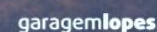




REGULAMENTO PARTICULAR

publimendes



Art. 1 - Organização**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - Nome da Prova / evento: Trial 4x4 / Moimenta-Cinfães 2026**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração do município de Valongo, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, de 11 e 12 abril 2026 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada: 2ª Prova Campeonato Portugal de Trial 4x4 2026.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 clubetrilhosdonorte@gmail.com geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 Fernando Mendes: + 351 918 189 691 Vitor Martins: + 351 919 666 501		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com	
Data	Até: 10 abril 2026	Até: 22h00

1.5 - Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Cinfães	Eng. Carlos Cardoso
Vereador Desporto Camara Municipal Cinfães	André Fonseca
Presidente Junta Moimenta	Claúdio Carlos Cardoso Monteiro
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa

1.6 - Secretariado da Prova

Dia da semana/Hora	Sabado: 11 abri 2026	07h30	12h00
Local	Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)		
Dia da semana/Hora	Sábado : 11 abril 2026	12h00	19h00
	Domingo: 12 abril 2026	10h00	17h00
Local	Rua São Martinho - Camião CPT4x4 – Antigo Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012) Pista Trial 4x4		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

1.7 - Comissão Organizadora

Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa	
	Fernando Mendes	
Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa	+ 351 966 501 745
	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com

1.8 - Verificações / Parque Fechado

Administrativas	Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)		
Dia da semana/Hora	Sábado: 11 abril 2026	07h30	10h00
Técnicas	Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)		
Dia da semana/Hora	Sábado: 11 abril 2026	08h00	10h15
Parque Fechado	Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)		
Entrada Parque Fechado	Sábado: 11 abril	08h00	10h15
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado: 11 abril	12h00	12h00

1.9 - Programa antes do dia da prova

25 março 2026	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
6 abril 2026 - 23h59	Fecho das inscrições
8 abril 2026 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos

1.10 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia

Conforme Art.º 18 e 19 PGAK	Pista Trial 4x4: Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012)
-----------------------------	--

1.11 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente – Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
	Alberto Rolando Bessa	CDA PT26/3212
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT26/3207
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT26/0049
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	DT CTC PT26/0067
Diretor de Prova	Vitor Manuel Barbosa de Sousa	DP PT26/3113
Diretor Prova Adjunto	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	DPA PT26/3216
Diretor Corrida	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT26/3311
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	DP PT26/3210
Segurança Adjunto	Manuel Fernando Rocha Martins	DPA PT26/3221
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT26/3219
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CTC PT26/3218
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	CT PT26/3309
	João Pedro Botelho Bernardo	CTE PT26/3331
	Susana Cerdeira	CT PT26/1771
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT26/1770

Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto de Menezes	CDE PT26/3318
Relação com os Concorrentes	Pedro Nuno Lemos Sampaio Tele.: +351 935 380 009	CDE PT26/3327
Responsável Cronometragem	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CRO PT26/3307
Médico da Prova	Pedro Bernardes	MC PT26/0431
Comissários Pista	Andreia Filipa Silva Marques	CP PT26/3326
	António Jorge Silva	Em Aditamento
	Antonio Tiago dos Santos Rosário	DP PT26/3215
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT26/3214
	Duarte Nuno Gomes Soares	CP PT26/3153
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT26/3320
	Fábio José Nunes Teixeira	CP PT26/3325
	Fernando Adelino de Sousa França	CP PT26/3217
	Jacinto Miguel Azevedo Lopes	CCP PT26/2215
	João Manuel Sousa Martins Meireles	Em Aditamento
	João Rafael Sá Melo	CP PT26/3324
	José António Simão Mendes	CP PT26/3855
	José Manuel Vieira de Sousa	CP PT26/3220
	José Miguel Fernandes Nogueira	CCP PT26/2131
	Marco Sousa Rosário	CCP PT26/3222
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	CP PT26/3223
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT26/3225
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT26/3330
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT26/3319
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT26/3308
	Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT26/3322
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	Em Aditamento
	Rui Alexandre Almeida Antunes	CP PT26/3310
	Vítor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT26/3839

Art. 2 - PROGRAMA**2.1 - Programa Oficial**

Sábado – 11 abril	
07h30 / 10h00	Verificações Administrativas Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)
07h45 / 10h15	Verificações Técnicas Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)
07h45 / 12h00	Parque Fechado: Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)
10h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)
11h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos à Partida/Participantes
11h15	Briefing da Organização, Apresentação c/ elementos equipas e entidades Sorteio para a ordem de partida para 1ª etapa Local: Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)

12h00	Deslocação para Pista Trial 4x4/Boxes – Rua São Martinho - Antigo Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012)
13h00 / 13h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 1ª Etapa
13h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
14h00	Início 1ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
17h00	Final 1ª Etapa - CPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	2ª Reunião do Colégio Comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 1ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais 1º Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Domingo – 12 abril	
10h00	Abertura Paddock – Verificação/confirmação viaturas admitidas 2ª etapa
10h00 / 10h30	Entrada Parque Partida / Pré-Grelha Ordem Partida 2ª Etapa
10h30	Neutralização / Briefing com pilotos na pré grelha partida
11h00	Início 2ª Etapa - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
14h00	Final 2ª /Etapa - CPT4x4
14h30	Encerramento Parque Fechado
Após final etapa	3ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
15 min após último carro PF	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisórias – 2ª Etapa
15 min após último carro Par. Fechado	Cerimónia Entrega Prémios local da Prova c/ as Classificações Provisórias
30 min após Class. Provisórias	Afixação das Classificações Oficiais – 2ª Etapa
Após Publicação Classif. Oficiais	Abertura Parque Fechado - CPT4x4

Art. 3 - INSCRIÇÕES

3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

3.2 - Inscrições

3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até 23h59 dia 6 abril 2026.

3.2.3 - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até à data de fecho das inscrições.

3.2.4 - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	quarta-feira	25 março 2026	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			
Encerramento Inscrições	segunda-feira	6 abril 2026	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira www.cpt4x4.com	8 abril 2026 às 17h00 www.facebook.com / cpptrial4x4	www.fpak.pt

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4	Valor Inscrição Moimenta/Cinfães até 28 março	Valor Inscrição Moimenta/Cinfães até 6 abril	Valor Seguro (Incluída inscrição)
Unlimited	450,00 €	500,00 €	108,00 €
X-Treme/SSV/Promoção	400,00 €	450,00 €	108,00 €

Obs: As inscrições efetivadas até às 23h59 do dia 28 março beneficiam de um desconto de 50,00€.

Dados e formas de pagamento de Inscrição:

Por Cheque ou Transferência Bancária	IBAN: PT50 0045 1405 4026 9548 3385 0 Clube Trilhos Norte – Caixa Crédito Agrícola
Obrigatório Envio do Comprovativo de Pagamento antes do fecho das inscrições	geral.cpt4x4@gmail.com

No caso de pagamento por transferência bancária, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.5 do Regulamento Desportivo do CPTRIAL 4x4 - 2026:

- Classe: Unlimited - 100€
- Classes: X-Treme, SSV e Promoção - 75€

Inscrição Inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação, pulseiras de identificação: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- PLACAS/AUTOCULANTES DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

3.3 - Seguro de prova**3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK**

- Aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite pela comissão organizadora;
- No caso de a prova/evento não se realizar.

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

ART. 4 - TERMINOLOGIA / CCD

- 4.1** - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.
- 4.2** - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.
- 4.3** - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing de apresentação, podendo ser substituído pelo Diretor de Equipa (devidamente licenciado).
- 4.4** - É obrigatório a presença da equipa (Piloto e Navegador) nos Briefing que antecedem o início de cada uma das etapas e Super especial.

ART. 5 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

- 5.1** - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.8 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova.
- 5.2** - Só as equipas que tenham sido aprovadas nas verificações administrativas, podem apresentar o seu veículo nas verificações técnicas iniciais que serão de âmbito geral: marca e modelo do veículo, respeito pelas regras do grupo em que foi inscrito e pelas normas de segurança.
- 5.3** - No seguimento das verificações técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, um prazo poderá ser concedido pelo delegado Técnico e/ou Comissário Técnico Chefe, para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.
- 5.4** - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.
- 5.5** - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4.
- 5.6** - No final de cada uma das etapas, as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

ART. 6 – TEMPO LIMITE

- 6.1** - As Classes do CPT4x4: Unlimited, X-Treme, SSV e Promoção é considerado “Tempo Limite de cada uma das Etapas” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para percorrer a 1ª Etapa e 2ª Etapa, ao percurso é de:
 - 6.1.1** - Na 1ª Etapa - 3 horas; na 2ª Etapa - 3 horas.
- 6.2** - Serão disponibilizados os percursos em formato GPX (Gps).

ART. 7 – IDENTIFICAÇÃO / CLASSES / EQUIPAS

- 7.1** - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito.
 - 7.1.1** - As creditações livre-trânsito destinam-se:
1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.
 - 7.1.2** - Durante a prova/evento, o elemento constituinte da equipa tem de estar devidamente identificado com as creditações que foram fornecidas pela Organização.
- 7.2** - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do Art. 7 (Assistências) do regulamento Desportivo CPT4x4.
- 7.3** - Cada concorrente receberá 1 placa/autocolante de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- 7.4** - Números de Competição - Todos os veículos em competição terão de ser identificados com o número do concorrente, sendo estes fixos para todos os pilotos ao longo da competição.
 - 7.4.1** - O número de equipa, composto por uma combinação dos dígitos de 0 a 9 apenas, terão de ser fabricados e aplicados pela equipa.
 - 7.4.2** - Os mesmos serão escolhidos no processo de inscrição no Portal FPAK.
 - 7.4.3** - No caso de um piloto não ter escolhido o número no Portal FPAK, o clube organizador atribuirá o número competição para a prova, sem poder repetir números previamente utilizados

7.5 - Os veículos terão de possuir placas para aplicação do número, em conformidade com o anexo I do Regulamento Técnico. Relativamente à “Barbatana de Tubarão” é obrigatória no tejadilho em conformidade com o definido no anexo I do Regulamento Técnico.

7.5.1 - Caso algum dos painéis com identificação do número da viatura/concorrente se danifiquem no decorrer do Evento, a equipa deverá proceder à sua substituição.

7.6- A cada uma das classes é atribuída uma cor identificativa, de base ao número identificativo de cada viatura/concorrente.

Classes	Cor fundo	Cor Nº	Exemplo
Unlimited	Branco	Preto	999
X-Treme	Amarelo (Pantone 803 C)	Preto	999
Promoção	Laranja (pantone 151 C)	Preto	999
SSV	Azul-claro (Pantone 2707 C)	Preto	999

7.7 - A cada concorrente será fornecido pelo clube organizador ou promotor do Campeonato uma faixa autocolante a ser fixada no topo do para-brisas de cada viatura e publicidade da organização, conforme Regulamento Técnico.

7.7.1 - As faixas, assim como toda a publicidade da organização deverão estar devidamente afixados.

7.7.1.1 - Na eventualidade de ser a faixa de para-brisas a ficar danificada deverá solicitar à organização a sua reposição.

7.8 - Os nomes do Condutor e Navegador/2º Navegador, bem como o seu tipo sanguíneo e bandeira da sua nacionalidade, com uma altura de 30 a 50 mm, deverão ser colocados de cada lado da viatura, sobre os guarda-lamas ou portas da frente. a sua não utilização implica a participação recusada e a impossibilidade de participar no evento. No caso de dois navegadores inscritos o nome dos dois deve figurar, desde o início da prova/evento.

ART. 8 - ASSISTENCIA

8.1 - Durante a prova/evento a assistência apenas poderá ser efetuada nas Boxes e Parques de Assistência (PA), exceto pelos membros da equipa (piloto e navegador), utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar em qualquer parte do percurso, desde que não ponham em causa a sua integridade física e dos restantes concorrentes, assim como não sejam em zonas de Parque Fechado.

8.1.1 - Qualquer violação do previsto neste artigo implicará a desqualificação da prova, aplicada pelo Colégio Comissários Desportivos (CCD).

8.2 – Na eventualidade de serem previstas zonas PA “secundários e temporais” ao longo do percurso, estas serão divulgadas em briefing e marcadas no mapa geral do percurso das Etapas e do evento.

8.3 – Assistência Noturna: Após o final da 1ª etapa podem decorrer nas Boxes/Parque de Assistência. É condição obrigatória o respeito do horário de silêncio das localidades e interdita a circulação nas mesmas nesse horário.

ART. 9 – REABASTECIMENTO

9.1 - É obrigatório o cumprimento das normas de segurança impostas pelo Regulamento Técnico Trial 4x4 e Regulamento Desportivo (Art.29).

9.2 - Os reabastecimentos só poderão ser efetuados em zonas especificamente definidas pelos organizadores; nas zonas oficiais de reabastecimento à saída dos Parques de Assistência; e nas zonas oficiais de reabastecimento, devidamente identificadas.

9.2.1 - A responsabilidade pelo abastecimento incumbe na totalidade ao concorrente, sendo obrigatório para a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento.

ART. 10– PUBLICIDADE E NUMEROS DE COMPETIÇÃO

10.1 - Os Organizadores e/ou Promotores estão autorizados a contratar publicidade para afixação nas viaturas participantes na sua prova/evento.

10.2 - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.3 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.5 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição, sob jurisdição do Diretor da Prova, de acordo com o Artigo 14 do Regulamento Desportivo.

10.6 - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 19 do Regulamento Desportivo CPT4x4.

10.6.1 - Dúvidas na afixação. O Art. 16 do CDI regula todos os aspetos suscetíveis de dúvidas, sobre a afixação de publicidade.

10.7 - Ausência, deterioração ou má colocação da publicidade obrigatória e ou a sua colagem em local diferente do determinado no presente regulamento, e respetivo croquis, implicará a recusa na participação e a impossibilidade de participar no evento.

10.8 - De acordo com as normas expressas em vigor, os concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que: Sejam autorizados pelas leis nacionais; Pelos regulamentos FIA; Pelos regulamentos FPAK; Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes; Não seja de natureza política ou religiosa; Não colida com os espaços destinados às placas e números de competição e nome do condutor;

10.9 - O Decreto-Lei n.º 330/90, na sua versão consolidada, estabelece no seu Artigo 17º quando é consentida e proibida a publicidade a bebidas alcoólicas, independentemente do suporte utilizado para a sua difusão.

ART. 11 – DESENVOLVIMENTO PROVA / PENALIZAÇÕES SEGURANÇA

11.1 - O evento inicia-se com as verificações administrativas e técnicas que serão constituídas por duas partes em parque fechado. A primeira parte será realizada antes do início do evento verificações técnicas iniciais (onde são verificados os órgãos de segurança e o estado geral da viatura). A segunda parte será concretizada no final da prova/evento Verificações técnicas finais onde é verificada a conformidade da viatura com o regulamento e a classe onde está inserida.

11.2 - Será feito um briefing/Apresentação de acordo com o Artigo 20 do Regulamento Desportivo, com entidades, convidados, equipas, para uma apresentação e explicação breve sobre o desenvolvimento do evento; e um segundo Briefing (oficial) com a presença de todas as equipas antes da partida de cada uma das etapas, para esclarecimento de dúvidas por parte das equipas.

11.3 - O evento será composto por: 2 Etapas (uma no sábado e outra no domingo).

11.3.1 - Um concorrente que não termine umas das duas etapas pode participar na outra.

11.3.2 - Existe uma pontuação em cada uma das Etapas.

11.4 - No decorrer do evento não é permitida a alternância entre Condutor e Navegador, assim como a troca de veículo por parte da equipa, que implicará a desqualificação.

11.5 - No decorrer do evento não é permitida ajuda do público. Será atribuída a responsabilidade ao concorrente pela ajuda externa e implicará a desqualificação.

11.6 - No decorrer da prova/evento caso a pista se torne intransponível, ou que ponha em causa a integridade física dos participantes ou público, esta poderá ser alterada, cabendo unicamente essa decisão ao Diretor da Prova.

11.7 - O Diretor de Prova reserva-se o direito de retirar qualquer viatura da pista, quando esta esteja imobilizada e impedir a passagem de outras, ou seja, o normal desenrolar do circuito.

11.8 - As equipas são obrigadas a seguir as indicações do comissário, responsável pelo sector seletivo, sob pena de penalização.

11.9 - Durante todo o evento, qualquer comportamento incorreto ou desrespeito ao Diretor de Prova, aos comissários, aos assistentes, por parte de uma equipa ou elementos identificados da mesma, implicará penalização que poderá ir até à desqualificação, podendo ainda ser alvo de sanções pela Federação Portuguesa Automobilismo e Karting.

11.10 - Durante todo o evento, as equipas deverão respeitar, escrupulosamente, as regras de defesa do Meio Ambiente, concretamente a proibição de fazer fogo nas zonas de mata, deitar lixo para o chão, deteriorar a vegetação, não permitindo o derrame de lubrificantes e combustíveis. O incumprimento das normas de respeito pelo Meio Ambiente, incorrerão nas penalizações definidas no Quadro de Penalizações do Regulamento Desportivo.

11.11 - No final de cada Etapa os veículos entram em Parque Fechado e/ou Reagrupamento. Este parque será posterior à meta, num local a designar pelo Diretor de Prova.

11.12 - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2026.

11.13 - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

Art. 12 – ORDEM PARTIDA

12.1 – A ordem de partida das Classes será por esta ordem:

Ordem Partida	Classes
1º	Unlimited Petrol e Diesel
2º	SSV Open / SSV Stock
3º	X-Treme
4º	Promoção

12.2 - A partida para a 1ª etapa será definida pela pontuação do campeonato (cada classe), de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

12.3 - A partida para a 2ª etapa, será definida pela classificação geral da 1ª etapa, de acordo com a ordem partida estabelecido no Art. 12.1 deste Regulamento.

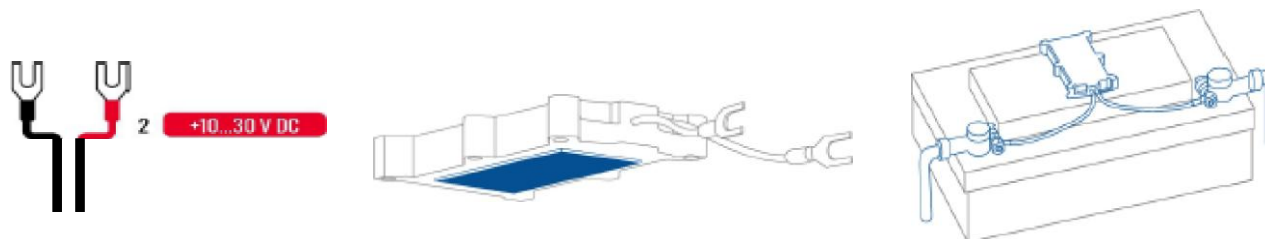
12.3.1 - No caso de equipas que não estejam classificadas, serão colocadas na ordem de arranque por ordem de inscrição no evento.

Art. 13 – CAMARAS FILMAR

Câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto nos Art 22.2 e 22.2.1 das PGAK e sua instalação conforme disposto no Boletim Técnico “Câmaras de Filmar” no site da FPAK.

Art. 14 – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

14.1 - Ligação efetuada no sistema elétrico com tensão entre 10V e 30V DC.



ART. 15 – CLASSIFICAÇÕES

15.1 – As classificações serão publicadas no Quadro Oficial digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

15.2 - A classificação final será estabelecida em função do número de voltas ou tempos realizados por cada equipa e das penalizações (sofridas durante o decorrer do evento). Aquele que obtiver o maior número de voltas realizadas em menor tempo em cada uma das etapas durante a duração da prova/evento será declarado vencedor, o seguinte será o segundo e assim sucessivamente. As classificações das classes serão estabelecidas do mesmo modo.

15.3 - As penalizações serão expressas em horas, minutos e segundos ou em voltas.

15.4 - Será estabelecida uma classificação separada para as classes do CPT4x4.

15.5 – Serão estabelecidas duas classificações separadas para a pontuação final do campeonato.

ART. 16 – PRÉMIOS

16.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

16.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

16.3 - Haverá entrega de prémios para cada uma das etapas, no final do evento.

16.4 - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

16.5 - As equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

16.6 – Serão distribuídos prémios monetários para cada uma das classes no final de cada etapa, sendo o seu valor divulgado no decorrer do briefing inicial.

ART. 17 – RECLAMAÇÕES / APELOS / MODIFICAÇÕES

17.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos do Art.13.1 e seguintes do CDI, bem como nos Art. 14 das PGAK, e apreciados pelo Colégio Comissários Desportivos.

17.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

17.3 - Os concorrentes, e apenas estes, tem o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 33 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2026 em vigor.

17.4 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 33 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento.

17.5 - Casos não previstos. De acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão.

17.6 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

17.7 - Os concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 33 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2025 em vigor.

17.8 - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 33 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento.

17.9 - Casos não previstos. De acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão

Art. 18 - Emergência / Centro Apoio Médico

Bombeiros Voluntários Nespereira / Cinfães	Tel. 255 955 445 - 255 561 567
Guarda Nacional Republicana Souselo	Tel. 255 690 030
Centro Saúde de Cinfães	Tel. 255 561 334
Hospital Padre Américo	Tel. 255 714 000

Art. 19 – Comunicação Social / Informações**19.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 8 abril 2026	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com	
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com	
Entrega documentação	Salão Paroquial - Adro Igreja Paroquial – Moimenta (Cinfães)		
Dia da semana / Hora	11 abril (sábado)	08h00	10h00
Sala Imprensa	Rua São Martinho - Camião CPT4x4 – Antigo Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012)		
Entrega documentação	Rua São Martinho - Camião CPT4x4 – Antigo Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012)		
Dia da semana / Hora	11 e 12 abril (sábado e domingo)	10h00	17h00
Sala Imprensa	Rua São Martinho - Camião CPT4x4 – Antigo Campo Futebol Moimenta (EM556-2/CM1012)		

19.2- Como Chegar / Coordenadas GPS

Parque Fechado (sexta-feira)		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°3'13.0356"N	8°11'44.034"W	41°3'44.316"N	8°11'25.692"W

Secretariado (Sábado)		Secretariado (Camião 4x4)	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
41°3'13.0356"N	8°11'44.034"W	41°3'13.0356"N	8°11'44.034"W

19.3 - Informações

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Vitor Sousa	+351 916 771 936	
Diretor de Corrida	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 20 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

20.1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:

20.1.1 - No Parque Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura;

20.1.2 - Em todas as zonas de reabastecimento oficiais.

20.2 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.

20.3 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

20.4 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

20.5 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas.

20.6 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.

20.7 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

Arte. 21 – QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial (www.cpt4x4.com).

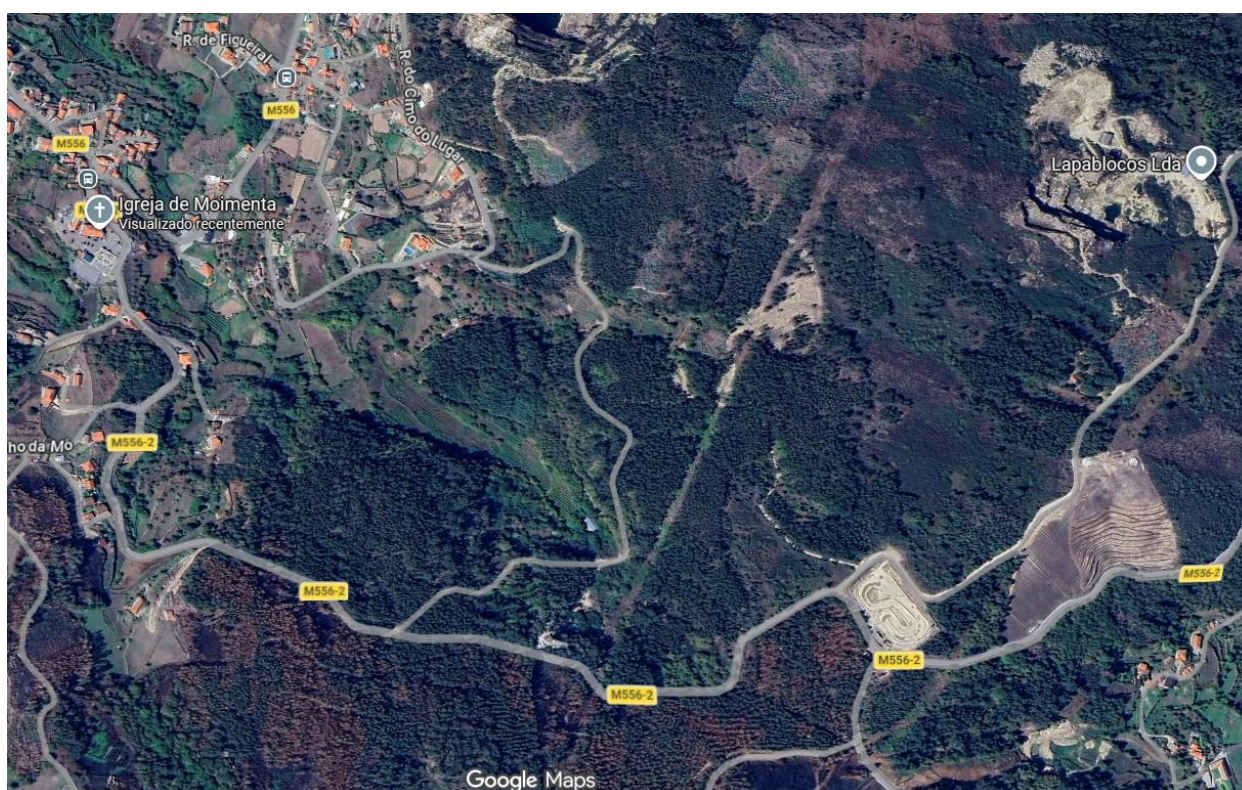
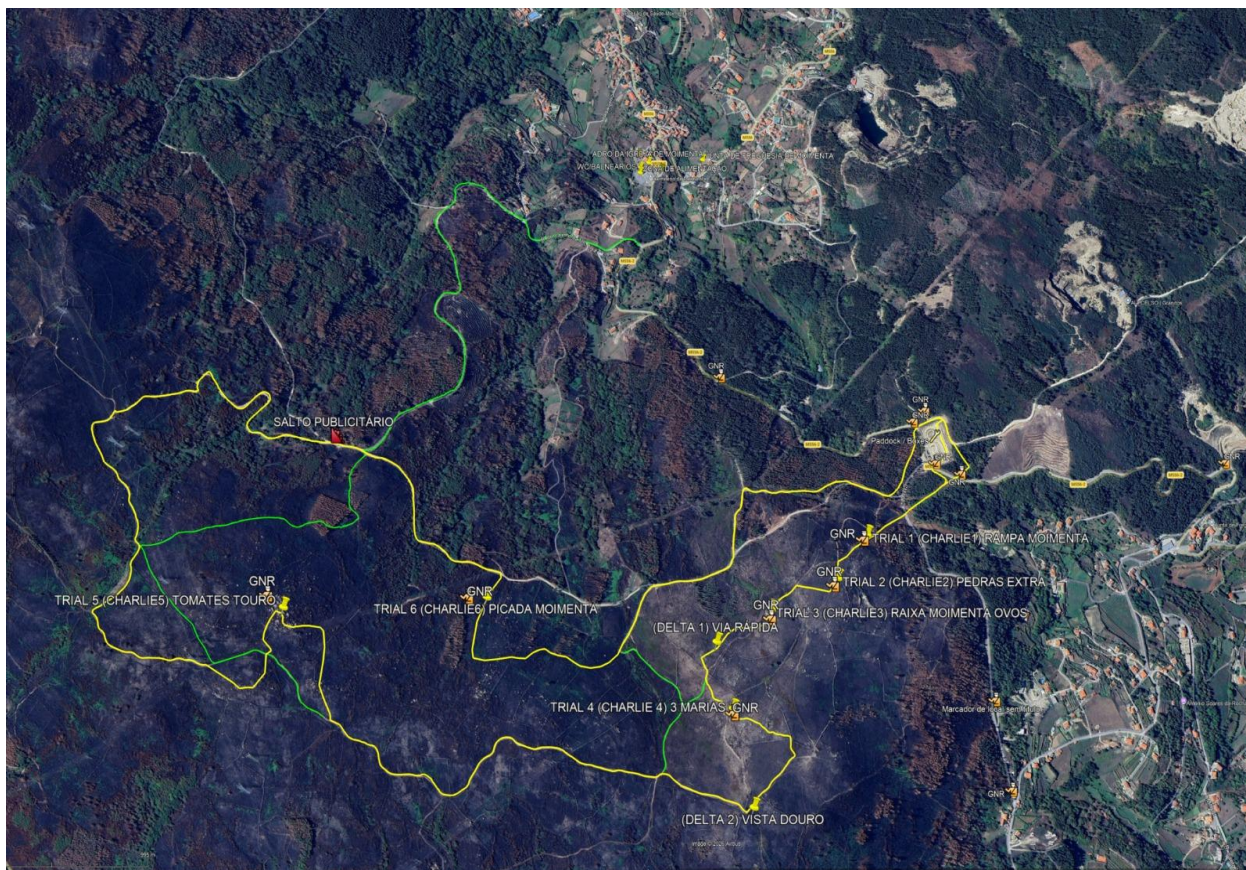
A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação será:



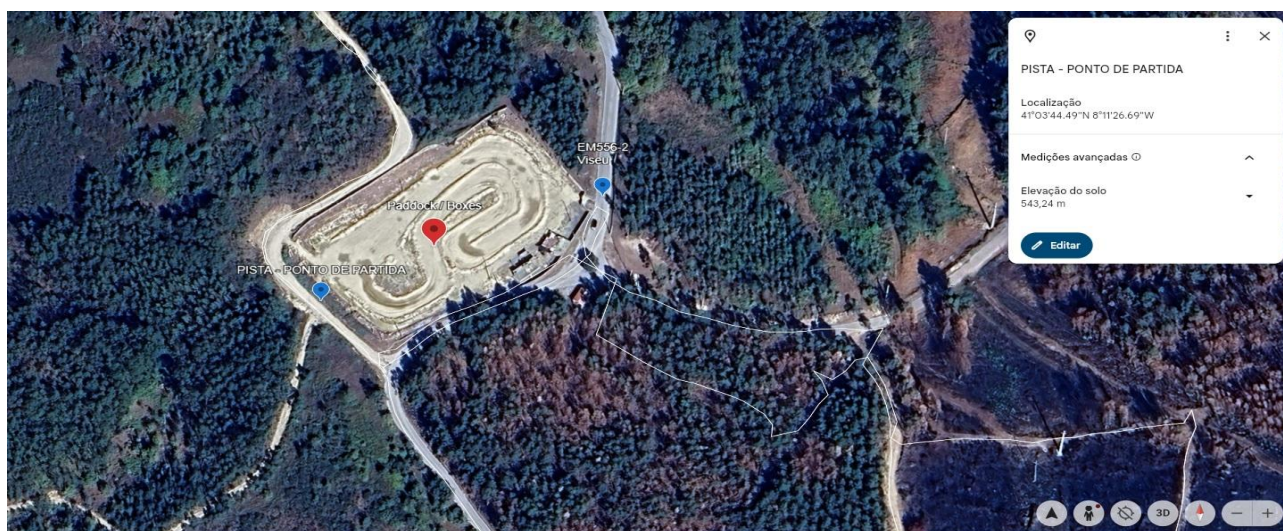
Art. 22 - Omissões

22.1 – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 23 - Croquis local Pista/Outros



23.1 - Localização Início Pista Trial 4x4, Paddock e Boxes



23.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Briefing / Parque fechado





ANEXO I – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Rua Ramalho Ortigão 51, 1099-099 LISBOA Atendimento Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 / Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59, 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 / Fax: 226198001

ANEXO II – NÚMERO DE EMERGENCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+351 918 189 691

FERNANDO MENDES



publimendes



WWW.CPT4X4.COM



SPONSOR :



APÓIO :

