



BRIEFING

Campeonato de Portugal de Ralicross:

- Campeonato de Portugal de Ralicross Super Cars Div1 (SC) e Div2 (4WD)
- Campeonato de Portugal de Ralicross Super 1600
- Campeonato de Portugal de Ralicross Nacional A 1.6
- Campeonato de Portugal de Ralicross Nacional 2 RM
- Campeonato de Portugal de Iniciados Ralicross
- Open de Portugal de Ralicross



Campeonato de Portugal de Kartcross

Campeonato de Portugal de Iniciados Kartcross

Campeonato de Portugal de Rookies Kartcross



Campeonato de Portugal de Super Buggy

Campeonato de Portugal de SSVRx



07 e 08 de Setembro de 2019

Pista Internacional de Montalegre

VISA nº 275/CPRx/2019

Emitido em: 27/08/2019

Este “Briefing” insere pontos de referência e de observância para todos os participantes.

Bem-vindos ao Ralicross Montalegre II

Organização do Clube Automóvel de Vila Real.

Chamo-me Fernando Vaz e serei o Diretor de Prova neste fim-de-semana. Toda a informação da Direção de Prova aos Concorrentes em pista será mostrada no posto da linha de meta. O meu local de trabalho será no Edifício no 1º Andar na Torre de Controlo, na reta da meta, estarão os meus adjuntos.

DADOS GENÉRICOS

- Relembra-se o Art. 9.5 das PERxKxSB, em que todos os Concorrentes/Condutores participantes nas provas de Ralicross, Open Ralicross, Kartcross e Super Buggy, se inscrevem em seu nome e devem assegurar que todas as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitam as disposições do Código Desportivo Internacional e seus Anexos e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.
- Relembra-se que um Concorrente possuidor de Licença Coletiva, não estando presente na prova o seu representante legal para o representar, deve designar por escrito em papel timbrado da firma com as assinaturas dos Sócios com poderes para o acto, o seu representante legal para a prova em referência nos termos do Artigo 4.2 das PERxKxSB.
- Chama-se a especial atenção para a obrigatoriedade de todos os pilotos serem portadores de toda a documentação, quer pessoal quer respeitante à viatura. A documentação pessoal, tal como licenças, deverão acompanhar sempre o concorrente, condutor e assistentes, nomeadamente nas relações com os Oficiais de prova.
(Relembra-se que os “Assistentes”, caso não estejam licenciados e, em caso de acidente em qualquer local do circuito, não estão cobertos por qualquer seguro).
- A circulação de viaturas dentro do complexo desportivo, nas áreas fora da pista, está limitada a 20 km/h. A infracção a esta disposição implicará sanções que poderão ir até à desqualificação da competição.
- Relembra-se que qualquer reabastecimento de combustível ou lubrificantes apenas poderá ser efetuado no Parque dos Concorrentes (Paddock).
- Recomenda-se que todas as equipas disponham de um extintor de reserva suplementar com um mínimo de 5 Kg de capacidade na zona que lhe estiver designada no Parque de Concorrentes.

Nota: Todos os regulamentos oficiais e particular, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Do programa da prova constarão:

CPKx/CPSB:

- 1 (uma) sessão de treinos livres
- 1 (uma) sessões de treinos cronometrados,
- 1 (uma) sessão de warm-up,
- 3 (três) corridas de qualificação,
- Corridas finais.

CPRx/OPRx/CPIRx:

- 1 (uma) sessão de treinos livres
- 1 (uma) sessão de treinos cronometrados,
- 1 (uma) sessão de warm-up,
- 4 (quatro) corridas de qualificação,
- Meias-finais,
- Corridas finais.

HORÁRIO

Tome atenção aos horários estabelecidos para a sua Categoria, e cumpra-os. Qualquer atraso ao horário estabelecido, poderá ser sancionado com penas a aplicar pelos Comissários Desportivos, ou até mesmo impedimento de participar em treinos ou corridas.

ORDEM DAS CATEGORIAS

A ordem das categorias será a seguinte:

- Sábado:

Iniciados de Ralicross
Nacional 2RM + Open Ralicross (*)
Nacional A 1.6
Super 1600
Super Cars/Super Nacional 4WD
Super Buggy
Kartcross

- Domingo:

Iniciados de Ralicross
Nacional 2RM + Open Ralicross (*)
Nacional A 1.6
Super 1600
Super Cars/Super Nacional 4WD
Super Buggy
Kartcross

(*) O Open corre juntamente com Nacional 2 RM conforme Art 10.2.1 do RDOPRx, excepto nas finais conforme Art 10.2.2 do RDOPRx.

CREDENCIAIS

Chama-se a atenção de todos os elementos da (s) equipa (s), para em qualquer momento da prova e em local visível, ostentarem as respectivas credenciais fornecidas pela Organização, bem como as respetivas licenças desportivas, pois só assim terão acesso aos locais a que as mesmas dão direito.

BANDEIRAS

Deverá sempre respeitar todas as bandeiras de sinalização. Penalizações sobre o desrespeito às bandeiras serão aplicadas pelo CCD, que poderão ir até à desqualificação.

Entre todas, destacamos como as mais importantes, porque se ligam diretamente com a segurança (tanto sua como dos outros Condutores ou elementos da organização) as bandeiras amarelas e a vermelha.

Bandeira Vermelha – Quando mostrada, todos os Condutores deverão reduzir substancial e imediatamente a velocidade, não ultrapassar e estar preparado para parar de imediato se para tanto lhe forem dadas indicações nesse sentido e regressar à grelha de partida (ou ao local previsto no regulamento Particular da prova, ou ao local que no momento lhe for indicado pelos Comissários de Pista).

O incumprimento desta regra implicará sanções a aplicar pelo CCD.

Bandeira Amarela – A bandeira amarela apenas será por regra mostrada num único posto, imediatamente antes do acidente/obstáculo; contudo, se a situação o justificar, o Diretor de Prova poderá mandar mostrar bandeira(s) amarela(s) noutra(s) posto(s) anterior(es) ao incidente. Uma bandeira amarela será agitada durante duas voltas para o mesmo incidente. Duas bandeiras amarelas serão agitadas se o incidente estiver localizado sobre a trajetória da corrida. Após a apresentação da bandeira, os Condutores não poderão ultrapassar os outros Concorrentes, até terem passado completamente o incidente que motivou a bandeira amarela; não será mostrada qualquer bandeira verde nesta situação. Em ambas as situações devem reduzir a velocidade até passarem pelo obstáculo conforme está no ART 3.2.3 i do anexo H do CDI.

Bandeira Preta e Branca – Adverte o piloto por conduta anti-desportiva, que deve ser corrigida de uma forma urgente, para não incorrer numa penalização ou desqualificação. É apresentada juntamente com o número do concorrente.

Bandeira Preta – O Condutor a quem a mesma for apresentada com a placa com o seu número de competição, durante os Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação deverá no final da mesma volta, sair da pista e dirigir-se para o Paddock. Nas Corridas Finais, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado, junto à Pré-Grelha. Esta bandeira será mostrada durante 2 (duas) voltas.

Em ambas as situações deverá dirigir-se ao Diretor da Prova.

O incumprimento desta regra implicará a desqualificação do evento.

Amarela com bandas Vermelhas - tem de ser mostrada sempre fixa após a rega da pista a todos os condutores, conforme descrito no Art. 3.2.3 iii) do Anexo H do CDI. A exibição desta bandeira ficará contudo limitada aos locais onde, após a rega, se mantenha concentrada uma elevada quantidade de água ou onde declaradamente o piso se encontre demasiado escorregadio. Tem também de ser mostrada sempre que as condições atmosféricas, ou outras, alterem as condições de aderência de um determinado local da pista
VER ART. 19 e c) do 13.14 DAS PERxKxSB

Bandeira Azul – Em todas as provas será usada a Bandeira Azul, para indicar que uma viatura mais rápida o pretende ultrapassar.

Bandeira Branca – É apresentada sempre que um veículo circule muito lentamente na pista.

Bandeira Preta com círculo laranja – Informa o concorrente que a sua viatura tem problemas técnicos que representam perigo para si ou para os outros concorrentes em pista. É apresentada juntamente com o número de concorrente e o mesmo deve sair para o Paddock. Logo que o problema mecânico seja resolvido e o Comissário Técnico Chefe esteja de acordo com a resolução do problema, a viatura poderá voltar à pista.

Bandeira de Xadrez – Indica o final dos treinos ou corridas. Após a amostragem, todos os concorrentes devem reduzir a velocidade e seguir as indicações dos comissários de pista.

CUIDADOS PARTICULARES A OBSERVAR NESTE CIRCUITO

- O percurso é no sentido dos ponteiros do relógio, de acordo com a sua homologação, sendo proibido circular ou efetuar qualquer manobra em sentido contrário. A Pole Position é do lado direito da grelha de partida.
- No decurso dos treinos, corridas de qualificação e corridas finais é expressamente proibido efetuar simulações de arranques e manobras de ziguezague.
- Se uma viatura tiver problemas mecânicos graves durante os treinos, corridas de qualificação e corridas finais, deve abandonar a pista logo que lhe seja possível, seguindo as indicações dos comissários de pista, ou parar em local que reúna as condições de segurança necessárias para o efetuar.
- Qualquer piloto que por qualquer razão tenha de abandonar a corrida e não podendo levar a viatura para o Paddock, deverá evitar deixar a mesma em posição que não dificulte o andamento e segurança dos outros pilotos.
- Precavendo situações eventuais de ultrapassagens devem os pilotos prestar atenção aos espelhos retrovisores da sua viatura e à sinalização com bandeira azul.
- São totalmente interditas manobras suscetíveis de prejudicar outros concorrentes, nomeadamente: toques, empurrões, mais do que uma mudança de direcção para evitar ultrapassagens, concentração voluntária de veículos no sentido de bloquear os outros concorrentes, mudanças anormais de direcção, manobras de condução antidesportivas, forçar um outro condutor a sair de pista, provocar uma colisão, não respeitar as bandeiras de sinalização, desobedecer ou ignorar as instruções ou instruções dadas pelos oficiais responsáveis pela prova; circular fora dos limites da pista.

- Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos nos Artigo 20.12 das PERxKxSB, é autorizado aos Condutores efetuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões, mas apenas junto ao pódio, na recta da meta. As manobras serão supervisionadas pelos Comissários que estiverem no local e efetuadas individualmente.

ENTRADA EM PISTA

Antes de ir para a pista verifique se todo o seu equipamento está em conformidade:

Números de competição, óculos (Kartcross), botas, fato, roupa interior e balaclava.

Assegure-se e obrigue que todos os elementos da sua equipa ostentem visíveis os identificativos distribuídos. A falta deles implicará o impedimento de aceder às zonas técnicas e Pré-Grelha.

PRÉ-GRELHA

Os concorrentes entrarão no circuito a partir do Paddock, onde será formada a Pré-Grelha. Os concorrentes deverão alinhar nessa zona separadamente por Divisão e seguir as indicações dos comissários de pista. Chama-se a especial atenção para a comparência dos concorrentes na Pré-Grelha atempadamente.

O acesso à Pré-Grelha encerra cinco (5) minutos antes da hora das sessões de Treinos Cronometrados, Corridas de Qualificação e Corridas Finais.

TREINOS LIVRES, CRONOMETRADOS, WARM UP

Conforme previsto nas Prescrições Específicas de Ralicross, Open Ralicross, Kartcross e Super Buggy 2019.

Relembra-se que é permitida a passagem na “JOKER LAP”, nas sessões de Treinos Livres e Cronometrados, conforme indicado nas Prescrições Específicas de Ralicross, Open Ralicross, Kartcross, e Super Buggy.

A simulação de arranques é permitida conforme apenas após a bandeirada de xadrez e apenas no final dos treinos livres.

É proibido fazer simulação de arranques após treinos cronometrados e warm-up.

Para esse fim, os concorrentes que o pretenderem fazer, após a bandeirada de fim de treino, em vez de se dirigirem para o paddock, poderão dirigir-se à linha de meta e parar em local anterior à linha de partida.

Após o OK do Director de Prova/Corrida, efectuarão o seu arranque pela ordem de chegada. Conforme o art. 20.3.2 das prescrições específicas de ralicross, kartcross e Super Buggy.

Warm Up

- Uma (1) única sessão com o máximo de 3 voltas completas por piloto, a realizar nos mesmos moldes dos treinos livres.

Treinos Livres

- Três (3) voltas completas ao circuito que serão contadas a partir da 1ª passagem pela linha de meta do 1º condutor em pista que cruze esta linha.

Treinos Cronometrados

CPKx/CPSB 1 sessão; CPRx, OPRx e CPIX – 1 sessão - 1 volta de lançamento e 4 voltas cronometradas cada. As sessões de treinos cronometrados serão efetuadas por séries, cujos participantes serão definidos pelo organizador, de acordo com o previsto no Art 10.2 do regulamento do CPKx/CPSB e Art 9.12 do regulamento do CPRx e Art 12.1 do CPOPRx

Corridas de Qualificação

Conforme previsto no Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralicross, Open Ralicross, cada corrida terá 5 voltas; Kartcross e Super Buggy 6 voltas.

CORRIDAS FINAIS

Categoria	Nº de Voltas	
	Qualificação	Finais
CPRx/OpenRx	5	7
CPKx/CPKlx/CPRKx	6	8
CPSB/ CPSSVRx	6	8
CPRx Iniciação	5	7

PARTIDA

Durante os procedimentos para a formação da grelha de partida, as luzes vermelhas do semáforo estarão permanentemente ligadas e um Comissário de Grelha estará a meio da pista com a Bandeira vermelha..

Quando a grelha de partida estiver completamente formada, um Comissário de Grelha exibirá no final da grelha de partida uma bandeira verde, para informar o Diretor de Prova / Starter que a formação da grelha está concluída e que estão reunidas as condições para iniciar os procedimentos de partida.

A partir do momento em que no final da grelha for mostrada a bandeira verde, o Diretor de Prova mandará o Comissário de grelha que tem a bandeira vermelha se posicionar no lado direito da pista e passar pela frente da grelha com a bandeira vermelha fixa e erguida. Quando o Comissário que mostrou a bandeira vermelha, se tiver retirado da pista, o Diretor da Prova, mandará mostrar a placa “5 segundos”.

Esta placa será exibida de modo estático ou no local da Direção de Prova ou junto à grelha.

A partir do momento da exibição da placa de “5 segundos”, por indicação do Diretor de Prova/Starter, as luzes vermelhas serão apagadas, entre os 3 e 5 segundos imediatos, será dada a partida.

No caso de falsa partida será mostrada uma placa “FALSA PARTIDA” com o número do Concorrente, os procedimentos de partida não são interrompidos, dando-se no mesmo início à corrida. Ao (s) condutor (es) infractor (es) será aplicada pelo CCD uma penalização de passagem suplementar pela jocker lap que o condutor deverá efectuar depois de ver a placa indicativa.

JOKER LAP

É uma volta mais lenta, que é permitida percorrer nos treinos livres e warm up.

Em cada uma das corridas de qualificação e corridas finais, os pilotos terão de percorrer a Joker Lap uma única vez.

Aqueles que a não cumpram, receberão uma penalização de 30” a adicionar ao tempo total de corrida.

Os pilotos que entenderem cumprir a Joker Lap deverão colocar-se na faixa do lado esquerdo da pista.

À saída da Joker Lap, as viaturas que circulem na pista principal têm prioridade sobre as viaturas que hajam cumprido a Joker Lap e estejam a retomar a pista principal.

Não é permitida a passagem pela Joker Lap na 1ª volta.

FINAL DE TREINOS, CORRIDAS DE QUALIFICAÇÃO E CORRIDA FINAL

No final de cada sessão de treinos e corridas de qualificação, os pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista, entrando em desaceleração após a passagem pela linha de meta, preparando a sua saída para o Paddock.

Após a Corrida Final, os Pilotos deverão respeitar as indicações dos Comissários de Pista e dirigir-se para o Parque Fechado, junto à zona técnica.

CERIMÓNIA DE PODIUM

Pódium – A distribuição de prémios será efetuada no final de cada uma das finais.

REGULAMENTO DA COMPETIÇÃO – ASPECTOS ESPECÍFICOS DESTA PROVA

Toda a regulamentação geral de Ralicross, Open Ralicross, Super Buggy e de Kartcross, bem como a Regulamentação Geral desta competição encontra-se publicada no site da FPAK. Os aspetos específicos desta prova estão descritos no Regulamento Particular da Prova.

Se não tem consigo o Regulamento Particular da Prova, deverá dirigir-se ao Secretariado da Prova e solicitar um exemplar.

COMPORTAMENTO / CONDUITA

O Ralicross, Open Ralicross, Super Buggy e o Kartcross são modalidades desportivas ou de lazer praticadas exclusivamente sob a jurisdição da FPAK. São assim exigidos comportamentos e atitudes corretas por parte dos Condutores e respetivos acompanhantes, Organizadores e Oficiais da Prova.

É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo. Faça-o também com cada um dos elementos das equipas presentes. Todos ficaremos a ganhar.

RECLAMAÇÕES

No caso de algum concorrente querer apresentar uma reclamação deverá dirigir-se ao Relações com os Concorrentes e seguir as instruções que lhe forem dadas.

A DIREÇÃO DE PROVA DESEJA A TODOS UMA ÓTIMA PROVA.

DIVIRTAM-SE EM SEGURANÇA.

07 de setembro de 2019

O Director de Prova

Fernando Vaz