



CÂMARA
MUNICIPAL DE
GUIMARÃES

M&Costas
Grupo



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL - Perícias/Slalom

Troféu Júnior FPAK de Perícias

Troféu Raiano



Guimarães Motor Revival
30 De Maio de 2026



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O **MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 34 emitida pela FPAK, em colaboração com o Município de Guimarães, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a viaturas ligeiras, denominada **GUIMARÃES REVIVAL**.

1.1 – Regulamentação Aplicável

Estas Provas/Eventos disputar-se-ão nos dias 30 de Maio de 2026, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS), pelo Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom, pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

1.2 – Nome da Prova – Guimarães Revival

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato Nacional de Perícia/Slalom, Troféu Júnior FPAK de Perícias, Troféu Raiano e Prova Extra

1.3 - Organizador

Organizador:	Motor Clube De Guimarães	Alvará n.º	34
Morada	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, Nº 463 Edifício Oceanos	4810–134 Guimarães	
Telefones	965 737 847		
E-mail (geral):	mail@motorclubeguimaraes.pt		

1.4 – Secretariado Permanente da Prova

Clube	Motor Clube De Guimarães		
Morada	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, Nº 463 Edifício Oceanos	4810–134 Guimarães	
Telefones - e-mail	965 737 847	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	Até: 07.05.2026	Das: 08:00 às 17:00	Não presencial

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Multiusos de Guimarães		
Dia da semana / data	Sábado 30.05.2026		
Horário	09:00 ⇄ 20:00		
Telefones - e-mail	965 737 847	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	

1.6 – Quadro Oficial

Quadro Oficial	Portal FPAK/ Sportity
-----------------------	-----------------------

1.7 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Guimarães	Sr. Dr. Ricardo Araújo
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Guimarães	Sr. Dr. António Martins
Presidente dos Bombeiros Voluntários de Guimarães	Sr. Dr. João Pedro Castro

1.8 – Comissão Organizadora

Nome	Presidente do Motor Clube de Guimarães	Emanuel Moreira
	Direcção Motor Clube de Guimarães	Cláudio Veloso
Morada	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, Nº 463 Edifício Oceanos 4810-134 Guimarães	

1.9 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – Nelson Correia	CDA PT26/0096
	José Salgado	CDB PT26/0988
	Alexandra Torre	CDA PT26/0552
Director de Prova	Emanuel Moreira	DP PT26/1884
Observador FPAK	Nelson Correia	CDA PT26/0096
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTC PT26/0072
Delegado Técnico Adjunto	Eloi Nogueira	CTC PT26/0743
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
Comissários Técnicos	Xavier Ribeiro	CTC PT26/4239
	João Barreiro	CT PT26/1693
Secretário (a) da Prova	Ana Pimenta	CDE PT26/0980
Relações com os Concorrentes	Miguel Alves	DP PT26/1000
Responsável Partida	Cláudio Veloso	DP PT26/0981
Responsável de Alinhamento	Eduardo Creso	AD PT26/0982
Responsável do Parque de Assistência	João Paulo Ribeiro	CCP PT26/0985
Responsável pela Cronometragem	José Luís Oliveira	CRO PT26/0987
Responsável pelos Resultados	José Luís Oliveira	CRO PT26/0987
Secretariado	Rosa Oliveira	AD PT26/0996
Médico Chefe da Prova/Evento	Em Aditamento	Em Aditamento
Juíz de Facto 1	António Freitas	CCP PT26/0977
Juíz de Facto 2	Inês Veloso	AD PT26/4034
Juíz de Facto 3	Rafael Rocha	AD PT26/4031

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Terça-Feira	12.05.2026

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Quarta-feira	27.05.2026	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	12:30	Quadro Oficial

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local		
Sábado	30.05.2026	VA – Verificações Administrativas		
		Secretariado da Prova/Evento		
		Todas as Categorias	<i>Início</i>	<i>Fim</i>
			10:00	12:00
		VTI – Verificações Técnicas Iniciais		
		Paddock de cada Concorrente		
Todas as Categorias	<i>Início</i>	<i>Fim</i>		
	10:15	12:15		

RECONHECIMENTO DO PERCURSO

Dia	Data	Hora	Obs.
Sábado	30.05.2026	10:00 ⇔ 12:30	Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	12:30	Secretariado da Prova/Evento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	12:45	Quadros Oficiais

BRIEFING OBRIGATÓRIO

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	13:00	Multiusos de Guimarães

DESENNOLAR DA PROVA

Dia	Data	Hora	Tentativa	Local
Sábado	30.05.2026	14:00	1ª Tentativa	Multiusos de Guimarães
		14:45	2ª Tentativa	
		15:30	3ª Tentativa	
		16:15	4ª Tentativa	
		17:00	5ª Tentativa	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	15 Minuto após Ultima Tentativa	Quadros Oficiais

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	30 Minuto após a Ultima Tentativa	Multiusos de Guimarães

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	30.05.2026	45 Minuto após a Ultima Tentativa	Quadro Oficial

Art.º 3 – DESENROLAR DA PROVA/EVENTO

Durante todo o percurso da Prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

3.1 – Durante a realização das Provas, apenas o Condutor inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar lhe qualquer auxílio.

3.2 – A Prova terá início no Sábado às 14:00 horas, e será disputada em 5 (cinco) tentativas por Condutor, conforme horário definido no Programa da Prova/Evento.

3.3 – A Prova será realizada no Parque do Mercado de Guimarães, conforme indicado no anexo II, consistindo esta em efectuar o percurso exactamente conforme será indicado no percurso da Prova a fornecer aquando das verificações administrativas, com partida e chegada no mesmo local.

Art.º 4 – CONCORRENTES/CONDUTORES

4.1 – São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem Licença Desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respectivas, inscrição e seguro.

4.1.1- Os concorrentes não detentores de licença desportiva Nacional D ou superior não pontuam para o Campeonato de Portugal de Perícia/Slalom, Troféu Júnior FPAK nem para o Troféu Raiano de Perícias.

4.1.2 – Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de 45.00€ (sem direito a repatriamento) e válida apenas para este evento.

4.2 Um concorrente pode participar em várias classes, mas com viaturas diferentes.

4.3 – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente. Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

4.4 – Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 11 das PEPS.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova/Evento todas as Viaturas previstas no Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom, divididas da seguinte forma:

1. Divisão 1 – Protótipos

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

2. Divisão 2 – Transformados

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

3. Divisão 3 – Promoção/Originais

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

Art.º 6 – TAXA DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÃO

A Taxa de inscrição será no valor de 70,00€ (seguro incluído).

6.1 - A inscrição dos Concorrentes / Condutores detentores de licença desportiva válida, deverá ser efetuada no Portal da FPAK, acompanhada do comprovativo de pagamento da respectiva taxa de inscrição.

6.2 – Os restantes Concorrentes / Condutores, deverão enviar o Boletim de Inscrição da Prova/Evento, total e correctamente preenchido, acompanhado do comprovativo de pagamento da respectiva taxa de inscrição. O boletim de inscrição está disponível na página da prova na FPAK, na página oficial do clube e no Sportity.

6.3 - Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

-Nome completo;

-Número de CC ou BI;

-Número de contribuinte;

-Data de nascimento;

-Termo de responsabilidade - <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023>

6.4 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Art.º 7 – FORMAS DE PAGAMENTO

7.1 – Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Transferência bancária

IBAN: PT 50 0035 0289 0000 6234 6309 7

7.2 - Caso a inscrição seja efetuada junto do Secretariado da Prova / Evento, o pagamento da taxa de inscrição poderá ser feito em numerário.

7.3 – Não são aceites pagamentos em cheque.

Art.º 8 –SEGURO

8.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 9 – PNEUS

9.1 – Pneus a utilizar:

- a) **Divisões 1, 2 e 3** – Conforme o Art.3.1.6.1, e Anexo 5º do regulamento técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor.
- b) – Pneus Slicks são PROIBIDOS.

Art.º 10 – PENALIZAÇÕES

10.1 - Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- a) Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
- b) Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
- c) Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
- d) Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
- e) Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
- f) Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado – perda do direito à tentativa em causa.

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado no percurso da Prova como peão simples, é considerado erro de percurso.

Art.º 11 – DESQUALIFICAÇÕES

11.1 - Será ainda desqualificado da Prova, todo o Concorrente/ Condutor que:

- a) Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada;
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição;
- c) Não se apresente a prestar qualquer das tentativas, no momento em que for chamado.
- d) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas;
- e) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.;
- f) Utilizar Pneus não conforme com o art.º 9 do Presente Regulamento;
- g) Alterar as características dos Pneus;
- h) Efectuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a zona de assistência, bem como no interior desta.

11.2 - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades não contempladas no presente Regulamento Particular.

11.3 - As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Concorrente que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios, no horário e local definido no Art.º 2.

13.2 – Prémios Atribuir:

13.2.1 - Divisão 1 - Protótipos - Tração Dianteira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.2 – Divisão 1 - Protótipos - Tração Traseira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.3 – Divisão 2 - Transformados - Tração Dianteira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.4 – Divisão 2 - Transformados - Tração Traseira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.5 – Divisão 3 – Promoção/Originais - Tração Dianteira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.6 – Divisão 3 – Promoção/Originais - Tração Traseira

1º	100€	+	Troféu
2º	60€	+	Troféu
3º	Voucher*	+	Troféu

13.2.7 – TROFEU JUNIOR

1º	Troféu
----	--------

*Voucher – Material de competição no valor de 30€

13.3 - A presença dos concorrentes / condutores na cerimónia da entrega de prémios é obrigatória. Caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e ficam sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

13.4 – Prémio de Participação - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.5 - Cartão Branco (de acordo com o Art.º 1.10 das PGAK) – A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao

Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma acção de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste “Cartão Branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “Cartão Branco”.

Art.º 14 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

14.1 - De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13,14 e 15 do CDI.

- a) O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova/Evento. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.
- b) Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€, à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- c) Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 15 – CONTROLO ANTIDOPING/ANTIALCOOLEMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova/Evento.

Art.º 16 – DIVERSOS

16.1 - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e/ou não assinado pelo respectivo Concorrente.

16.2 - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas.

16.3 - Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, na zona de assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

16.4 - O não respeito e/ou o não abandono imediato do percurso, após Bandeira Vermelha mostrada numa tentativa, implicará penalizações a atribuir pelo Colégio de Comissários Desportivos


16.5 - Publicidade – a definir em aditamento.

Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 - Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova / Evento, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

17.2 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova/Evento.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Local
	Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
	Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
	Briefing com os concorrentes
	Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
	Parque fechado
Nome: Miguel Alves Telemóvel: 912 955 022	Secretariado – Publicação Classificações Finais Provisórias
	Secretariado – Publicação Classificações Finais Oficiais

Para facilidade de reconhecimento usará um “Colete Vermelho”

ANEXO II – ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

Em Aditamento

ANEXO III – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes.

1.2- O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

ANEXO IV – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 - Todos os veículos no Parque Assistência têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2 - Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de protecção** para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 3 - Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.
- 4 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 5 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricante.
- 6 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

ANEXO V – QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial Digital (QOD) será disponibilizado através da App Sportity com os seguintes dados:



A Comissão Organizadora, 13/05/2026