

Driving Day Teste e Club

09 de Agosto de 2025

Regulamento Particular

VISA FPAK nº 2723/VEx/2025 Emitido em: 06/08/2025



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com o Autódromo Internacional do Algarve, organiza em 09 de Agosto de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Driving Day Teste e Club, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

No Driving Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

1.3 –Organizador

Organizador:	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

Local	Autódromo Internacional do Algarve
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
Dia da Semana	sexta-feira
Data	09-08-2025
Horário	16:30 ⇄ 20:00
Telefone	289 405 600
E-mail	info@parkalgar.com

1.5 – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em www.fpak.pt.

1.6 – Os participantes do Driving Day Teste e Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

1.7 – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 30 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento.

1.8 – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

1.9 – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

1.10 – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club.

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – O Driving Day Teste e Club é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes:

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS:	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4.653 metros	
Tempo de cada sessão:	30 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	

Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	João Nunes	
Responsável (eis) de Segurança	Nuno Caracol	DP PT25/1286
Médico do Evento	N/A	N/A

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona Sul do paddock
Telefone	+351 282405600

Art. 5 – INSCRIÇÃO

5.1– A inscrição no Driving Day Teste e Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

5.2 – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

5.3 – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

Art. 6 – FORMATO

6.1 – No Driving Day Teste e Club, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1, Grupo 2 ou Grupo 3.

6.2 – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante.

6.3 – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

6.4 – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

Art. 7 – REGULAMENTO

7.1 – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club.

7.2 – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club, descritos no ANEXO I deste regulamento.

Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

8.1 – No Driving Day Clube, só é permitida a entrada em pista das viaturas, dos Grupos 1 e 2, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a $\frac{3}{4}$ das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

8.2 – No Driving Day Clube, as medições de ruído têm início pelas 07h30m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

8.3 – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 3 – Competição.

Art. 9 – BRIEFING

9.1 – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

9.2 – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club é realizado na Sala de Briefing.

9.3 – Horário:

Horas	Categoria	Local
16:30	Grupo 1, 2 e 3	Sala de Briefing

9.4 – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA

10.1 – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

Art. 11 – HORÁRIO

11.1 – Horário de Pista – das 17H00 até às 20H00. Conforme tabela publicada pelo promotor.

11.2 – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

12.1 – A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, devendo apresentar justificação.



● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing

+18

Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores

20

Velocidades máximas: Paddock: 20km/h

60

Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios

-16

Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

1 - Aviso

2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer

3 - Impedimento de participar na sessão seguinte

4 - Exclusão do evento