

WWW.CPT4-4.COM



JFGR:PHC

REGULAMENTO PARTICULAR



ENTRADA LIVRE

LOCAL:

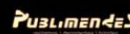
São Pedro de Sarracenos

SÁBADO

14h00 - Etapa 1 (3 Horas)

DOMINGO

11h00 - Etapa 2 (3 Horas)



Mais de 5000 Pedras em Prémios

10ª Organização



INSTITUCIONAL



APOIO



Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Campeonato Portugal Trial 4x4/Heat Of The Mountain – Bragança/2026

1.2.1 - Elegibilidade: Campeonato Portugal Trial 4x4.

1.3 - Organizador

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração da Câmara Municipal de Bragança, e da Associação TT Sem Limites, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 13 e 14 junho 2026, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada: 3ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745		
	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
	Vítor Martins: + 351 919 666 501		
Promotor	Clube Trilhos do Norte		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745	Fernando Mendes: + 351 918 189 691	
	Vítor Martins: + 351 919 666 501		
Coorganizador	Associação TT Sem Limites		
Morada	Rua dos Vinhais, 338 - Bragança		
Contatos	ttsem limitesbraganca@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745	
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com		
Data/hora	Até: 12 junho 2026	Até: 20h00	

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Bragança	Isabel Cristina Fernandes Rodrigues Ferreira
Presidente da Junta de Sarracenos	João Baptista Barreira Alexandre
Presidente Junta Rebordãos	Pedro Miguel Gomes Afonso
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa
Presidente Clube TT Sem Limites	Flávio Marco Vieira Gomes

1.6 - Comissão Organizadora

Presidente Câmara Municipal Bragança	Isabel Cristina Fernandes Rodrigues Ferreira	
Clube Trilhos do Norte: Representação	Conceição Bessa	Fernando Mendes
Contatos	Vitor Martins	+ 351 919 666 501
	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691

Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.6.1 - Comissão Coorganizadora

Clube TT Sem Limites	Flávio Gomes	+351 933 564 122
Morada	Rua dos Vinhais, 338 - Bragança	
e-mail	ttsem limitesbraganca@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.7 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	sábado: 13 junho 2026	07h30	19h00
Local	Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal		
Dia da semana/Hora	domingo: 14 junho 2026	09h00	17h00
Local	Pista Trial 4x4 – Rua de Lagoas (Campo Futebol) S.Pedro Sarracenos		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.8 - Verificações

Administrativas	Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal		
Dia da semana/Hora	Sábado - 13 junho 2026	7h30	10h00
Técnicas	Largo Rua Principal - S. Pedro Sarracenos		
Dia da semana/Hora	Sábado - 13 junho 2026	07h45	10h15
Briefing	Salão Paroquial – Rua da Igreja – S. Pedro Sarracenos		
Dia da semana/Hora	Sábado - 13 junho 2026	11h15	

1.9 - Parque Fechado

Parque Fechado	Largo Rua Principal - S. Pedro Sarracenos		
Entrada Parque Fechado	Sábado - 13 junho 2026	07h45	10h15
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado - 13 junho 2026	12h00	

1.10 - Programa antes do dia da prova

15 maio 2026	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
8 junho 2026 - 23h59	Fecho das inscrições
10 junho 2026 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos

1.11 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Polidesportivo – Travessa Polidesportivo – S. Pedro Sarracenos
-----------------------------	--

1.12 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT26/3208
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	DT CTC PT26/0068
Diretor de Prova	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT26/3311
Diretor Prova Adjunto	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	DPA PT26/3216
Responsável de Segurança	Nelson Miguel dos Santos Rogério	DP PT26/0235
Segurança Adjunto	Fernando António Moreira Mendes	DP PT26/3210

Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT26/3219
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CTC PT26/3218
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	CT PT26/3309
	João Pedro Botelho Bernardo	CTE PT26/3331
	Susana Cerdeira	CT PT26/1771
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT26/1770
Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto de Menezes	CDE PT26/3318
Relação com os Concorrentes	Vitor Manuel Barbosa de Sousa Contato: +351 916 771 936	DP PT26/3113
Responsável Cronometragem	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Delegado Médico (FPAK)	Jaime Antunes	CM DM PT26/0023
Comissários Pista	Andreia Filipa Silva Marques	CP PT26/3326
	António Tiago dos Santos Rosário	DP PT26/3215
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT26/3214
	Duarte Nuno Gomes Soares	CP PT26/3153
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT26/3320
	Fábio José Nunes Teixeira	CP PT26/3325
	Fernando Adelino de Sousa França	CP PT26/3217
	Jacinto Miguel Azevedo Lopes	CCP PT26/2215
	João Manuel Sousa Martins Meireles	CP PT26/4265
	João Rafael Sá Melo	CP PT26/3324
	José António Simão Mendes	CP PT26/3855
	José Manuel Vieira de Sousa	CP PT26/3220
	José Miguel Fernandes Nogueira	CCP PT26/2131
	José Paulo Borges Barbosa Pinto	CP PT26/4605
	Marco Sousa Rosário	CCP PT26/3222
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	CP PT26/3223
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT26/3225
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT26/3330
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT26/3319
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT26/3308
Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT26/3322	
Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP PT26/4266	
Rui Alexandre Almeida Antunes	CP PT26/3310	
Víctor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT26/3839	

Art. 2 - PROGRAMA**2.1 - Programa Oficial**

Sábado – 13 junho	
07h30 / 10h00	Verificações Administrativas: Online – Portal FPAK (confirmação) Local: Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal
07h45 / 10h15	Verificações Técnicas: Largo Rua Principal - S. Pedro Sarracenos

07h45 / 12h00	Parque Fechado – Largo Rua Principal - S. Pedro Sarracenos
10h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Local: Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal
11h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos à Partida/Participantes
11h00	Publicação Ordem Partida 1ª Etapa
11h15	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Local: Salão Paroquial - S. Pedro Sarracenos – Rua Igreja
12h15	Deslocação para Pista Trial 4x4/Boxes
13h00 / 13h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 1ª Etapa
13h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
14h00	Início 1ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
17h00	Final 1ª Etapa - CPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	2ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 1ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais 1º Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Domingo – 14 junho	
10h00	Abertura Paddock – Verificação/confirmação viaturas admitidas 2ª etapa
10h00	Publicação Lista Admitidos à Partida/Participantes 2ª Etapa
10h00	Publicação Ordem Partida 2ª Etapa
10h00 / 10h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 2ª Etapa
10h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
11h00	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
14h00	Final 2ª /Etapa - CPT4x4
14h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	3ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 2ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais – 2ª Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Art. 3 - INSCRIÇÕES

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

3.2 - Inscrições

3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 dia 8 junho 2026

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até à data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	Sexta-feira	15 maio 2026	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			
Encerramento Inscrições	segunda-feira	8 junho 2026	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quinta-feira	11 junho 2026 às 17h00	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	www.facebook.com / cptrial4x4	

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4	Valor Inscrição Bragança até 31 maio	Valor Inscrição Bragança depois 31 maio	Valor Seguro (Incluída inscrição)
Unlimited (Petrol+Diesel)	350,0 €	450,0 €	108,00 €
X-Treme/SSV/Promoção	350,0 €	450,0 €	108,00 €

Dados e formas de pagamento de Inscrição:

Por Cheque ou Transferência Bancária	IBAN: PT50 0045 1405 4026 9548 3385 0 Clube Trilhos Norte – Caixa Crédito Agrícola
Obrigatório Envio do Comprovativo de Pagamento antes do fecho das inscrições	geral.cpt4x4@gmail.com

No caso de pagamento por transferência bancária, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art.º 13.5 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 - 2026:

- Classe: Unlimited - 100€
- Classes: X-Treme, SSV e Promoção - 75€

Inscrição Inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art.º 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- b) As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art.º 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).

- d) PLACAS/AUTOCOLANTES DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

- Aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite pela comissão organizadora;
- No caso de a prova/evento não se realizar.

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

ART. 4 - TERMINOLOGIA / CCD

4.1 - A Prova rege-se de acordo com o Art.º 1.1 do presente regulamento.

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).

4.4 - É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefing´s que antecedem o início de cada uma das etapas.

ART. 5 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.8 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova.

5.2 – Só as equipas que tenham sido aprovadas nas verificações administrativas, podem apresentar o seu veículo nas verificações técnicas iniciais que serão de âmbito geral: marca e modelo do veículo, respeito pelas regras do grupo em que foi inscrito e pelas normas de segurança.

5.3 - No seguimento das verificações técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, um prazo poderá ser concedido pelo delegado Técnico e/ou Comissário Técnico Chefe, para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

5.4 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

5.5 - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4.

5.6 - No final de cada uma das etapas, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

ART. 6 – TEMPO LIMITE

6.1 - As Classes do CPT4x4: Unlimited, X-Treme, SSV e Promoção é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer a 1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:

6.1.1 - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 3 horas.

6.2 - Serão disponibilizados os percursos em formato GPX (Gps).

ART. 7 – IDENTIFICAÇÃO / CLASSES / EQUIPAS

7.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito.

7.1.1- As creditações livre-trânsito destinam-se:

1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

7.1.2 - Durante a prova/evento, o elemento constituinte da equipa tem de estar devidamente identificado com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

7.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do Art.º 7 (Assistências) do regulamento Desportivo CPT4x4.

7.3 - Cada concorrente receberá 1 placa/autocolante de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

7.4 - Números de Competição - Todos os veículos em competição terão de ser identificados com o número do concorrente, sendo estes fixos para todos os pilotos ao longo da competição.

7.4.1 - O número de equipa, composto por uma combinação dos dígitos de 0 a 9 apenas, terão de ser fabricados e aplicados pela equipa.

7.4.2 - Os mesmos serão escolhidos no processo de inscrição no Portal FPAK.

7.4.3 - No caso de um piloto não ter escolhido o número no Portal FPAK, o clube organizador atribuirá o número competição para a prova, sem poder repetir números previamente utilizados

7.5 - Os veículos terão de possuir placas para aplicação do número, em conformidade com o anexo I do Regulamento Técnico. Relativamente à “Barbatana de Tubarão” é obrigatória no tejadilho em conformidade com o definido no anexo I do Regulamento Técnico.

7.5.1- Caso algum dos painéis com identificação do número da viatura/concorrente se danifiquem no decorrer do Evento, a equipa deverá proceder à sua substituição.

7.6- A cada uma das classes é atribuída uma cor identificativa, de base ao número identificativo de cada viatura/concorrente.

Classes	Cor fundo	Cor Nº	Exemplo
Unlimited	Branco	Preto	999
X-Treme	Amarelo (Pantone 803 C)	Preto	999
Promoção	Laranja (pantone 151 C)	Preto	999
SSV	Azul-claro (Pantone 2707 C)	Preto	999

7.7 - A cada concorrente será fornecido pelo clube organizador ou promotor do Campeonato uma faixa autocolante a ser fixada no topo do para-brisas de cada viatura e publicidade da organização, conforme Regulamento Técnico

7.7.1 - As faixas, assim como toda a publicidade da organização deverão estar devidamente afixados.

7.7.1.1 - Na eventualidade de ser a faixa de para-brisas a ficar danificada deverá solicitar à organização a sua reposição.

7.8 - Os nomes do Condutor e Navegador/2º Navegador, bem como o seu tipo sanguíneo e bandeira da sua nacionalidade, com uma altura de 30 a 50 mm, deverão ser colocados de cada lado da viatura, sobre os guarda-lamas ou portas da frente. a sua não utilização implica a participação recusada e a impossibilidade de participar no evento. No caso de dois navegadores inscritos o nome dos dois deve figurar, desde o início da prova/evento.

ART. 8 - ASSISTENCIA

8.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

8.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo Colégio Comissários Desportivos (CCD).

8.2 – Na eventualidade de serem previstas zonas PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, estas serão divulgadas em briefing e marcadas no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

8.3 – Assistência Noturna: Após o final da 1ª etapa podem decorrer nas Boxes/Parque de Assistência. É condição obrigatória o respeito do horário de silêncio das localidades e interdita a circulação nas mesmas nesse horário.

ART. 9 – REABASTECIMENTO

9.1 - É obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas pelo Regulamento Técnico Trial 4x4 e Regulamento Desportivo (Art.29).

9.2 - Os reabastecimentos só poderão ser efetuados em zonas especificamente definidas pelos organizadores; nas zonas oficiais de reabastecimento à saída dos Parques de Assistência; e nas zonas oficiais de reabastecimento, devidamente identificadas.

9.2.1 - A responsabilidade pelo abastecimento incumbe na totalidade ao concorrente, sendo obrigatório para a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento.

ART. 10- PUBLICIDADE E NUMEROS DE COMPETIÇÃO

10.1 - Os Organizadores e/ou Promotores estão autorizados a contratar publicidade para afixação nas viaturas participantes na sua prova/evento.

10.2 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 14 do Regulamento Desportivo.

10.6 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 19 do Regulamento Desportivo CPT4x4.

10.6.1 - Dúvidas na afixação. O Art.º 16 do CDI regula todos os aspetos suscetíveis de dúvidas, sobre a afixação de publicidade.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

10.8 - De acordo com as normas expressas em vigor, os concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que: Sejam autorizados pelas leis nacionais; Pelos regulamentos FIA; Pelos regulamentos FPAK; Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; Não seja de natureza política ou religiosa; Não colida com os espaços destinados às placas e números de competição e nome do condutor;

10.9 - O Decreto-Lei n.º 330/90, na sua versão consolidada, estabelece no seu Artigo 17º quando é consentida e proibida a publicidade a bebidas alcoólicas, independentemente do suporte utilizado para a sua difusão.

ART. 11 – DESENVOLVIMENTO PROVA / PENALIZAÇÕES SEGURANÇA

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 20 do Regulamento Desportivo, com entidades, convidados, equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada uma das etapas, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: 2 Etapas (uma no sábado e outra no domingo).

11.3.1 - Um concorrente que não termine umas das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma,

implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo.

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2026.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 – ORDEM PARTIDA

12.1 – A ordem de partida das Classes será por esta ordem:

Ordem Partida	Classes
1º	Unlimited Petrol e Diesel
2º	SSV Open / SSV Stock
3º	X-Treme
4º	Promoção

12.2 - A partida para a 1ª etapa será definida pela pontuação do campeonato (cada classe), de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

12.3 - A partida para a 2ª etapa, será definida pela classificação geral da 1ª etapa, de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

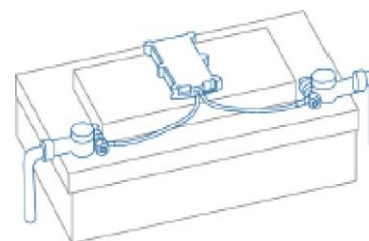
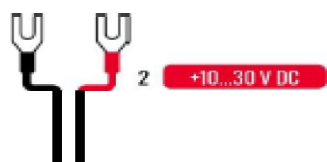
12.3.1 - No caso de equipas que não estejam classificadas, serão colocadas na ordem de arranque por ordem de inscrição no evento.

Art. 13 – CAMARAS FILMAR

Câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto nos Art 22.2 e 22.2.1 das PGAK e sua instalação conforme disposto no Boletim Técnico “Câmaras de Filmar” no site da FPAK.

Art. 14 – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

14.1 - Ligação efetuada no sistema elétrico com tensão entre 10V e 30V DC.



ART. 15 – CLASSIFICAÇÕES

15.1 – As classificações serão publicadas no Quadro Oficial digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

15.2 - A classificação final será estabelecida em função do número de voltas ou tempos realizados por cada equipa e das penalizações (sofridas durante o decorrer do evento). Aquele que obtiver o maior número de voltas realizadas em menor tempo em cada uma das etapas durante a duração da prova/evento será declarado vencedor, o seguinte será o segundo e assim sucessivamente. As classificações das classes serão estabelecidas do mesmo modo.

15.3 - As penalizações serão expressas em horas, minutos e segundos ou em voltas.

15.4 - Será estabelecida uma classificação separada para as classes do CPT4x4.

15.5 – Serão estabelecidas duas classificações separadas para a pontuação final do campeonato.

ART. 16 – PRÉMIOS

16.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

16.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

16.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

16.4 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

16.5 - As equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

16.6 – Serão distribuídos prémios monetários para cada uma das classes no final de cada etapa, sendo o seu valor de acordo com o mapa abaixo, valores por etapa.

Classe Unlimited Petrol					
1º	200,00 €	2º	50,00 €	3º	50,00 €
Classe Unlimited Diesel					
1º	200,00 €	2º	50,00 €	3º	50,00 €
Classe X-Treme					
1º	200,00 €	2º	50,00 €	3º	50,00 €
Classe Open SSV					
1º	200,00 €	2º	50,00 €	3º	50,00 €
Classe Promoção					
1º	200,00 €	2º	50,00 €	3º	50,00 €

a) Serão atribuídos valores monetários na totalidade de 300,0 €, destruídos pelos três primeiros classificados por classe em cada uma das etapas

16.7 - À equipa que no final da 1ª Etapa completar o maior número de voltas entre as Classe Unlimite (Petrol e Diesel) será atribuído um jogo de pneus (4) de 40” da marca MAXXIS.

ART. 17 – RECLAMAÇÕES / DIREITO de REVISÃO / APELOS

Conforme Art.ºs¹³, 14 e 15 do CDI, Art.º 14 das PGAk.

Art. 18 - Emergência / Centro Apoio Médico

Bombeiros Voluntários Bragança	273 300 210
GNR – Destacamento Trânsito Bragança	273 300 570
Unidade Hospitalar Bragança	273 310 800
Coordenador Municipal da Proteção Civil	Alexandre Chaves

Art. 19 – Comunicação Social / Informações**19.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 10 junho 2026	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Entrega documentação	Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal	
Dia da semana / Hora	13 junho (sábado)	08h00 12h00
Sala Imprensa	Junta Freguesia S. Pedro Sarracenos – Rua Principal	
Entrega documentação	Pista Trial 4x4 - Rua de Lagoas (Campo Futebol) S.Pedro Sarracenos	
Dia da semana / Hora	14 junho (domingo)	9h00 17h00
Sala Imprensa	Pista Trial 4x4 - Rua de Lagoas (Campo Futebol) S.Pedro Sarracenos	

19.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado / Verificações		Pista (Padock)	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°45'52.23"N / 41°45'52.49"N	6°45'13.94"W / 6°45'15.65"W	41°45'51.58"N	6°45'46.94"W

19.3 - Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 20 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

20.1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

20.1.1 - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;

20.1.2 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;

20.2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

20.3 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

20.4 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

20.5 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

20.6 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

20.7 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

Art. 21 – Quadro Oficial

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

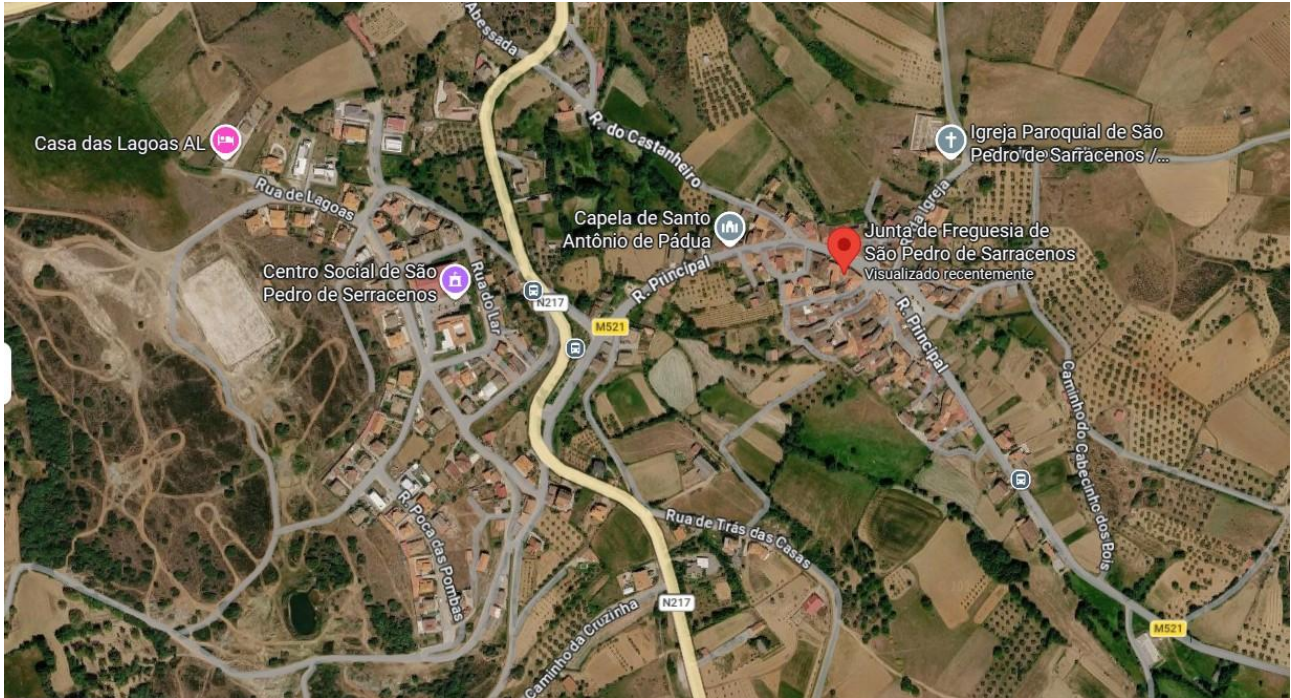
A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação será:

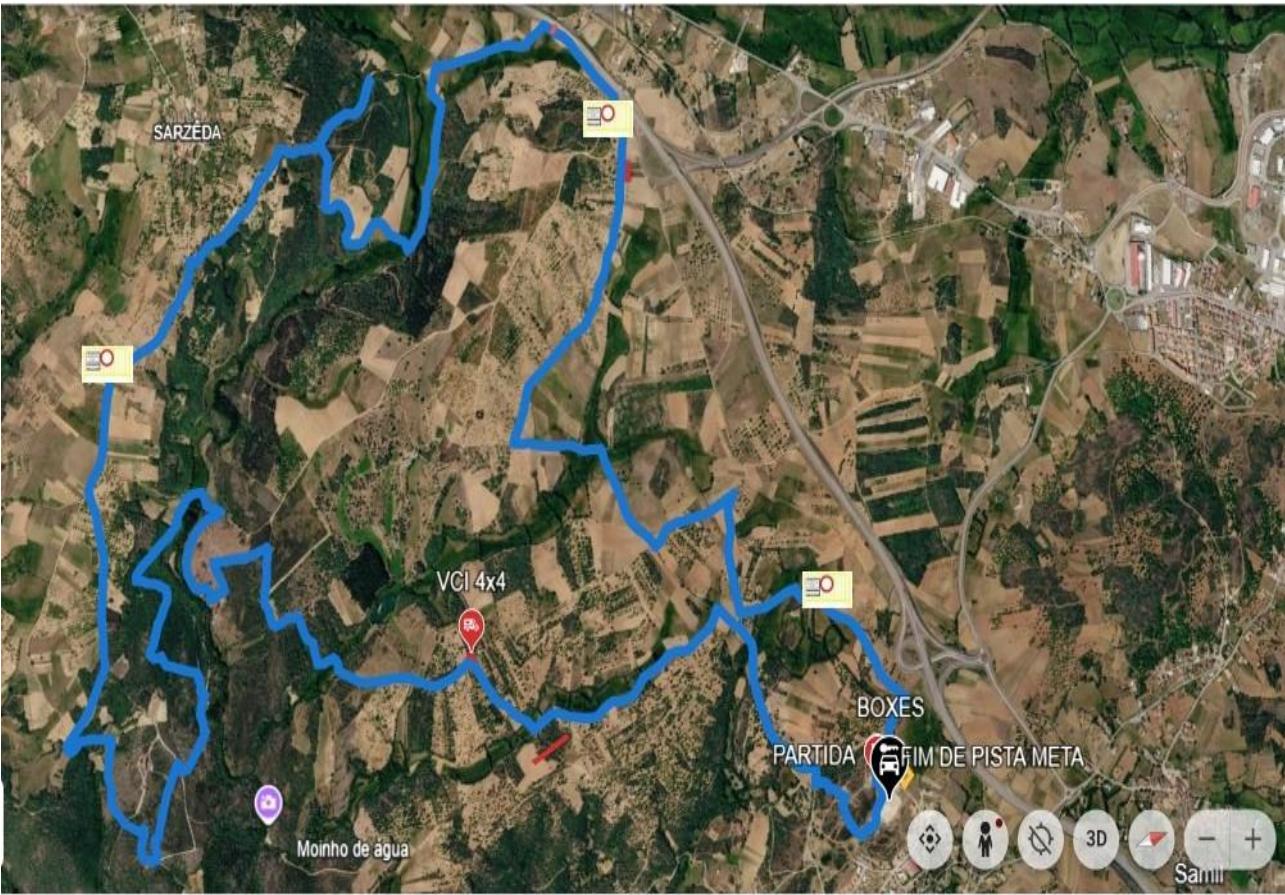
**Art. 22 - Omissões**

22.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 23 - Croquis local Pista/Outros

23.1 - Localização Pista Trial 4x4, Paddock e Boxes





PLANO GERAL - CPT4X4 - "Heat of the Mountain" - BRAGANÇA 2026



23.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing / Parque fechado





ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Rua Ramalho Ortigão 51, 1099-099 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS**NÚMERO DE EMERGÊNCIA****+351 918 189 691****FERNANDO MENDES**

WWW.CPT4-4.COM

JFGR PHC

ENTRADA LIVRE

LOCAL:
São Pedro de Sarracenos

SÁBADO
14h00 - Etapa 1 (3 Horas)

DOMINGO
11h00 - Etapa 2 (3 Horas)

Mais de 5000 Pedras em Prémios

10ª Organização

INSTITUCIONAL

APOIO