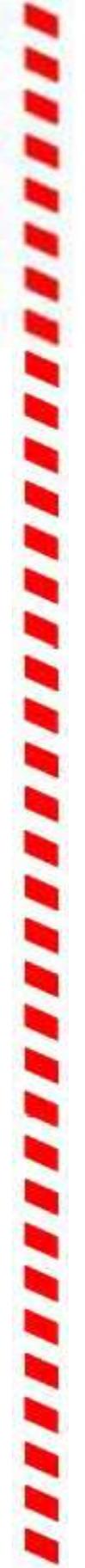
1. Chefe de equipa, deve adotar uma posição que lhe permita ter uma visão privilegiada sobre o local;
2. 2 (dois) bombeiros com 2 (dois) extintores cada em prontidão, designadamente 1 (um) de Pó Químico Seco (ABC) e 1 (um) de CO₂;
3. Linha de mangueira de 45mm, com lanços que permitam aceder a qualquer ponto do local, com espumífero em carga e um bombeiro na agulheta;
4. Condutor do veículo em prontidão.



Comando Regional de Emergência e Proteção Civil do Norte

PLANOP 0x 2026

Plano de Operações HRF2026



Data: 23-03-2026 Assunto: Historic Rally Fafe – 2026

Anexo I9

Folha de Registo

Dia	Comandante Setor	Hora Apresentação	Hora Tudo a Postos	Desmobilização	Ocorrência/ Coordenadas	Observação
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	
					N- ____ ° ____ ' ____ " W- ____ ° ____ ' ____ "	



CHECK LIST

SAFETY CARS STAGE COMMANDER

STAGE COMMANDER / CHEFE DE TROÇO
Check List

Local	Item	Acção	Visto*
Pré - SS	Barreiras acesso SS	Verificar	
	Dispositivo GNR	Confirmar montagem c/ responsável GNR	
	Interdição acesso peões início SS	Confirmar c/ responsável GNR	
	Instruções acesso Media	Confirmar c/ responsável GNR	
	Disponibilidade percurso alternativo	Confirmar c/ responsável GNR	
	Disponibilidade Saída Emergência início SS	Confirmar c/ responsável GNR	
Início SS	Presença dos meios de socorro início	VMER	
		Ambulância	
		VSAT (desencarceramento)	
		VCI (combate a incêndio)	
	Localização meios socorro + adjunto chefe troço	Verificar	
	Meios de socorro na partida	2 extintores + operador junto à partida	
	Barreiras físicas nas zonas controlo início SS	Verificar	
	Exacta localização CH + P	Verificar	
	Tendas controlos (CH + P)	Verificar	
	Placas controlo - relógio amarelo	Verificar	
	Placas controlo - relógio vermelho	Verificar	
	Placas controlo - partida	Verificar	
	Placas controlo - final de zona	Verificar	
	Equipamento dos controladores	Coletes	
		Pautas	
		Relógios	
		Telefone	
		Cartas alternativos	
	Dúvidas dos controladores	Resolução	
	Força de Reserva GNR + Marshals	Manter sob controlo até Safety Car 1	
	Entrada de veículos credenciados MEDIA	Relatório nº + hora	
	Hora de stand-by Chefe de Troço		
	Passagem Caravana Segurança	Carro de Som	
Safety Car 1 (+ Forças de reserva)			
Safety Car 2			
(Observador FIA)			
(Observador FPAK)			
Carro 000			
Carro 00			
Carro 0			

* Hora nas casas sombreadas

STAGE COMMANDER / CHEFE DE TROÇO
Check List

Local	Item	Acção	Visto*
Interior SS	Chief Marshals	Confirmar posicionamento	
		Confirmar distribuição folhetos segurança	
		Verificar situação global na ZE	
	Inters	Confirmar posicionamento	
		Bandeiras amarelas a postos	
		Envelopes códigos a postos	
		Sinalização - 2 placas / posição	
	Placas saída emergência	Confirmar 2 placas / posição	
	Meios de socorro intermédios	VMER	
		Ambulância	
VSAT (desencarceramento)			
VCI (combate a incêndio)			
Placas ambulância	Confirmar 2 placas / posição		
Final SS	Barreiras físicas nas zonas controlo final SS	Verificar	
	Exacta localização TT + STOP	Verificar	
	Tendas controlos (TT + STOP)	Verificar	
	Placas controlo - xadrez amarela	Verificar	
	Placas controlo - xadrez vermelha	Verificar	
	Placas controlo - Stop	Verificar	
	Placas controlo - final de zona	Verificar	
	Equipamento dos controladores	Coletes	
		Pautas	
		Relógios	
		Telefone	
	Dúvidas dos controladores	Resolução	
	Meios de socorro final	VCI (combate a incêndio)	
2 extintores + operador junto ao STOP			
Disponibilidade percurso ligação	Confirmar c/ responsável GNR		
Interdição acesso peões final SS	Confirmar c/ responsável GNR		

* Hora nas casas sombreadas

00 CAR
Check List

Local	Item	Acção	Visto*	
Pré - SS	Barreiras acesso SS	Verificar		
	Interdição acesso peões início SS	Verificar		
	Disponibilidade percurso alternativo	Verificar		
	Disponibilidade Saída Emergência início SS	Verificar		
Início SS	Placas controlo - relógio amarelo	Verificar		
	Placas controlo - relógio vermelho	Verificar		
	Placas controlo - partida	Verificar		
	Placas controlo - final de zona	Verificar		
	Exacta localização CH + P	Verificar		
	Meios de socorro na partida	2 extintores + operador junto à partida		
	Prontidão dos meios de socorro início		VMER	
			Ambulância	
			VSAT (desencarceramento)	
			VCI (combate a incêndio)	
Normal funcionamento dos controlos		CH		
		P		
Hora de partida	Informar base			
Hora de início da passagem no SS	Carro 000 / Carro 00			
Interior SS	Sinalização Inters	Confirmar 2 placas / posição		
	Placas saída emergência	Confirmar 2 placas / posição		
	Prontidão dos meios de socorro intermédios		VMER	
			Ambulância	
			VSAT (desencarceramento)	
			VCI (combate a incêndio)	
	Placas ambulância	Confirmar 2 placas / posição		
Situações anómalas em No-Go Areas	Público não controlado ou outras	(a)		
Situações anómalas numa ZE	Público não controlado ou outras	(a)		
Final SS	Placas controlo - xadrez amarela	Verificar		
	Placas controlo - xadrez vermelha	Verificar		
	Placas controlo - Stop	Verificar		
	Placas controlo - final de zona	Verificar		
	Exacta localização TT + STOP	Verificar		
	Normal funcionamento dos controlos		TT	
			STOP	
	Prontidão dos meios de socorro final		VCI (combate a incêndio)	
			2 extintores + operador junto ao STOP	
	Interdição acesso peões final SS	Verificar		
Disponibilidade percurso ligação	Verificar			
Hora de chegada ao final do SS	Carro 000 / Carro 00			

000 CAR
Check List

Local	Objectivo	Acção	Visto*
Pré - SS	Barreiras acesso SS	Verificar	
	Interdição acesso peões início SS	Verificar	
	Disponibilidade percurso alternativo	Verificar	
	Disponibilidade Saída Emergência início SS	Verificar	
Início SS	Placas controlo - relógio amarelo	Verificar	
	Placas controlo - relógio vermelho	Verificar	
	Placas controlo - partida	Verificar	
	Placas controlo - final de zona	Verificar	
	Exacta localização CH + P	Verificar	
	Meios de socorro na partida	2 extintores + operador junto à partida	
	Prontidão dos meios de socorro início	VMER	
		Ambulância	
		VSAT (desencarceramento)	
		VCI (combate a incêndio)	
Normal funcionamento dos controlos	CH P		
Hora de partida	Informar base		
Hora de início da passagem no SS	Carro 000 / Carro 00		
Interior SS	Sinalização Inters	Confirmar 2 placas / posição	
	Placas saída emergência	Confirmar 2 placas / posição	
	Prontidão dos meios de socorro intermédios	VMER	
		Ambulância	
		VSAT (desencarceramento)	
		VCI (combate a incêndio)	
	Placas ambulância	Confirmar 2 placas / posição	
Situações anómalas em No-Go Areas	Público não controlado ou outras	(a)	
Situações anómalas numa ZE	Público não controlado ou outras	(a)	
Final SS	Placas controlo - xadrez amarela	Verificar	
	Placas controlo - xadrez vermelha	Verificar	
	Placas controlo - Stop	Verificar	
	Placas controlo - final de zona	Verificar	
	Exacta localização TT + STOP	Verificar	
	Normal funcionamento dos controlos	TT	
		STOP	
	Prontidão dos meios de socorro final	VCI (combate a incêndio)	
		2 extintores + operador junto ao STOP	
	Interdição acesso peões final SS	Verificar	
Disponibilidade percurso ligação	Verificar		
Hora de chegada ao final do SS	Carro 000 / Carro 00		

OFFICAL CARS Check List

Local	Objectivo	Acção	Visto*	
Pré - SS	Barreiras acesso SS	Verificar		
	Interdição acesso peões início SS	Verificar		
	Disponibilidade percurso alternativo	Verificar		
	Disponibilidade Saída Emergência início SS	Verificar		
Início SS	Placas controlo - relógio amarelo	Verificar		
	Placas controlo - relógio vermelho	Verificar		
	Placas controlo - partida	Verificar		
	Placas controlo - final de zona	Verificar		
	Exacta localização CH + P	Verificar		
	Prontidão dos meios de socorro início	VMER		
		Ambulância		
		VSAT (desencarceramento)		
		VCI (combate a incêndio)		
	Meios de socorro na partida	2 extintores + operador junto à partida		
	Localização meios socorro + adjunto chefe troço	Verificar		
Questionar base sobre eventuais zonas de conflito				
Avançar para o SS com reservas GNR + Marshals	(Só Safety Car 1)			
Hora de partida no início do SS	Safety Car			
Interior SS	Inters	Confirmar posicionamento		
		Bandeiras amarelas a postos		
		Envelopes códigos a postos		
		Sinalização - 2 placas / posição		
	Placas saída emergência	Confirmar 2 placas / posição		
	Prontidão dos meios de socorro intermédios	VMER		
		Ambulância		
		VSAT (desencarceramento)		
		VCI (combate a incêndio)		
	Placas ambulância	Confirmar 2 placas / posição		
Chief Marshals	Confirmar distribuição folhetos segurança			
	Verificar situação global na ZE			
Situações anómalas em No-Go Areas	Público não controlado ou outras		(a)	
Situações anómalas numa ZE	Público não controlado ou outras		(a)	
Disponer reservas GNR + Marshals como necessário	(Só Safety Car 1)		(a)	
Final SS	Placas controlo - xadrez amarela	Verificar		
	Placas controlo - xadrez vermelha	Verificar		
	Placas controlo - Stop	Verificar		
	Placas controlo - final de zona	Verificar		
	Exacta localização TT + STOP	Verificar		
	Prontidão dos meios de socorro final	VCI (combate a incêndio)		
		2 extintores + operador junto ao STOP		
	Interdição acesso peões final SS	Verificar		
	Disponibilidade percurso ligação	Verificar		
	Hora de chegada ao final do SS	Safety Car		