



Campeonato Promo de Ralis (CProR),
Campeonato Norte de Ralis (CNR),
Campeonato Norte de Ralis 2RM (CNR2RM),
Taça de Portugal de Clássicos de Ralis (TPCR)



Art.º 1 - INTRODUÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável – O Rali Serra da Cabreira será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos a este.

1.2 – Nome - Rali Serra da Cabreira

1.2.1 – Esta prova será pontuável para:

- Campeonato Promo de Ralis,
- Campeonato Norte de Ralis,
- Campeonato Norte de Ralis 2RM,
- Taça de Portugal de Clássicos de Ralis.

1.3 – Tipo de Piso – Terra

1.4 – Descrição da Prova

Total de Km de Prova	213,84
Total de Km de PEC	83,38
Número de PEC	6
Número de Etapas	2
Número de Secções	4

Art.º 2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 – Organizador

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES - Licença de Organização nº 34		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4810–134 GUIMARÃES	
Telefones	913 830 332		
E-mail (geral):	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	Web:	www.motorclubeguimaraes.pt
Representado por:	Emanuel Moreira	Presidente do MCG	
	Cláudio Veloso	Vogal do MCG	

2.2 – Secretariado Permanente

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	4800–134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	916 839 803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 26.02.2026	Até 26.03.2026	Não presencial

2.3 – Secretariado do Evento

Local	Biblioteca Municipal Padre Alves Vieira – Rua do Emigrante Coordenadas GPS: 4163'55.0"N 813'76.0"W		
Dia da semana / data	Sexta - 27.03.2026	Sábado - 28.03.2026	
Horário	08:30 ⇔ 22:00	08:00 ⇔ 18:00	
Telefones - e-mail	916 839 803	secretariado@motorclubeguimaraes.pt	

2.4 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	27.03.2026	11:00 ⇔ 20:00	Biblioteca Municipal Padre Alves Vieira – Rua do Emigrante
Sábado	28.03.2026	08:30 ⇔ 19:30	

2.5 – Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolém

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)	Biblioteca Municipal Padre Alves Vieira – Rua do Emigrante

2.6 – Comissão de Honra

SR. DR. Filipe Soares de Oliveira	PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VIEIRA DO MINHO
SR. DR. Carlos Mota	VEREADOR DO DESPORTO DA C. M. VIEIRA DO MINHO

2.7 – Comissão Organizadora

Emanuel Moreira	Presidente do Motor Clube de Guimarães (MCG)
Claúdio Veloso	Direção do Motor Clube de Guimarães
Ana Ribeiro	Direção do Motor Clube de Guimarães
MCG - RUA ARQUEÓLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFÍCIO OCEANOS	

2.8 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Em aditamento	Em aditamento
	Alexandra Torre	Em aditamento
	José Salgado	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	Em aditamento	Em aditamento
Observador da FPAK		
	Em aditamento	Em aditamento
Delegado Técnico da FPAK		
	Em aditamento	Em aditamento
Diretor de Prova		
	Emanuel Moreira	
Responsável de Segurança		
	Cláudio Veloso	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Nuno Esteves	Em aditamento
Comissários Técnicos	Fernando Gonçalves	Em aditamento
	Pedro Xavier	Em aditamento
	Pedro Cortez	Em aditamento
	Carlos Santos	Em aditamento
	João Barreiro	Em aditamento
Secretária da Prova		
	Ana Ribeiro	CDA PT25/0979
Relações com os Concorrentes		
	Ana Pimenta	Em aditamento
Responsável Parque de Assistência		
	João Paulo Ribeiro	Em aditamento
Responsável Parque Fechado		
	Em aditamento	Em aditamento
Responsável Zona Refuelling		
	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE	

Responsável pela Comunicação Social		
	Ana Ribeiro	CDA PT25/0979
Médico da Prova		
	Em aditamento	Em aditamento
Secretariado		
	Rosa Oliveira	Em aditamento

2.9 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Laranja	Comissário Técnico	Preto
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Azul com Risca Branca
Controladores	Preto	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Amarelo	Rádio intermédio	Amarelo
Comissário Téc. Chefe	Preto	Imprensa	Não Aplicável

2.10 – Quadro Oficial

2.10.1 - O Quadro Oficial Digital (QDO) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:



2.10.2 - Representante Oficial do Concorrente

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa nomeação será feita, o mais tardar, até ao final das inscrições. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente. Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

20.10.2.1 – O representante deverá preencher o seguinte formulário (o link estará no quadro oficial):

<https://forms.office.com/r/FRtUCeiV8A?origin=lprLink>



20.10.2.2 – Caso a equipa pretenda juntar concorrentes e receber só um código deverá informar para o e-mail do secretariado.

Art.º 3 – PROGRAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
16/02/2026	14:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal da FPAK Quadro Oficial
		Publicação do Itinerário	
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
20/03/2026	12:00	Encerramento das Inscrições	
	22:00	Data limite para pedidos Parque de Assistência	secretariado@motorclubeguimaraes.pt
		Data limite para pedidos Acreditação Social	
21/03/2026 e 22/03/2026	09:00-18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
		Entrega do Roadbook físico e GPS	Posto de Turismo de Vieira do Minho Largo Professor Brás da Mota, junto à casa da cultura
22/03/2026	24:00	Roadbook e Mapas	Quadro Oficial
26/03/2026	09:00-18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	20:00	Abertura Parque de Assistência	Largo da Feira
	20:00-22:00	Verificações Administrativas Facultativas	Secretariado da Prova Biblioteca Municipal Padre Alves Vieira – Rua do Emigrante
	20:30-20:30	Verificações Técnicas Facultativas	Bombeiros Voluntários Vieira do Minho
27/03/2026	08:30-11:00	Verificações Administrativas	Secretariado da Prova
	09:00-11:30	Entrega de Documentação Acreditação Social	
		Verificações Técnicas Iniciais	Bombeiros Voluntários Vieira do Minho
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova – Sala CCD
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa/1ª Secção	Quadro Oficial
		Briefing para todos os concorrentes	Salão Nobre Câmara Municipal de Vieira do Minho
	13:15	Hora limite de entrada das viaturas no Parque de Partida	Frente ao edifício da Câmara Municipal de Vieira do Minho – Praça Dr. Guilherme de Abreu (Parque Fechado)

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
27/03/2026	14:15	Partida do Rali – 1ª Etapa/1ªSecção	Frente ao edifício da Câmara Municipal de Vieira do Minho – Praça Dr. Guilherme de Abreu (Parque Fechado)
	17:03	Partida- 1ª Etapa/2ªSecção	Reagrupamento Saída (OUT)
	19:21	Chegada- 1ª Etapa/2ªSecção – Parque Fechado	Parque Fechado
	21:00	Publicação da Classificação Provisória da 1ªEtapa	Quadro Oficial
	21:30	Publicação da Ordem de partida 2ªEtapa	
28/03/2026	10:00	Partida – 2ªEtapa/3ªSecção	Parque Fechado
	12:06	Chegada – 2ªEtapa/3ªSecção (Reagrupamento IN)	
	13:36	Partida – 2ªEtapa/4ªSecção (Reagrupamento Out)	
	15:57	Chegada – 2ªEtapa/4ªSecção	
	15 min após entrada em Parque Fechado	Cerimónia de Pódio	Câmara Municipal de Vieira do Minho
		Verificações Técnicas Finais	Bombeiros Voluntários Vieira do Minho
		Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	30 min após Classificação Final Provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	

Art.º 4 – INSCRIÇÕES

4.1- Encerramento das inscrições

As inscrições encerram às 24h00 do dia 22 de março de 2026.

4.2 - Procedimento de inscrição

Exclusivamente através do portal FPAK (Art.º 5.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

4.2.1- As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte)
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Licença desportiva de concorrente / condutor
- Licença do 2º condutor ou Navegador
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)

f) Passaporte Técnico FIA / FPAK

g) Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada

h) Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único)

i) Na falta do Registo de Propriedade, documento onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento

4.2.2- No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 3.2.1:

4.2.2.1 - Autorização da respetiva ADN (Start Permission)

4.2.2.2 - Seguro de repatriamento

4.2.2.3 - Devem ser privilegiados os meios digitais para apresentação da documentação referida nos pontos anteriores.

4.3 - Número máximo de inscritos e veículos admitidos

4.3.1- Número máximo de inscritos

O número de concorrentes será limitado a **65** (sessenta e cinco) no conjunto de todas as categorias. Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

Art.º 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

5.1– As taxas de inscrição são as seguintes:

Competição	Valor	Incluído na Inscrição
PROMO/ TPRC	625,00€	Inscrição
CNR/ CNR 2 RM	495,00€	Valor do Seguro GPS

5.1.1 - As taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS.

5.1.2 - Ao valor da taxa de inscrição acresce o valor de iva à taxa legal em vigor.

5.2– Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Caixa Geral de Depósitos - Beneficiário	Motor Clube de Guimarães
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para mail@motorclubeguimaraes.pt até ao dia 20 – 03 - 2026	

Quaisquer cobranças bancárias ocorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email **mail@motorclubeguimaraes.pt** à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de **65** participantes.

Art.º 6 – SEGURO DA PROVA

6.1 - Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art.º 17 das PGAK.

6.2 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

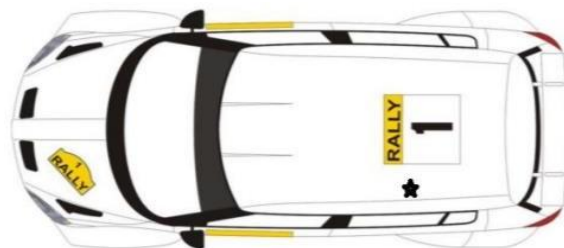
Art.º 7 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

7.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.



7.2 – Os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos.

Conforme estipulado no Art.º 9 das Prescrições Específicas de Ralis:



Art.º 8 – DESENROLAR DA PROVA

8.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

8.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento - Hora GPS

8.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa - Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

8.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos 2E, 2F, 4H, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.10.6 das PER.

8.5 – Ordem de Partida

8.5.1 – Por ordem crescente da numeração e de acordo com o Art.º 17.2.4.1 b) das PER

8.5.2 – 1ª Etapa / 1ª Secção

8.5.3 – 1ª Etapa / 2ª Secção

8.5.4 – 2ª Etapa / 3ª Secção de acordo com o Art.º 17.7.1 das PER

8.5.5 – 2ª Etapa / 4ª Secção

8.6 – À saída do Controlo Horário 2A será permitida uma Zona de Montagem de Faróis suplementares (ZMF) – conforme o Art.º 12.6 c) das PER

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

9.1- Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondente(s) e Art.º 11.1 das PGAK.

9.1.2- VIATURAS ADMITIDAS: Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis Açores, Madeira, Promo Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES, DIREITO de REVISÃO e APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1– As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER em vigor.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

12.2– Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3– Classificação Geral do PROMO

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4– Classificação Geral do CNR

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.5– Classificação Geral do CNR 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.6– Classificação Geral do TPRC

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.7– Vencedor do Grupo

1º	Troféu
----	--------

12.8– Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

12.9– Troféu do melhor concorrente do concelho

1º	Troféu
----	--------

12.10– Troféu do melhor concorrente internacional


1º	Troféu
----	--------

12.11- Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

12.12– Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK

12.13- Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 das PGAK

Art.º 14 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO de PRESENÇAS

	Data	Hora	Local
	Sexta 27/03/2026	08:30	Verificações administrativas
		09:00	Verificações Técnicas Iniciais
		12:00	Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – Secretariado
		14:15	Partida 1ª Etapa 1ª Secção – Parque partida
		19:21	Parque Fechado
		21:00	Publicação da Classificação Final Provisória 1ª Etapa - Secretariado
		21:30	Publicação da Ordem e Hora de Partida 2ª Etapa - Secretariado
	Sábado 28/03/2026	10:00	Partida 2ª Etapa 3ª Secção – Parque Fechado
		15:57	Final Rali – Parque Fechado
		15 min após entrada em Parque Fechado	Publicação da Classificação Final Provisória
		30 min após Classificação Final Provisória	Entrega de Prémios – Pódio C.M. Vieira do Minho
		Publicação da Classificação Final Oficial	
Nome: Ana Pimenta			
Telemóvel: 936 458 019			

Art.º 15 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

965 737 847

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIOS

Publicado em separado

ANEXO II – LICENÇA DA UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À DATA DE UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	<i>Tel. (351) 217211000</i> <i>Fax (351) 217211001</i>
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01</i>
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001</i>

ANEXO III – SISTEMA DE TRACKING/GPS

De Acordo com Anexo I – GPS dos Regulamentos Desportivos dos respetivos Campeonatos.

ANEXO IV – SISTEMA DE TRACKING/GPS

1. Caderno de Itinerário

1.1. O Caderno de Itinerário será publicado no Quadro Oficial e poderá ser levantado no local referido no Art.º3 deste regulamento.

2. Reconhecimentos

2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).

2.2. Não é permitido circular em sentido contrário ao da classificativa.

3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

3.3. Serão entregues 6 identificações a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador e 4 STAFF.

3.4. Os reboques têm uma zona específica, pelo que os mesmos não são permitidos em parque de assistência.

3.5. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários

Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

4. Sistema GPS

4.1. O GPS dos reconhecimentos deverá ser entregue no máximo até às verificações documentais. Caso não aconteça o concorrente será multado em 100€.

ANEXO V – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. O não cumprimento do estipulado no ponto 1 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
5. O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências devem obrigatoriamente depositar o lixo produzido.
6. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
7. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
8. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque.
9. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
10. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
11. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.