



**Para a categoria Super Extra do Campeonato Portugal Velocidade Super Legends**

Ao Abrigo do disposto no Artº 5.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Velocidade Super Legends, como Tabela de Equilíbrio de Prestações (BOP - Balance of Performance), relativamente ao evento Cascais Racing Weekend 2025, determina-se o seguinte:

Pesos mínimos a considerar para as viaturas das Marcas e Modelos abaixo:

Viatura	Peso Mínimo sem Lastro	Lastro	Peso Mínimo
Lotus Elise	910 Kg	35kg	945 Kg

Para as viaturas acima referidas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo quando a equipa é composta por um piloto; quando a equipa é composta por dois elementos, é considerado o peso médio dos dois pilotos.

Para as viaturas de Turismo, o peso mínimo será dado pelo “Anexo J ao CDI” de 2004, “Artigo 255 - REGULAMENTAÇÃO ESPECÍFICA PARA AUTOMÓVEIS DE TURISMO (GR. A)” no seu número 4.1, de acordo com a tabela abaixo:

Cilindrada até	Ralis	Outras provas
1.000 cm <sup>3</sup>	720 kg	670 kg
1.150 cm <sup>3</sup>	790 kg	760 kg
1.400 cm <sup>3</sup>	840 kg	760 kg
1.600 cm <sup>3</sup>	920 kg	850 kg
2.000 cm <sup>3</sup>	1.000 kg	930 kg
2.500 cm <sup>3</sup>	1.080 kg	1.030 kg
3.000 cm <sup>3</sup>	1.150 kg	1.110 kg
3.500 cm <sup>3</sup>	1.230 kg	1.200 kg
4.000 cm <sup>3</sup>	1.310 kg	1.280 kg
4.500 cm <sup>3</sup>	1.400 kg	1.370 kg
5.000 cm <sup>3</sup>	1.500 kg	1.470 kg
5.500 cm <sup>3</sup>	1.590 kg	1.560 kg
Acima de 5.500 cm <sup>3</sup>	1.680 kg	1.650 kg

Para todas as viaturas turismo, quer sejam atmosféricas ou sobrealimentadas, o peso mínimo é considerado com piloto a bordo no caso de a equipa ser composta por um piloto, no caso de a equipa ser composta por dois pilotos é considerado o peso médio dos dois.

Para as viaturas sobrealimentadas, não se aplica o fator correção de cilindrada contando apenas, para o cálculo do peso, a cilindrada nominal.

21/11/2025

A direção da ANPAC

João Macedo Silva

José Fariaes