



RAMPA DE BOTICAS



05 a 06 setembro 2026

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)
Taça Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça de Portugal Kartcross de Montanha
Taça de Portugal Monolugares de Montanha
FPAK Júnior Team Montanha (FPAK JT)

REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA / EVENTO

A partir das 16h30 de 05 agosto 2026

até às 18h00 de 03 setembro 2026

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Art. 1 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
05.08.2026	10.00	Abertura das inscrições	Portal FPAK
26.08.2026	23.00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às verificações Administrativas no Portal da FPAK	
27.08.2026	23:00	Data-limite pedidos de Localização no Parque Assistência	geral@demoporto.com
28.08.2026	14.00	Publicação da lista de Insritos	Web site da FPAK
	18.00		Secretariado Prova/Evento
04.09.2026	Das 18:00 às 23:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <u>Devem privilegiar os métodos e processos digitais</u>	Secretariado da Prova/Evento
	Das 18:30 às 23:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
	23.30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD)	Secretariado da Prova/Evento
	23.45	Publicação da lista dos Concorrentes admitidos à partida	
05.09.2026	08:30	Briefing com todos os Pilotos	Edifício entrada parque assistência
	09.00	Fecho da pista	
	09:30	Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias	Avenida antecedente à partida
	10.00	1ª Subida de Treinos CPM	
	12.00 (Hora Prevista) a)	2ª Subida de Treinos CPM	
	14.00 (Hora Prevista) a)	1ª Subida Oficial CPM	
06.09.2026	09.00	FECHO DA PISTA	
06.09.2026	09.30	Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias	Avenida antecedente à partida
	10.00 (Hora Prevista) a)	3ª Subida Treinos CPM	
	12.00 (Hora Prevista) a)	2ª Subida Oficial CPM	

	14.00 (Hora Prevista a)	3ªSubida Oficial CPM	
	Após última subida Oficial	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência
	15' após a última subida Oficial	Afixação Classificações Oficiosas	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento
	30' após a última Subida Oficial	Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prêmios	Jardim Ribeiro do Fontão
	45' após a última Subida Oficial	Afixação Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento

a) Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA / EVENTO:

A partir das 10.00 de 05 de setembro de 2026

Até ao final da Prova / Evento no dia 06 de setembro de 2026

Localização: **Edifício á entrada do Parque de Assistência**

Telefone: (a indicar) Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova / Evento

Junto à linha de partida da PROVA / EVENTO

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a PROVA / EVENTO em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 04.09.2026 até final prova/Evento	Sportity APP
De 04.09.2026 até final prova/Evento	Secretariado da Prova / Evento
04.09.2026 até final da Prova / Evento	Centro operacional da Prova / Evento

1.2.1 O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets.

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é:

Canal Sportity: Rampa de Boticas 2026

Password: Boticas2026



Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

1.2.2 Cada Concorrente deverá nomear um Representante Legal (Pode ser o próprio concorrente/piloto) para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente. Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 16h30 de 04 de setembro de 2026

Localização: **Secretariado da PROVA / EVENTO**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro EPE – Vila Real – 259 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art.º 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 04 a 06 de setembro de 2025, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa de Boticas.

2.1.1 – Esta Prova / Evento será disputada segundo os termos previstos no Art.º 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova / Evento nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova / evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova / evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEDA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEDA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova / evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da prova / evento

2.2– COMISSÃO HONRA

Presidente do Município de Boticas	Guilherme Pires
Presidente do Demoporto	Carlos cruz

2.3– COMISSÃO ORGANIZADORA

Nomes	Carlos Cruz
	Ricardo Coelho

2.3– OFICIAS DE PROVA

Comissários Desportivos	Lic. Nº
Jorge Castanheira	CDI PT26/0083
Fernando Sousa	CDA PT26/1639
Armando Ribeiro	CDI PT26/0048
Secretário Comissários Desportivos	
Melanie Royer	CDA PT26/0086
Observador da FPAK	
Fernando Vaz	CDA PT26/0075

Diretor de Prova	Ricardo Coelho	DPI PT26/1871
Diretor Adjunto	Paulo Machado	DP PT26/1863
Adjuntos da Direção	Rui Leite	CDB PT26/1886
Delegado Técnico da FPAK	Rui Fonseca	CTC PT26/0067
Comissários Técnicos	Pedro Cortez Miguel Batouxas Luis Alves Susana Barbosa Carolina Maganete Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento	CTC PT26 / 1866 DT CTC PT26 / 0066 CTC PT26 / 1776 CTE PT26 /1890 CTE PT26 / 1636 Em Aditamento Em Aditamento Em Aditamento
Secretária da Prova/Evento	Maria Joaquina Cruz	CDB PT 26 / 1780
Responsável Pela Segurança	Carlos Cruz	DPI PT 26 / 1592
Relação com os concorrentes	Gonçalo Manahu	CDA PT 26 / 0081
Responsável pela cronometragem	Cronobandeira	Em Aditamento
Responsável pelos resultados da Prova/Evento	Cronobandeira	Em Aditamento
Médicos da Prova/Evento	Em Aditamento	Em Aditamento

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta PROVA / EVENTO será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2026 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2026 (PEM), o Regulamento do Campeonato Portugal de Montanha 2026 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova / evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Quilometragem total da Rampa	5,11 Km
Local da Rampa	Município de Boticas
Local de Partida	Rotundo no início da EM 530
Local da Chegada	Depois das últimas casas no CM 1038
Inclinação Média	9,2%
Desnível	727 mts
Nº de subidas de treinos	CPM 3
Nº subidas de prova / evento	CPM 3

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM / TPMM e FJTM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM / TPMM e FJTM serão de acordo com o definido no Art.º 4 do R Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2026.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de Inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

6.3 – Data-Limite para envio do boletim de inscrição – 26/08/2026 – 23:00 Horas

6.4 –Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 pilotos) não são autorizados

Art.º 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

CPM / CPLM / CPMC	
Euros 723,10 €	Inscrição 470,00 € + IVA 108,10 + Seguro 145,00

CPM 1300 / TPKM / TPMM	
Euros 686,20 €	Inscrição 440,00 € + IVA 101,20 + Seguro 145,00

OBS: Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA à taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso (145,00€), estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para:

Banco: Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta N.º. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3
IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da PROVA / EVENTO, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa de Boticas, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de PROVA / EVENTO, durante a realização desta PROVA / EVENTO.

Art.º 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de Prova / Evento é a seguinte:

0	BOTICAS
	CUCP

8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II e III do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2026.

Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM/TPMM/FJTM

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art.º 21.4 das PEM.

9.2 - A Prova / Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova / evento, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova / evento.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art.º 10 – PARQUE FECHADO

10.1 Após o final da última subida do 1º dia, as viaturas ficarão em parque fechado por um tempo mínimo 30 minutos. Após cruzarem a linha de chegada, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

10.2 No final da sua PROVA / EVENTO, ou no final das três subidas de prova / evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art.º 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova / Evento.

11.2 – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque de chegada- no final da Rampa, sendo os pilotos informados à sua chegada.

11.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova / evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova / evento.

Art.º 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIÁLCOOL

De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle antiálcool efetuar-se-ão no edifício do Secretariado da prova / evento.

Art.º 13 – Reclamações – Direito de Revisão - Apelos

Nos termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2026

Art.º 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2026, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2026, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova / evento, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o art.º 16 das PGAK.

14.3 – Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.10 das PGAK

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova / Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



GONÇALO MANAHU

ANEXO II – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

1- De acordo como anexo II das Prescrições Especificas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será:

1.1 Sexta-feira dia .09.2025, terão o seguinte horário:

	Início	Fim	Tempo
Clássicos	18.30	19.00	30
1300	19.00	19.30	30
Clássicos 1300	19.30	20.00	30
Protótipos	20.00	20.30	30
GT	20.30	21.00	30
Turismo 1/2/3	21.00	21.40	40
Super Challenge	21.40	22.30	50
Monolugares/Kartcross	22.30	22.45	15
Legends	22.45	23.20	35

