



REGULAMENTO PARTICULAR

18 e 19 de Setembro de 2026

CAMPEONATO NORTE DE RALIS (CNR)

CAMPEONATO NORTE DE RALIS 2RM (CNR 2RM)



Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – O Rali Viana do Castelo será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

1.2 - Nome da Prova – Rali Viana do Castelo

1.2.1 – Prova Pontuável para: - Campeonato Norte de Ralis (CNR)

- Campeonato Norte de Ralis 2RM (CNR 2RM)

- Troféu Melhor Equipa Feminina

1.3 – Organizador

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES - Licença de Organização nº 34		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810–134 GUIMARÃES	
Telefones	913 830 332		
E-mail (geral):	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	Web:	www.motorclubeguimaraes.pt
Representado por:	Emanuel Moreira	Presidente do MCG	
	Cláudio Veloso	Vogal do MCG	

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810–134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	916 839 803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 16.08.2026	Até 16.09.2026	Não presencial

1.5 – Secretariado do Evento

Local	Centro Cultural de Viana do Castelo – Praça Marques Júnior		
Dia da semana / data	Quinta - 17.09.2026	Sexta e Sábado - 18.09.2026 - 19.09.2026	
Horário	09:00 ⇄ 22:00	08:30 ⇄ 18:00	
Telefones - e-mail	916 839 803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	

1.6 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	18.09.2026	11:00 ⇄ 20:00	Centro Cultural de Viana do Castelo
Sábado	19.09.2026	08:30 ⇄ 19:30	

1.7 – Controle Anti-Dopagem e Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGA e Art.º 29 das PER)	Centro Cultural de Viana do Castelo

1.8 – Comissão de Honra

SR. DR. LUÍS NOBRE	PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA DO CASTELO
SRA. DR. RICARDO REGO	VEREADOR DO DESPORTO DA C. M. VIANA DO CASTELO

1.9 – Comissão Organizadora

Emanuel Moreira	Presidente do Motor Clube de Guimarães (MCG)
Claúdio Veloso	Direção do Motor Clube de Guimarães
João Paulo Ribeiro	Direção do Motor Clube de Guimarães

1.10 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Rui Carvalho	CDI PT26/0011
	Alexandra Torre	CDA PT26/0552
	Ana Ribeiro	CDA PT26/0979
Secretária(o) do CCD		
	Ana Ribeiro	CDA PT26/0979
Observador FPAK		
	José Manuel Leite	CDA PT26/0043
Delegado Técnico FPAK		
	Daniel Silva	CTC PT26/0068
Diretor de Prova		
	Cláudio Veloso	DP PT26/0981
Adjunto da Direção de Prova		
	Xulio Rodriguez	DC 00068-ESP/GA
Responsável de Segurança		
	Miguel Alves	DPA PT26/1000
Comissário Técnico Chefe		
	Nuno Esteves	CTC PT26/0088
Comissários Técnicos		
	Pedro Xavier Ribeiro	CTC PT26/4239
	João Barreiro	CT PT26/1693
	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento

Secretária da Prova		
	Ana Lúcia Fernandes	DPA PT26/3489
Relações com os Concorrentes		
	Tomás Almeida	CDE PT26/7708
Responsável Parque de Assistência		
	João Paulo Ribeiro	CP PT26/0985
Responsável Parque Fechado		
	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Zona Refueling		
	Manuel Sérgio Pacheco	AD PT26/0992
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE	
Médico da Prova		
	Em aditamento	Em aditamento
Secretariado		
	Rosa Oliveira	AD PT26/0996

1.11 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Amarelo	Comissário Técnico	Preto
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Azul com Risca Branca
Controladores	Preto	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Laranja	Rádio intermédio	Amarelo
Comissário Téc. Chefe	Preto	Imprensa	Não Aplicável

1.12 – Quadro Oficial

1.12.1 - O Quadro Oficial Digital (QDO) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:



1.12.2- Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa nomeação será feita, o mais tardar, até ao final das inscrições. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente. Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.12.2.1 – O representante deverá preencher o seguinte formulário (o link estará no quadro oficial):

<https://forms.cloud.microsoft/r/FRtUCeiV8A?origin=lprLink>



1.12.2.2 – Caso a equipa pretenda juntar concorrentes e receber só um código deverá informar para o e-mail do secretariado.

Art.º 2 – PROGRAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
7-8-2026	10:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal FPAK
		Abertura das Inscrições	Sportity
17-08-2026	12:00	Abertura Pedidos de Acreditação de Imprensa	Formulário Sportity https://forms.cloud.microsoft/r/66QyzR7Dth 
11-09-2026	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
		Data limite para pedidos extras no parque de assistência	secretariado@motorclubeguimaraes.pt
		Encerramento dos pedidos de Acreditação de Imprensa	Formulário Sportity
		Envio em formato digital do Caderno de Itinerário	E-mail da Equipa
11-09-2026	14:00 – 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Entrega do Caderno de Itinerário físico	Dos 2 dias escolher 1 ETAP – Escola Profissional de Viana do Castelo 41°41'26.4"N 8°50'19.4"W
15-09-2026	14:00	Publicação Lista de Inscritos	Portal FPAK Sportity
18-09-2026	09:00 – 13:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) Entrega do Caderno de Itinerário físico	Dos 2 dias escolher 1 Secretariado da Prova – Centro Cultural de Viana do Castelo
	10:00 – 14:00	Verificações Administrativas	Secretariado da Prova – Centro Cultural de Viana do Castelo
	10:30 – 15:30	Verificações Técnicas Iniciais	M& Costas Group 41°40'49.7"N 8°46'32.0"W
	16:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD – Centro Cultural de Viana do Castelo
	17:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa/1ª Secção	Sportity
	17:30	Briefing para todos os concorrentes	Centro Cultural de Viana do Castelo
	18:00 – 19:15	Reconhecimentos da City Stage (a pé)	
	18:50	Hora limite de entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque do Centro Cultural de Viana do Castelo
	19:50	Partida do Rali – 1ª Etapa/1ª Secção	Parque Fechado
	21:15	Chegada - 1ª Etapa/1ª Secção	
	22:15	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa	Sportity
	22:30	Publicação da Ordem e Hora de Partida 2ª Etapa	

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
19-09-2026	08:45	Partida – 2ªEtapa/2ªSecção	Parque Fechado
	11:30	Partida – 2ªEtapa/3ªSecção (Reagrupamento Out)	Reagrupamento – Parque Fechado
	14:15	Partida – 2ªEtapa/4ªSecção (Reagrupamento Out)	
	16:45	Partida – 2ªEtapa/5ªSecção (Reagrupamento Out)	
	15 min após o último concorrente entrar em Parque Fechado	Verificações Técnicas Finais	M & Costas Group 41°40'49.7"N 8°46'32.0"W
		Publicação Classificação Final Provisória	Sportity
		Cerimónia de Pódio	Centro Cultural de Viana do Castelo – Junto ao Parque Fechado
	No mínimo, 30 min após Classificação Final Provisória	Publicação Classificação Final Oficial	Sportity

Art.º 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1- Encerramento das inscrições

As inscrições encerram às 22h00 do dia 11 de Setembro de 2026.

3.2- Procedimento de inscrição

Exclusivamente através do portal FPAK (Art.º 5.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

3.2.1- As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte)
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Licença desportiva de concorrente / condutor
- Licença do 2º condutor ou Navegador
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)
- Passaporte Técnico FIA / FPAK
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único)
- Declaração do proprietário, autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa)

3.2.2- No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 3.2.1:

3.2.2.1- Autorização da respetiva ADN / Start Permission

3.2.2.2 - Seguro de repatriamento

3.2.2.3- Devem ser privilegiados os meios digitais para apresentação da documentação referida nos pontos anteriores.

3.3- Número máximo de inscritos e veículos admitidos

3.3.1- Número máximo de inscritos

O número de concorrentes será limitado a **65** (sessenta e cinco) no conjunto de todas as categorias. Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

Art.º 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1– As taxas de inscrição são as seguintes:

Competição	Valor	Incluído na Inscrição
CNR/ CNR 2 RM	475,00€	Inscrição Valor do Seguro GPS

4.1.1- As taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS.

4.1.2- Ao valor da taxa de inscrição acresce o valor de iva à taxa legal em vigor caso deseje fatura.

4.2– Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Caixa Geral de Depósitos - Beneficiário	Motor Clube de Guimarães
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para mail@motorclubeguimaraes.pt até ao dia 11-09-2026	

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email mail@motorclubeguimaraes.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de **65** participantes.

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA

5.1 - Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK.

5.2 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Art.º 6 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.

EM ADITAMENTO

6.2 – Os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos.

Conforme estipulado no Art.º 9 das Prescrições Específicas de Ralis:



Art.º 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	302,54
Total de Km de PEC	81,58
Número de PEC	9
Número de Etapas	2
Número de Secções	5
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 8 – DESENNOLAR DA PROVA

8.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

8.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - Hora GPS

8.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa - Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

8.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos 1G, 1H e 5H, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

8.5 – Ordem de Partida

8.5.1 – Por ordem crescente da numeração e de acordo com o Art.º 17.2.4.2.b) das PER

8.6 – CITY STAGE – 1ª Etapa/ 1ª Secção será disputada conforme o Art.º 21.1.b) das PER em vigor.

a) A City Stage é de carácter obrigatório para todos os concorrentes.

b) A City Stage não conta para efeitos de classificação.

c) Viaturas que sofram alguma avaria no decorrer da City Stage, serão rebocadas pela organização para o parque de assistência.

8.6.1 - Ordem de Partida – A publicar pelo Diretor de Prova em lista própria.

a) Os concorrentes partem de dois em dois minutos.

8.6.2 – Tempo Máximo da City Stage – 3min

8.7– Penalidades – conforme o Art.º 21.3 das PER

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

9.1- Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondente(s) e Art.º 11.1 das PGAK.

9.1.2- VIATURAS ADMITIDAS: Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis Açores, Madeira, Promo Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES DIREITO DE REVISÃO E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1– As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

12.2 – Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação Geral do CNR

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Classificação Geral do CNR 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.5 – Vencedor do Grupo

1º	Troféu
----	--------

12.6 – Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

12.7 – Troféu do melhor concorrente do concelho

1º	Troféu
----	--------

12.8 – Troféu do melhor concorrente internacional

1º	Troféu
----	--------

12.9 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

12.10 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK

12.11 - Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 das PGAK

Art.º 13 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

 Nome: Tomás Almeida Telemóvel: 936 458 019	Data	Hora	Local
	Sexta 18/09/2026	10:00	Verificações administrativas
		12:00	Verificações Técnicas Iniciais
		16:00	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – Secretariado
		19:50	Partida 1ª Etapa 1ª Secção -
		22:15	Publicação da Classificação Final Provisória 1ª Etapa - Secretariado
		22:30	Publicação da Ordem e Hora de Partida 2ª Etapa - Secretariado
	Sábado 19/09/2026	08:45	Partida 2ª Etapa 3ª Secção -
		18:50	Final Rali – Parque Fechado
		19:15	Publicação da Classificação Final Provisória
		18:50	Entrega de Prémios – Centro Cultural de Viana do Castelo
		30 min após Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial

Art.º 14– NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

912 955 022

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO III – SISTEMA DE TRACKING/GPS

De Acordo com Anexo I – GPS dos Regulamentos Desportivos dos respetivos Campeonatos.

ANEXO IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

1. Caderno de Itinerário

1.1. Após o concorrente ter cumprido o estipulado no Art.º 4.1, será enviado e-mail com o Caderno de Itinerário em formato digital, posteriormente o Caderno de Itinerário estará para levantamento no local já referenciado na página nº 6.

2. Reconhecimentos

2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).

2.2. Não é permitido circular em sentido contrário ao da classificativa.

2.3. A City Stage deverá ser reconhecida a pé.

3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa, o acesso ao Parque está vedado. A ser colocada por um membro da organização.

- 3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.
- 3.3. Serão entregues 4 identificações a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador e 2 STAFF.
- 3.4. Os reboques não são permitidos em parque de assistência.
- 3.5. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independentemente de qualquer outra penalidade prevista que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 11.7.3 do mesmo código.

4. Sistema GPS

- 4.1. O GPS dos reconhecimentos deverá ser entregue no máximo até ao final das verificações documentais. Caso não aconteça, o concorrente será multado em 100€.

ANEXO V – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1. Recomenda-se que Todos os veículos no Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. O não cumprimento do estipulado no ponto 1 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
5. O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
6. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
7. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
8. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.
9. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
10. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
11. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.