



**MOTOR
SPONSOR**



Driving Day Teste 2

15 de Setembro de 2025

Regulamento Particular



VISA FPAK nº 2741/VEx/2025 Emitido em: 10/09/2025

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com a Associação de Comissários de Desportos Motorizados, designado à frente por ACDME, titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 15 de Setembro de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste 2.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Track Day Teste, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste 2, reservada a treino de viaturas de competição e decorre de acordo com o Regulamento Desportivo correspondente, o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	Alvará Nº 21
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

Clube	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados	
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95	2645-901 ALCABIDECHE
Dia da Semana	Segunda-feira	
Data	15-09-2025	
Horário	09:00⇔12:00	
Telefones	+351 917 253 515	
E-mail	geral.acdme@gmail.com	

1.5 – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste 2 terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença Nacional G “Track Day” ou superior emitida pela FPAK.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.6 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.7 – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

1.8 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste 2.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Driving Day Teste 2 é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva	
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)	
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W
Comprimento de uma volta:	4.163 metros	
Tempo de cada sessão:	Open Pit Lane das 14:00h às 18:00h	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha	

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	António Mourinha	DC PT25/0891
Responsável (eis) de Segurança	António Mourinha	DC PT25/0487
Médico do Evento	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT25/0041

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1– A inscrição no Driving Day Teste 2 deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – O Driving Day Teste 2 é um dia de testes desportivos, em que os participantes são agrupados no formato de Open Pit Lane. Este formato tem como objetivo disponibilizar às equipas uma melhor gestão do tempo e segurança.

6.2 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.3 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste 2.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste 2, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – O Track Day Teste 2 está reservado ao treino de viaturas de competição.

Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Day Teste 2 é realizado na Sala de Briefing no Média Center.

9.3 – Horário:

Horas	Categoria	Local
13:30	Open Pit Lane	Sala de Briefing no Média Center

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 11 – HORÁRIO

11.1 – Horário de Pista – das 14H00 até às 18H00. Anexo II

11.2 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

12.1 – A organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, devendo apresentar justificação.



● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing

+18

Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores

20

Velocidades máximas: Paddock: 20km/h

60

Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios

-16

Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

1 - Aviso

2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer

3 - Impedimento de participar na sessão seguinte

4 - Exclusão do evento

ANEXO II

HORÁRIO

HORÁRIO Pista		
14:00	18:00	Open Pit Lane