



Data: 09 – 10 – 2026

Assunto: Aditamento nº 1 Evento Nacional

Hora 18:00

Documento Nº 1.1

De: Comissão Organizadora

Para: Todas as equipas / pilotos e co-pilotos

Número de páginas: 2

Anexos: 0



(...)

Art. 3 – Programa por ordem cronológica e locais (regulamento geral)

Data	Hora		Local
(...)			
15 outubro	~~10h00~~ ~~16h00~~	~~Reconhecimento do Prólogo (SS1) Road Book disponível no site da prova ou na app SPORTITY desde as 09h30~~	COUTADAS
(...)			

(...)

Art.9.2 - Horário (novo)

(...)

Art. 10.1.2 – Horários das Verificações Técnicas

As Horas individuais de convocação para Verificações Administrativas e Técnicas são as seguintes:

HORA DE CONVOCATÓRIA		
EQUIPA Nº	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
700	14:00	15:30
704	14:00	15:30
706	14:00	15:30
765	14:00	15:30
701	14:15	15:45
705	14:15	15:45
752	14:15	15:45
762	14:15	15:45
760	14:30	16:00
764	14:30	16:00
703	14:30	16:00
763	14:30	16:00
702	14:45	16:15
730	14:45	16:15
731	14:45	16:15
733	14:45	16:15
707	15:00	16:30
734	15:00	16:30
735	15:00	16:30
732	15:00	16:30
740	15:15	16:45
741	15:15	16:45
742	15:15	16:45
750	15:15	16:45

751	15:30	17:00
753	15:30	17:00
761	15:30	17:00
766	15:30	17:00
767	15:45	17:15
770	15:45	17:15
771	15:45	17:15
780	15:45	17:15
781	16:00	17:30
790	16:00	17:30
791	16:00	17:30
792	16:00	17:30

(...)

Anexo 11 – EVENTO NACIONAL (regulamento específico)

(...)

Art. 2.6 - Observador e Delegados (novo)

(...)

EQUIPA RECONHECIMENTO PERCURSO	Nuno Rodrigues da Silva	DPA PT26/0079
---------------------------------------	--------------------------------	----------------------

(...)

Art. 4.3.5 Categorias Promoção Baja, apenas para concorrentes/pilotos portugueses:

(...)

c) Categoria Clássicos “40 Edições”:

- C 40/1 - Viaturas 4x4 até 1999, conforme os regulamentos da época
- C 40/2 - Viaturas 2 rodas motrizes até 1999, conforme os regulamentos da época

As categorias Clássicos realizam o prólogo, dia 16, e um troço de 50km, dia 17, com velocidade máxima definida.

~~As viaturas devem apresentar os órgãos de segurança (baquetas, cintos, depósito, etc.) em bom estado de conservação e funcionamento e devem derivar de homologações anteriores.~~

Viaturas das categorias C 40/1 e C 40/2:

Devem apresentar todos os elementos de segurança instalados, operacionais, corretamente fixados, em bom estado e com homologação atual. No caso de se apresentarem em bom estado de conservação e funcionamento, podem derivar de homologações anteriores.

Este pressuposto não dispensa a identificação legível da norma e da homologação original, nem autoriza equipamento sem qualquer homologação, alterado, danificado, com componentes incompatíveis ou cujo estado comprometa a segurança.

A aceitação de cada equipamento fica condicionada à inspeção nas verificações técnicas e à conformidade com as condições específicas para estas categorias. Qualquer equipamento considerado inseguro deve ser substituído antes da partida. A presente exceção aplica-se exclusivamente às categorias Clássicos “40 Edições”.

(...)

A Comissão Organizadora