



09-11
APRIL



2026 HISTORIC
RALLY FAFE



CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS HISTÓRICO DE TERRA FIA 2026

Historic Rally Fafe

9 a 11 de Abril de 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO.....	3
2 ORGANIZAÇÃO.....	3
3 PROGRAMA	7
4 INSCRIÇÕES.....	10
5 SEGUROS	14
6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	14
7 PNEUS.....	15
8 ASSISTÊNCIA E COMBUSTÍVEL	16
9 RECONHECIMENTOS	17
10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	19
11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, MARCAÇÕES E SELAGENS	20
12 OUTROS PROCEDIMENTOS	22
13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	25
14 PRÉMIOS.....	25
15 VERIFICAÇÕES E PROTESTOS FINAIS.....	26
ANEXO 1 – ITINERÁRIO	27
ANEXO2 – HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS.....	30
ANEXO 3 – RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	31
ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	32
ANEXO 5 – CAPÍTULO III EQUIPAMENTOS DO PILOTOS - APÊNDICE L	33
ANEXO 6 – EXTINTORES ISENÇÃO ANEXO J, ARTIGO 253º, ARTIGO 7.3.1.....	34

1. INTRODUÇÃO

1.1 GERAL

Este rali será realizado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA, incluindo os seus anexos, o Regulamento Desportivo da FIA EHRC de 2026, os Códigos da WADA/NADA e o Regulamento Antidopagem da FIA, e conforme com as alterações periódicas. Todas as leis nacionais de trânsito serão aplicadas. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima mencionados.

As modificações, emendas e/ou alterações ao presente Regulamento Complementar serão anunciadas apenas através de Aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador/CoC ou pelo Colégio de Comissários).

O Regulamento Desportivo EHRC da FIA de 2026 pode ser consultado em: www.fia.com/regulamentos-historicos

1.2 TIPO DE PISO

100% Terra

1.3 DISTÂNCIA TOTAL DO RALI E DAS PES

Distância total das especiais	136,14 km
Distância total do rali	390,85 km
Número de especiais	12
Número de secções	4
Número de Etapas	2

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 TÍTULOS PELOS QUAIS CONTA O RALI:

TÍTULOS | CAMPEONATO FIA DE RALLY HISTÓRICO DE TERRA 2026

- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 1**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 2**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 3**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 4**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 5**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 6**
- Campeonato da Europa de Ralis Histórico da FIA para Pilotos e Copilotos – **Categoria 7**
- FIA EHRC Terra | Troféu Duas Rodas Motrizes (aberto a todos os automóveis com tração às duas rodas)
- Campeonato FIA EHRC de Terra, classes 1A a GT (*sujeito aos critérios de inscrição definidos no Regulamento Desportivo)

Outros títulos:

- **TPCR**– Taça Portugal Clássicos Ralis
- **TPCR 2RM**– Taça de Portugal Clássicos Ralis 2 Rodas Motrizes

2.2 NÚMEROS DE VISA

FIA: **2EHRC/09022026** Emitido em: 09/02/2026

ASN: **FPAK 2756** Emitido em: 09/02/2026

2.3 NOME, ENDEREÇO E DADOS DE CONTACTO DO ORGANIZADOR

Nome: Demoporto Clube Desportos Motorizados do Porto

Morada: R. Avelar Brotero – Bairro do Regado, BL 12, loja 296 / 4202-801 Porto / Portugal

Tel: +351 916 417 589 Ricardo COELHO

+351 917 276 006 Gonçalo MANAHU

E-mail: geral@demoporto.com

Web: www.historicrallyfafa.com

2.4 COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente

Membro

Membro

Membro

Membro

Carlos Cruz – Presidente do Demoporto

Antero Barbosa – Presidente da Câmara Municipal de Fafe

Parcídio Summavielle - Vice-presidente da Câmara de Fafe

Ricardo Coelho - Demoporto

Gonçalo Manahu - Demoporto

2.5 COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Presidente (nomeado pela FIA)

Comissário da FIA (nomeado pela FIA)

Comissário da ASN

Secretário(a) dos Comissários

Jaroslav NOWOROL (POL)

Alessandro DEGAN (ITA)

A definir

A definir

2.6 DELEGADOS E OBSERVADOR FIA

Delegado Desportivo da FIA

Observador da FIA

Delegado Técnico da FIA

Delegado Média da FIA

Gestor do Campeonato FIA EHRC

Jamie Edwards (GBR)

Andy Gilmore (GBR)

Pat O'DOWD (IRL)

Giulia MARTORANA (ITA)

Mathias DOUTRELEAU (FRA)

2.7 OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova

Diretor de Prova Adjunto

Diretor de Prova Adjunto / Chefe de Segurança

Adjunto Chefe de Segurança

Responsável pelo Percurso

Secretário(a) da Prova

Secretário(a) da Prova Adjunto

Secretário(a) da Prova Adjunto

Médico Chefe

Comissário Técnico Chefe

Assessor de Imprensa

Responsável pelos resultados

Responsável Cronometragem

Relações com Concorrentes

Relações com Concorrentes

Responsável Parque de Assistência

Responsável Sistema GPS

Ricardo COELHO

Paulo MACHADO

Carlos Cruz

João Lourenço

Carlos Cruz

A definir

Joaquina Cruz

Adélia CARVALHO

A definir

Miguel Batouxas

Adalberto RAMOS

TBA ANUBE Sport

TBA ANUBE Sport

Gonçalo MANAHU

António Rito

Pedro BARROSO

TBA ANUBE Sport

2.8 LOCALIZAÇÃO E CONTACTOS Rali HQ

Local de segunda-feira, 6 de Abril, até sábado, 11 de Abril

Pavilhão Multiusos de Fafe

Morada: Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Tel.: (Telemóvel) Adélia Carvalho + 351 918 211 079

Coordenadas GPS: 41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" O

Horário de funcionamento da sede do Rally:

Segunda-feira, 6 de abril	10:00 – 17:00
Terça-feira, 7 de abril	09:00 – 19:00
Quarta-feira, 8 de abril	07:30 – 19:00
Quinta-feira, 9 de abril	08:00 – 20:00
Sexta-feira, 10 de abril	08:00 – 20:00
Sábado, 11 de abril	07:30 – 20:00

2.9 QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

O Quadro Oficial de Informações (DNB) do evento estará disponível na plataforma Sportity apenas como Quadro Digital de Avisos (DNB). Não haverá um quadro de avisos físico.

O DNB será atualizado ao longo do evento.

Para aceder à DNB, todos os concorrentes devem aceder ao canal oficial da Sportity utilizando a password:
ehrcfafa2026



2.10 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE FECHADO

Parque da Feira Velha

Data: Sexta-feira, 10 de abril e sábado, 11 de abril.

Local: Praça Mártires do Fascismo – Feira Velha

Coordenadas GPS: 41° 27' 9,386" N 8° 10' 16,985" O

2.11 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA E DO PARQUE DE REBOQUES

2.11.1 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Horário: Quarta-feira, 8 de abril, das 20h00 às 20h00 de sábado, 11 de abril (encerramento).

Localização: Praça das Comunidades - Fafe

Coordenadas GPS: 41° 26' 59" N 8° 10' 31" O

Horário de funcionamento:

Inaugura na quarta-feira, 8 de abril. 20:00

Instalação do Teams na quarta-feira, 9 de abril. 20:00 – 24:00

Instalação do Teams na quinta-feira, 10 de abril. 07:00 – 13:00

Encerra no sábado, 11 de abril. 20:00

2.11.2 LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE REBOQUES

Horário: Quarta-feira, 8 de abril, das 20h00 às 20h00 de sábado, 11 de abril (encerramento).

Localização: Atrás do HG do Rali Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Coordenadas GPS: 41° 27' 08" N 8° 10' 36" O

2.12 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO MEDIA CENTER

2.12.1. Media Center

Localização: Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Coordenadas GPS: 41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" O

Horário de funcionamento:

Quarta-feira, 8 de abril 15:00 – 19:00

Quinta-feira, 9 de abril 09:00 – 20:00

Sexta-feira, 10 de abril 08:00 – 20:00

Sábado, 11 de abril 08:00 – 20:00

2.13 PRINCIPAIS COORDENADAS GPS

Rali HQ e Media Center	41° 27' 11,882" N 8° 10' 37,275" O
Partida do Rali e Pódio Final	41° 27' 8.764" N 8° 10' 12.858" W
Verificações Técnicas Iniciais	41° 26' 50.005" N 8° 10' 32.434" O
Verificações Técnicas Finais	41° 26' 50.005" N 8° 10' 32.434" O
Shakedown Início	41° 31' 006" N 8° 06' 679" W
Parque Fechado	41° 27' 9.386" N 8° 10' 16.985" W
Parque de Assistência	41° 26' 59" N 8° 10' 31" O

3. PROGRAMA

3.1 PROGRAMA ATÉ À SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 9 de fevereiro		
09:00	Publicação do Regulamento Particular	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB
	Abertura das Inscrições	https://registrations.fia.com/EHRC
Sexta-feira, 27 de março		
23:59	Fecho das Inscrições	https://registrations.fia.com/EHRC
23:59	Data limite para acreditação de imprensa	Site do Rali/press@demoporto.com
23:59	Originais dos documentos dos Concorrentes têm que ser enviados para o organizador.	Secretariado Permanente
23:59	Data limite para pedidos de espaço e contratação de serviços adicionais no Parque de Assistência	competentes@demoporto.com
23:59	Data limite para pedido de espaço adicional e áreas conjuntas de Assistência.	competentes@demoporto.com
Terça-feira, 31 de março		
20:00	Publicação da lista de inscritos aprovada pela FIA	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB/Site da FPAK
Quinta-feira, 2 de abril		
23:59	Data limite para pagamento de pedidos de serviços adicionais no Parque de Assistência e espaço extra, e solicitação de áreas de serviço consecutivas.	competentes@demoporto.com

3.2 PROGRAMAÇÃO DURANTE A SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 6 de abril		
10:00 – 17:00	Abertura do Secretariado do Rali.	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
Terça-feira, 7 de abril		
09:00 – 19:00	Abertura do Secretariado do Rali	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
14:00 – 18:00	Verificações administrativas com: Inscrição para Reconhecimentos Entrega Road Book,, mapas de percursos e outros documentos. Recolha do dispositivo de localização para reconhecimentos/dispositivos de segurança do rali Verificação de carros de reconhecimento	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
Quarta-feira, 8 de abril		
07:30 – 19:00	Abertura do Secretariado.	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
07:30 – 10:00	Verificações administrativas com: Inscrição para Reconhecimento Entrega do Road Book, mapas de percursos e outros documentos.	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe

	Recolha dos dispositivos de localização para reconhecimentos/dispositivos de localização de segurança do rali Verificação de carros de reconhecimento	
08:00 – 18:00	Reconhecimentos	Consulte a aplicação de agendamento 2.
15:00 – 19:00	Abertura do Centro de Imprensa e Acreditação de Imprensa	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
16:00 – 19:00	Verificações administrativas obrigatórias com: Inscrição para Reconhecimentos Entrega de Road Book, mapas de percursos e outros documentos. Recolha do dispositivo de localização para reconhecimento/dispositivo de localização de segurança do rali. Verificação de carros de reconhecimento	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
19:00	Publicação do Drivers Briefing no Sportity/ONB	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB
20:00	Abertura do Parque de Reboques	Atrás do QG do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
20:00 – 24:00	Abertura do Parque de Assistência para instalação das Equipas.	Praça das Comunidades Fafe
Quinta-feira, 9 de abril		
07:00 – 13:00	Abertura do Parque de Assistência para instalação das Equipas	Praça das Comunidades Fafe
08:00 – 20:00	Abertura do Secretariado	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 15:00	Reconhecimentos	Consulte a aplicação de agendamento 2.
08:00 – 12:00	Verificações Técnicas - Selagem e marcação de componentes (incluindo validação do passaporte FIA HTP) para as Equipas participantes do Shakedown.	Quartel de Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
09:00 – 12:00	Abertura do Centro de Imprensa e Acreditação de Imprensa	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
12:00	Briefing obrigatório para a Imprensa	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
12:00 – 18:00	Verificações Técnicas - Selagem e marcação de componentes (incluindo validação do passaporte FIA HTP) para as Equipas que não participam do Shakedown.	Quartel de Bombeiros de Fafe – Av. Brasil
14:00 – 18:00	Shakedown	Fafe – Gontim
18:30	Conferência de imprensa pré-evento / Sessão de autógrafos	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe

20:00	Publicação da lista de participantes e ordem de partida para a Etapa 1	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB
Sexta-feira, 10 de abril		
08:00 – 20:00	Abertura do Secretariado	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
09:00	Hora limite para que todos os carros cheguem ao Parque de Pré-Partida / Parque Fechado	Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
09:30	Início da 1ª Etapa / 1ª Secção / TC 1	Prefeitura
18:54	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção / TC 6C - É permitido controlar por avanço.	Parque Fechado - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
21:00	Publicação da Lista e Ordem de partida para a 2ª Etapa.	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB
Sábado, 11 de abril		
07:30 – 20:00	Abertura do Secretariado.	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
08:00 – 20:00	Abertura do Media Center	Sede do Rali - Pavilhão Multiusos Fafe
09:30	Início da 2ª Etapa / 3ª Secção / TC 6D	Parque Fechado - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15:59	Chegada 2ª Etapa / 4ª Secção / TC 12A: é permitido controlar por avanço.	Parque Fechado - Pr. Mártires do Fascismo (Feira Velha)
15 minutos após o CH 12A	Cerimónia de entrega de prémios e pódio	Pódio da Câmara Municipal
15 minutos após o CH 12A	Conferência de imprensa pós-rali	Prefeitura
Após terminar o pódio	Verificações Técnicas Finais para os Concorrentes selecionados.	Quartel de Bombeiros de Fafe – Av. Brasil - Fafe
17:00	Publicação da Classificação Final Provisória	Site do Rali/Quadro de avisos oficial, VNB
20:00	Encerramento do Parque de Assistência	Praça das Comunidades Fafe

4. INSCRIÇÕES

4.1 DATA DE ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

27 de março, 23h59

4.2 PROCEDIMENTO DE ENTRADA

4.2.1 Qualquer concorrente que deseje participar no Historic Rally Fafe 2026 deverá utilizar a Plataforma Oficial de Inscrições Online da FIA para o procedimento de inscrição, de forma a ser aceite. Os concorrentes que pagaram a taxa de inscrição total para o FIA EHRC em 2026 estão automaticamente elegíveis para competir e pontuar no Campeonato FIA EHRC de Rali em Terra. Para os concorrentes que pretendam competir apenas no Campeonato FIA EHRC de Ralis em Terra, será aplicada uma taxa de inscrição reduzida. **300€**. O pagamento da inscrição específica para Gravel deverá ser efetuado antes do primeiro evento em que o concorrente pretende pontuar. Após esta inscrição, o competidor estará autorizado a pontuar apenas em provas de Gravel.

Todas as equipas que pretendam pontuar no campeonato FIA EHRC devem inscrever-se utilizando o formulário de inscrição padrão para o campeonato, disponível na aplicação da FIA em:

<https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.1.1 Inscrições 'Wildcard' FIA EHRC.

Qualquer concorrente que deseje correr DENTRO da faixa de prioridade da FIA EHRC no rali pode inscrever-se como "wildcard" da FIA EHRC. O custo é **107€ por evento**, acedido e pago através da plataforma de inscrição da FIA acima.

*Os participantes Wildcard FIA EHRC **NÃO** pontuam para o campeonato, mas correrão com as equipas inscritas no campeonato FIA EHRC na 1ª Etapa (classificadas com base no desempenho esperado) e serão distribuídas aleatoriamente na classificação das etapas subsequentes. (Para os que reiniciarem a prova, a posição de partida será definida pelo desempenho esperado). Os participantes com Wildcard FIA podem ganhar troféus no rali.*

As inscrições para o programa Wildcard da FIA EHRC devem utilizar e enviar o formulário de inscrição disponível em <https://registrations.fia.com/EHRC> devidamente preenchido antes do prazo final de inscrições.

4.2.1.2 Quaisquer outras equipas (Pilotos não prioritários com veículos elegíveis para as categorias 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 que não estejam registados no EHRC ou como Wildcard) devem utilizar e enviar o formulário de inscrição disponível em <https://registrations.fia.com/EHRC> devidamente preenchido antes do prazo final de inscrições.

Todos os pilotos da NPD correrão juntos em todos os dias da competição, seguindo sempre os restantes inscritos no campeonato e os pilotos com Wildcard FIA (FIA Wildcard) em todas as classes e categorias.

Atenção: a plataforma de inscrição da FIA requer um nome de utilizador e uma palavra-passe para aceder ao sistema de inscrição. Não deixe para a última hora para se inscrever e não perder o prazo final!

4.2.3 Formulário de Aceitação de Inscrição

A inscrição só será aceite se estiver devidamente preenchida e acompanhada da transferência bancária do valor total da taxa de inscrição para a conta bancária da organização.

4.2.4 Equivalência de Licenças Nacionais/Internacionais

As licenças de competição emitidas pela FPAK têm o mesmo valor que as licenças internacionais para o rali. Nota: Os pilotos e copilotos que pretendam pontuar no EHRC devem participar no rali apenas com licenças internacionais de competição.

4.2.5 Restrições do Campeonato FIA EHRC

Todos os concorrentes devem notar que qualquer inscrição no Campeonato FIA EHRC deve ser concluída antes de 1 de julho da época do campeonato para que os pontos sejam contabilizados no FIA EHRC.

4.3 NÚMERO DE CONCORRENTES ACEITES E CLASSES

4.3.1 O número máximo de inscrições aceites será de **80**. Caso o número de inscrições ultrapasse as 80, a organização reserva-se o direito exclusivo de decidir quais as inscrições, de entre as de pilotos não inscritos no EHRC, que serão aceites. As equipas totalmente registadas no FIA EHRC têm prioridade nas inscrições em todos os momentos.

4.3.2 Veículos elegíveis para participar no evento

Os automóveis que cumpram o Artigo 12 do Regulamento Desportivo EHRC da FIA são elegíveis, desde que possuam um HTP da FIA válido (ver também o Artigo 11.1.2). Para maior clareza, qualquer automóvel com um HTP da FIA (ou com um pedido de HTP da FIA em curso) pode participar na secção FIA do Rali, independentemente da categoria ou classe em que o veículo está a competir.

4.3.3 Classes de veículos elegíveis

CATEGORIAS	AULAS	
Categoria 1 Veículos homologados para circulação na via pública fabricados entre 01/01/1931 e 31/12/1957, e veículos Touring e GT, modelos homologados entre 01/01/1958 e 31/12/1969.	1A	Todos os carros até 1300 cm ³
	1B	Todos os carros de 1301 cm ³ até 1600 cm ³
	1C	Todos os carros com mais de 1600 cm ³
Categoria 2 Carros Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dos Grupos 1, 2, 3 e 4, modelos homologados entre 1/1/1970 e 31/12/1975.	2A	Todos os carros até 1600 cm ³
	2B	Todos os carros de 1601 cm ³ a 2000 cm ³
	2C	Todos os carros com mais de 2000 cm ³
Categoria 3 Carros Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dos Grupos 1, 2, 3 e 4, modelos homologados entre 1/1/1976 e 31/12/1981.	3A	Todos os carros até 1600 cm ³
	3B	Todos os carros de 1601cc até 2000 cm ³

	3C	Todos os carros com mais de 2000 cm ³
Categoria 4 Automóveis Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dos Grupos A, B e N, modelos homologados entre 1/1/1982 e 31/12/1987 (Período J1) e modelos homologados entre 1/1/1988 e 31/12/1992 (Período J2)	J1A	Período J1 - Tração em duas rodas até 1600 cm ³
	J1B	Período J1 - Tração em duas rodas até 2000 cm ³
	J1C	Período J1 - Veículos com tração às duas rodas acima de 2000 cm ³
	J1D	Todos os carros 4WD da era J1
	J2A	Período J2 – Tração em duas rodas até 1600 cm ³
	J2B	Período J2 – Tração em duas rodas até 2000 cm ³
	J2C	Período J2 – Tração em duas rodas acima dos 2000 cm ³
	J2D	Todos os carros 4WD da época J2

CATEGORIAS	AULAS	
Categoria 5 - Grupo A 4x4 Automóveis de turismo (T), turismo de competição (CT), grande turismo (GT) e grande turismo de competição (GTS) com tração às quatro rodas, dos modelos Grupo A e World Rally Car (WRC), homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.	A8A	Veículos com motores até 2000 cm ³ com restritor de turbo de 34 mm, incluindo a utilização de componentes de transmissão ativa para veículos com especificações entre 1995 e 2000.
	A8	Veículos com motores até 2000 cm ³ com restritor de turbo de 34 mm, incluindo a utilização de componentes de transmissão não ativos para veículos com especificações de 1993-1994.
	WRC	Todos os carros homologados para o Campeonato do Mundo de Ralis com restritor de 34 mm entre 01/01/1997 e 31/12/2000.
Categoria 5 - Grupo N 4x4 Carros Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD dos modelos do Grupo N homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000	N4	Todos os automóveis com cilindrada até 2000 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/1996.
	N4A	Todos os automóveis com cilindrada até 2000 cm ³ homologados entre 01/01/1997 e 31/12/2000.
Categoria 6 - Kit Cars 2WD Carros Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) 2WD Kit e Maxi homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000	F1	Todos os modelos 2WD 'Kit Cars' e 'Maxi' com cilindrada até 1600 cm ³ fabricados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
	F2	Todos os kit cars 2WD e variantes 'Maxi' de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
Categoria 6 - Carros de Rali 2WD – Grupo A	A5	Automóveis do Grupo A com cilindrada até 1300 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.

Automóveis de tracção dianteira do Grupo A, categorias Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS), homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.	A6	Automóveis do Grupo A com cilindrada entre 1301 cm ³ e 1600 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
	A7	Automóveis do Grupo A com cilindrada entre 1601 cm ³ e 2000 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
Categoria 6 - Carros de Rali 2WD – Grupo N Automóveis de tracção dianteira do Grupo N, categorias Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS), homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.	N1	Veículos do Grupo N com cilindrada até 1300 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
	N2	Veículos do Grupo N com cilindrada entre 1301 cm ³ e 1600 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
	N3	Veículos do Grupo N com cilindrada entre 1601 cm ³ e 2000 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.
Categoria 7 - FIA GT 2WD Automóveis Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dos Grupos A, N ou GT 2WD homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000	GT	Todos os automóveis de tração dianteira dos Grupos A, N ou GT com cilindrada superior a 2001 cm ³ homologados entre 01/01/1993 e 31/12/2000.

4.4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

O valor da inscrição no concurso é fixo em **1.500,00€** por carro.

4.4.1 Pacote de inscrição

A taxa de entrada inclui:

- Seguro
- IVA
- Sistema de GPS
- Participação no Shakedown
- Placas do Rali / Road Book

4.5 DETALHES DE PAGAMENTO

Todos os pagamentos devem ser efetuados por transferência bancária, utilizando os seguintes dados:

Conta bancária:	IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3 SWIFT TOTAPTPL
	NIB 0018 003 1878 5337 0207 3

4.6 REEMBOLSOS

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- Aos candidatos cujas candidaturas não foram aceites – reembolso a 100%.
- O Organizador poderá reembolsar parcialmente a taxa de inscrição aos participantes que, por motivos de “força maior” (devidamente certificados pela sua ASN), não puderam participar no rali e se retirarem antes do início da Verificação Administrativa.
Os concorrentes que não justificarem a ausência serão denunciadas à ASN e a taxa de inscrição não será reembolsada.

5. SEGURO

5.1 SEGURO

O organizador oferece o seguinte seguro:

5.1.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil do concorrente perante terceiros, sendo a FPAK a segurada. A cobertura deste seguro está limitada a **48.560.000€** e **9.760.000€**, respetivamente, para danos corporais e materiais, por sinistro.

5.1.2 O seguro entrará em vigor a partir do momento das verificações administrativas e terminará no final do rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação.

5.1.3 Apenas os danos causados pelos condutores estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Danos materiais e corporais que os condutores participantes ou os próprios veículos estejam excluídos.

5.1.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil, os concorrentes têm total liberdade para contratar, por sua conta e conveniência, qualquer seguro individual que considerem adequado.

5.1.5 Os concorrentes, pilotos e elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização pelos danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam-nos de qualquer responsabilidade.

Os organizadores, a FPAK, os oficiais de prova e os promotores da prova estão isentos de toda e qualquer responsabilidade, e o autor renuncia a qualquer reclamação contra eles.

5.1.6 Em caso de acidente, o concorrente ou o seu representante deverá notificar o Diretor de Prova por escrito o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas (ver Anexo 7).

5.1.7 Os veículos de serviço, mesmo com sinalização específica fornecida pela organização, não serão em caso algum considerados veículos participantes no Rali. Assim sendo, não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e são da inteira responsabilidade dos seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes para reconhecimento.

A organização recorda aos concorrentes que a cobertura do seguro entrará em vigor a partir do início das verificações administrativas e cessará no final do rali ou no momento da desistência ou desclassificação do concorrente.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Proibição da Publicidade ao Tabaco

Para que não restem dúvidas, é proibido o uso de qualquer publicidade ao tabaco em veículos de competição dentro do FIA EHRC. As réplicas de pinturas da época devem ser devidamente modificadas para evitar o uso do nome completo da empresa de tabaco, quando presente, a não ser que se trate do carro original (o mesmo carro utilizado com essa pintura).

É da inteira responsabilidade dos concorrentes garantir a legalidade da decoração dos seus veículos em todos os momentos no país onde se realiza a competição. Nem a organização nem a FIA serão responsabilizadas por qualquer penalização, reclamação ou condenação por qualquer infração destas leis.

6.2 De acordo com as regras expressas em vigor, os concorrentes podem exhibir livremente qualquer publicidade nos seus veículos, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais;
- De acordo com os regulamentos da FIA;
- De acordo com os regulamentos da FPAK;
- Não são contrários aos princípios da boa moral e dos bons costumes;
- Não sejam de natureza política ou religiosa;
- Não entram em conflito com os espaços destinados às matrículas e números de competição e ao nome do piloto;

7. PNEUS

7.1 NÚMERO DE PNEUS E PROCEDIMENTO DE MARCAÇÃO/REGISTO DE PNEUS

7.1.1 Pneus elegíveis – Todos os automóveis

A marca e o modelo dos pneus para gravilha a utilizar são livres.

Não é necessária a marcação «E» ou «DOT» para pneus de rali em piso de terra.

Todos os pneus de terra a utilizar devem possuir um código de barras aprovado pela FIA*. Caso este código não esteja disponível no pneu, o concorrente deverá contactar o Delegado de Técnico da FIA no evento para obter autocolantes com código de barras da FIA, exclusivamente para efeitos de registo e monitorização da utilização dos pneus.

**Uma quantidade limitada de códigos de barras de pneus FIA no formato correto estará disponível junto da equipa FIA no local das verificações técnica do evento para os concorrentes que deles necessitem.*

7.1.2 – Número de pneus

Durante todos os ralis classificados como de terra, todos os concorrentes estão limitados a um **máximo de 20 pneus de terra por evento** inclusivo.

Todos os pneus utilizados no veículo devem ser indicados ou registados através do formulário oficial de registo de pneus do campeonato FIA EHRC em cada rali.

Nota: Qualquer concorrente que seja apanhado a utilizar pneus não registados para o evento será denunciado aos comissários.

Os limites de pneus especificados aplicam-se a todos os concorrentes, classes e categorias de veículos, sem exceções.

7.1.3 – Procedimento de Registo de Pneus

Os concorrentes devem aceder ao portal oficial da FIA EHRC no Sportity (password: FIAEHRC) e ler atentamente o boletim informativo sobre o Procedimento de Registo de Pneus da FIA EHRC 2026. Este boletim inclui instruções claras sobre o processo de registo de pneus e uma cópia do formulário obrigatório de Registo de Pneus para GRAVEL, que deve ser utilizado por TODOS os concorrentes na secção FIA do rali.

O organizador do evento ou a FIA entregarão um formulário a cada concorrente durante as verificações administrativas (ou durante a inspeção técnica).

7.1.4 Meios de Controlo.

Podem ser realizadas verificações de conformidade com o presente regulamento **a qualquer momento** durante o rali, quaisquer discrepâncias serão comunicadas aos comissários. Todos os pneus instalados no automóvel (incluindo pneus/jantes sobresselentes) devem ser registados no formulário de registo de pneus.

Os competidores podem inscrever pneus em qualquer altura durante o Rali, dependendo das suas necessidades e dentro do limite máximo permitido.

7.2 PNEUS UTILIZADOS PARA OS RECONHECIMENTOS

Apenas os pneus homologados para utilização na via pública, com aprovação E ou DOT, são permitidos para os reconhecimentos. Os pneus recauchutados são proibidos para os reconhecimentos. Qualquer alteração (como remoção ou dano) nas marcações ou inscrições laterais dos pneus de estrada não é permitida. Para maior clareza, os pneus de rali para terra não podem ser utilizados nos reconhecimentos.

7.3 LEIS NACIONAIS OU REQUISITOS ESPECIAIS

7.3.1 NOTA: Todos os pneus utilizados no veículo de competição devem ter, no mínimo, 1,6 mm de profundidade do sulco da superfície de rolamento em todos os momentos.

8. ASSISTÊNCIA E COMBUSTÍVEL

8.1 ASSISTÊNCIA – CONDIÇÕES GERAIS

Todos os serviços realizados no carro durante o rali devem ser feitos de acordo com o Artigo 56 do Regulamento Desportivo da EHRC.

8.2 LOCAIS DE ASSISTÊNCIA PERMITIDOS

8.2.1 Parque de Assistência

O Parque de Assistência está localizado na **Praça das Comunidades – Fafe** e estará aberto aos concorrentes de

Quarta-feira, 8 de abril 20:00

Até sábado, 11 de abril. 20:00

Coordenadas GPS: 41° 26' 59" N 8° 10' 31" O

8.2.2 Zonas de Assistência Adicionais

A assistência será também permitida nas Zonas de Serviço Remotas, de acordo com o Artigo 60 do Regulamento Desportivo da EHRC, nos seguintes locais:

Etapa 1 - Secção 1: **A definir**

Etapa 1 - Secção 2: **A definir**

Etapa 2 - Secção 3: **A definir**

Passo 2 - Secção 4: **A definir**

8.2.3 Procedimento em Zonas de Assistência Remotas

De acordo com o Artigo 60 do Regulamento Desportivo da EHRC.

8.3 RESTRIÇÕES DE COMBUSTÍVEL

É obrigatório que os participantes utilizem combustível de acordo com o Artigo 3.9 do Anexo K da FIA.

8.4 REABASTECIMENTO

8.4.1 Todos os concorrentes só podem reabastecer numa Zona de Reabastecimento (RZ) ou Posto de Abastecimento Comercial, conforme indicado no Road Book, ou autorizado pelo organizador do evento numa comunicação do Diretor de Prova ou aditamento.

Os carros dos concorrentes podem ser reabastecidos a partir de jerricans dentro de uma Zona de Reabastecimento (RZ) oficial. Dois membros da equipa com passes de equipa podem aceder à RZ oficial para auxiliar cada equipa. Para ter acesso à zona de reabastecimento, todos os elementos da equipa devem usar vestuário que ofereça proteção adequada contra o fogo e que inclua, no mínimo: calças compridas, blusa de manga comprida, calçado fechado, balaclava e luvas.

De acordo com o Artigo 61.2.4 do Regulamento Desportivo da EHRC, cada concorrente será responsável por utilizar tapetes de proteção ambiental para proteger o solo enquanto os carros estiverem a reabastecer.

Em caso algum a tripulação poderá permanecer no veículo durante as operações de reabastecimento.

A organização sublinha que, na Zona de Reconhecimento, o concorrente é responsável por proteger o solo com um tapete ambiental composto por uma parte superior absorvente e uma parte inferior impermeável.

Nota: A organização não fornecerá tapetes de proteção ambiental na Zona de Reabastecimento. Os concorrentes devem trazer os seus próprios tapetes de proteção ambiental em todos os momentos.

8.4.2 Abastecimento num Posto de Combustível Comercial

Ao abastecer num posto de abastecimento comercial autorizado para o evento, os concorrentes devem primeiro sair do veículo. Nenhum outro membro da equipa pode auxiliar no processo de abastecimento numa bomba de combustível comercial.

Caso um funcionário do posto de abastecimento se ofereça para realizar o reabastecimento para a equipa, esta oferta poderá ser aceite, desde que não seja realizado qualquer outro serviço no veículo nesse momento. Apenas a equipa concorrente estará autorizada a verificar se o veículo está em condições seguras para prosseguir após a conclusão do reabastecimento.

8.4.3 Procedimento de reabastecimento

O procedimento completo de reabastecimento deve sempre seguir o Artigo 61.2 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 PROCEDIMENTO PARA REGISTO

O registo para os reconhecimentos ocorrerá da seguinte forma:

Data:

Terça-feira, 7 de abril	14:00 – 18:00 – Opcional
Quarta-feira, 8 de abril	07:30 – 10:00 - Opcional
Quarta-feira, 8 de abril	16:00 – 19:00 - Obrigatório

Localização: Secretariado – Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

O material de reconhecimento será entregue após o levantamento do Road Book.

9.1.1 Formulário de registo

No momento da verificação administrativa, cada equipa receberá o dispositivo de GPS / Tracking de Reconhecimentos atribuído ao seu veículo, bem como as instruções de operação necessárias. Nenhum depósito será exigido. Todas as instruções de operação serão publicadas num aditamento.

9.1.2 Verificação dos Carros de Reconhecimento

Os carros de reconhecimento devem cumprir o Artigo 35.1 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC. Se, por qualquer motivo, uma equipa for obrigada a substituir o carro de reconhecimento durante o reconhecimento, a Secretariado da Prova (via Gonçalo MANAHU (CRO) telemóvel **+351 917 276 006**) deve ser informado sobre os detalhes do novo veículo de reconhecimento. O não cumprimento deste procedimento resultará na recusa de participação nos reconhecimentos.

9.1.3 Identificação das Equipas/Carros durante os Reconhecimentos

A equipa receberá identificação para o seu veículo (2 autocolantes com números). Os autocolantes com os números devem ser fixados no canto superior direito do para-brisas dianteiro e no vidro traseiro direito durante todo o período de reconhecimento. Cada equipa receberá um cartão de reconhecimento válido para as passagens por cada Prova Especial. O cartão será entregue aos concorrentes após a verificação do carro de reconhecimento.

Este cartão deve ser transportado no veículo de reconhecimento (juntamente com um documento de identificação pessoal) e deve ser apresentado aos organizadores e à polícia durante os reconhecimentos. A não apresentação deste cartão implicará a recusa de participação no reconhecimento.

9.2 SISTEMA DE SEGURANÇA GPS / TRACKING DO RALI

O sistema de GPS / Rali Tracking utilizado é um sistema de segurança aprovado pela FIA, selecionado a partir da Lista Técnica 98 da FIA. Apenas os sistemas aprovados pela FIA são obrigatórios para utilização em eventos do campeonato internacional da FIA.

Os detalhes finais sobre o sistema de rastreio serão divulgados num aditamento, incluindo a marca/modelo, a publicar antes da semana do evento.

9.3 DATAS E HORÁRIOS DOS RECONHECIMENTOS

O Programa e Horário completo de reconhecimento está disponível no Anexo 2 do presente Regulamento.

9.4 REGRAS DOS RECONHECIMENTOS

As equipas são obrigadas a seguir todas as regras de reconhecimento especificadas no Regulamento Desportivo da FIA EHRC e no presente Regulamento Particular.

9.4.1 Reconhecimentos

Os Reconhecimentos serão efetuados em conformidade com o art. 35º do Regulamento Desportivo da FIA EHRC e apenas os automóveis de produção em série que cumpram o art. 35.1 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC deverão ser utilizados.

9.4.2 Limite de velocidade (Art. 34.2 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC):

A velocidade máxima estabelecida para o reconhecimento do SS é de **80 km/h**, exceto nas zonas onde existam sinais de limite de velocidade.

9.4.3 Direção a percorrer as PEs

Cada equipa só pode percorrer as provas especiais no sentido do rali. As equipas devem sempre entrar e sair dos troços cronometrados pelos pontos de controlo de partida e chegada.

9.4.4 Restrições aos Reconhecimentos

Qualquer piloto, o seu copiloto ou qualquer outro elemento da equipa que se tenha inscrito ou pretenda inscrever-se no rali e que pretenda pilotar, três meses antes do início do rali, em qualquer estrada que seja ou possa ser utilizada como troço cronometrado do mesmo, só o poderá fazer após obter autorização escrita do diretor de prova. O incumprimento desta regra resultará na denúncia do piloto aos Comissários Desportivos

9.4.5 Número de pessoas a bordo

Durante cada passagem por uma Prova Especial, apenas os 2 membros da equipa podem estar a bordo.

9.4.6 Número de passagens

O número de passagens não é limitado.

9.4.7 Reconhecimentos ilegais

Os reconhecimentos ilegais, efetuados fora do horário oficial, serão comunicados aos Comissários.

9.4.8 Excesso de velocidade

O excesso de velocidade será penalizado de acordo com o Artigo 34.2 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC.

O excesso de velocidade durante os reconhecimentos implicará uma multa aplicada pelo Diretor de Prova, como se segue: **25€** por cada km/h acima do limite de velocidade. A multa será duplicada em caso de reincidência durante os reconhecimentos.

9.4.9 Equipamento de deteção por radar

A instalação ou o transporte de equipamentos de deteção por radar durante os reconhecimentos não são permitidos. As infrações serão comunicadas aos Comissários Desportivos.

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 DOCUMENTOS A APRESENTAR

Durante as verificações administrativas, serão verificados os seguintes documentos e confirmados os dados da Ficha de Inscrição anteriormente preenchida:

- Licença(s) de Concorrente
- Licenças de Piloto e Co-Piloto
- Carta de condução válida para Piloto e Co-Piloto
- Autorização ASN (se solicitada/necessária para concorrentes e/ou pilotos estrangeiros)
- Preenchimento de todos os dados no formulário de inscrição.
- Seguro de acidentes pessoais válido para condutores não pertencentes à UE.
- Livrete / Registo do Carro de Competição

- Um Passaporte Técnico Histórico FIA (HTP) válido e dentro do prazo de validade para o veículo em competição, ou uma cópia impressa do formulário completo de pedido do HTP que já tenha sido enviado para o Departamento Técnico da FIA.

10.2 HORÁRIO

As verificações administrativas serão realizadas da seguinte forma:

Data:

Terça-feira, 7 de abril 14:00 – 18:00 – Opcional
Quarta-feira, 8 de abril 07:30 – 10:00 - Opcional
Quarta-feira, 8 de abril 16:00 – 19:00 - Obrigatório

Localização: Sede do Rali – Pavilhão Multiusos - Av. Tenente Coronel Melo Antunes, 32 / 4820-142 Fafe

Todas as verificações administrativas devem estar concluídas até às 19h00 de quarta-feira, 8 de abril, no Secretariado.

O Piloto e o Co-Piloto devem estar presentes nas verificações administrativas.

Apenas é necessária uma visita para completar todas as verificações administrativas obrigatórias em cada evento.

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

11.1 LOCAL E HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Local: Quartel dos Bombeiros de Fafe – Avenida Brasil, Fafe

Data: Quinta-feira, 9 de abril Das 08:00 às 12:00, para todos os participantes do Shakedown.

Data: Quinta-feira, 9 de abril 12h00 – 18h00, todos os outros carros que não participem no shakedown.

O horário detalhado das Verificações Técnicas Iniciais será publicado num aditamento antes do Rali.

Os concorrentes têm que informar a Organização (por escrito, via email geral@demoporto.com se pretendem ou não participar no Shakedown. A data limite para a receção desta informação será no Domingo dia 5 de Abril até às 19:00h.

Qualquer equipa participante no rali (ou o seu representante) deverá comparecer na Verificações Técnicas Iniciais e apresentar o carro de acordo com o horário que será divulgado em Aditamento. Qualquer atraso na entrada para a área das Verificações Técnicas Iniciais será punido com uma coima de 30€ por cada 10 minutos de atraso, salvo acordo prévio com os organizadores. Os pilotos e copilotos não necessitam de comparecer nas Verificações Técnicas Iniciais.

Os carros devem estar totalmente preparados e prontos para qualquer selagem e marcação (Artigo 16.1.2 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC). Os carros têm que ser apresentados da seguinte forma:

- Compressor (turbocompressor) (e sobresselente) para todos os automóveis equipados com compressor, pronto a ser selado;
- As proteções inferiores da carroçaria desmontadas têm que estar junto do carro para efeitos de pesagem.
- Os fios de selagem têm que estar instalados de acordo com as instruções fornecidas antes das Verificações.

Caso o carro não esteja preparado para a selagem como descrito acima, não será autorizado a participar em qualquer outra inspeção técnica até que esteja pronto. Se, por este motivo, o automóvel obstruir o progresso de outros concorrentes ou provocar atrasos, o concorrente poderá ser denunciado aos Comissários Desportivos pelo Comissário Técnico Chefe e será sujeito a penalizações ou multas.

Documentos a apresentar nas Verificações Técnicas:

- Documento de matrícula do veículo, quando aplicável;
- Apólice de seguro automóvel válida (ex.: Carta Verde);
- **Viatura com homologação FIA HTP original, com cópia impressa dos documentos de homologação incluída.**
- Além disso, o formulário de homologação da gaiola de proteção (ROPS) (se homologado) deve acompanhar o veículo na inspeção técnica.

11.1.1. Validação online do Passaporte Técnico Histórico (HTP) da FIA

Cada equipa deverá apresentar o seu HTP (Certificado de Homologação Técnica) da FIA ao Delegado de Elegibilidade da FIA, que o manterá na sua posse até ao final do evento. O HTP apresentado deve estar dentro do prazo de validade. **Um HTP emitido apenas por um ASN nacional não é aceite.** Todos os concorrentes devem verificar, antes de entrar no rali, o estado do seu documento FIA HTP, acedendo ao site oficial da FIA HTP em: <https://htp.fia.com/>

Se o seu veículo não constar nesta base de dados, **é provável que Não tenha um FIA HTP válido. Verifique imediatamente com o seu ASN!** Caso o HTP não seja apresentado nas Verificações Técnicas, o carro não poderá iniciar a prova FIA EHRC do rali e será...**não elegível para pontuar no Campeonato** O carro poderá ser transferido para uma secção separada do rali, a critério do Diretor de Prova e dos Comissários Desportivos, ou poderá ser impedido de participar na prova.

11.1.2. Isenção da FIA | Veículos com um pedido HTP válido.

Os organizadores podem aceitar inscrições de automóveis que ainda não possuam um HTP válido, desde que tenha sido submetido um pedido de HTP à FIA. **ANTES de as inscrições para o rali estarem encerradas.** Uma cópia do pedido FIA HTP submetido deverá ser fornecida ao organizador no momento da inscrição no Rali; caso contrário, a inscrição será **rejeitada** na secção FIA do rali. Os carros elegíveis ao abrigo deste procedimento serão aceites para competir numa classe adequada ao seu veículo e não serão elegíveis para pontuar. Nota: O mesmo automóvel não poderá ser aceite em qualquer competição, independentemente do organizador, sob esta condição excecional, por um período superior a 12 meses a contar da data de envio do HTP para a FIA.

11.1.3. Verificação da Elegibilidade FIA HTP antes das Verificações Técnicas

O Delegado Técnico da FIA pode optar por seleccionar aleatoriamente uma amostra de carros de concorrentes registados no FIA EHRC ou como "Wildcard" para uma verificação de conformidade com o Passaporte HTP imediatamente antes, durante ou após as Verificações Técnicas Iniciais. Esta verificação visa garantir a conformidade com as informações fornecidas na documentação HTP apresentada para o automóvel. Um aditamento oficial informará os concorrentes sobre os automóveis seleccionados antes do início das Verificações Técnicas Iniciais. Se for seleccionado, a comparência do carro Nessa verificação será **obrigatória**. Os carros dos concorrentes que não estejam visual ou tecnicamente em conformidade com o seu HTP da FIA farão parte do relatório do Delegado de Técnico da FIA aos Comissários Desportivos. Nota: Os Comissários Desportivos podem impor uma penalização ou solicitar ao Diretor de Prova que o concorrente seja transferido para outra secção do rali devido a qualquer incumprimento do HTP.

11.2 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DAS EQUIPAS

Nas Verificações Técnicas Iniciais, os concorrentes devem apresentar todos os artigos de vestuário e roupa interior de proteção, incluindo capacetes e protetores de cabeça aprovados pela FIA (FHR*) que pretendem utilizar. Toda a roupa interior à prova de fogo devem possuir um holograma da FIA. As meias à prova de fogo devem ser certificadas pela FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018 – no entanto, o holograma pode não estar presente em todas as meias. O cumprimento do Anexo L, Capítulo III, será verificado. Qualquer infração poderá ser penalizada pelos Comissários.

***Nota: O uso da FHR na Categoria 1 é altamente recomendado, mas não obrigatório.**

O uso dos equipamentos de segurança pelos membros da equipa pode ser verificado a qualquer momento durante a competição e devem ser usados corretamente em todos os momentos entre a LARGADA da especial e a linha de PARAGEM.

11.3 INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SEGURANÇA GPS / TRACKING

Todas as instruções de montagem e utilização serão fornecidas num aditamento.

11.4 FAROIS AUXILIARES PARA OS CARROS DE COMPETIÇÃO

No caso de Provas especiais realizadas à noite, os concorrentes estão autorizados a utilizar um máximo de 8 luzes frontais, incluindo iluminação auxiliar.

Todos os concorrentes das categorias 1 a 4 do FIA EHRC não devem utilizar sistemas de iluminação LED ou Xénon/Descarga de Gás de Alta Intensidade (HiD), uma vez que esta não é uma tecnologia da época e não está de acordo com a definição do Anexo K da FIA até 1992.

Isto aplica-se a todos os participantes registados na FIA EHRC/Wildcard e NPD nas categorias 1 a 4.

Apenas os concorrentes com automóveis fabricados entre 1993 e 2000 estão autorizados a utilizar a tecnologia de lâmpadas disponível no ano de homologação em que o automóvel está a ser apresentado, tal como é utilizada na altura.

O uso de lâmpadas auxiliares modernas LED ou do tipo 'Laser' não é permitido em NENHUM veículo de competição na Secção FIA do Rally, em nenhuma circunstância.

É obrigatório que os concorrentes apresentem os seus veículos de competição nas Verificações Técnicas Iniciais com toda a iluminação auxiliar instalada e pronta para a verificação técnica

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Não há cerimónia de Partida.

12.2 PROCEDIMENTOS NO FINAL DO RALI

O organizador deverá disponibilizar espaço suficiente (pelo menos 5 metros) para exibir o banner do Photocall da FIA EHRC e duas bandeiras de exibição em local de destaque na zona de partida do evento.

No final do rali, as 3 primeiras equipas classificadas na categoria do FIA EHRC Gravel serão reagrupadas antes do pódio, sendo os 3 primeiros carros a participar na cerimónia de entrega de prémios/rampa de chegada.

12.3 CONTROLO POR AVANÇO PERMITIDO

As Equipas estão autorizadas a controlar por avanço, sem penalização de tempo, nos seguintes Controles Horários:

- TC 6B
- TC6C
- TC12A

12.4 PROCEDIMENTO E ORDEM DE PARTIDA

12.4.1. Ordem de partida e intervalos

A ordem de partida será definida de acordo com o Artigo 41 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC.

O procedimento inicial para o projeto EHRC Gravel em 2026 é:

<p>Ordem de partida da 1ª Etapa:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Todas as equipas FIA EHRC e Wildcard por ordem de desempenho esperada, com base no carro mais rápido em primeiro lugar, agrupadas numa única categoria. • Todos os pilotos inscritos pela NPD seguirão pela ordem predefinida.
<p>Ordem de partida, a partir da 2ª etapa:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Todas as equipas FIA EHRC e FIA Wildcard por resultado, agrupadas numa única categoria. (Os pilotos que reiniciarem a corrida serão posicionados no arranque com base no desempenho/velocidade esperados). • Todos os condutores registados no NPD devem seguir a ordem de classificação ou a ordem de desempenho esperada, conforme necessário.

O intervalo de partida entre cada automóvel será de um minuto, salvo indicação em contrário no presente regulamento. Nota: Em provas de terra com o piso muito seco e poeirento, o Diretor de Prova está autorizado a aumentar os intervalos de tempo entre os concorrentes, conforme necessário, por motivos de segurança.

12.4.1.2 Intervalos de tempo obrigatórios entre os carros da EHRC e da NPD

Será inserido um intervalo de tempo obrigatório de segurança entre o último carro da grelha principal da FIA EHRC/FIA Wildcard e os primeiros carros da NPD, apenas se necessário. O Diretor de Prova poderá diminuir ou aumentar este intervalo de tempo em qualquer momento do evento, em caso de diferenças de desempenho que justifiquem a segurança.

12.4.2. Procedimento de partida para as Provas Especiais

Não existem procedimentos especiais.

Haverá apenas o procedimento de partida normal para uma Prova especial.

12.4.3. Recomeço após desistência (Super Rali)

O recomeço (Super Rali) será permitido de acordo com todas as disposições aplicadas no Artigo 54 do Regulamento Desportivo da FIA EHRC.

Qualquer equipa que não tenha conseguido completar a 1ª Etapa poderá reiniciar o rali a partir do início da 2ª Etapa, a menos que confirme o contrário ao Diretor de Prova antes da publicação da lista de partida da 2ª Etapa na sexta-feira, dia 10, às 21h00.

O carro que recomeçar deve apresentar-se no **Parque Fechado durante a noite anterior ao início da 2ª Etapa com um mínimo de 60 minutos antes da partida do primeiro concorrente.**

A Reverificação Técnica decorrerá no Parque Fechado no máximo 30 minutos antes da partida do primeiro automóvel na etapa seguinte. Um membro da equipa está autorizado a posicionar o veículo na área do Parque Fechado para a nova verificação.

12.5 RETIRADA DOS CARROS DO PARQUE FECHADO FINAL

Os carros poderão ser retirados do Parque Fechado assim que os comissários autorizarem a sua abertura, ou após o término do prazo para apresentação de protestos, depois da publicação dos resultados finais. Desde que o acima exposto ocorra conforme o previsto, todos os automóveis deverão ser levantados até às 20h00 de sábado, dia 11 de abril.

12,6 HORA OFICIAL UTILIZADO DURANTE O RALI

Ao longo do rali, o tempo oficial será registado a partir do www.time.is O site contém um link para o horário oficial do evento, que será disponibilizado no DNB.

12.7 CARTAS DE CONTROLO

12.7.1. Novas Cartas de Controlo serão entregues aos Concorrentes nos seguintes Controlos:

- TC 1
- TC 3B
- TC 6D
- TC 9B

12.7.2. Ao desistir, a equipa deve entregar a sua Carta de Controle a um Comissário no Controlo Horário ou ao Carro de Fecho.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA E MEDIA

Função do Oficial e texto no Colete	Cor do colete de identificação
Chefe de Troço	Vermelho com a inscrição DEMOPORTO
Responsável de Segurança Troço	Vermelho
Marshal de Segurança	Laranja com letras pretas
Relações com Concorrentes	Vermelho com texto Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO
Comissário Técnico	Preto com texto Comissário Técnico - DEMOPORTO
Media	Amarelo com texto Press
Ponto de Rádio Marshal	Amarelo com marcações brancas
Juízes de facto	Amarelo
Médicos/Enfermeiros	Branco com texto Equipa Médica - DEMOPORTO

14.º PRÉMIOS

14.1 ENTREGA DE PRÉMIOS

Data: Sábado, 11 de abril, imediatamente após o final do rali.

Localização: Pódio – Câmara Municipal

Os prémios serão atribuídos de acordo com os resultados finais das classificações registadas no FIA EHRC, incluindo as participações por Wildcard da FIA, e posteriormente de acordo com os resultados finais do rali geral para os pilotos NPD.

No final do rali, as 3 primeiras equipas classificadas na categoria Gravel do FIA EHRC serão reagrupadas antes do pódio, sendo os 3 primeiros carros a participar na cerimónia de entrega de prémios/rampa de chegada.

Os seguintes troféus serão atribuídos, no mínimo (ao piloto e ao copiloto), às equipas inscritas na FIA EHRC:

- Os 3 primeiros classificados na classificação geral de Gravel da FIA EHRC – apenas para concorrentes registados na EHRC.
- Vencedores inscritos no Campeonato EHRC em cada categoria (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7).
- Vencedores inscritos no Campeonato EHRC em cada classe, conforme definido neste regulamento.
- Vencedores inscritos no Campeonato EHRC no Troféu FIA EHRC 2WD.

Nos casos em que haja três ou mais inscritos ou classificados em qualquer categoria, serão atribuídos prémios ao 2.º classificado.

Nos casos em que haja seis ou mais inscritos ou classificados em qualquer categoria, serão atribuídos prémios para o 3º classificado.

Hino Nacional

O hino nacional do piloto vencedor inscrito no FIA EHRC Gravel será executado na cerimónia de chegada para as 3 melhores equipas inscritas no FIA EHRC Gravel na classificação geral, com direito a banho de champanhe.

Os 3 primeiros classificados inscritos no FIA EHRC Gravel devem completar o pódio por ordem inversa, ou seja, 3º, 2º e, por último, o 1º lugar. Todos os restantes carros devem seguir um a um para a rampa de chegada à medida que vão chegando, para evitar atrasos desnecessários.

Os prémios FIA EHRC para cada automóvel em competição serão atribuídos com base exclusivamente na classificação FIA EHRC.

A entrega de prémios para a secção do rali organizada pela FIA EHRC deve respeitar apenas a classificação dos pilotos registados na FIA EHRC e dos pilotos convidados (Wildcards), não incluindo os pilotos NPD na atribuição de troféus por classe ou categoria na cerimónia de entrega de prémios da FIA EHRC.

Os prémios para os condutores da NPD podem ser atribuídos separadamente pelo evento.

Todos os troféus/prémios deverão ser entregues na rampa de chegada imediatamente após o final do rali.

Serão ainda atribuídos prémios às equipas que competem na Taça Portugal de Ralis Clássicos (TPCR).

15. VERIFICAÇÕES FINAIS E PROTESTOS

15.1 Verificações Técnicas Finais

Data: Sábado, 11 de abril, imediatamente após o final do Rali.

Localização: Quartel de Bombeiros de Fafe – Av. Brasil - Fafe

Os concorrentes do FIA EHRC que forem selecionados para a inspeção técnica final deverão fornecer o equipamento adequado (incluindo todas as peças sobressalentes seladas) e mecânicos no local das Verificações Técnicas Finais.

Cada automóvel selecionado será conduzido até à Inspeção Técnica Final por um membro designado da equipa (que deverá estar presente à chegada) e acompanhado por um Comissário. Em caso de protesto, o referido automóvel será verificado no mesmo local.

15.2 DEPÓSITO PARA PROTESTO

O depósito para protesto é de € 1.000,00 (Regulamento Desportivo da FIA EHRC - Art. 65.2).

No caso de protestos referentes à alegada não conformidade dos automóveis com os regulamentos e que exijam a desmontagem e remontagem de partes claramente definidas de um automóvel, um depósito adicional poderá ser especificado pelos comissários mediante proposta do Delegado de Técnico da FIA.

Este depósito adicional deverá ser pago pelo manifestante no prazo de uma hora após a notificação dos comissários (ou, quando aplicável, dentro do prazo por estes acordado); caso contrário, o protesto será considerado inadmissível.

15.3 DEPÓSITO PARA APELO

O depósito para apelo internacional é de € 3.000,00.

Todos os protestos e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com os Artigos 13 e 15 do Código e, quando aplicável, com as Regras Judiciais e Disciplinares da FIA.

ANEXO 1. ITINERÁRIO

Shakedown, quinta-feira, 9 de abril

SHAKE DOWN					Thursday 09.04.2026	
TC/S	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1st Car
S						
	Service OUT			0		
	Fafe - Parque estacionamento escola trânsito		1,3	1,3		
ZR	Refuel					
0						
	Shakedown Start		12,35	12,35	14:00 / 18:00	
SD	Lameira	3,72				
	Service IN - Praça dos Comunidades		14,45	18,17		
	Totals	3,72	28,1	31,82		

ShakeDown

Start (Section 1)						Friday 10.04.2026	
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dis	Total Dist	Target time	1st Car	
1	Start - Câmara Municipal de Fafe					09:30	
1A	Service IN - Praça das Comunidades		1,10	1,10	00:07	09:37	
Service A - Fafe						00:15	
1B	Service OUT					09:52	
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3			
ZR	Refuel		2,40	2,40			
1	Distance to next Refuel	34,57	70,81	105,38			
1C	MR		16,15	16,15	00:45	10:37	
SS1	S.ta Quitéria 1	9,10			00:03	10:40	
2	MR		20,94	30,04	01:00	11:40	
SS2	S. Pedro 1	7,62			00:03	11:43:00	
3	N205		17,37	24,99	00:50	12:33:00	
SS3	Aboim/Luilhas 1	17,85			00:03	12:36:00	
3A	Regroup IN - Praça Martíres Fascismo (Feira Velha)		14,06	31,91	01:00	13:36:00	
3B	Regroup OUT				00:10	13:46:00	
3C	Service IN - Praça das Comunidades		0,99	0,99	00:06	13:52:00	
Service B - Fafe						00:30	
3D	Service OUT		69,51	104,08		14:22:00	
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito		1,3	1,3			
ZR	Refuel	34,57	70,81	105,38			
2	Distance to next Refuel	34,57	73,75	108,32			
4	MR		16,15	16,15	00:45	15:07:00	
SS4	S.ta Quitéria 2	9,10			00:03	15:10:00	
5	MR		20,94	30,04	01:00	16:10:00	
SS5	S. Pedro 2	7,62			00:03	16:13:00	
6	N205		17,37	24,99	00:50	17:03:00	
SS6	Aboim/Luilhas 2	17,85			00:03	17:06:00	
6A	Service IN - Praça das Comunidades		14,93	32,78	01:00	18:06:00	
Service C - Fafe						00:45	18:51:00
6B	Service OUT						
6C	Parc Fermé - Praça Martíres Fascismo (Feira Velha)		2,07	2,07	00:08	18:59:00	
Saturday Totals		69,14	143,37	212,51			

Start (Section 3)					Saturday 11.04.2026	
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dis	Total Dist	Target time	1st Car
6D	Start - Praça					09:30
6E	Service IN - Praça das Comunidades	0,99	0,99	00:07		09:37
Service D - Fafe					00:15	
6F	Service OUT					09:52
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito	1,3	1,3			
ZR	Refuel	34,57	73,75	108,32		
3	Distance to next Refuel	27,38	46,5	73,88		
7	EM		17,79	17,79	00:50	10:42
SS7	Seixoso 1	9,97			00:03	10:45
8	MR		19,63	29,60	00:50	11:35
SS8	Montim 1	8,63			00:03	11:38
9	EN 205		3,96	12,59	00:25	12:03
SS9	Lameirinha 1	14,9			00:03	12:06
9A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)	12,00	26,90		00:45	12:51
9B	Regroup OUT				00:10	13:01
9C	Service IN - Praça dos Comunidades	0,99	0,99	00:07		13:08
Service E - Fafe					00:30	
9D	Service OUT					13:38
	Fafe - Parque Estacionamento Escola de Transito	1,3	1,3			
ZR	Refuel	33,5	55,67	88,17		
4	Distance to next Refuel	33,5	53,38	86,88		
10	EM		17,79	17,79	00:50	14:28:00
SS10	Seixoso 2	9,97			00:03	14:31:00
11	MR		19,63	29,60	00:50	15:21:00
SS11	Montim 2	8,63			00:03	15:24
12	EN 205		3,96	12,59	00:25	15:49
SS12	Lameirinha 2	14,9			00:03	15:52
12A	Parc Fermé - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)	12,00	26,90		00:45	16:37
Friday Totals		67	111,34	178,34		

Totals of the Rally	SS	Liaison	Total	%
Friday 10.04.2026 Total 1st/2nd Sections	69,14	143,37	212,51	30,73%
Saturday 11.04.2026 Total 3rd / 4th Sections	67	111,34	178,34	26,61%
Grand Total - 12 SS	136,14	254,71	390,85	28,70%

ANEXO 2. HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

- 1) Não existe limite para o número de passagens em cada Prova Especial.
- 2) As Provas Especiais percorridas duas vezes são consideradas uma única etapa especial.
- 3) Não existe uma ordem específica para o acesso às Provas Especiais durante os reconhecimentos – a escolha é livre para os concorrentes dentro dos horários abaixo estipulados. Os concorrentes podem seguir o seu próprio horário de reconhecimento.

Quarta-feira, 8 de abril

Horário: 08h00 – 18h00

08:00 – 18:00	Reconhecimentos
----------------------	------------------------

Quinta-feira, 9 de abril

Horário: 08h00 – 15h00

08:00 – 15:00	Reconhecimentos
----------------------	------------------------

LEMBRETE:

Artigo: 9.4.3 Direções

Cada equipa apenas pode percorrer as Provas Especiais **apenas no sentido da prova.**

As equipas têm sempre que entrar e sair das Provas Especiais através dos controlos de partida e chegada.

ANEXO 3. RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM A CONCORRÊNCIA (CRO)

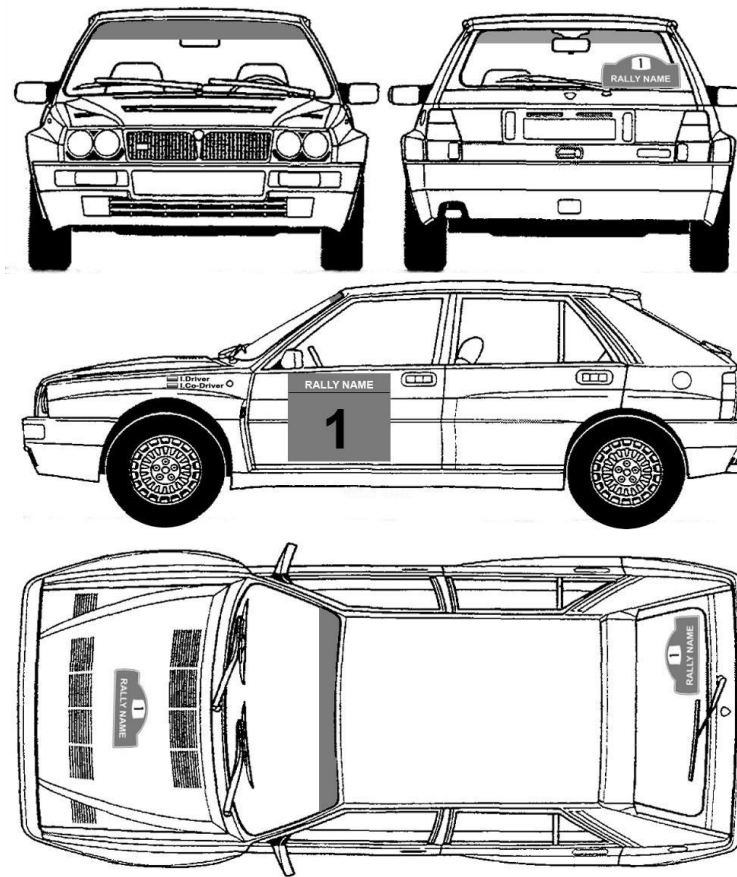
	
NOME: Gonçalo MANAHU	NOME: António RITO
Telefone: +351 917 276 006	Telefone: +351 919 457 119
E-mail: competentes@demoporto.com	
Línguas: PT, EN, ES, FR	Línguas: PT, EN, IT

OS RELAÇÕES COM CONCORRENTES DO RALI serão identificáveis por um **Colete Vermelho** com texto *“Relação c/ os Concorrentes-DEMOPORTO”*

Os CRO estarão presentes nas Verificações Administrativas, nas Verificações Técnicas Iniciais, na Partida, nos Parques de Assistência, na Partida/Chegada das etapas 1 e 2, nas Zonas de Reagrupamento e na Chegada do Rali.

Um horário detalhado dos CROs será publicado no Quadro Oficial, e será também fornecido aos concorrentes durante as Verificações Administrativas.

Anexo 4. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



Todos os carros devem estar em conformidade com o Artigo 2.1.9 do Anexo K.

- **Números da Competição**
 - 1 – Painéis de porta(2 por carro): 67 x 17 cm
 - 2 – Placa de rally 43 x 21,5 cm
 - 3 – Vidros traseiros/laterais 30 x 10 cm (janela traseira) / Número de competição 25 cm de altura, largura conforme necessário (janelas laterais)

Publicidade opcional – espaço reservado à publicidade do organizador.

CUCP
Concelho de Fafe

Nomes do Piloto e do Co-Piloto

Os nomes das equipas, juntamente com as suas bandeiras nacionais, devem aparecer em ambos os lados dos guarda-lamas na parte dianteira do carro (tamanho máximo de 10 cm x 40 cm). Qualquer carro que não cumpra esta regra estará sujeito a uma penalização.

- **Adesivo de inspeção**-12 x 6 cm

ANEXO 5. EXTRATOS DO ANEXO L DA FIA RELATIVOS A FATOS DE COMPETIÇÃO, CAPACETES E QUAISQUER OUTROS REQUISITOS DE SEGURANÇA

Todos os concorrentes deverão consultar o Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III - Equipamento dos Pilotos. Muitos capacetes já expiraram para utilização em ralis internacionais!

Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art. 1º)

Todas as equipas devem usar capacetes homologados de acordo com uma das seguintes normas da FIA:

- 8859-2015& SNELL 2015 ou/SNELL 2020 (Lista Técnica Nº49) – Sem data de validade atual.
- 8860-2010(ou 8860-2010 e SNELL SA 2010) (Lista Técnica Nº33) - (Não válido após 2028)
- 8860-2018 ou 8860-2018-ABP (Lista Técnica Nº 69) – Sem data de validade atual.

Apoio Frontal para a Cabeça (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as tripulações devem utilizar sistemas FHR aprovados pela FIA e homologados de acordo com a norma FIA 8858.

Os dispositivos de fixação de respiração autónoma (FHRs), pontos de ancoragem e amarras aprovados estão listados na Lista Técnica nº 29.

Ver também a tabela de compatibilidade dos capacetes no Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Vestuário resistente às chamas (Anexo L, Capítulo III, Art. 2º)

Todos os pilotos e copilotos devem usar fato, luvas (opcional para copilotos), fato térmico, balaclava, meias e sapatos homologados segundo a norma FIA 8856-2000 com holograma FIA presente em todos os artigos* (Lista Técnica nº 27) ou 8856-2018 (Lista Técnica nº 74). Especial atenção às prescrições do Art. 2 referentes aos bordados e estampagens em vestuário resistente às chamas (certificados do fabricante, etc.), bem como ao uso correto das peças de vestuário! Consulte também o Regulamento Desportivo Regional de Ralis, Artigo 53.1.

**Nem todas as meias anti-fogo possuem o holograma da FIA oferecido pelo fabricante. As meias com a inscrição FIA 8856-2000 ou FIA 8856-2018 serão aceites sem o holograma, sujeitas a verificação por um inspetor. Todos os outros artigos devem possuir o holograma da FIA, caso contrário, não serão aceites na inspeção.*

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art.º 2.1)

Os pilotos podem optar por utilizar um dispositivo para recolher dados biométricos durante as corridas:

- Caso o dispositivo biométrico esteja integrado numa peça de vestuário de proteção homologada segundo a norma FIA 8856, a peça de vestuário deverá ser homologada de acordo com as normas FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo independente, apenas deverá ser homologado de acordo com a norma FIA 8868-2018. Este dispositivo deverá ser usado em conjunto com a peça de vestuário homologada de acordo com a norma FIA 8856.

Uso de joias (Anexo L, Capítulo III, Art. 5º)

O uso de joias como piercings, relógios de metal (exceto para uso do copiloto) ou correntes de metal ao pescoço é proibido durante a competição e, por isso, pode ser verificado antes da partida ou em qualquer ponto do rali.

LINKS RELACIONADOS:

Código Desportivo Internacional da FIA e anexos:

Listas técnicas da FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

ANEXO 6. ISENÇÃO DE EXTINTORES, ANEXO J DA FIA.

Em 2024, o Anexo J da FIA foi atualizado, incluindo o Artigo 253/7.3.1, relativo aos extintores portáteis.

Anexo J – Art.º 253, Artigo 7.3.1

Campeonatos FIA a partir de 01/01/2024 / Carros de Rali:

Todos os veículos devem estar equipados com dois extintores, em conformidade com os Artigos 7.3.2 a 7.3.5 abaixo ou com a Norma FIA 8865-2015 (os Artigos 7.3.2 a 7.3.5 abaixo não se aplicam neste último caso).

Instalação do segundo extintor manual: De acordo com o Artigo 7.3.6 abaixo. Pode ser instalado no cockpit ou no compartimento de bagagem.

A partir de 01.01.2024, pelo menos um dos dois extintores manuais obrigatórios deverá ser compatível com a alta tensão (ver Artigo 253-18.23).

O Anexo K da FIA (Artigo 5.7.1) faz referência direta ao Artigo 7.3.1 do Anexo J - Art. 253 para os requisitos sobre extintores de incêndio.

Isenção do Departamento Histórico da FIA

O requisito acima de dois extintores portáteis NÃO SE APLICA aos eventos do Campeonato Europeu de Ralis Históricas da FIA em 2026, para todos os concorrentes que utilizem veículos de competição históricos em conformidade com o Anexo K, com um HTP da FIA válido.

Em 2026, será apenas obrigatório um extintor portátil no veículo, juntamente com o sistema automático de combate a incêndios aprovado pela FIA.

Os extintores devem estar dentro do prazo de validade e com a manutenção em dia, de acordo com as normas da FIA.

Nota: Caso um concorrente pretenda instalar um segundo extintor portátil no seu veículo, tal é encorajado, sempre que possível, por motivos de segurança, pelo Departamento de Veículos Históricos da FIA.