



Cascais Racing Weekend 2025

22 e 23 de Novembro de 2025

Regulamento Particular

Campeonatos: Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos, Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos e Legends 1300, Campeonato de Portugal de Velocidade de Legends, Campeonato de Portugal de Velocidade de Super Legends



VISA FPAK nº 2749/CPVC/2025 Emitido em: 13/11/2025

Data	Hora	Programa	Local
13-11-2025	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
	17:00	Abertura das inscrições	
17-11-2025	24:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
19-11-2025	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
19-11-2025	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados** designado à frente por **ACDME**, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 22 e 23 de Novembro de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada **Cascais Racing Weekend 2025**.

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95		2645-544 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 374 120; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	
Representado por:	Carlos Lisboa Presidente		

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95		2645-544 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 374 120; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados			
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95		2645-544 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 374 120; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 21-11-2025	até 21-11-2025	15:00↔18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento - Piso 1 da Torre de Controle

Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	22-11-2025	23-11-2025	
Horário	07:30↔18:30	08:00↔18:30	
Telefones	+351 912 374 120; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
22-11-2025	08:30↔19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
23-11-2025	08:30↔19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas (Facultativas)

A partir de Sexta-feira	21-11-2025	15:00	CPVC	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	21-11-2025	15:00	CPV1300	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	21-11-2025	15:00	CPVL	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	21-11-2025	15:00	CPVSL	Ver Art. 1.4

1.6.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

- a)** No ato da sua inscrição, o concorrente ou a ANPAC são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b)** O concorrente ou a ANPAC, se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf”, para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 17 de novembro de 2025. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

1.6.1.1

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Lo cal
21-11-2025	Ver Horário Prova/Evento	CPVC	Paddock de cada Categoria
21-11-2025	Ver Horário Prova/Evento	CPVCL 1300	
21-11-2025	Ver Horário Prova/Evento	CPVL	
21-11-2025	Ver Horário Prova/Evento	CPVSL	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APPLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o CPVC, CPVCL 1300, CPVL e CPVSL.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
	CPVC	25 minutos	
	CPVCL 1300	25 minutos	
	CPVL	25 minutos	
	CPVSL	25 minutos	
Número de voltas ou tempo de cada corrida			
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 3) válida até	31.01.2026		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4

Local das verificações técnicas iniciais	Boxe de cada Concorrente
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	Boxe de cada Concorrente
Quadro Oficial no Portal FPAK	https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=16601
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11 e 13

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente Colégio Comissários Desportivos

	João Zenha	CDA PT25/0046
--	------------	---------------

Comissários Desportivos

	José Nuno Sabido	CDA PT25/0048
--	------------------	---------------

	Paula Rodrigues	CDA PT25/0355
--	-----------------	---------------

Observador da Prova

	Joaquim Teixeira	CDA PT25/7282
--	------------------	---------------

Secretária(o) do CCD

	André Araújo	CDA PT25/0070
--	--------------	---------------

Diretor de Corrida

	Pedro Lima	DPI PT25/0839
--	------------	---------------

Diretor de Prova

	Fátima Carrasqueira	DC PT25/0072
--	---------------------	--------------

Adjunto da Direção de Prova

	Jorge Resina Santos	DPE PT25/0582
--	---------------------	---------------

	João Filipe	DP PT25/5857
--	-------------	--------------

Responsável (eis) de Segurança

	Fátima Carrasqueira	DC PT25/0072
--	---------------------	--------------

	António Mourinha	DC PT25/0487
--	------------------	--------------

Juízes de fato

Grelha de Partida	João Filipe	DP PT25/5857
-------------------	-------------	--------------

Velocidade Pit Lane	Luís Filipe Marques	CCP PT25/0898
---------------------	---------------------	---------------

Falsa Partida	José Santos	CDE PT25/0315
---------------	-------------	---------------

Condutor e Observador SC	António Mourinha	DC PT25/0487
--------------------------	------------------	--------------

	Sílvia Mourinha	CP PT25/0488
--	-----------------	--------------

Delegados Técnicos FPAK

	Rui Fonseca	DT CTC PT25/0075
--	-------------	------------------

	Nuno Esteves	CTC PT25/0437
--	--------------	---------------

Comissário Técnico Chefe	Luís Lopes	CTC PT25/0379
Comissários Técnicos		
	Pedro Pascoal	CTC PT25/5298
	Rodrigo Lopes	CTC PT25/6808
	António Azevedo	CT PT25/0835
Estagiário	José Correia	CTE PT25/4345
Comissários de Parque	António Parente	CCP PT25/0243
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CDE PT25/0315
	João Filipe	DP PT25/5857
Secretaria(o) da Prova	Marta Janeca	DCE PT25/5810
Relações com os Concorrentes	Ana Gonçalves	CDE PT25/6308
Responsável pela Cronometragem	Jorge Pinto	CROC PT25/0691
Responsável pelos Resultados	Jorge Pinto	CROC PT25/0691
Médico da Prova / Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT25/0041

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor ANPAC.

5.2 - Seguro

5.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do CPVC, CPVCL 1300, CPVL e CPVSL é de: **161,00€**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor ANPAC diretamente à FPAK.

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios, de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

- a)** Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € + IVA, por todos os dias da prova/evento.
- b)** A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros), ou em alternativa, depósito da licença Desportiva. No caso de cheque, este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva, neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – CPVCL 1300 de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.2 – CPVC de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.3 – CPVL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.4 – CPVSL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios, será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

 Ana Gonçalves Telemóvel: 917360227	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.