



Escuderia Castelo Branco®

RALI CASTELO BRANCO VILA VELHA RÓDÃO



19 E 20 JUNHO 2026



REGULAMENTO PARTICULAR



JOVILUCAS
AUTOMÓVEIS E ACESSÓRIOS, LDA.

Berra
baixa
TERRAS DE EXCELÊNCIA



ecoeventos
Valnor



LUBRIALBI
COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES



SCANCAR
CASTELO BRANCO

FPAK
APROVADOLisboa, 22 de maio de 2026
VISA FPAK nº2722/CPR/2026

Índice

PROGRAMA - HORÁRIO.....	3
Art. 1 - ORGANIZAÇÃO.....	5
Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	6
Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA	7
Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS.....	9
Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO	9
Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM	9
Art. 7 - SEGURO DA PROVA.....	10
Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO	10
Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA	11
Art. 10 - DESENNOLAR DA PROVA.....	11
Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS.....	11
Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES	11
Art. 13 - PRÉMIOS.....	12
Art. 14 - CARTÃO BRANCO.....	13
ANEXO I - MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO	14
ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PLANO PRESENCAS - RELAÇÕES COM CONCORRENTES	14
ANEXO III - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS.....	15
ANEXO IV - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM	16
ANEXO V - OBRIGAÇÕES GERAIS	20
ANEXO VI - OUTROS ASSUNTOS	22
ANEXO VII - SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL	23

PROGRAMA - HORÁRIO			
Data	Hora	Programa	Local
Sexta-Feira 01-05-2026	09:00	Abertura das inscrições e do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
		Abertura do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	ralicastelobranco.pt
Sexta-Feira 05-06-2026	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
Sábado 13-06-2026	08:00 ⇔ 13:00	Recebimento senha do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco, EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's Conf. Art.16 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
Quarta-Feira 17-06-2026	08:00 ⇔ 13:00	Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco, EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's Conf. Art.16 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
	15:00	Publicação da Lista de Inscritos	fpak.pt
	18:00	Data-limite de inscrição para realização de Shakedown	ralicastelobranco.pt Sportity
	18:00	Encerramento do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	ralicastelobranco.pt
Quinta-Feira 18-06-2026	08:00 ⇔ 13:00	Recebimento da senha do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimento das PEC's Conf. Art.16 das PER (estradas abertas ao trânsito)	Conforme RoadBook
	09:00	Abertura do Parque de Assistência	Parque de Desportos Motorizados Escuderia C. Branco EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	16:00	Abertura do Secretariado da Prova	

	18:00 ⇔ 22:30	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES - Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Shakedown) - (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de Documentos, de acordo com o art.10.1 das PGAK	Edifício Multiusos CCCB Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	18:30 ⇔ 23:00	Verificações Técnicas Iniciais- Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Shakedown) HORÁRIO A INDICAR	Parque de Desportos Motorizados EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	18:30	Apresentação das Equipas / Sessão de Autógrafos	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
Sexta-Feira 19-06-2026	08:00	Abertura do Secretariado da Prova	Edifício Multiusos CCCB Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	09:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova Edifício Multiusos CCCB Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	08:00 ⇔ 11:00	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES - OBRIGATÓRIAS (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de documentos, de acordo com o art.10.1, das PGAK	Edifício Multiusos CCCB Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	09:00 ⇔ 12:00	Shakedown	Castelo Branco (cfr. Road book Shakedown)
	08:30 ⇔ 11:30	Verificações Técnicas Iniciais - OBRIGATÓRIAS NOTA: Horário discriminado em Comunicação do DP, após as Verificações Técnicas Iniciais Facultativas	Parque de Desportos Motorizados EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Antigo Quartel Cavalaria Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Secção / 1ª Etapa	ralicastelobranco.pt / Sportity
	13:35	Briefing com os Pilotos	Auditório do CCCB Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	13:30 ⇔ 14:30	Entrada das viaturas concorrentes em Parque de Partida	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	15:30	Partida Simbólica	Câmara Municipal de Castelo Branco - Largo do Município
	15:30	Partida do Rali - 1ª Secção / 1ª Etapa	
	19:24	Chegada 1ª Secção - Reagrupamento 1 IN	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	19:45	Partida 2ª Secção - Reagrupamento 1 OUT	
22:51	Chegada 2ª Secção- Final 1ª Etapa - Parque Fechado		

	23:30	Publicação das Horas de Partida para a 3ª Secção / 2ª Etapa	ralicastelobranco.pt / Sportity
Sábado, 20-06-2026	08:30	Partida 3ª Secção / 2ª Etapa	Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco
	12:29	Chegada 3ª Secção- Reagrupamento 2 IN	
	13:30	Partida 4ª Secção - Reagrupamento 2 OUT	
	18:12	Chegada 4ª Secção - Reagrupamento 3 IN	
	19:30	Partida 5ª Secção - Reagrupamento 3 OUT	
	20:48	Chegada 5ª Secção / Final 2ª Etapa -Final do Rali- Parque Fechado	
	22:00	Cerimónia de Pódio / Distribuição de Prémios	Bosch Car Service - J.C.Pinheiro,Lda. Zona Industrial, Rua T Lote 52 6000-459 Castelo Branco
	Após Cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	
	23:00	Publicação da Classificação Final Provisória	
	23:30	Publicação da Classificação Final Oficial	ralicastelobranco.pt / Sportity

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

A **Escuderia Castelo Branco**, titular da Licença de Organização nº11, emitida pela FPAK, organiza em 19 e 20 de junho de 2026, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2026**.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco	Dr. Leopoldo Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão	Dr. António Carmona
Presidente da Junta de Freguesia de Castelo Branco	Dr. José Pires
Presidente da União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo	Sra. D.ª. Carla Costa
Presidente da Junta de Freguesia de Sarzedas	Sr. José Manuel Ribeiro dos Santos
Presidente da Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras	Sr. Carlos Manuel Gonçalves

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3	6000-117 Castelo Branco	
Telefones	272 327 979 964 894 757		
E-mail (geral):	geral@escuderiacastelobranco.pt	Web:	escuderiacastelobranco.pt
Representado por:	João Lucas (Pres. Direcção ECB)	Paulo Rosa (V. Pres. Direcção)	
	Nelson Matos (V. Pres. Direcção)	João Fonseca (Direcção ECB)	
	Sérgio Serra (Direcção ECB)	Rui Esteves (Direcção ECB)	
	Marco Baltazar (Direcção ECB)	Sérgio Sequeira (Direcção ECB)	
	Nuno Almeida Santos (Diretor de prova)	Marco Oliveira (Responsável de Segurança)	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	ralicastelobranco.pt
Desde o dia 01-05-2026 até 18-06-2026	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 18-06-2026 até final do rali	aplicação APP - Sportiy

O Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão terá, como Quadro Oficial, a aplicação Sportiy. A aplicação está disponível para equipamentos Android e iOS, devendo ser colocada a password de acesso **"RCB26"**. Esta aplicação, terá ligação permanente à página oficial da prova, em ralicastelobranco.pt.



1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Parque de Desportos Motorizados - EN 233, Km 105 (Reta do Lanço Grande)		
	6000-067 Castelo Branco		
Telefone / e-mail	272 327 979	964 894 757	desportivo@escuderiacastelobranco.pt
Data e hora de funcionamento	De 01.05.2026 até 18.06.2026		das 09:00 às 18:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Edifício CCCB e USALBI (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria - "Docas"			
Dia da semana data	Quinta Feira 18.06.2026	Sexta Feira 19.06.2026	Sábado 20.06.2026	
Horário	15:00 ⇔ 20:00	09:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 23:00	
Telefone / e-mail	964 894 757		desportivo@escuderiacastelobranco.pt	

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Quinta-Feira	18/06/2026	18:00⇔21:00	Cibercentro (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria - "Docas"
Sexta-Feira	19/06/2026	08:00⇔23:00	
Sábado	20/06/2026	08:30⇔23:00	

1.8 - Controle Antidopagem / Alcoolemia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER 2026)	USALBI (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria - "Docas"

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2026 (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus descritos em 2.2 do presente regulamento e anexos a estes, os quais, todos os concorrentes, confirmada a sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada "online" em ralicastelobranco.pt e no Sportity.

2.2 - Esta prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Ralis
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM
- Campeonato de Portugal Junior de Ralis
- Campeonato de Ralis Promo
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis
- Taça Portugal Clássicos de Ralis
- FPAK Júnior Team de Ralis
- Challenge Clio Rally 5

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	Presidente - Paulo Laginha	CDA PT26/0012
	Gastão Araújo	CDA PT26/0059
	Samuel António	CDA PT26/0546
Secretária(o) do CCD	Maria Rosário Oliveira	CDA PT26/0087
Observador FPAK	Pedro Matos Chaves	CDA PT26/0090
Coordenador CPR FPAK	João Passos	CDA PT26/0095
Delegado Segurança FPAK	Paulo Fiúza	CDA PT26/0091
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	Vasco Neves	CM DM PT26/0030
Diretor de Prova	Nuno Almeida Santos	DP PT26/2821
Diretores de Prova Adjuntos	Paulo Rosa	DP PT26/2826
	Ricardo Beirão	DPA PT26/3873
	Rui Esteves	DP PT26/2827
	Sara Fernandez	DPE PT26/3874
Responsável de Segurança	Marco Oliveira	DP PT26/2825
Adjuntos Responsável de Segurança	Miguel Ramos	DP PT26/0240
	Bruno Neves	DPA PT26/2828
	Nuno Clemente	DPA PT26/2829
	João Fonseca	DPE PT26/2832
	Célia Reis	DPA PT26/2830
Comissário Técnico Chefe	Luís Bandeiras	CTC PT26/2833
	Eduardo Lima	CTC PT26/2834
	Paulo Fonseca	CTC PT26/2835
	José Ricardo Marques	CT PT26/2837
	Luís Constantino	CT PT26/2978

Comissários Técnicos	Luís Vilela	CT PT26/2838
	João Luís Fonseca	CT PT26/2836
	Luís Afonso	CTC PT26/5033
	Hugo Alves	CT PT26/0538
	João Jesus	<i>Em Aditamento</i>
	Nuno Charrua	CT PT26/0440
	Bernardo Lima (estagiário)	<i>Em Aditamento</i>
Secretária Comissários Técnicos	Sara Lima Rodrigues	<i>Em Aditamento</i>
Secretária da Prova	Daniela Simões	CDA PT26/0241
Relações com os Concorrentes	Luís Santos	CDA PT26/6352
	Palmira Martins	CDI PT26/0306
Comissário Ambiental	Cláudia Lima	CA PT26/2823
Coordenador Parque de Assistência	Gonçalo Felisberto	CC PT26/3885
Responsável Zona de Refueling	Joaquim Vale	CC PT26/3886
Responsável Parque Fechado	Sérgio Reis	C PT26/3912
Responsável Ambiental	Cláudia Lima	CA PT26/2823
Responsável pela Cronometragem	Francisco Fernandez Berrocal	CC PT26/3883
Responsável pelos Resultados	Sara Fernandez	DPE PT26/3874
Responsável pela Comunicação Social	João Picado	
Médico da Prova	Dr. Sérgio Serra	MC PT26/2839
Responsáveis pela Segurança das PEC's	José Paulo Lourenço	DPA PT26/3872
	Vitor Henriques	CCP PT26/3878
	Rui Esteves	DP PT26/2827
	Nuno Pedro	DPE PT26/0478
	Marco Baltazar	<i>Em aditamento</i>

3.2 - Comissários de estrada

Equipas Escuderia Castelo Branco

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário Identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário Identificado	Secretariado	Vestuário Identificado
Médicos	Pólo Branco Identificado	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete amarelo	Media	Colete Azul
Responsável de Segurança:	Vestuário Identificado	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Vestuário Identificado
Comissários Parques	Colete laranja	Rádio intermédio	Colete amarelo

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos e com o Art.º 6.1 das PGAK 2026.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2026

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3 das PGAK, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 23:00 Horas do dia 05-06-2026.

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.2.1 - Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

5.3 - O número máximo de inscritos é fixado em 75 concorrentes. Caso este número seja atingido, a seleção e admissão de inscrições será efetuada, respeitando cronologicamente data e hora da efetivação do pagamento da inscrição, considerando os mais antigos, e sequencialmente pela seguinte ordem de preferência, Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal Junior de Ralis, FPAK Júnior Team de Ralis, Campeonato Portugal de Masters de Ralis, Campeonato de Ralis Promo, Taça de Portugal Clássicos de Ralis, Challenge Clio Rally 5.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

	Com Publicidade Facultativa, Seguro e GPS	
RC2 /X5	2.193,41 €	Shakedown não incluído
RC3 / RC3N / RGT	1.628,37 €	
RC4	1.469,84 €	
RC5	1.213,74 €	
Campeonato Portugal Junior de Ralis	1.185,28 €	
RC5 N	1.051,14 €	
Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis		
Campeonato Promo de Ralis / CPR		
Shakedown	200,00 €	
Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%		

NOTA: A Inscrição no Rali de Castelo Branco só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento e inclui:

6.1.1 - Road book, digital, nos termos do art.º 8.1. das PER 2026.

6.1.2 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER 2026.

6.1.3 - Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art.º 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis.

6.2 - Formas de pagamento da taxa de inscrição supra definida no Art.º 6.1

O pagamento será feito **EXCLUSIVAMENTE** por Referência Multibanco



Após a inscrição no Portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **Referência Multibanco** e enviada para o e-mail do Representante Oficial do Concorrente, mencionado no Boletim de Inscrição.

Logo que efetivado o pagamento, o Organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo.

6.3 - Reembolso da taxa de inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- caso o rali não seja realizado.
- aos concorrentes cujas inscrições não tenham sido aceites

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15.6.1 das PGAK.

Câmara Municipal de Castelo Branco, Câmara Municipal de Vila Velha de Rodão, Junta de Freguesia de Castelo Branco, Junta de Freguesia de Sarzedas, Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras, União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo.

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15.6.2 das PGAK.

Lubrialbi, Castrol

8.3 - Colocação da Publicidade - Conforme o art.º 15 das PGAK

8.4 - Colocação dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER 2026



Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova - Campeonato Portugal de Ralis

Distância total o percurso	467,15Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	12	Número de Secções	5
Distância total de PEC	125,89Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENVOLVER DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art.º 20 das PER 2026.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4. - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos Controlos Horários da 2ª Secção, **4D** e **4E**, e no Controlo Horário da 5ª Secção **12A** Final Rali, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, nos termos do Art.º 19.10.6 das PER 2026.

10.4.1 - Ordem de Partida

10.4.2.1 - 1ª Secção/ 1ª Etapa - De acordo com a ordem de partida definida conforme Art.º 17.4.1, alíneas b) e c) das PER 2026

10.4.2.2 - 2ª Secção / 1ª Etapa - Pela ordem de entrada em **3A** "Reagrupamento 1 ENTRADA / Final da 1ª Secção"

NOTA: Todos os concorrentes partem para a 2ª Secção (Super Especial A + B) com intervalos de 2 minutos

10.4.2.3 - 3ª Secção/ 2ª Etapa - Pela ordem da classificação geral provisória da 1ª Etapa.

10.4.2.4 - 4ª Secção / 2ª Etapa - Pela ordem de entrada em **7A** "Reagrupamento 2 ENTRADA / Final da 3ª Secção"

10.4.2.5 - 5ª Secção / 2ª Etapa - Pela ordem inversa de entrada no 11A "Reagrupamento 3 ENTRADA / Final da 4ª Secção"

10.5 - Super Especial

10.5.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art.º 21 das PER 2026.

10.5.2 - Para efeitos da penalização referida no Art.º 21.3 das PER, as SE Reconquista "A" PEC 4-1 e SE Reconquista "B", PEC 4-2, serão consideradas como uma única PEC.

10.6 - PowerStage

A "PowerStage" será a última PEC do Rali, sendo a 12ª (LUBRIALBI /CASTELO BRANCO) e será disputada de acordo com o Art.º 24 das PER 2026, sendo disputada pela ordem inversa de entrada no controlo 11A, Entrada em reagrupamento, no final da 4ª Secção.

10.7 - SUPER RALI

Participação em Super Rali, de acordo com o Art.º 22 das PER 2026.

Art.º 11 - RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER 2024 e sendo caso disso de acordo com os Art.º 25 e 27, também das PER 2026

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art.º 31 das PER 2026.

13.2 - Classificação Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Campeonato Portugal de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - FPAK Junior Team

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 - Campeonato de Portugal Junior de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 - Campeonato Promo de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.8 - Campeonato Portugal de Masters de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.9 - Taça de Portugal Clássicos de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.10 - Challenge Clio R5

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.11 - Classificação Geral - 1º Sócio ECB (1º Condutor e 2º Condutor)

1º	Troféu
----	--------

13.12 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.13 - Troféu Super Especial Reconquista

1º	Troféu
----	--------

13.15 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.16 - Prémio de Participação - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 14 - CARTÃO BRANCO

14.1- De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK 2026

O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

A atribuição deste Cartão Branco, nos termos do disposto pelo art.1.10.1 das PGAK, será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting.

A atribuição deste "Cartão Branco" nos termos do disposto pelo art.1.10.2 das PGAK, será da competência, em primeira análise, do Diretor da Prova.

ANEXO I - MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Publicado Em Separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PLANO PRESENCAS - RELAÇÕES COM CONCORRENTES

Luís Santos
[+351 967 021 623](tel:+351967021623)



Palmira Martins
[+351 965 065 059](tel:+351965065059)

Data	Local
Quinta-feira 18 de junho	Secretariado Nas Verificações Administrativas e Técnicas
Sexta-feira 19 de junho	Shakedown
	Publicação da Lista, Ordem e horas de partida para a 1ª Etapa - Secretariado
	Partida do Rali - 1ª Etapa
	No Reagrupamento
Sábado 20 de junho	Final da Super Especial
	Partida para a 2ª Etapa
	Nos Reagrupamentos
	Final do Rali / Cerimónia distribuição de Prémios
	Publicação da Classificação provisória

ANEXO III - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+351 960 365 994

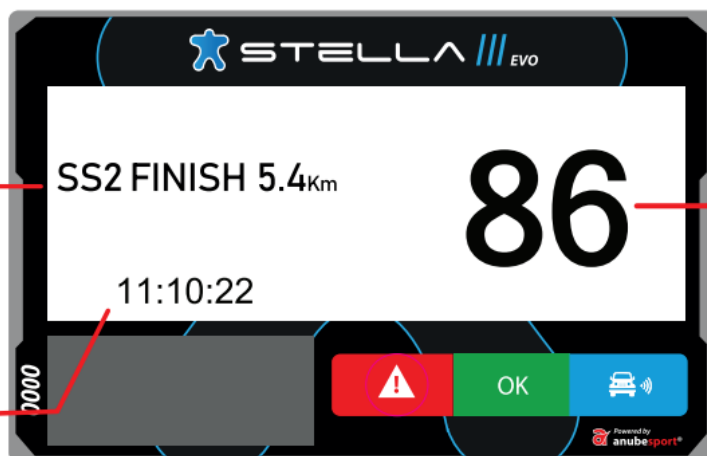
ANEXO IV - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o estipulado no Art. 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis 2026.

ECRÃ PRINCIPAL



DISTÂNCIA PARA O FIM DA PROVA



VELOCIDADE INSTANTÂNEA

HORA ATUAL

PARADO NUMA PEC



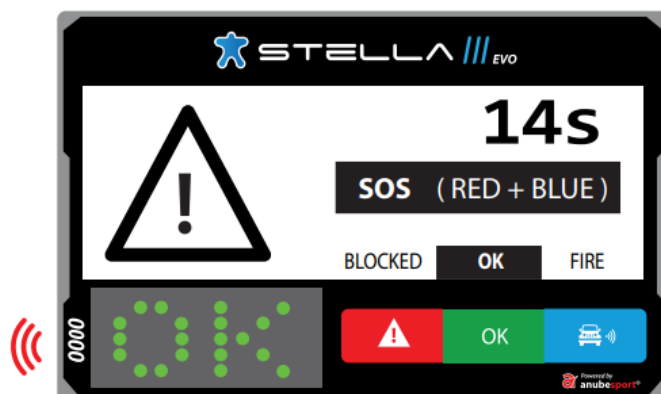
Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções; OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



CONTADOR PARADO

LEDS A PISCAR

OK MENSAGEM



OK

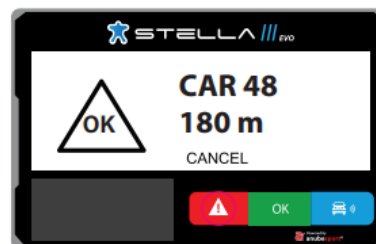
Não são necessários cuidados médicos e a estrada está desobstruída.

OK

PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA



MENSAGENS DE ALERTA

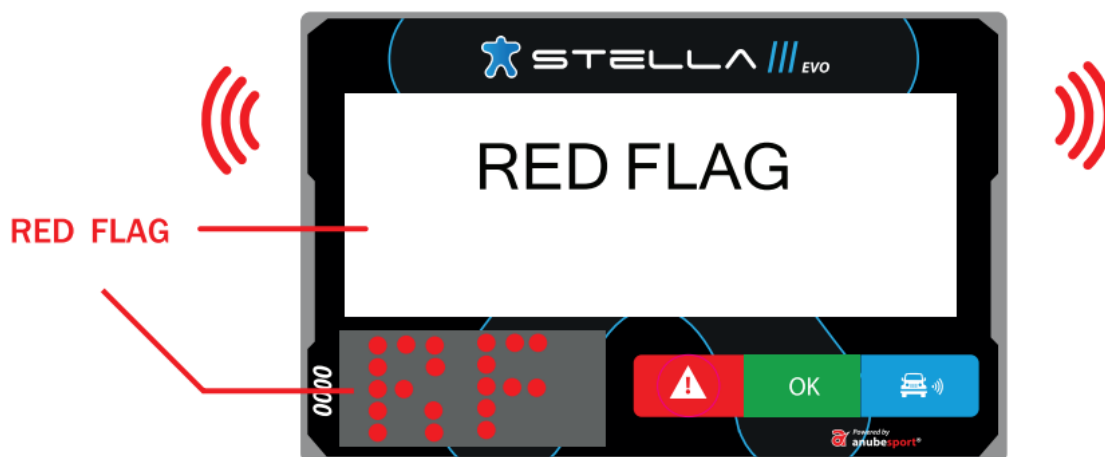


	<h3>SOS MÈDICO</h3> <p>São necessários cuidados médicos urgentes.</p>	<p>PRÓXIMO ECRÃ</p>	<p>A RECEBER SOS</p>
	<h3>BLOCKED</h3> <p>A estrada está obstruída. Impossível passar para os próximos veículos.</p>	<p>PRÓXIMO ECRÃ</p>	<p>A RECEBER ALERTA</p>
	<h3>FIRE</h3> <p>Incêndio no veículo.</p>	<p>PRÓXIMO ECRÃ</p>	<p>A RECEBER ALERTA</p>

BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG



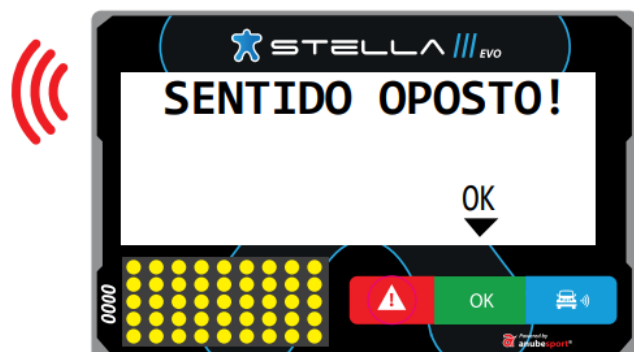
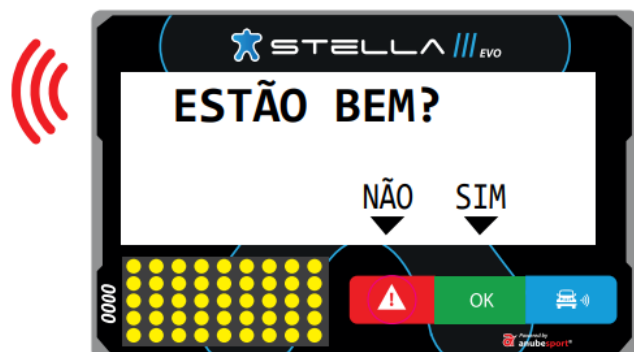
O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MENSAGENS



A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



ANEXO V - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Parque de Assistência

O Parque de Assistência situa-se no Parque de Desportos Motorizados, em Castelo Branco, com as seguintes coordenadas:

N 39° 51' 40" / 7° 27' 20" W.

1.1 - Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque será vedado.

1.2 - Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar.

1.3 - É proibida a utilização por cada equipa concorrente de qualquer espaço que não o delineado e autorizado pela organização e como lhe tenha sido atribuído para a realização de Assistência.

1.4 - Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar e/ou ficar parqueados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parqueados, tal determinará a retirada do mesmo do referido Parque de Assistência.

1.5 - Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de "Assistência" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

1.6 - É obrigatória a utilização de uma proteção no piso térreo no Parque de Assistência que deverá cobrir toda a área de serviço da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre 2.500,00€ e 5.000,00€ para a organização fornecer este material.

1.7 - É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas.

1.8 - Qualquer infração ao disposto neste artigo poderá determinar a expulsão do infrator do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

2 - Reconhecimentos

2.1 - De acordo com o Art. 16 das PER 2026

2.2 - Utilização de GPS nas viaturas de prova é obrigatório nos reconhecimentos e na prova;

2.3 - Será entregue a todos os concorrentes o Sistema GPS/GSM a utilizar nos reconhecimentos com a finalidade de controlar os mesmos, conforme definido no Art 16.6. das PER 2026.

2.4 - Os reconhecimentos têm de ser efetuados cumprindo escrupulosamente a regulamentação Nacional de trânsito, nomeadamente os limites de velocidade definidos pelo Código da Estrada, com especial atenção para a velocidade praticada dentro das localidades, (50km/h) que será pormenorizadamente monitorizada.

2.5 - A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.

2.6 - A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 90 km/h.

2.7 - O excesso de velocidade verificado durante os reconhecimentos será penalizado.

2.8 - As PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.

2.9 - Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem conduzir na direção oposta ao sentido da prova, a menos que tal seja determinado por um oficial de prova ou pela polícia.

2.10 - Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final (após STOP), sendo proibido circular em sentido inverso ao da PEC.

2.11 - **Placas identificativas** - Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

2.11.1 - As viaturas de rali utilizadas na prova não podem ser utilizadas para reconhecimento.

2.12 - Reconhecimento da Super Especial

O reconhecimento desta Prova Especial de Classificação - Super Especial, é ainda possível, em fase de montagem, (aberta ao trânsito) que decorrerá no percurso da prova, durante o setor de ligação que precede a entrada em Reagrupamento 1. Constará de uma só passagem, conforme definido no RoadBook. Terá que ser efetuado em velocidade moderada; de acordo com as regras de trânsito das prioridades e de acordo com o limite de velocidade aplicável dentro das localidades e às vias em causa. A velocidade será monitorizada pelo sistema de Tracking /GPS.

§ Único - As chicanes e barreiras definidas para o percurso da Super Especial estarão assinaladas no pavimento e com colocação de "balizadores" no limite da via e eixo da mesma.

3 - Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais serão ali verificados:

- A - Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B - Licença Desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- D - Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)
- E - Carta de condução (Piloto e Navegador)
- F - Passaporte Técnico da viatura
- G - Título Registo Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)
- H - Certificado de cobertura do seguro automóvel
- I - Ficha de Homologação (quando aplicável)
- J - Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador

A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.

4 - Utilização do Parque de Assistência

Na utilização do Parque de Assistência, é expressamente proibido fazer furos em toda a área do pavimento asfaltado do parque.

Não são permitidos quaisquer tipos de furos/buracos e/ou marcações no alcatrão do Paddock. O concorrente, ao inscrever-se na prova, compreende e aceita que está sujeito ao pagamento de uma sanção pecuniária, no montante €500,00 (quinhentos euros) por cada furo/buraco efetuado, comunicado pelo responsável do parque de assistência à Organização/Direção de Prova.

Apelamos à compreensão de todos quanto a esta matéria, porquanto parte do parque de assistência está colocado em pista destinada à competição.

Agradecemos a colaboração e ficamos ao v/ dispor para encontrar as soluções necessárias à vossa instalação.

5 - Combustíveis Autorizados

5.1 - Para todas as viaturas participantes, exceto viaturas Rally2, o combustível é livre desde que cumpra com o estipulado no Art. 266 do Anexo J e exceto o Art. 266.B.3.4 (High Ethanol Content Fuel), sendo completamente interdito o uso de combustíveis com alto teor de etanol.

5.2 - Todos os concorrentes com veículos Rally2 devem utilizar exclusivamente combustível em conformidade com o artigo 8.º, n.º 2, do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis 2026 e de acordo com a lista de fornecedores de combustível autorizados.

https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2026-03/COMBUSTÍVEIS%20AUTORIZADOS%20PARA%20RALLY2%20-%20CPR2026_0.pdf

6 - Zonas Reabastecimento - Durante o Rali, o reabastecimento só pode ser realizado dentro das zonas de reabastecimento designadas conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o 2026 FIA - RRSR (Art.º 61).

6.1 - O reabastecimento é permitido na zona de reabastecimento (REAB) e na estação de serviço comercial. O reabastecimento no parque de Assistência é proibido em qualquer altura.

6.2 - Para aceder a uma zona de reabastecimento, todo o pessoal envolvido nas operações de reabastecimento deve usar vestuário que proporcione uma proteção adequada contra o fogo e que inclua, pelo menos: calças compridas, camisola de mangas compridas, sapatos fechados, luvas e uma balaclava.

ANEXO VI - OUTROS ASSUNTOS

Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações e demais documentos a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity, sem prejuízo de poderem ser efetuadas presencialmente ao concorrente ou à pessoa a notificar.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá, nas Verificações Administrativas, fazer o registo dos seus contactos, e ser-lhe-á entregue um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da APP Sportity, para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

Final das PEC após Tomada de Tempo.

Em conformidade com o Art.º 5.5.4.1.c) do Apêndice H do Código Desportivo Internacional da FIA de 2026, será criada uma zona de desaceleração entre a tomada de tempo e o "STOP", com o objetivo de reduzir a velocidade de chegada ao ponto de paragem em cada prova especial. Serão colocados elementos (barreiras), nos 100m que antecedem o ponto de paragem, conforme indicado no roadbook e assinalado durante o reconhecimento.

Apresentação das Equipas / Sessão de Autógrafos

Com o objetivo de promover o rali e promover o contato das equipas com o público, será organizada uma sessão de apresentação das equipas, sessão de autógrafos, que irá decorrer dia 18 de junho (quinta-feira) entre as 18h30 e as 20h00m, no Campo Mártires da Pátria "Docas", em Castelo Branco.

Todas as equipas que quiserem estar presentes, deverão comparecer com os seus automóveis, a partir das 18h00m, acedendo ao local definido para o efeito, acima identificado, a fim de ser agilizado o estacionamento dos veículos e o posicionamento das equipas.

ANEXO VII - SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento.

O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

Recomenda-se que todos os veículos no Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.

Os óleos e pneus usados deverão ser colocados nos recipientes destinados para o efeito, disponíveis no Parque de Assistência.

No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.

O não cumprimento do estipulado no presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.