

# Driving Day Teste e Club

09 de Agosto de 2025

## Regulamento Particular

**VISA FPAK nº 2723/VEx/2025 Emitido em: 06/08/2025**



### Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição:

A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda, em colaboração com o Autódromo Internacional do Algarve, organiza em 09 de Agosto de 2025 uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

1.2 – A organização, devidamente autorizados pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, organiza uma manifestação desportiva reservada, Driving Day Teste e Club, sem carácter competitivo, denominada Driving Day Teste e Club.

No Driving Day Teste apenas estão autorizadas viaturas de competição.

#### 1.3 –Organizador

<b>Organizador:</b>	Autódromo Internacional do Algarve
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
<b>Telefone</b>	289 405 600
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:info@parkalgar.com">info@parkalgar.com</a>

#### 1.4 – Secretariado do evento / Acreditação

<b>Local</b>	Autódromo Internacional do Algarve
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande 8500-148 Portimão
<b>Dia da Semana</b>	sexta-feira
<b>Data</b>	09-08-2025
<b>Horário</b>	16:30 ⇄ 20:00
<b>Telefone</b>	289 405 600
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:info@parkalgar.com">info@parkalgar.com</a>

**1.5** – Todos os condutores/pilotos do Driving Day Teste têm de ser detentores de uma Licença Nacional FPAK, mínimo B ou superior.

Todos os condutores/pilotos do Driving Day Club têm de ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G “Track Day” ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Day Teste e Club atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional.

As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.6** – Os participantes do Driving Day Teste e Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day”, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + 12€ de Seguro Obrigatório.

Todas as licenças obrigam ao seguro mínimo obrigatório, no valor de 12€.

**1.7** – No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G “Track Day” ou superior, os participantes do Driving Day Teste e Club que pretendam participar em apenas um evento podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma autorização de participação durante o evento. Esta autorização de participação será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 30 euros, independentemente da nacionalidade do participante e sem direito a repatriamento.

**1.8** – Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.9** – A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de devidamente autorizado pela FPAK.

**1.10** – Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Day Teste e Club.

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1** – O Driving Day Teste e Club é uma Manifestação Desportiva reservada, sem carácter competitivo e decorre de acordo com o presente Regulamento Particular e os anexos a este.

## Art. 3 – CIRCUITO

**3.1** – Detalhes:

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão	
GPS:	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265	
Comprimento de uma volta:	4.653 metros	
Tempo de cada sessão:	30 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio	
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha	

## Art. 4 – OFICIAIS DO EVENTO

**4.1** – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Coordenador do Evento	João Nunes	
Responsável (eis) de Segurança	Nuno Caracol	DP PT25/1286
Médico do Evento	N/A	N/A

#### 4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona Sul do paddock
Telefone	+351 282405600

#### Art. 5 – INSCRIÇÃO

**5.1**– A inscrição no Driving Day Teste e Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

**5.2** – A inscrição só será aceite mediante o fornecimento de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

**5.3** – Após o recebimento dos dados referidos no artigo 5.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

#### Art. 6 – FORMATO

**6.1** – No Driving Day Teste e Club, os participantes são agrupados de acordo com o grupo a que pertencem, Grupo 1, Grupo 2 ou Grupo 3.

**6.2** – A atribuição do grupo a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir o grupo que achar indicado ao participante.

**6.3** – Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

**6.4** – De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.

#### Art. 7 – REGULAMENTO

**7.1** – Ao comprar na loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Day Teste e Club.

**7.2** – É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Day Teste e Club, descritos no ANEXO I deste regulamento.

#### Art. 8 – LIMITES DE RUÍDO

**8.1** – No Driving Day Clube, só é permitida a entrada em pista das viaturas, dos Grupos 1 e 2, que levem o autocolante ou outro a designar, que comprova terem passado no controle de ruído que é no máximo de 100 dB(A) a  $\frac{3}{4}$  das rotações da viatura à saída do tubo de escape.

**8.2** – No Driving Day Clube, as medições de ruído têm início pelas 07h30m do lado do pit-lane em frente às boxes técnicas. Todas as viaturas devem entrar pelo portão debaixo das escadas da torre.

**8.3** – No Driving Day Teste, só é permitida a entrada em pista das viaturas do Grupo 3 – Competição.

#### Art. 9 – BRIEFING

**9.1** – É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

**9.2** – O briefing com os condutores do Driving Day Teste e Club é realizado na Sala de Briefing.

##### 9.3 – Horário:

Horas	Categoria	Local
16:30	Grupo 1, 2 e 3	Sala de Briefing

**9.4** – A organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

## **Art. 10 – ADMISSÃO EM PISTA**

**10.1** – A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade.

## **Art. 11 – HORÁRIO**

**11.1** – Horário de Pista – das 17H00 até às 20H00. Conforme tabela publicada pelo promotor.

**11.2** – À organização reserva-se o direito de modificar o horário, substituindo, anulando ou alterando o mesmo, desde que devidamente autorizado pela FPAK.

## **Art. 12 – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**12.1** – A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, devendo apresentar justificação.



## ● ACESSO À PISTA ●



Presença no briefing

+18

Condutores maiores de 18 anos



Cinto de segurança



Capacete fechado ou aberto



Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in



Pulseira de condutor



Gancho de reboque

## ● EM PISTA ●

Respeito pelas bandeiras



Sem perigo pista livre



Sessão interrompida



Prestes a ser dobrado facilitar passagem



Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar



Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem



São permitidas ligeiras derrapagens controladas



É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus



É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro



É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

## ● NAS BOXES E PADDOCK ●



Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores

20

Velocidades máximas: Paddock: 20km/h

60

Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h



Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios

-16

Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes



Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

## ● PENALIZAÇÕES ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

**1 - Aviso**

**2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**

**3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**

**4 - Exclusão do evento**