

# Aditamento I



**O Regulamento Particular da prova sofre as seguintes alterações:**

## Programa

PROGRAMA	Data	Hora	Local
<b>(...)</b>			
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas	2 Maio	08:30 - 11:30	Coimbra – Coimbra iParque – VentilAQUA S.A.
1ª reunião Colégio de Comissários Desportivos	2 Maio	12:00	Coimbra – Coimbra iParque – VentilAQUA S.A.
Publicação da lista de participantes	2 Maio	12:30	<del>Coimbra</del> – Sportity
Hora limite de entrada em parque de partida	2 Maio	13:30	Coimbra – Parque Centro Escolar da Solum
Partida 1ª Seção	2 Maio	14:00	Coimbra – Parque Centro Escolar da Solum
Chegada 1ª Seção	2 Maio	19:10 <del>19:00</del>	Mortágua – Felgueira
Partida 2ª Seção	2 Maio	20:30	Mortágua – Felgueira
Chegada 2ª Seção	2 Maio	22:10 <del>22:30</del>	Coimbra – Universidade de Coimbra – Rua Larga
Publicação das classificações finais provisórias	2 Maio	23:00	<del>Coimbra</del> – Sportity
Entrega de prémios	2 Maio	23:15	Coimbra – Universidade de Coimbra – Pólo I
Publicação das classificações finais	2 Maio	23:45	Sportity

**(...)**

### 1.3 – Oficiais da Competição

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Luís Tourais Matos – CDI PT26/0084

Comissários Desportivos

Gonçalo São Marcos – CDA PT26/2054

José Gaspar – CDB PT26/5293

~~Luís Caseiro – Em Aditamento~~

Secretário do Colégio

Rodrigo Bento – CDE PT26/2435

~~José Gaspar – Em Aditamento~~

Observador FPAK

Luís Tourais Matos – CDI PT26/0084

Diretor de Prova

João Azeiteiro – DP PT 26/5305

#### Adjuntos da Direção

Diogo Rodrigues - DP PT26/5262  
Pedro Costa - DPE PT26/2291  
Bernardo Amaral - DPE PT26/2439  
~~André Curinha - Em Aditamento~~  
~~Pedro Maia - Em Aditamento~~

#### Comissários Técnicos

Guilherme Oliveira - CTC PT26/2043  
Luís Ascensão - CT PT26/2391  
Manuel Almeida - CTE PT26/5299  
~~Diogo Oliveira - Em Aditamento~~

#### Comissário Ambiental

Bruno Pires - CA PT26/5425  
~~Eduardo Ferreira - Em Aditamento~~

#### Responsável Pela Segurança

Diogo Rodrigues - DP PT26/5262

#### Relação com os concorrentes

André Pereira - CDA PT26/2166

#### Responsável pela cronometragem e resultados

Isabel Santos - DP PT26/1383

(...)

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da competição	232,56 km <del>231 km</del>
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

### IV – VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica e nas PEPR 2026.

A organização permite a participação de ~~duas categorias especiais~~ uma categoria especial com as seguintes características:

- ~~Promoção - destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré-clássicos, com data de matrícula entre 01/01/1996 e 31/12/2001.~~
- Classe X Categoria X - destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, pré-clássicos, ou de interesse superior, sem limites para a data de matrícula.

Os concorrentes inscritos nestas categorias não pontuarão para o CPRH, tendo neste contexto ~~classificações~~ classificação independentes. As viaturas inscritas nestas categorias têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas do CPRH. Estas categorias não ~~vão~~ poderá influenciar, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CPRH.

(...)

### VII – PUBLICIDADE

(...)

7.2- Números de competição - 67x17 cm ~~50x20 cm~~

(...)

## IX – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

(...)

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 segundo
- Por falha de controlo secreto de um SR ou passagem 10 minutos antes ou após hora ideal – 120 segundos
- Pela paragem constatada no decurso de um SR com exceção de casos de força maior – 60 segundos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 segundos
- Em conformidade com o art.º 9.8 do RDCPRH, a organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:
  - 1ª infração: 60 segundos de penalização;
  - 2ª infração: 120 segundos de penalização;
  - 3ª infração: desqualificação do evento.

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 segundo

- ~~• Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto~~
- ~~• Por falha de um CH, controlo secreto de um SR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 60 pontos~~
- ~~• Pela paragem constatada no decurso de um SR com exceção de casos de força maior – 60 pontos~~
- ~~• Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos~~
- ~~• Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos~~
- ~~• Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de um SR – 1 ponto~~

(...)

## XI – CLASSIFICAÇÕES

~~Será estabelecida uma classificação geral, tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.~~

Serão estabelecidas as seguintes classificações, sendo ordenadas tendo em conta que será vencedor o concorrente com menor penalização:

Classificação Geral

Classificação por Categorias / Classes

Classificação Taça 1300

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios definidos no Art.º 11 das PEPR.

- ~~a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;~~
- ~~b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;~~
- ~~c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;~~

## XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

(...)

- 3 Primeiros classificados da ~~classe~~ Categoria X
- Melhor piloto feminina da classificação geral
- Melhor navegadora feminina da classificação geral
- Melhor equipa estrangeira da classificação geral

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

### XIII – ITINERÁRIO

Secção		Km
1ª Secção	Coimbra – Mortágua	170,26
2ª Secção	Mortágua – Coimbra	62,30

(...)

#### ANEXO I

##### **Oficial de Relação com os concorrentes**



André Pereira

+351 915 645 519

Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

#### ANEXO II

Troço de Aferição - [Sodicentro Rali Queima das Fitas 2026 by SDM/AAC](#)

(publicado em quadro oficial)