



# 6 e 7 de Junho de 2026

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS 2RM

## Índice

Art.º	Título	Pag.
Art.º 1	ORGANIZAÇÃO	
Art.º 1.1	Definição	5
Art.º 1.2	Comissão de honra	5
Art.º 1.3	Comissão organizadora	5
Art.º 1.4	Centro operacional do rali (COR)	5
Art.º 1.5	Quadro oficial	5
Art.º 1.6	Secretariado permanente	6
Art.º 1.7	Secretariado da prova	6
Art.º 1.8	Sala de imprensa	6
Art.º 1.9	Controlo antidopagem e anti alcoolémia	6
Art.º 1.10	Parque de assistência	6
Art.º 1.11	Parque fechado	6
Art.º 1.12	Verificações técnicas iniciais	6
Art.º 1.13	Verificações técnicas finais	6
Art.º 2	REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	
Art.º 2.1	Regulamentos	7
Art.º 2.2	Informação	7
Art.º 2.3	Campeonatos em disputa	7
Art.º 3	OFICIAIS DE PROVA	
Art.º 3.1	Oficiais	7 e 8
Art.º 3.2	Comissários de estrada	9
Art.º 3.3	Juízes de facto	9
Art.º 3.4	Identificação dos oficiais	9
Art.º 4	PROGRAMA DA PROVA	9, 10 e 11
Art.º 5	VIATURAS ADMITIDAS	11
Art.º 6	INSCRIÇÃO	12
Art.º 6.1	Procedimento de inscrição (art.º 6.1.1 e 6.1.2)	12
Art.º 6.2	Taxa de inscrição	12
Art.º 6.3	Formas de pagamento	12
Art.º 6.4	Sistema GPS	12
Art.º 6.5	Sistema de tracking/GPS	12
Art.º 6.6	Outras taxas	12
Art.º 6.7	Direitos	13
Art.º 6.8	Reembolso das inscrições	13
Art.º 7	SEGURO DA PROVA	13
Art.º 7.1	Descrição das Coberturas	13
Art.º 8	PUBLICIDADE E PLACAS	13
Art.º 9.1	Publicidade Obrigatória	13
Art.º 8.2	Publicidade Facultativa	13
Art.º 8.3	Números de competição e Placas de Rali	13
Art.º 9	DESCRIÇÃO DA PROVA	13
Art.º 9.1	Detalhes do rali	14
Art.º 10	DESENROLAR DA PROVA	15

Art.º 10.1	Provas especiais de classificação	15
Art.º 10.2	Hora oficial durante o rali	15
Art.º 10.3	Partida	15
Art.º 10.4	Controles horários (entrada por avanço)	15
Art.º 10.5	Ordem de partida do rali	15
Art.º 10.6	Ordem de partida para Super Especial ou City Stage	15
Art.º 10.7	Penalidades	15
Art.º 11	RECONHECIMENTOS	15
Art.º 11.1	Velocidade máxima	15
Art.º 12	PRÉMIOS	15
Art.º 12.1	Prémios (Art.º 12.1 a 12.12)	16
Art. 13	CLASSIFICAÇÕES	16
Art. 13.1	Classificações	16
Art.º 14	CARTÃO BRANCO	16
Art.º 14.1	Cartão branco	16
Art.º 15	RECLAMAÇÕES E APELOS	16
Art.º 15.1	Reclamações e apelos	16
<b>ANEXOS</b>		
Anexo 1	Itinerário - mapa de controlos	17
Anexo 2	Relações com os concorrentes	17
Anexo 3	Licença de utilização de frequências de rádio	18
Anexo 4	Sistema de Tracking / GPS	19 a 22
Anexo 5	Parque de assistência	23
Anexo 6	Parque fechado	24
Anexo 7	Verificações técnicas iniciais e finais	24
Anexo 8	APP Sportity	25
Anexo 9	Obrigações dos concorrentes	25
Anexo 10	Número de emergência	26
Anexo 11	Sustentabilidade Ambiental	

## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Clube Automóvel do Centro** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 8 emitida pela FPAK, organiza em 6 e 7 de Junho de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter nacional denominada **Rally de Côja – Portas do Açor**.

### 1.2 – Comissão de honra

<b>Clube Automóvel do Centro</b>	João Miranda
<b>Promotor</b>	José Manuel Pinto - Silogia
<b>Presidente da União de Freguesias de Côja e Barril do Alva</b>	Paulo Amaral
<b>Presidente da Câmara Municipal de Arganil</b>	Dr Paulo Costa
<b>Presidente da Junta de Freguesia de Benfeita</b>	José Pinheiro
<b>Presidente da Junta de Freguesia de Cerdeira e Moura Serra</b>	Bernardo Figueiredo
<b>Presidente da Junta de Freguesia de Arganil</b>	Pedro Alves
<b>Presidente da União de Freguesias de Vila Cova e Anceriz</b>	Paulo Amaral
<b>Presidente da Junta de Freguesia de Folques</b>	Paulo Batista
<b>Presidente da Associação Humanitária Bombeiros Voluntários de Côja</b>	Paulo Silva

### 1.3 – Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua João Gomes, Lt E</b>	<b>3025 - 663 Coimbra</b>	
<b>Telefones</b>	<b>239 403 090 e 932 076 407</b>		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a>	<b>Web:</b>	<a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a>
<b>Representado por:</b>	<b>João Miranda</b>	<b>Nuno Vicente</b>	
	<b>Rui Pereira</b>	<b>Fernando Oliveira</b>	
	<b>Ricardo Bettencourt</b>	<b>Bruno Costa</b>	

### 1.4 - Centro Operacional do Rali (COR)

O Centro Operacional do Rali ficará instalado na Cerâmica da Carriça 3305-144 Côja.

### 1.5 – Quadro oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a> / <a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> / Sportity
Desde o dia 20-5-2026 até final do rali	<a href="http://Sportity">Sportity</a>

### 1.6 - Secretariado permanente

<b>Clube</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua João Gomes Lt 7</b>	<b>3025 300 Coimbra</b>	
<b>Telefones e mail</b>	<b>239 403 090 e 932 076 407</b>	<a href="mailto:geral@cacsport.pt">geral@cacsport.pt</a>	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	<b>De: 1-5-2026</b>	<b>Até 8-6-2026</b>	<b>das 10:00 às 17:00</b>

### 1.7 - Secretariado da prova

<b>Local</b>	<b>Antiga Cerâmica da Carriça</b>		
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Sexta: 5-6-2026</b>	<b>Sábado: 6-6-2026</b>	<b>Domingo: 7-6-2026</b>
<b>Horário</b>	<b>19:00 – 22:00</b>	<b>07:30 - 23:00</b>	<b>07:30 - 18:00</b>
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>932 076 407</b> <a href="mailto:secretaria.ralis@cacsport.pt">secretaria.ralis@cacsport.pt</a>	<b>932 076 407</b> <a href="mailto:secretaria.ralis@cacsport.pt">secretaria.ralis@cacsport.pt</a>	<b>932 076 047</b> <a href="mailto:secretaria.ralis@cacsport.pt">secretaria.ralis@cacsport.pt</a>

### 1.8 – Sala de imprensa

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
Sábado	6 / 6 / 2026	14:00 - 24:00	<b>Cerâmica da Carriça</b>
Domingo	7 / 6 / 2026	08:00 - 18:00	<b>Cerâmica da Carriça</b>

A sala de imprensa funcionará na Cerâmica da Carriça, 3305-144 Coja.

### 1.9 – Controlo antidopagem e anti alcoolémia

<b>Quartel dos Bombeiros Voluntários de Côja</b>	<b>Local</b>
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 29 das PER)	<b>Quartel Bombeiros Voluntários de Côja</b>

O controlo antidopagem e anti alcoolémia funcionam no Quartel dos Bombeiros Voluntários de Côja, Rua Dr. Alberto Moura Pinto, Côja.

### 1.10 – Parque de assistência

O parque de assistência funcionará na Cerâmica da Carriça (anexo 5)

### 1.11 – Parque Fechado

O parque fechado funcionará no estacionamento do Parque do Prado (anexo 6)

### 1.12 Verificações técnicas iniciais

As verificações técnicas iniciais terão lugar na Cerâmica da Carriça (anexo 7)

### 1.13 Verificações técnicas finais

As verificações técnicas finais terão lugar na Cerâmica da Carriça (anexo 7)

## Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.2** - Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali

**2.3** – Esta prova será pontuável para o Campeonato Centro de Ralis e Campeonato Centro de Ralis 2 RM.

## Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

### 3.1 - Oficiais

<b>Presidente do CCD</b>	Fernando Vasques	CDA PT26/0045
<b>Comissários desportivos</b>	Francisco Vasconcelos	Em aditamento
	A designar	Em aditamento
<b>Secretária do CCD</b>	Lídia Oliveira	Em aditamento
<b>Observador FPAK</b>	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
<b>Delegado técnico FPAK</b>	Mário Vaz	CTC PT26/0008
<b>Director de prova</b>	Ricardo Bettencourt	Em aditamento
<b>Director de prova adjunto (s)</b>	João Miranda	DP PT 26/3608
	Rui Pereira	DP PT 26/3609
<b>Adjunto (s) direção de prova</b>	João Carlos Oliveira	CDA PT 26/3610
	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
<b>Responsável de segurança</b>	Nuno Vicente	DP PT 26/0892
<b>Comissário técnico chefe</b>	João Paredes	CDA PT 26/4379
<b>Comissários técnicos</b>	Gustavo Mouro	CTE PT 26/4383
	Gonçalo Neves	CT PT 26/4381
<b>Secretária (o) da prova</b>	Graça Simões	Em aditamento

<b>Secretário de prova adjunto</b>	José Tavares	Em aditamento
<b>Relações com concorrentes</b>	Bruno Costa	CDA PT 26/0223
<b>Coordenador parque assistência</b>	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
<b>Responsável parque fechado</b>		
<b>Responsável reabastecimento</b>	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Anube	
<b>Responsável pelos resultados</b>	Anube	
<b>Responsável pela comunicação social</b>	Carlos Sousa	Em aditamento
<b>Delegado médico FPAK</b>	Augusto Roxo	CM DM PT26/0021
<b>Médico da prova</b>	Dr António Vicente	Em aditamento
<b>Comissário/a ambiental</b>	A designar	Em aditamento

### 3.2 - Comissários de estrada

Comissários de estrada do Clube Automóvel do Centro

### 3.3 – Juizes de facto

Serão juizes de facto os seguintes oficiais de prova

Em aditamento

### 3.4 - Identificação dos oficiais

Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto com Risca Branca
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca

#### Art.º 4 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Hora	Programa	Local
10/4	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.cacsport.pt/site FPAK / Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	Portal FPAK
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
27/5	23:59	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	Portal FPAK
27/5	23:59	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Secretariado da Prova Clube Automóvel do Centro
30/5	09:00 16:00	Levantamento de caderno de itinerário e GPS (obrigatório), apenas a concorrentes com pagamento de inscrição prévio. O concorrente deve escolher um dos dois dias previstos	Cerâmica da Carriça
6/6	07:00 11:00		
30/5	14:00 18:00	Reconhecimentos, incluindo Super Especial (estrada aberta ao trânsito) GPS (obrigatório). O concorrente deve escolher um dos dois dias previstos, aquando da inscrição	Cerâmica da Carriça
6/6	08:00 12:00		
2/6	23:59	Encerramento definitivo das inscrições	Portal FPAK <a href="http://www.cacsport.pt/">www.cacsport.pt/</a> / Sportity

5/6	18:00 22:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS</b> Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada por email até ao dia 4 de Novembro, para <a href="mailto:secretaria.ralis@cacsport.pt">secretaria.ralis@cacsport.pt</a> Será enviada confirmação e validação da respetiva receção. Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato	Cerâmica da Carriça
		Verificações técnicas iniciais facultativas	
		Abertura do parque de assistência	Cerâmica da Carriça
6/6	18:00 19:00	Reconhecimento de Super Especial (a pé, bicicleta ou ciclomotor)	Conforme caderno de itinerário

1/6	09:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou Web do Organizador
6/6	07:00	Abertura Parque de assistência	Cerâmica da Carriça
	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
6/6	07:00 09:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</b> Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada por email até ao dia 4 de Novembro, para <a href="mailto:secretaria.ralis@cacsport.pt">secretaria.ralis@cacsport.pt</a> Será enviada confirmação e validação da respetiva receção. Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Cerâmica da Carriça
6/6	07:00 09:00	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</b> Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Cerâmica da Carriça
6/6	08:00 09:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Cerâmica da Carriça
6/6	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Cerâmica da Carriça
6/6	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Site FPAK / Sportity / <a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a>
6/6	11:00 12:00	Horário de entrada das Viaturas no Parque Fechado	Estacionamento do Parque do Prado
6/6	13:00	Briefing com todos os concorrentes / Foto de Grupo – (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador equipados com o fato de competição)	Cerâmica da Carriça

Data	Hora	Programa: Campeonato Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 rm	Local
6/6	14:30	Partida 1ª Etapa / 1ª secção - Partida do rali	Parque do Prado
	15:38	Chegada 1ª Etapa / 1ª secção	Parque do Prado
	16:00	Partida 1ª Etapa / 2ª secção	Parque do Prado
	17:03	Chegada 1ª Etapa / 2ª secção	Parque do Prado
	19:30	Partida 1ª Etapa / 3ª secção	Parque do Prado
	21:03	Chegada 1ª Etapa / 3ª secção	Parque do Prado
	22:30	Publicação da Classificação Provisória 1ª Etapa	Sportity
	23:00	Publicação da Classificação Final 1ª etapa	Sportity
7/6	10.00	Partida 2ª Etapa / 4ª secção	Parque do Prado
	11.36	Chegada 2ª Etapa / 4ª secção	Parque do Prado
	13.25	Partida 2ª Etapa / 5ª secção	Parque do Prado
	15.31	Chegada 2ª Etapa / 5ª secção e Final Do Rali	Parque do Prado
	30 minutos após chegada do 1º concorrente	Entrega de prémios	Parque do Prado
	10 minutos após cerimónia de pódio	Verificações técnicas finais	Cerâmica da Carriça
7/6	16:00	Publicação Da Classificação Final Provisória	Sportity
7/6	17:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity

#### Art.º 5 – VIATURAS ADMITIDAS

**5.1** - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores-Madeira-Promo, e Campeonato Norte/Centro/Sul de Ralis - Super Especiais 2026.

**5.2** - As viaturas elegíveis ao campeonato 2RM Centro serão exclusivamente de tração às duas rodas motrizes.

**5.3** - As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme Anexo J Art. 260 de 2026 nos Campeonatos Ralis Norte, Centro e Sul não são elegíveis para pontuar e terão de integrar o Grupo X5.

**5.4** - As viaturas dos grupos com homologação válida FPAK, e de outras ASN's, integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" de acordo com as características do veículo.

#### Art.º 6 – INSCRIÇÃO

**6.1 – Procedimento de inscrição:** Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2026

**6.1.1** - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da

prova - até às 23:59 Horas do dia 3 de Junho de 2026.

**6.1.2 - Nota Importante:** O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

## 6.2 – Taxas de inscrição

Até dia 27 de Maio são:

Provas	Valor Total
Campeonatos Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 RM Outros concorrentes	500€*

\* Este valor inclui Inscrição, seguro e GPS

Até dia 2 de Junho são:

Provas	Valor Total
Campeonato Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 RM Outros concorrentes	600€*

\* Este valor inclui Inscrição, seguro e GPS

**Desconto de 15% para sócios sobre o valor sem gps e seguro.**

**Nota: Isenção de IVA ao abrigo do artº 9º do CIVA**

## 6.3 – Formas de pagamento

Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 51085090001 92
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel do Centro
Numerário	

### Notas:

- **Não se aceitam pagamentos em cheque**
- **Na transferência deve ser indicado nome do piloto/equipa a que se refere o pagamento**

## 6.4 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14.1 e seguintes das PER

## 6.5 – Sistema tracking/GPS

O sistema Tracking / GPS estará de acordo com o estipulado no Art.º 14 das Prescrições Especificas de Ralis 2026.

## 6.6 – Outras taxas

Placas “Auxiliar”, 75,00 € / cada a partir da 3ª placa

Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

## 6.7 – Direitos

Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a> /Sportity	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a> /Sportity	
<b>Caderno de itinerários (Road-Book) de acordo com o art.º 8.1 das PER</b>	1
Identificativos para os condutor/navegador	2
Identificativos para os elementos da assistência	3
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória / facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m <sup>2</sup> *
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.cacsport.pt">www.cacsport.pt</a> /Sportity	

(\*) – Por cada m<sup>2</sup> de área adicional 40,00 €

## 6.8 – Reembolso de inscrições

- Inscrições não aceites – Reembolso de 100%
- Rali não se realiza – Reembolso de 100%

### Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK. O seguro será válido (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro. Este seguro não cobre danos aos pilotos ou danos aos carros participantes.

### Art.º 8 – PUBLICIDADE E PLACAS

#### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória

Clube Automóvel do Centro	FPAK	Grupo IMEG
Luxury Fit Out	Tétris	Silogia
Villa Montêz	VidroFornense	Wallrise
Digital Decor	Junta de Freguesia de Côja e Barril do Alva	Junta de Freguesia de Cerdeira e Moura Serra
Junta de Freguesia de Arganil	Junta de Freguesia de Folques	Junta de Freguesia de Benfeita
Junta de Freguesia de Vila Cova e Anceriz	Câmara Municipal de Arganil	Ecoeventos

## 8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15.6.2 das PGAK

## 8.3 – Colocação da publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER



### Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

#### 9.1 – Detalhes do Rali

Campeonato Centro de Ralis

Campeonato Centro de Ralis 2 rm

Outros concorrentes

Distância total o percurso	<b>149,37 kms</b>
Número de PEC	<b>7</b>
Distância total de PEC	<b>65,18 kms</b>

Número de Etapas	<b>2</b>
Número de Secções	<b>5</b>
Tipo de Piso	<b>Asfalto</b>

### Art.º 10 – DESENVOLVER DA PROVA

**10.1 – Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art.º 20 das PER.

**10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS**

**10.3 – Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.4 – Controles Horários (entrada por avanço)** – nos Controles da Prova 2,08; 2,09; 4,09 e 4,10 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.10.6 das PER.

**10.5 – Ordem de Partida do Rali**

1ª Etapa / 1ª Secção e 2ª Etapa / 4ª e 5ª Secções é pela ordem numérica crescente e partirão de 1 em 1 minuto

**10.6 – Super especial ou Street Stage - Ordem de partida** - Será disputada de acordo com o descrito no Art.º 21 das PER

**10.7 – Penalidades** – conforme art.º 21.3 das PER

#### Art.º 11 – RECONHECIMENTOS

**11.1** - A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.7.1 das PER).

#### Art.º 12 – PRÉMIOS

**12.1** – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

##### 12.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

##### 12.3 – Classificação Campeonato Centro de Ralis - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

##### 12.4 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis – Categorias

1º	Troféu
----	--------

##### 12.5 – Classificação Campeonato Centro de Ralis 2 RM - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

##### 12.6 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis 2 RM – Categorias

1º	Troféu
----	--------

##### 12.7 – Troféu Melhor equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

##### 12.8 – Troféu melhor sócio do CAC

1º	Troféu
----	--------

**12.9** – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

#### Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES

**13.1** – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER

#### Art.º 14 – CARTÃO BRANCO

**14.1** - De acordo com o Art.º 1.10 da PGAK.

#### Art.º 15 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

**15.1** - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

## ANEXOS

### ANEXO 1 - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2026

<b>RALLY DE CÔJA - PORTAS DO AÇOR</b> 6 e 7 de Junho 2026 Campeonato Centro de Ralis   Campeonato Centro de Ralis 2 rm									
Anexo 1: Itinerário - MAPA DE CONTROLOS									
<b>1ª Etapa - 1ª Secção - Sabado 6 de Junho 2026</b>									
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h	
1,01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado SAÍDA					14:30		1ª Secção
1,02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	14:35	17,76	
		Assistência A - Cerâmica da Carriça							
1,03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	14:50		
	REAB 1	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o próximo reabastecimento	12,30	5,00	17,30				
1,04	CH	CM 1345-2		4,20	4,20	00:15	15:05	16,80	
1,05	P	PEC 1 - Arganil 1	12,30			00:03	15:08		
1,06	CHC	Reagrupamento Sub Paço (A) ENTRADA		0,80	13,10	00:30	15:38	26,20	
<b>Totais da 1ª Secção</b>			<b>12,30</b>	<b>6,48</b>	<b>18,78</b>				
<b>1ª Etapa - 2ª Secção - Sabado 6 de Junho 2026</b>									
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h	
2,01	CHP	Reagrupamento Sub Paço (A) SAÍDA					16:00		2ª Secção
	REAB 1	Reabastecimento: à saída do reagrupamento Distância para o próximo reabastecimento	12,30	21,40	33,70				
2,02	CH	CM 1345-2		8,60	8,60	00:20	16:20	25,80	
2,03	P	PEC 2 - Arganil 2	12,30			00:03	16:23		
2,04	CHC	Parque Fechado Parque do Prado ENTRADA		12,80	25,10	00:40	17:03	37,65	
<b>Totais da 2ª Secção</b>			<b>12,30</b>	<b>21,40</b>	<b>33,70</b>				
<b>1ª Etapa - 3ª Secção - Sabado 7 de Junho de 2025</b>									
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h	
3,01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado - SAÍDA					19:30		3ª Secção
3,02	CH	Assistência ENTRADA		1,33	1,33	00:05	19:35	15,96	
		Assistência B - Cerâmica da Carriça							
3,03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	19:50		
	REAB 2	Reabastecimento: Cerâmica da Carriça Distância para o próximo reabastecimento	2,78	6,58	9,36				
3,04	CH	Z I de Côja		5,16	5,16	00:10	20:00	30,96	
3,05	P	PEC 3 - Super Especial Côja	2,78			00:03	20:03		
3,06	CH	Assistência ENTRADA		0,65	3,43		20:13		
3,07	CH	Assistência C - Cerâmica da Carriça							
3,08	CH	Assistência SAÍDA		6,03	6,03	00:45	20:58		
3,09	CHC	Parque Fechado Parque do Prado - ENTRADA		1,42	1,42	00:05	21:03	17,04	
<b>Totais da 3ª Secção</b>			<b>2,78</b>	<b>14,59</b>	<b>17,37</b>				
<b>Totais da 1ª Etapa</b>			<b>27,38</b>	<b>42,47</b>	<b>69,85</b>				

**2ª ETAPA - 4ª Secção - Domingo 7 de Junho de 2026**

Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
4,01	CHP	Parque Fechado Parque do Prado - SAÍDA					10:00	
4,02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	10:05	17,76
		Assistência D - Cerâmica da Carriça						
4,03	CH	Assistência SAÍDA				00:15	10:20	
	<b>REAB 4</b>	<b>Reabastecimento: Cerâmica da Carriça</b>	<b>18,90</b>	<b>19,54</b>	<b>38,44</b>			
		<b>Distância para o próximo reabastecimento</b>						
4,04	CH	ER 342		0,80	0,80	00:10	10:30	4,80
4,05	P	PEC 4 - Côja 1	9,90			00:03	10:33	
4,06	CH	N 344 Cerdeira		8,13	18,03	00:25	10:58	43,27
4,07	P	PEC 5 - Cerdeira 1	9,00			00:03	11:01	
4,08	CHC	Reagrupamento Parque do Prado (B) ENTRADA		9,13	18,13	00:35	11:36	31,08

4ª Secção

<b>Totais da 4ª Secção</b>	<b>18,90</b>	<b>19,54</b>	<b>38,44</b>
----------------------------	--------------	--------------	--------------

**2ª ETAPA - 5ª Secção - Domingo 7 de Junho 2026**

Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km/h
5,01	CHP	Reagrupamento Parque do Prado (B) SAÍDA					13:25	
5,02	CH	Assistência ENTRADA		1,48	1,48	00:05	13:30	17,76
		Assistência E - ABC						
5,03	CH	Assistência SAÍDA				00:30	14:00	
	<b>REAB 5</b>	<b>Reabastecimento: Cerâmica da Carriça</b>	<b>18,90</b>	<b>20,70</b>	<b>39,60</b>			
		<b>Distância para o fim da prova</b>						
5,04	CH	ER 342		0,80	0,80	00:10	14:10	4,80
5,05	P	PEC6 - Côja 2	9,90			00:03	14:13	
5,06	CH	N 344 Cerdeira		8,13	18,03	00:25	14:38	43,27
5,07	P	PEC 7 - Cerdeira 2	9,00			00:03	14:41	
5,08	CH	Assistência ENTRADA		10,40	19,40	00:35	15:16	33,26
		Assistência F - Cerâmica da Carriça						
5,09	CH	Assistência SAÍDA				00:10	15:26	
5,10	CHC	Chegada do Rali - Parque do Prado		1,37	1,37	00:05	15:31	16,44

5ª Secção

<b>Totais da 5ª Secção</b>	<b>18,90</b>	<b>22,18</b>	<b>41,08</b>
----------------------------	--------------	--------------	--------------

<b>Totais Da 2ª Etapa</b>	<b>37,80</b>	<b>41,72</b>	<b>79,52</b>
---------------------------	--------------	--------------	--------------

<b>Totais Do Rali</b>	<b>65,18</b>	<b>84,19</b>	<b>149,37</b>
-----------------------	--------------	--------------	---------------

## ANEXO 2 – RELAÇÕES COM CONCORRENTES – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA

	Data	Hora	Local
 <b>Tel: 918 337 328</b>	6/6/2026	08:00	Secretariado – Verificações administrativas
		08:30	Cerâmica da Carriça Verificações técnicas
		12:00	Reunião CCD
		13:00	Briefing - Cerâmica da Carriça
		14:00	Partida do Rali – Parque do Prado
		16:00	Partida da 2ª secção - Parque do Prado
		20:03	Partida da PEC 3 SE
	22:30	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa (Secretariado e Sportity)	
	7/6/2026	10:00	Partida da 2ª Etapa 4ª secção - Parque do Prado
		10:33	Chegada da PEC 5
		14:13	Partida da PEC 7
		15:31	Chegada 2ª Etapa 5ª secção – Parque do Prado
		16:00	Publicação da Classificação Final Provisória (Secretariado e Sportity)
17:00		Publicação da Classificação Final Oficial (Secretariado e Sportity)	

## ANEXO 3 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO I - SISTEMA SPICA

# SPICA III

Manual de utilização



● **Notificação SOS**

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



● **Notificação Avaria**



Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● **Confirmação tudo OK ?**

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

-  Sim
-  Não



● **Bandeira vermelha / Red flag**

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

**ANEXO 5 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA**



**ANEXO 6 – PARQUE FECHADO**



**ANEXO 7 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS**



ANEXO 8 - COR



## ANEXO 9 – SPORTITY

O quadro oficial do rali estará disponível online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de “notificações push” para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial.



## ANEXO 10 – OBRIGAÇÕES DOS CONCORRENTES

Aquando da inscrição no site da FPAK, os concorrentes devem inserir a seguinte documentação:

- Licença desportiva de piloto
- Licença desportiva do navegador
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Carta de Condução Piloto e Navegador
- Passaporte técnico da viatura
- Certificado de matrícula (DUA)
- Ficha de Homologação (quando aplicável)
- Declaração de proprietário caso o veículo não seja propriedade do piloto;
- Comprovativo de pagamento da inscrição

## ANEXO 11 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**965 199 723**

## ANEXO 12 – PLANO SUSTENTABILIDADE

O **Clube Automóvel do Centro** tendo por base o **Código de Sustentabilidade da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting**, vai implementar um conjunto de acções e estratégias para minimizar o impacto ambiental e social, ao mesmo tempo que maximiza os benefícios económicos, no decorrer do **Rally de Côja - Portas do Açôr**.

Conscientes dos impactos ambientais e sociais deste evento, definimos objetivos e metas claros, identificámos oportunidades de melhoria e implementamos medidas para reduzir o uso de recursos naturais, minimizar a produção de resíduos e promover acções sociais responsáveis.

O objetivo principal deste plano é garantir a sustentabilidade da organização deste tipo de eventos e minimizar os efeitos negativos no território e principalmente no nosso planeta.

Para a concretização destes objectivos, contamos igualmente com a colaboração das Juntas de Freguesia envolvidas.

Os principais pontos da sustentabilidade, são:

**Ambiental:** Minimizar os impactos que o desporto motorizado provoca no meio ambiente, implementando medidas preventivas e mitigadoras.

**Social:** Envolvimento dos espectadores na proteção do meio ambiente. Inclusão de jovens na organização do evento.

**Económico:** Implementar acções que promovam as actividades económicas locais, nomeadamente hotelaria, restauração e outros serviços.

### ACÇÕES A IMPLEMENTAR:

Parque de assistência - Colocação de contentores para indiferenciados, separação de resíduos e óleos.

Parque fechado - Contentor de indiferenciados

Reabastecimento - Contentor e telas absorventes

Zonas espectáculo – Sacos (ecobags) para separação de resíduos.

Postos de controlo - 1 Kit de contenção de emergência

As equipas terão wc disponíveis no parque de assistência.

Secretariado e CCD - sacos (ecobags) para separação de resíduos (papel, plástico e vidro).

Verificações técnicas – contentor de resíduos.

Diminuição na utilização de papel para comunicações, dando primazia à informação digital (sportity, site e redes sociais).

Utilização de viaturas elétricas de apoio ao rali, sempre que haja disponibilidade.

Lembranças em material ecológico e reciclável

Guia do rali em formato digital, para *download*

Chicanes em fardos de palha;

Prémios “*eco friendly*”, fabricados em materiais reciclados e recicláveis e de fontes ou origem sustentável.

Placas indicativas em madeira reciclada;

Garrafas de água em vidro;

A recolha dos resíduos será efetuada pela **Eco eventos - ERSUC**.

As fitas plásticas usadas para delimitar o percurso, zonas espetáculo e locais proibidos serão as estritamente necessárias e recolhidas no final da prova e enviadas para reciclagem.


A divulgação de zonas espetáculo através dos diversos canais digitais e guia do rali, permitirá uma maior concentração de espectadores, menores deslocações e a não dispersão de resíduos ao longo das provas especiais de classificação.

Promover a sustentabilidade ambiental junto de todos os atores participantes no evento, nomeadamente, organização, pilotos, equipas, bombeiros, GNR, voluntários e meios de comunicação social.

Em caso de incidente ambiental, a organização deve ser informada de imediato, para que o plano de intervenção seja ativado, por forma a minimizar os efeitos provocados.

Tirar fotografias do incidente e enviar à organização pois dessa forma ter-se-á uma perceção mais exata.

A comunicação do incidente ambiental deve ser feita por Whatsapp 919397477.

<b>Comissário ambiental</b>	
	Telemóvel: em aditamento Em permanência no COR