

RALICROSS MONTALEGRE II



PLANO DE SEGURANÇA

E *EVACUAÇÃO* *V2*

1 – DESCRIÇÃO

2 – MAPAS

3 – DOCUMENTAÇÃO

1 – DESCRIÇÃO

1º COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL
Rua Manuel Fernandes, Edifício CAVR
5000-557 VILA REAL - PORTUGAL

2º PRESIDENTE

Jorge Almeida – tel. nº 914 132 855

3º MEMBROS

Pedro Polido- tel. nº 934 858 452

4º A Direcção da Prova está situada no 2º andar da torre da Pista de Ralicross de Montalegre, é composta por

Director da Prova

Fernando Vaz - tel. nº 916 691 762

Director Adjunto

Pedro Polido (Segurança)

Responsável pela Segurança do Circuito

Pedro Polido – tel. Nº. 934 858 451

Este plano foi por si elaborado, sendo da sua responsabilidade a respectiva implementação.

Relações com os concorrentes

Filipe Lisboa– Tel. nº. 919 825 215

Segurança

G.N.R. de MONTALEGRE

Comissários de Pista

25 do CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL

Bombeiros

BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS DE MONTALEGRE

Médico da Prova

Dr. Rui Capucho

Nomes e contactos das Organizações de segurança

BRIGADA ANTI-FOGO

- Bombeiros Voluntários de Montalegre - 276 512 301

HOSPITAL

- Centro de Saúde de Montalegre - 276 510 160

- Hospital de Chaves - 276 322 011

PRONTO SOCORRO

- Reboques Pires - 276 512 742

- Reboques Auto-Trindade. - 276 512 833

POLICIA

- Guarda Nacional Republicana – 276 510 300

5º ORGANIZAÇÃO DOS MEIOS DE SEGURANÇA NO CIRCUITO

Os Bombeiros Voluntários de Montalegre, tem à disposição da organização o seguinte material e respectiva localização (ver mapa anexo)

1 – Carro Médico totalmente equipado

1 – Carro de extração totalmente equipado

1 – Autotanque de espuma para combate a incendio

1 - Autotanque de 5.000 l. para rega (área de segurança)

1 - Carro de Incêndio (Paddock)

1 - Carros Desencarceramento (partida – área de segurança)

2 – Ambulâncias (partida – posto comissário 1 – área de segurança)

1 - Cisterna para Rega (área de segurança)

1 - Viatura de Intervenção Rápida – RESCUE (partida)

30 - Extintores de 6Kg (partida – postos de comissários)

4 - Extintores de 6Kg (partida- paddock)

Nas Verificações Técnicas Iniciais, estará 1 carro de incêndio.

As Ambulâncias têm a tripulação composta por Condutor e Socorrista

Os carros medicos tem a tripulação de um médico e dois enfermeiros, com todo o equipamento necessário para a intervenção na pista. (situados na Pré-Grelha)

9 postos de observação e sinalização estão distribuídos pela pista, com 2 Comissários de Pista para sinalização de acordo com o anexo "H" munido de 2 extintores de 6 Kg cada, comunicando entre si e com o responsável pela segurança por rádio.

A Grelha de partida, será assistida por 6 Fiscais de Pista munidos de 1 extintor de 6 Kg.

Na área de segurança e no posto 1 estão 2 Reboques e 1 jipe, para remoção de veículos acidentados ou avariados.

Na area de segurança estão: 1 motoniveladora, 1 cilindro, 1 rectro-escavadora, para rectificação da pista e 1 varredora para limpeza da pista

6º SISTEMA E PROCEDIMENTOS DE COMUNICAÇÕES

As comunicações internas são efectuadas via rádio com os seguintes meios

- 1 Director de prova.
- 3 - Directores adjuntos
- 1 - Chefe de segurança
- 9+2 - Comissários de pista
- 2 - Veículos de intervenção
- 1 - Paddock
- 1 - Partida
- 2 - Emergência médica
- 1 - Relações com os concorrentes

A segurança da Prova tem 2 telefones no Posto de Comandos, com os números: 934858451(P. Polido), 914132855 (J. Almeida).

PROCEDIMENTO EM CASO DE ACIDENTE

Acidentes menores: Bandeiras amarelas, informação ao chefe de segurança, remover o piloto do carro e accionar o sistema de auxílio, por fim remover o veículo. No caso de estes menores acidentes provocarem feridos ligeiros os mesmos serão tratados pelo pessoal médico em serviço no circuito, quer no posto de primeiros socorros, quer na ambulância medicalizada em serviço.

Acidentes mais graves: Bandeiras amarelas, informação ao chefe de segurança, bandeiras vermelhas, usadas apenas por ordem do director de prova ou dos seus directores adjuntos, no posto de controlo, comunicado imediatamente aos postos de comissários de pista, paragem da corrida, entrada do carro de emergência, com os meios médicos, ambulância e carros de primeira intervenção, removendo os feridos e posteriormente os carros acidentados. No caso de acidentes mais graves o mesmo será tratado nos hospitais da região (Centro de Saúde de Montalegre, telf. + 351 276510160 – 2 Km.) – (Hospital de Chaves telf. + 351 276322011 - 31 Km), que estarão de prevenção para qualquer eventualidade.

Na Torre de controle existe o Posto de Primeiros Socorros com material de emergência. A assistir o médico encontram-se 4 enfermeiros.

2 – MAPAS

- Mapa geral
- Mapa de postos e saídas de emergência
- Inclui plano de segurança do paddock

3–DOCUMENTAÇÃO

O Director de Prova

Fernando Vaz

O Responsável pela Segurança

Pedro Polido

PLANO DE SEGURANÇA DO PADDOCK /

Responsável pelo Paddock controla as actividades e organização do mesmo. O Paddock está dotado de um sistema sonoro autónomo, permitindo contactar todas as pessoas existentes no mesmo. O responsável pelo paddock está em contacto com os restantes membros da organização da prova por rádio. Os pontos de apoio dos bombeiros estão assinalados.

Responsável pelo Paddock Nuno Dias

<u>Espaço</u>	15.000 m2
<u>Superfície</u>	Saibro/asfalto
<u>Estradas</u>	10 m
<u>Máximo de pilotos</u>	100
<u>Pontos anti-incendio</u>	4
<u>Extintores</u>	4 x 6 Kg
<u>Pontos de Agua</u>	4
<u>Veiculo de bombeiros</u>	1
<u>Apoio Médico</u>	Torre de Controlo

acesso aos hospitais
exit hospital



