



10 e 11 de Outubro de 2026

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS 2RM

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS - CLAUDINO ROMEIRO

FPAK JUNIOR TEAM



Índice

Art.º 1	ORGANIZAÇÃO	Pag.
Art.º 1.1	Definição	5
Art.º 1.2	Comissão de honra	5
Art.º 1.3	Comissão organizadora	5
Art.º 1.4	Centro operacional do rali (COR)	5
Art.º 1.5	Quadro oficial	5
Art.º 1.6	Secretariado permanente	6
Art.º 1.7	Secretariado da prova	6
Art.º 1.8	Sala de imprensa	6
Art.º 1.9	Controlo antidopagem e anti alcoolémia	6
Art.º 1.10	Parque de assistência	6
Art.º 1.11	Parque fechado	6
Art.º 1.12	Verificações técnicas iniciais	6
Art.º 1.13	Verificações técnicas finais	6
Art.º 2	REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	
Art.º 2.1	Regulamentos	7
Art.º 2.2	Informação	7
Art.º 2.3	Campeonatos em disputa	7
Art.º 3	OFICIAIS DE PROVA	
Art.º 3.1	Oficiais	7 e 8
Art.º 3.2	Comissários de estrada	9
Art.º 3.3	Juízes de facto	9
Art.º 3.4	Identificação dos oficiais	9
Art.º 4	PROGRAMA DA PROVA	9, 10 e 11
Art.º 5	VIATURAS ADMITIDAS	11
Art.º 6	INSCRIÇÃO	12
Art.º 6.1	Procedimento de inscrição (art.ºs 6.1.1 e 6.1.2)	12
Art.º 6.2	Taxa de inscrição	12
Art.º 6.3	Formas de pagamento	12
Art.º 6.4	Sistema GPS	12
Art.º 6.5	Sistema de tracking/GPS	12
Art.º 6.6	Outras taxas	12
Art.º 6.7	Direitos	13
Art.º 6.8	Reembolso das inscrições	13
Art.º 7	SEGURO DA PROVA	13
Art.º 7.1	Descrição das Coberturas	13
Art.º 8	PUBLICIDADE E PLACAS	13
Art.º 9.1	Publicidade Obrigatória	13
Art.º 8.2	Publicidade Facultativa	13
Art.º 8.3	Números de competição e Placas de Rali	13
Art.º 9	DESCRIÇÃO DA PROVA	13
Art.º 9.1	Detalhes do rali	14
Art.º 10	DESENROLAR DA PROVA	15

Art.º 10.1	Provas especiais de classificação	15
Art.º 10.2	Hora oficial durante o rali	15
Art.º 10.3	Partida	15
Art.º 10.4	Controlos horários (entrada por avanço)	15
Art.º 10.5	Ordem de partida do rali	15
Art.º 10.6	Ordem de partida para Super Especial ou City Stage	15
Art.º 10.7	Penalidades	15
Art.º 11	RECONHECIMENTOS	15
Art.º 11.1	Velocidade máxima	15
Art.º 12	PRÉMIOS	15
Art.º 12.1	Prémios (Art.ºs 12.1 a 12.12)	16
Art.º 13	CLASSIFICAÇÕES	16
Art.º 13.1	Classificações	16
Art.º 14	CARTÃO BRANCO	16
Art.º 14.1	Cartão branco	16
Art.º 15	RECLAMAÇÕES E APELOS	16
Art.º 15.1	Reclamações e apelos	16
Artº 16	ROADBOOK	16
Artº 16.1	Condições para acesso ao roadbook	
ANEXOS		
Anexo 1	Itinerário - mapa de controlos	17
Anexo 2	Relações com os concorrentes	17
Anexo 3	Licença de utilização de frequências de rádio	18
Anexo 4	Sistema de Tracking / GPS	19 a 22
Anexo 5	Parque de assistência	23
Anexo 6	Parque fechado	24
Anexo 7	Verificações técnicas iniciais e finais	24
Anexo 8	APP Sportity	25
Anexo 9	Obrigações dos concorrentes	25
Anexo 10	Número de emergência	26
Anexo 11	Sustentabilidade Ambiental	

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automóvel do Centro** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 8 emitida pela FPAK, organiza em 10 e 11 de Outubro de 2026 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter nacional denominada **Rally de Cantanhede – Marquês de Marialva**.

1.2 – Comissão de honra

Presidente do Clube Automóvel do Centro	João Miranda
Presidente da Câmara Municipal de Cantanhede	Dr.ª Helena Teodósio
Vereador do Desporto da C. M. de Cantanhede	Dr. Adérito Machado
Presidente da União Freguesias de Portunhos e Outil	Ricardo Figueiredo
Presidente da Junta de Freguesia de Cordinhã	Nuno Santos
Presidente da Junta de Freguesia de Murte de	Sérgio Maia
Presidente da Junta de Freguesia de Ourentã	Carlos Ventura
Presidente da União de Freguesias de Sepins e Bolho	Luís Caetano
Presidente da Junta de Freguesia de Cadima	Carlos Gregório
Presidente da Junta de Freguesia de Cantanhede	Fátima Gomes
Presidente da Junta de Freguesia de Sanguinheira	Sara Brado
Presidente da Junta de Freguesia da Tocha	Rui Almeida

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes, Lt. E	3025 - 663 Coimbra	
Telefones	239 403 090 e 932 076 407		
E-mail (geral):	geral@cacsport.pt	Web:	www.cacsport.pt
Representado por:	João Miranda	Lídia Oliveira	
	Rui Pereira	Nuno Vicente	
	Ricardo Bettencourt	Bruno Costa	

1.4 - Centro Operacional do Rali (COR)

O Centro Operacional do Rali ficará instalado nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede

1.5 – Quadro oficial

Na página web do Organizador	www.cacsport.pt / www.fpak.pt / Sportity
Desde o dia 10-10-2026 até final do rali	Sportity

1.6 - Secretariado permanente

Clube	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes Lt. 7	3025 663 Coimbra	
Telefones e mail	239 403 090 e 932 076 407	geral@cacsport.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 1-9-2026	Até 9-10-2026	das 10:00 às 17:00

1.7 - Secretariado da prova

Local	Bombeiros Voluntários de Cantanhede		
Dia da semana / data	Sexta: 9-10-2026	Sábado: 11-10-2026	Domingo: 11-10-2026
Horário	19:00 – 22:00	07:30 - 23:00	09:00 - 18:00
Telefones - e-mail	932 076 407 geral@cacsport.pt	932 076 407 geral@cacsport.pt	932 076 047 geral@cacsport.pt

1.8 – Sala de imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	10 / 10 / 2026	10:00 - 24:00	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
Domingo	11 / 10 / 2026	09:00 - 17:00	Bombeiros Voluntários de Cantanhede

A sala de imprensa funcionará nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede

1.9 – Controlo antidopagem e alcoolémia

Quartel dos Bombeiros Voluntários de Cantanhede	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Quartel Bombeiros Voluntários de Cantanhede

1.10 – Parque de assistência

O parque de assistência funcionará na Feira de Cantanhede (anexo 5)

1.11 – Parque Fechado

O parque fechado funcionará na Praça Marquês de Marialva (anexo 6)

1.12 Verificações técnicas iniciais

As verificações técnicas iniciais terão lugar nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede (anexo 7)

1.13 Verificações técnicas finais

As verificações técnicas finais terão lugar nos Bombeiros Voluntários de Cantanhede (anexo 7)

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali

2.3 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Centro de Ralis e Campeonato Centro de Ralis 2 RM, Taça de Portugal de Ralis Regionais e FPAK Júnior Team.

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 - Oficiais

Presidente do CCD	Fernando Vasques	CDA PT26/0045
Comissários desportivos	Francisco Vasconcelos	CDA PT 26/6703
	Em Aditamento	Em aditamento
Secretária do CCD	Lídia Oliveira	CDB PT 26/6704
Observador FPAK	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
Delegado técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTC PT26/0007
Director de prova	Nuno Vicente	DP PT 26/0892
Directores de prova adjunto (s)	João Miranda	DP PT 26/3608
	Rui Pereira	DP PT 26/3609
Adjunto (s) direção de prova	João Carlos Oliveira	CDA PT 26/3610
	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de segurança	Ricardo Bettencourt	DP PT 26/6707
Comissário técnico chefe	João Paredes	CDA PT 26/4379
Comissários técnicos	Gustavo Mouro	CTE PT 26/4383
	Gonçalo Neves	CTC PT 26/7600
	Em Aditamento	Em aditamento
	Em Aditamento	Em aditamento
Secretária (o) da prova	Em Aditamento	Em aditamento

Secretário de prova adjunto	José Tavares	C PT 26/7320
Relações com concorrentes	Bruno Costa	CDA PT 26/0223
Coordenador parque assistência	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
Responsável parque fechado	Em Aditamento	Em aditamento
Responsável reabastecimento	Nelson Gonçalves	DP PT 26/3347
Responsável pela cronometragem	Anube	
Responsável pelos resultados	Anube	
Responsável pela comunicação social	Carlos Sousa	AM PT 26/0282
Médico da prova	Dr. António Vicente	M PT 26/6709
Comissário/a ambiental	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Comissários de estrada do Clube Automóvel do Centro

3.3 – Juizes de facto

Serão juizes de facto os seguintes oficiais de prova

Em aditamento

3.4 - Identificação dos oficiais

Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto com Risca Branca
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca

Art.º 4 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Hora	Programa	Local
3/9	21:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.cacsport.pt/site FPAK / Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	Portal FPAK
		Abertura das inscrições Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada para o Portal FPAK.	Portal FPAK
6/10	23:59	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Secretariado da Prova Clube Automóvel do Centro
3/10	08:00 18:00	Levantamento de caderno de itinerário e GPS (obrigatório) incluindo a super especial, apenas a concorrentes com pagamento de inscrição prévio. O concorrente deve escolher um dos dois dias previstos.	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
9/10	08:00 18:00		
6/10	23:59	Encerramento definitivo das inscrições	Portal FPAK
7/10	18:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt

9/10	19:00 22:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
9/10	19:30	Verificações Técnicas Iniciais Facultativas	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
	18:00	Abertura de parque de assistência	Feira de Cantanhede

6/10	09:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou Web do Organizador
10/10	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	Feira de Cantanhede
10/10	08:00 10:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS Números de competição e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas 1 elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
10/10	08:30 10:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
10/10	09:00 11:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
10/10	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
10/10	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Site FPAK / Sportity / www.cacsport.pt
10/10	11:00-12:00	Horário de entrada das Viaturas no Parque de Partida	Praça Marquês de Marialva
10/10	13:00	Briefing com todos os concorrentes / Foto de Grupo – (Obrigatório a presença do Piloto e Navegador equipados com o fato de competição)	Biblioteca Municipal de Cantanhede
Data	Hora	Programa	Local
10/10	14:30	Partida 1ª Etapa / 1ª secção - Partida do rali	Praça Marques de Marialva
	15:48	Chegada 1ª Etapa / 1ª secção	Praça Marques de Marialva
	16:15	Partida 1ª Etapa / 2ª secção	Praça Marques de Marialva

	17:18	Chegada 1ª Etapa / 2ª secção	Praça Marques de Marialva
	20:00	Partida 1ª Etapa / 3ª secção	Praça Marques de Marialva
	21:43	Chegada 1ª Etapa / 3ª secção	Praça Marques de Marialva
	22:30	Publicação da Classificação Provisória 1ª Etapa	Sportity
11/10	10:00	Partida 2ª Etapa / 4ª secção	Praça Marques de Marialva
	13:32	Chegada 2ª Etapa / 4ª secção	Praça Marques de Marialva
	14:00	Partida 2ª Etapa / 5ª secção	Praça Marques de Marialva
	15:46	Chegada 2ª Etapa / 5ª secção e Final Do Rali	Praça Marques de Marialva
	30 minutos após chegada do 1º concorrente	Entrega de prémios	Praça Marques de Marialva
	10 minutos após cerimónia de pódio	Verificações técnicas finais	Bombeiros Voluntários de Cantanhede
11/10	15 minutos após chegada do 1º concorrente	Publicação Da Classificação Final Provisória	Sportity
11/10	30 minutos após publicação da classificação final provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Sportity

Art.º 5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores-Madeira-Promo, Norte/Centro/Sul de Ralis - Super Especiais 2026 e ainda Viaturas do grupo RC6N para Fpak Junior Team Ralis em conformidade com o Regulamento Técnico do CPR 2026.

Art.º 6 – INSCRIÇÃO

6.1 – Procedimento de inscrição: Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026

6.1.1 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova - **até às 23:59 Horas do dia 6 de Outubro de 2026.**

6.1.2 - Nota Importante: O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

6.2 – Taxas de inscrição

Até dia 6 de Outubro é:

Provas	Valor Total
Campeonatos Centro de Ralis Campeonato Centro de Ralis 2 rm Taça de Portugal de Ralis Regionais Claudino Romeiro FPAK Júnior Team Outros concorrentes	500€*

* Este valor inclui Inscrição, seguro e GPS

Desconto de 15% para sócios sobre o valor sem gps e seguro.

Nota: Isenção de IVA ao abrigo do art.º 9º do CIVA

6.3 – Formas de pagamento

Transferência bancária - Banco BPI - Beneficiário	IBAN: PT50 0010 0000 51085090001 92
Numerário	

Notas:

- **Não se aceitam pagamentos em cheque**
- **Na transferência deve ser indicado nome do piloto/equipa a que se refere o pagamento**

6.4 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14.1 e seguintes das PER

6.5 – Sistema tracking/GPS

O sistema Tracking / GPS estará de acordo com o estipulado no Art.º 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2026.

6.6 – Outras taxas

Placas “Auxiliar”, 75,00 € / cada a partir da 3ª placa

Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

6.7 – Direitos

Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.cacsport.pt/Sportity	
Conjuntos de mapas – disponível on-line www.cacsport.pt/Sportity	
Caderno de itinerários (Road-Book) de acordo com o art.º 8.1 das PER\	1
Identificativos para os condutor/navegador	2
Identificativos para os elementos da assistência	3
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória / facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ² *

Resultados finais disponíveis on-line em www.cacsport.pt/Sportity

(*) – Por cada m² de área adicional 40,00 €

6.8 – Reembolso de inscrições

- a) Inscrições não aceites – Reembolso de 100%
- b) Rali não se realiza – Reembolso de 100%

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE E PLACAS

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória

Clube Automóvel do Centro	FPAK	Câmara Municipal de Cantanhede
União Freguesias de Portunhos e Outil	Freguesia de Cordinhã	União de Freguesias de Portunhos e Outil
Freguesia de Murte de	União de Freguesias de Sepins e Bolho	Freguesia de Cadima
Freguesia de Sanguinheira	Freguesia de Tocha	Freguesia de Cantanhede
Sobrais Radiadores	Glassdrive Cantanhede	Em aditamento
Em aditamento	Em aditamento	Em aditamento
Em aditamento	Em aditamento	Em aditamento

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15.6.2 das PGAK

8.3 – Colocação da publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes do Rali

Campeonato Centro de Ralis

Campeonato Centro de Ralis 2 rm

Taça de Portugal de Ralis Regionais

FPAK Júnior Team

Outros concorrentes

Distância total o percurso	195,66 kms
Número de PEC	9
Distância total de PEC	96,85 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos da Prova 4,07, 4,08 e 5,08, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida do Rali

1ª Etapa / 1ª Secção e 2ª Etapa / 1ª e 2ª Secções é pela ordem numérica crescente e partirão de 1 em 1 minuto

10.6 – Super especial ou Street Stage - Ordem de partida - Será disputada de acordo com o descrito no Art.º 21 das PER

10.7 – Penalidades – conforme art.º 21.3 das PER

Art.º 11 – RECONHECIMENTOS

11.1 - A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 80 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.7.1 das PER).

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

12.2 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

12.3 – Classificação Campeonato Centro de Ralis - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

12.4 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis – Categorias

1º	Troféu
-----------	--------

12.5 – Classificação Campeonato Centro de Ralis 2 RM - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

12.6 – Classificação Vencedor Campeonato Centro de Ralis 2 RM – Categorias

1º	Troféu
----	--------

12.7 – Taça Campeões Ralis Regionais - Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.8 – Taça Campeões Ralis Regionais - Categorias

1º	Troféu
----	--------

12.9 – FPAK Júnior Team

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.10 – Troféu Melhor equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

12.11 – Troféu melhor sócio do CAC

1º	Troféu
----	--------

12.12 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER

Art.º 14 – CARTÃO BRANCO

14.1 - De acordo com o Art.º 1.10 da PGAK.

Art.º 15 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

15.1 - De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.^{os} 13, 14 e 15 do CDI

Art. 16 ROADBOOK

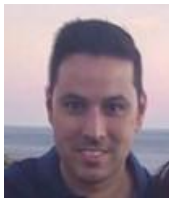
16.1 - O roadbook é enviado em formato digital, após pagamento da inscrição. Em papel, tem um custo de 25€ e deve ser solicitado à organização, através de formulário que pode ser descarregado do site da prova, na página da FPAK.

ANEXOS

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2026

ANEXO 2 – RELAÇÕES COM CONCORRENTES – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA

	Data	Hora	Local
 Tel: 918 337 328	10/10/2026	08:00	Secretariado – Verificações administrativas
		08:00	Bombeiros Cantanhede - Verificações técnicas
		12:00	Reunião CCD
		13:00	Briefing – Biblioteca de Cantanhede
		14:30	Partida do Rali – Praça Marquês de Marialva
		16:15	Partida da 2ª secção – Praça Marquês de Marialva
		20:00	Partida da PEC 3 Super Especial
		22:30	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa (Secretariado e Sportity)
	11/10/2026	10:00	Partida da 2ª Etapa 4ª secção – Praça Marquês de Marialva
		10:51	Parque de assistência após PEC 5
		12:29	Partida da PEC 6
		15:46	Chegada 2ª Etapa 5ª secção Final do Rali – Praça Marquês de Marialva
		16:01	Publicação da Classificação Final Provisória (Secretariado e Sportity)
		17:31	Publicação da Classificação Final Oficial (Secretariado e Sportity)

ANEXO 3 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO 4 – SISTEMA DE TRACKING/GPS

ANEXO I - SISTEMA SPICA

SPICA III

Manual de utilização



● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

Sim

Não



● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

ANEXO 5 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

PARQUE DE ASSISTÊNCIA - FEIRA DE CANTANHEDE

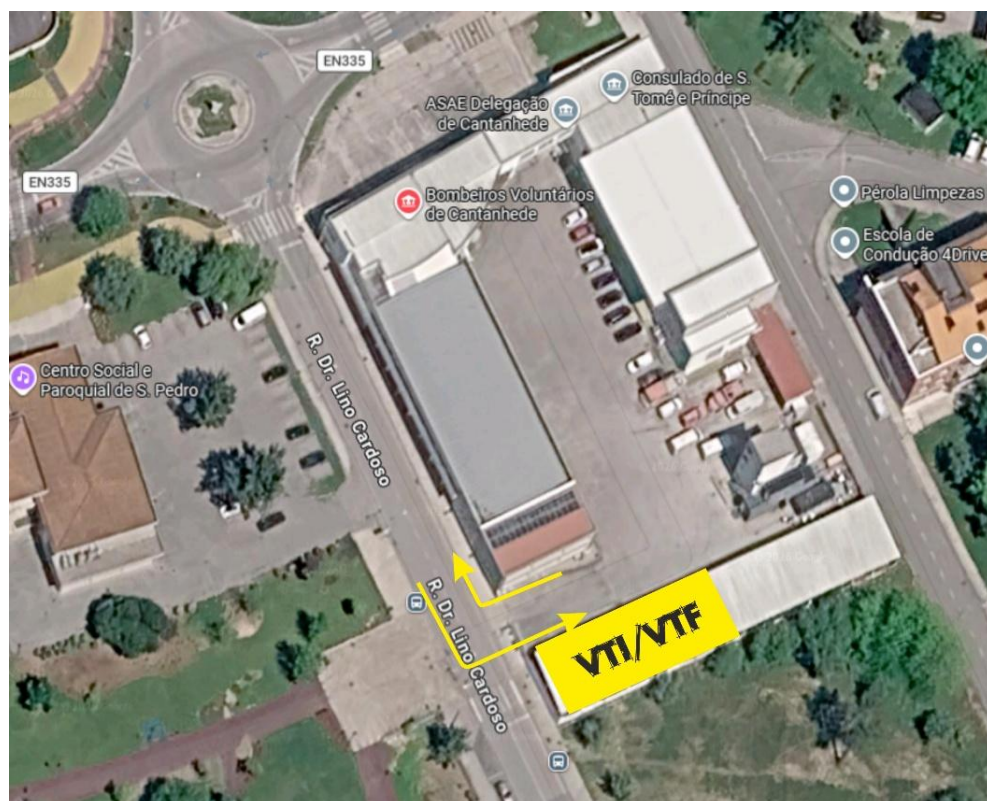


ANEXO 6 – PARQUE FECHADO

Parque fechado - Praça Marquês de Marialva



ANEXO 7 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS E FINAIS



ANEXO 8 – Reagrupamento e reabastecimento Tocha

REAGRUPAMENTO/ REABASTECIMENTO - COOPERATIVA TOCHA



ANEXO 9 – COR



ANEXO 10 – SPORTITY

O quadro oficial do rali estará disponível online na aplicação Sportity, disponível para telemóveis e tablets. O download da aplicação Sportity pode ser feito no Google Play ou AppStore Sugere-se a autorização de “notificações push” para rápido conhecimento de qualquer novo documento publicado no quadro oficial.

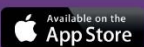


Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RCMM26

Sportity app is available in







www.sportity.com

ANEXO 10 – OBRIGAÇÕES DOS CONCORRENTES

Aquando da inscrição no site da FPAK, os concorrentes devem inserir a seguinte documentação:

- Licença desportiva de piloto
- Licença desportiva do navegador
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Carta de Condução Piloto e Navegador
- Passaporte técnico da viatura
- Certificado de matrícula (DUA)
- Ficha de Homologação (quando aplicável)
- Declaração de proprietário caso o veículo não seja propriedade do piloto;
- Comprovativo de pagamento da inscrição

ANEXO 11 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

965 199 723

ANEXO 12 – PLANO SUSTENTABILIDADE

O **Clube Automóvel do Centro** tendo por base o **Código de Sustentabilidade da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting**, vai implementar um conjunto de acções e estratégias para minimizar o impacto ambiental e social, ao mesmo tempo que maximiza os benefícios económicos, no decorrer do **Rally de Cantanhede- Marquês de Marialva**.

Conscientes dos impactos ambientais e sociais deste evento, definimos objetivos e metas claros, identificámos oportunidades de melhoria e implementamos medidas para reduzir o uso de recursos naturais, minimizar a produção de resíduos e promover ações sociais responsáveis.

O objetivo principal deste plano é garantir a sustentabilidade da organização deste tipo de eventos e minimizar os efeitos negativos no território e principalmente no nosso planeta.

Para a concretização destes objectivos, contamos igualmente com a colaboração das Juntas de Freguesia envolvidas.

Os principais pontos da sustentabilidade, são:

Ambiental: Minimizar os impactos que o desporto motorizado provoca no meio ambiente, implementando medidas preventivas e mitigadoras.

Social: Envolvimento dos espectadores na proteção do meio ambiente. Inclusão de jovens na organização do evento.

Económico: Implementar acções que promovam as actividades económicas locais, nomeadamente hotelaria, restauração e outros serviços.

ACÇÕES A IMPLEMENTAR:

Parque de assistência - Colocação de contentores para indiferenciados, separação de resíduos e óleos.

Parque fechado - Contentor de indiferenciados

Reabastecimento - Contentor e telas absorventes

Zonas espectáculo – Sacos (ecobags) para separação de resíduos.

Postos de controlo - 1 Kit de contenção de emergência

As equipas terão wc disponíveis no parque de assistência.

Secretariado e CCD - sacos (ecobags) para separação de resíduos (papel, plástico e vidro).

Verificações técnicas – contentor de resíduos.

Diminuição na utilização de papel para comunicações, dando primazia à informação digital (sportity, site e redes sociais).

Utilização de viaturas elétricas de apoio ao rali, sempre que haja disponibilidade.

Lembranças em material ecológico e reciclável

Guia do rali em formato digital, para *download*

Chicanes em fardos de palha;

Prémios “*eco friendly*”, fabricados em materiais reciclados e recicláveis e de fontes ou origem sustentável.

Placas indicativas em madeira reciclada;

Garrafas de água em vidro;

A recolha dos resíduos será efetuada pela **Inova**.

As fitas plásticas usadas para delimitar o percurso, zonas espetáculo e locais proibidos serão as estritamente necessárias e recolhidas no final da prova e enviadas para reciclagem.

A divulgação de zonas espetáculo através dos diversos canais digitais e guia do rali, permitirá uma maior concentração de espectadores, menores deslocações e a não dispersão de resíduos ao longo das provas especiais de classificação.

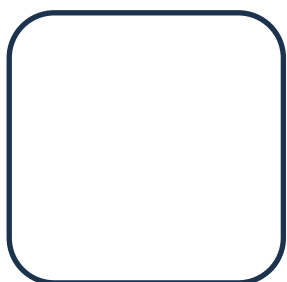
Promover a sustentabilidade ambiental junto de todos os atores participantes no evento, nomeadamente, organização, pilotos, equipas, bombeiros, GNR, voluntários e meios de comunicação social.

Em caso de incidente ambiental, a organização deve ser informada de imediato, para que o plano de intervenção seja ativado, por forma a minimizar os efeitos provocados.

Tirar fotografias do incidente e enviar à organização pois dessa forma ter-se-á uma perceção mais exata.

A comunicação do incidente ambiental deve ser feita por WhatsApp 919397477.

Comissário ambiental



Nome: Em aditamento

Telemóvel:

Em permanência no COR