



REGULAMENTO FPAK

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO O TERRENO
CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO

INTERESSE TURÍSTICO NACIONAL





Regulamento Particular



26 fevereiro a 1 março de 2026

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO | AM 48



NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.1.2.1, do presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da prova - ESC ONLINE BAJA MONTES ALENTEJANOS

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM | 48 e PROVA EXTRA

1.3 - Organizador

Clube	CPKA– Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Alvará nº	107
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
Telefone	217 592 645		
E-mail	cpka.secretariado@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa
Telefones/e-mail	217 592 645 911 060 240 cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com
Data de funcionamento	Até 24 de fevereiro Até às 17:00

1.5 – Centro Operacional - Secretariado da Prova

Local	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja – Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja						
Dia	5ªfeira 26 fevereiro	6ª Feira 27 fevereiro	sábado 28 fevereiro	Domingo 1 março			
Horário	15:00	24:00	07:00	23:00	07:00	23:30	07:00
Telefones	964 467 006 – 924 497 994 cpka.secretariado@gmail.com						

1.6– Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Beja	Dr. Nuno Palma Ferro
Vice-presidente da Câmara Municipal de Beja	Drª Liliana Cabecinha
Comandante Comando Territorial de Beja da GNR	Capitão Miguel Tiago
Comandante Distrital de Beja PSP	Superintendente João Manuel Alves Amado
CEO do Estoril Sol Digital	Eng. António Vieira Coelho
Diretor Marketing Estoril Sol Digital	Dr. Bruno Serra
Presidente da ACOS	Eng. Rui Garrido
Presidente da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Humberto Vairinhos Silva (Presidente)
	Teresa Silva
	Joaquim Capelo
	Nuno Verdasca
	Francisco Afonso
	Hernâni Vairinhos
	José António Carvalheiro
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT26/0012
	Paulo Leal	Em aditamento
	João Aires de Goes	Em aditamento
Secretária do CCD	Fabiana Ferreira	Em aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	Em aditamento	Em aditamento
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT26/0032
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT26/0449
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT26/0269
	Hernâni Vairinhos	Em aditamento
	Francisco Afonso	Em aditamento
	Nuno Rodrigues da Silva	Em aditamento
	Vítor Jesus	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Humberto Vairinhos Silva	Em aditamento
	Luís Madruga	Em aditamento
	João Varinhos	Em aditamento
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	Em aditamento
Comissário Ambiental	Pedro Vale	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	Em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Paulo Pereira	Em aditamento
	Nuno Charrua	Em aditamento
	Nuno Marques	Em aditamento
	Carlos Silva	Em aditamento
	Hugo Alves	Em aditamento
	André Santana	Em aditamento
	Francisco Charrua	Em aditamento
	Marco Faria	Em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Gonçalo Teixeira	Em aditamento
Secretaria da Prova	Teresa Silva	Em aditamento
Secretariado	Ana Coelho	Em aditamento
	Ana Catarina	Em aditamento
	João Faria	Em aditamento

Relações com os Concorrentes	Samuel António	Em aditamento
Resp. pelos Controlos Cronometragem	José Caires	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em aditamento
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação - Pedro Barreiros	Em aditamento
Responsável Pela Logística	Tânia Pereira	Em aditamento
Responsável pela Conferência do CI	Nuno Rodrigues da Silva	Em aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	Fidélia Rio Maior	CT PT26/0245
Responsáveis pelo Parque Assistência	Pedro Brás	Em aditamento
	Nuno Abreu	Em aditamento
Responsável pelo Prólogo	José António Carvalheiro	Em aditamento
Responsável Relação com Proprietários	Ricardo Cortes	Em aditamento
Responsáveis dos Sectores do Percurso	José António Carvalheiro	Em aditamento
	Hugo Araújo	Em aditamento
	Ricardo Araújo	Em aditamento
	Abílio Silva	Em aditamento
	Diogo Araújo	Em aditamento
	Luís Ferreira	Em aditamento
	Luís Pedro Ribeiro	Em aditamento

1.9 - Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

Diretor Prova	Camisa branca	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro
Diretores Adjuntos	Camisa branca	Comissários Técnicos	Colete preto
Médicos	Camisa branca	Relações c/ Concorrentes	Colete azul-claro
Chefes Posto	Colete vermelho	Secretariado	Vestuário adequado
Controladores	Colete verde	Marshall's	Colete amarelo

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
6ª feira	26 dezembro 2025

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
2ª feira	12 janeiro 2026	24:00

ENCERRAMENTO DIFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
5ª feira	12fevereiro 2026	24:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
5ª feira	19fevereiro	17:00	Website da FPAK
5ª feira	19fevereiro	18:00	Sitedo Clube e Quadro Oficial do Evento Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª feira	9fevereiro	10:00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª feira	26 fevereiro	18:00 - 22:00	Sala de Imprensa – Parque Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
Verificações FACULTATIVAS			
5ª feira	26 fevereiro	17:45 - 23:15	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		18:00 - 24:00	VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
6ª feira	27 fevereiro	07:00 - 12:00	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		07:15 - 12:15	VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
HORÁRIO			Ver anexo II

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK).

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um(1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

Entrega do Caderno Itinerário (código acesso) - Disponibilizado em formato eletrónico

Nota: é entregue também um CI em formato físico (papel) ao concorrente

	Dia	Data	Hora	Local
1ª Etapa 1ª Secção Prólogo António Canário	6ª feira	27 fevereiro	07:00 - 12:00	Secretariado da Prova
1ª Etapa 2ª Secção SS Serviente 1	sábado	28 fevereiro	20 min. antes da partida do 1º Concorrente	Partida (Parque Fechado)
2ª Etapa 3ª Secção SS Serviente 2	domingo	1 março	20 min. antes da partida do 1º Concorrente	Partida (Parque Fechado)

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	13:00	Sala de Reuniões do CCD – Pavilhão 2

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	13:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

BRIEFING PRESENCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	15:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

Briefing escrito entregue aos concorrentes **15 m** antes no local

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	14:00 - 15:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO

PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA - PRÓLOGO ANTÓNIO CANÁRIO

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	16:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO ANTÓNIO CANÁRIO (1ª Etapa – 1ª Secção)

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	16:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DO PRÓLOGO ANTÓNIO CANÁRIO - 1ª ETAPA**1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE CERIMÓNIA DE PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	Até às 19:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO ANTÓNIO CANÁRIO (1ª Etapa – 1ª Secção)

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

FOTO OFICIAL DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	21:00	Pódio-Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	21:15	Pódio-Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	21:30	Pódio-Junto ao Parque Fechado Pavilhão Multiusos

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS SERVIRENTE 1)

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	22:15	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	27 fevereiro	Até às 23:45 h	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja
sábado	28 fevereiro	9:30 h / 10:30 h	

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
sábado	28 fevereiro	12:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS1

Dia	Data	Hora	Local
sábado	28 fevereiro	12:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
sábado	28 fevereiro	Até às 22:00 h	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja
domingo	1 março	9:30 às 10:30 h	

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
sábado	28 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (SS SERVIRENTE 2)

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	09:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2º ETAPA – 3ª SECÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	12:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS2

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	12:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FINAL DA 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	15:00	Pavilhão Multiusos Parque Feiras Exposições de Beja

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	15 min. Após a chegada	Pavilhão 1 arque de Feiras Exposições de Beja

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	16:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico (ver anexo VII)

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 maço	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico (ver anexo VII)

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A Cerimónia será realizada no Pódio

NOTA: Caso não seja possível realizar a mesma, os prémios serão levantados no Secretariado.

Dia	Data	Hora	Local
domingo	1 março	17:05	PÓDIO - P. Multiusos P. Feiras Exposições de Beja

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)
-----------------------------	---

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local	
5ª feira	26 fevereiro	18:00 □ 22:00	PAVILHÃO 2 - Parque Feiras Exposições de Beja	
6ª feira	27 fevereiro	10:00 □ 22:00		
sábado	28 fevereiro	08:00 □ 22:00		
domingo	1 março	08:00 □ 18:00		
CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA		Local		
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)		Sala Antidoping – Pavilhão 2 – P. Feiras Exposições de Beja		

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição – No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

3.1.1 - Inscrição - Só será aceite e considerada pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

3.2 - Data limite para inscrição - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas – Licença Nacional A ou superior.

Nota: Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das suas ADN (Start Permission).

EVITE DERRAMES NOS SOLOS!

O impacte no meio ambiente e
na saúde pode ser irreversível



Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes, sem o valor do IVA incluído.

4.1.1 - COM BONIFICAÇÃO EXTRA - Até ao dia 31 de dezembro de 2025.

4.1.2 - COM BONIFICAÇÃO - Até ao dia 12 de janeiro 2026.

TAXAS DE INSCRIÇÃO - PAGAMENTO COM BONIFICAÇÃO EXTRA ATÉ 31 DEZEMBRO 2025								
CATEGORIA	CLUBE	SEGURO	GPS+STELLA+SGA (VALOR C/ IVA)	2º TABLET (VALOR C/ IVA)	APTT (VALOR C/ IVA)	R3 (VALOR C/ IVA)	TOTAL S/ IVA	TOTAL C/ IVA
T1+	1 604,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 131,00 €	2 561,72 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	1 454,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	1 981,00 €	2 377,22 €
T2 (STOCK) T8	1 403,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 881,00 €	2 265,54 €
T9 / T0 / TA	1 103,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 581,00 €	1 896,54 €

COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA

SEGURÓ	FPAK - Tabela de Seguro: 1 dia de seguro - 148,00 €; 2 dias de seguro - 222,00 €; 3 dias de seguro - 268,00 €; Dia extra + 39,00 €
APTT R3	20 € por Concorrente + Despesas Inerentes ao Reconhecimento de Prova Sistema de cortes e Atalhos
ROAD BOOK	Road Book Físico: 25,00 € (Tem que ser solicitado no momento da inscrição)

TAXAS DE INSCRIÇÃO - PAGAMENTO COM BONIFICAÇÃO ENTRE 1 E 12 JANEIRO 2026

CATEGORIA	CLUBE	SEGURO	GPS+STELLA+SGA (VALOR C/ IVA)	2º TABLET (VALOR C/ IVA)	APTT (VALOR C/ IVA)	R3 (VALOR C/ IVA)	VALOR TOTAL S/ IVA	VALOR TOTAL C/ IVA
T1+	1 704,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 231,00 €	2 684,72 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	1 554,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 081,00 €	2 500,22 €
T2 (STOCK) T8	1 503,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 981,00 €	2 388,54 €
T9 / T0 / TA	1 203,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 681,00 €	2 019,54 €

COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA

SEGURÓ	FPAK - Tabela de Seguro: 1 dia de seguro - 148,00 €; 2 dias de seguro - 222,00 €; 3 dias de seguro - 268,00 €; Dia extra + 39,00 €
APTT R3	20 € por Concorrente + Despesas Inerentes ao Reconhecimento de Prova Sistema de Cortes e Atalhos
ROAD BOOK	Road Book Físico: 25,00 € (Tem que ser solicitado no momento da inscrição)

TAXAS DE INSCRIÇÃO - PAGAMENTO NORMAL ENTRE 13 JANEIRO E 12 FEVEREIRO

CATEGORIA	CLUBE	SEGURO	GPS+STELLA+SGA (VALOR C/ IVA)	2º TABLET (VALOR C/ IVA)	APTT (VALOR C/ IVA)	R3 (VALOR C/ IVA)	VALOR TOTAL S/ IVA	VALOR TOTAL C/ IVA
T1+	1 804,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 331,00 €	2 807,72 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	1 654,70 €	268,00 €	159,90 €	49,20 €	36,90 €	12,30 €	2 181,00 €	2 623,22 €
T2 (STOCK) T8	1 603,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	2 081,00 €	2 511,54 €
T9 / T0 / TA	1 303,90 €	268,00 €	159,90 €	0,00 €	36,90 €	12,30 €	1 781,00 €	2 142,54 €

COM PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA

SEGURÓ	FPAK - Tabela de Seguro: 1 dia de seguro - 148,00 €; 2 dias de seguro - 222,00 €; 3 dias de seguro - 268,00 €; Dia extra + 39,00 €
APTT R3	20 € por Concorrente + Despesas Inerentes ao Reconhecimento de Prova Sistema de Cortes e Atalhos
ROAD BOOK	Road Book Físico: 25,00 € (Tem que ser solicitado no momento da inscrição)

4.1.3 – Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um agravamento de 100%.

4.1.4 **Ao valor total indicado acresce o valor de 23%, referente a IVA.**

4.1.5 Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidão).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido à taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

4.2 - Formas de pagamento

Os Concorrentes terão obrigatoriamente que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail cpka.inscricoes@gmail.com **indicando claramente o nome do Concorrente.**

Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.

Por depósito ou transferência	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 Millennium BCP
-------------------------------	------	---

4.3 - Sistema GPS/GSM - Conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência – Uma placa de Assistência e uma placa de Auxiliar por viatura de prova.

- 4.5 - Placas de Assistência e Auxiliar Suplementares** – 250.00 € por cada viatura.
- 4.6** – Espaço suplementar no Parque de Assistência, 500.00 € por cada espaço de 36m² (6m x 6m).
- 4.7** - Reembolsos da taxa de inscrição:
- 47.1 – A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade, se o evento não ocorrer, bem como às equipas cujo pedido de inscrição seja rejeitado.
- 47.2 - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior.
- 47.3 - Se o pedido chegar ao organizador por e-mail, a dedução será:
- 47.4 - 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas.
- 47.5 - 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 15 dias antes das verificações administrativas.
- 47.6 - Haverá sempre uma dedução de 25% (taxa administrativa).
- 47.7 - Outras situações não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação da Comissão Organizadora.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE	SERVIRENT
SEGURANÇA MAXIMA	DEKRA	SANTAG
Emaditamento	Emaditamento	Emaditamento

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1 (A indicar em aditamento)

6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO VI do Regulamento particular. (Ver Anexo VI)

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT

8.2 - Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

8.3 - Localização dos Postos de Combustível – indicados no Road Book

Posto Galp – Avenida Fialho de Almeida – Beja (rotunda andes de chegar ao Parque de Feiras e Exposições de Beja)

Posto Intermarché – Avenida Fialho de Almeida - Beja (Parque de Estacionamento Intermarché)

Posto BP – Rua António Sardinha – Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima:

Assistência A até Assistência B (final da 2^a Secção/SS1) – 193,75 km

Assistência B até ao final da prova (PF) - 193,75 km

9.3 - **Assistência noturna** é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na zona criada para o efeito, localizada na Rua 1º de Maio, junto ao Parque Desportivo e em frente ao Instituto Politécnico de Beja

- No final da 1^a Etapa / 1^a Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

Até às 23:00 h do dia 27 de fevereiro – sexta-feira

Entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 28 de fevereiro - sábado

9.4 - No final da 1^a Etapa / 2^a Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

Até às 22:00 h do dia 28 de fevereiro – sábado

9.5 - O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.6 - Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

Entre as **24:00 h** do dia 27 de fevereiro – sexta-feira e as **08:30 h** do dia 28 de fevereiro – sábado;

Entre as **22:00 h** do dia 28 de fevereiro – sábado e as **08:30 h** do dia 1 de março – domingo;

9.8 - Qualquer infração será analisada e penalizada pelo CCD.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAKe Art. 8 das PETT.

10.2 - Verificação Técnica Final - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no Pavilhão 1 do PFEB

Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

11.1 - Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	396,75 Km
Quilometragem Prólogo	5,50 Km
Quilometragem SS 1 /SS 2	320,00 Km
Quilometragem Total Prólogo e SS	325,50 Km
Quilometragem Total de Ligações	71,25 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	3

11.2 - Localização do Km Padrão

LOCAL	IP 2 – Beja / Castro Verde	Km INICIAL	348	Km FINAL	351

11.3 Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial desuporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA

12.1 - Hora oficial - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)

12.2 - Setores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

12.3 - Prologo – É proibido o reconhecimento pessoalmente do percurso do prologo.

12.4 - A Organização disponibilizará no dia 14 de fevereiro um vídeo com o traçado do prologo.

12.5 - Tempos máximos – 20 minutos para o Prólogo e 150 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.

12.6 - A ordem de partida – Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o artº 10 das PETT.

12.7 - Intervalos de partida - de acordo com o artº 10.3, artº 10.10, artº 10.11 e artº 10.12 das PETT.

12.8 - Os concorrentes T5 (prova extra) partem após último concorrente do CPTT

- Prólogo: **5m** (cinco minutos) após último concorrente do CPTT

- SS 1 e SS 2: **15m** (quinze minutos) após último concorrente do CPTT

12.9 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT

12.10 – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

12.11 É autorizada a entrada **por avanço** sem incorrer em qualquer tipo de penalização, no CH 3E, fim da 2ª Etapa / 3ª Secção – entrada em Parque Fechado.

12.12 - RALI 2

12.12.1 - A uma equipa concorrente, que não tenha completado a etapa, é lhe permitida a partida para a etapa seguinte. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD.

É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuação em prova.

12.12.2 - Nova partida - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 10º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

12.12.3 - A reentrada em parque, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

14.1 - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Designação FIA	Designação FPAK
ULTIMATE	Grupo T1+ - T1
STOCK	Grupo T2
CHALLENGER	Grupo T3
SSV	Grupo T4 / T4-EA
--	Grupo T8 + T9 + T0 + TA

CAMIÃO	Grupo T5 *
--------	------------

***Autorizado pela FPAK como prova extra**

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

15.2- Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO – APELOS

16.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13, 14 e 15 do CDI, respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

18.3 - Classificação por Grupos T1+ - T1 - T2 - T3 - T4 - T4-EA - T8 - T9 - TA - T0

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4- Classificação T5

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.4 Classificação Senhoras (equipa completa)

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.5 – Cartão Branco - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste “Cartão Branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “Cartão Branco”.

18.6 - Prémio de Presença - O mesmo será entregue na Cerimónia de Partida.

Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

19.1 – Samuel António – 962 978 447

	Dia Data	Hora	Local
	5ªfeira 26 fevereiro	18:00-24:00	Verificações Facultativas Administrativas e Técnicas
6ªfeira 27 fevereiro	07:00-12:15	Verificações Administrativas e Técnicas	
	13:30-19:00	Secretariado/Parque Fechado	
	21:00-23:00	Cerimónia de Partida	
sábado 28 fevereiro	10:00-14:30	Secretariado/Parque Fechado	
	18:00-24:00	Secretariado/Parque Fechado	
domingo 1 março	09:00-17:00	Secretariado/Parque Fechado	
	17:00-18:00	Cerimónia de Entrega de Troféus	

Art. 20 - DIVERSOS

20.1 - Parque Fechado – Está localizado no Pavilhão Multiusos, no interior do Parque de Feiras e Exposições

de Beja. Em espaço coberto com bancadas para 2.000 pessoas.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de ficar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo)
- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

a) – Parque de Assistência – Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas

Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.

b) - A atribuição dos Espaços a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.

c) - As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se no espaço atribuído, com a autorização e coordenação

do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.

d) - Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.

e) Não é permitido qualquer estacionamento no Parque de assistência de Reboques, atrelados ou Camiões Porta Carros.

f) Todo e qualquer veículo, mencionado na alínea e) que não seja retirado pelo seu responsável ou concorrente, o mesmo será retirado pela entidade organizadora ou outra por si indicada, e terá que uma Taxa de Reboque de 1.000,00 €.

g) No caso de o Responsável do Parque de Assistência, não se encontrar á entrada do mesmo, na entrada do Parque de Assistência existe um Painel de Informação com o Nº de Telemóvel para o qual deve ligar, para que possa ter autorização de entrar e instalar no Parque de Assistência.

20.2 - Os veículos têm de entrar no Parque de Cerimónia de Partida (zona do parque fechado) até às 19:00 h

20.3 – Centro Operacional da Prova - (ver anexos III, IV e V)

ANEXOS

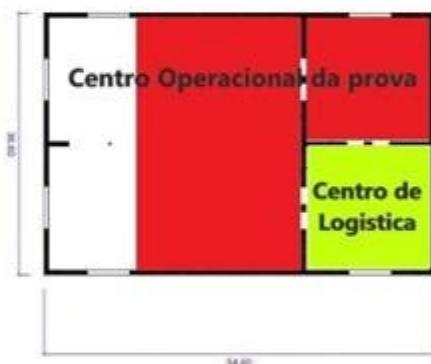
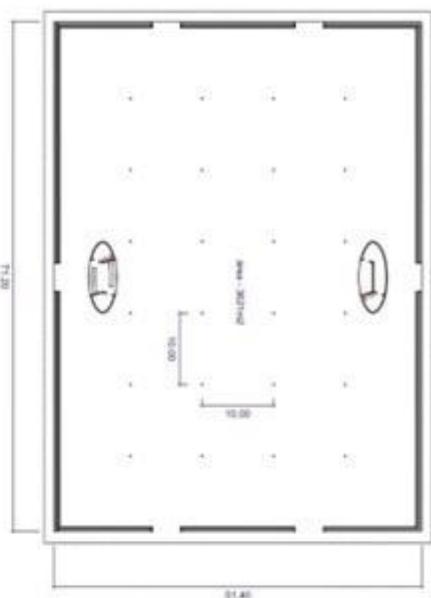
Anexo I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

Anexo II – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

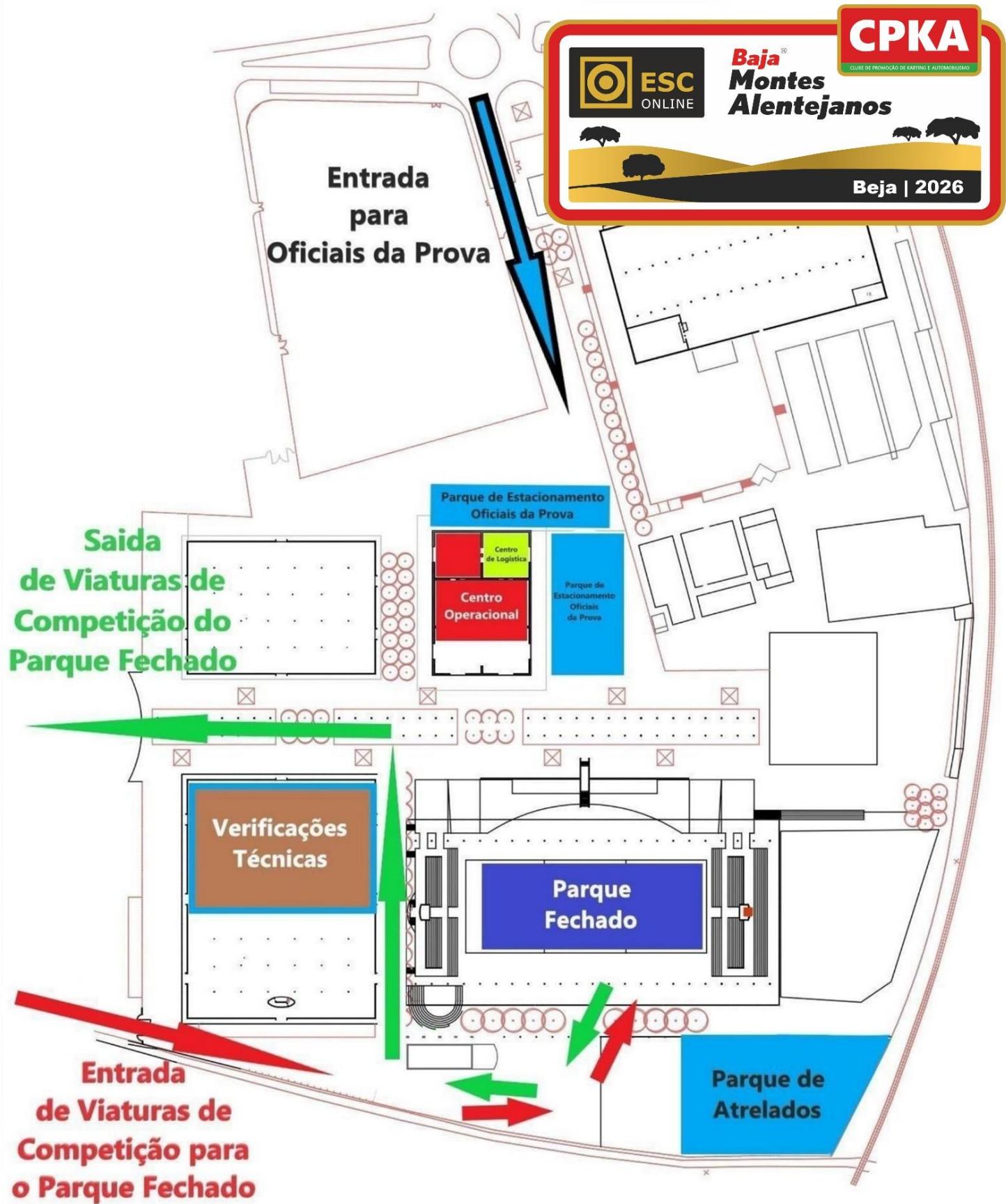
6ª FEIRA – 27 DE fevereiro		
GRUPO	INICIO	FINAL
T1+ - T1	07:15	09:15
T2	09:15	09:45
T3	09:45	10:45
T4 - T4-EA	10:45	11:30
T8 - T9 - TA - T0 - T5	11:30	12:15

Anexo III – CENTRO OPERACIONAL

Localização do Centro Operacional | Verificações Técnicas | Parque Fechado | Pódio



PLANTA GERAL



Anexo V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



Anexo VI – PUBLICIDADE

16.3.1. Publicidade obrigatória (T1+, T1, T2, T8, T9, T0)

a1) Os painéis das portas dianteiras, que não podem ser cortados e têm de ser colocados, na parte mais avançada destas, serão um quadrado 36x36, com uma orla de 1 cm a toda a sua volta e que relativamente ao número de prova, têm de ser impresso com uma largura de traço de 2 cm e 14 cm de altura. O painel do tejadilho, com as dimensões de 50x52 cm é facultativo.

Um painel de publicidade de 36x36 cm eventualmente dividida por cima ou (e) por baixo dos painéis.

a2) Uma placa a colocar na traseira do veículo numa posição paralela aos eixos das rodas, num plano elevado e vertical, não podendo cobrir total ou parcialmente a chapa de matrícula, com as dimensões de 43x21,5 cm dos quais 9x43 cm, são reservados à publicidade, não recusável dos organizadores e compreenderá ainda o número do concorrente, em algarismos de 4 cm de altura e 1 cm de espessura, e o nome da prova, tal como é indicado no regulamento particular.

16.3.1.1. Localização da Publicidade (T1+, T1, T2, T8, T9, TO)

1 – Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisa em conformidade com o Art. 16.3.

2 – Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

3 – Dois painéis quadrados (36x36 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

P- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisa.

4 – Um painel (50x52 cm) com publicidade facultativa, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em alternativa figurará em dois painéis de 25x10 cm (ou superfície equivalente) a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente, definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art. 16.4 das PETT.

Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento)

- Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE

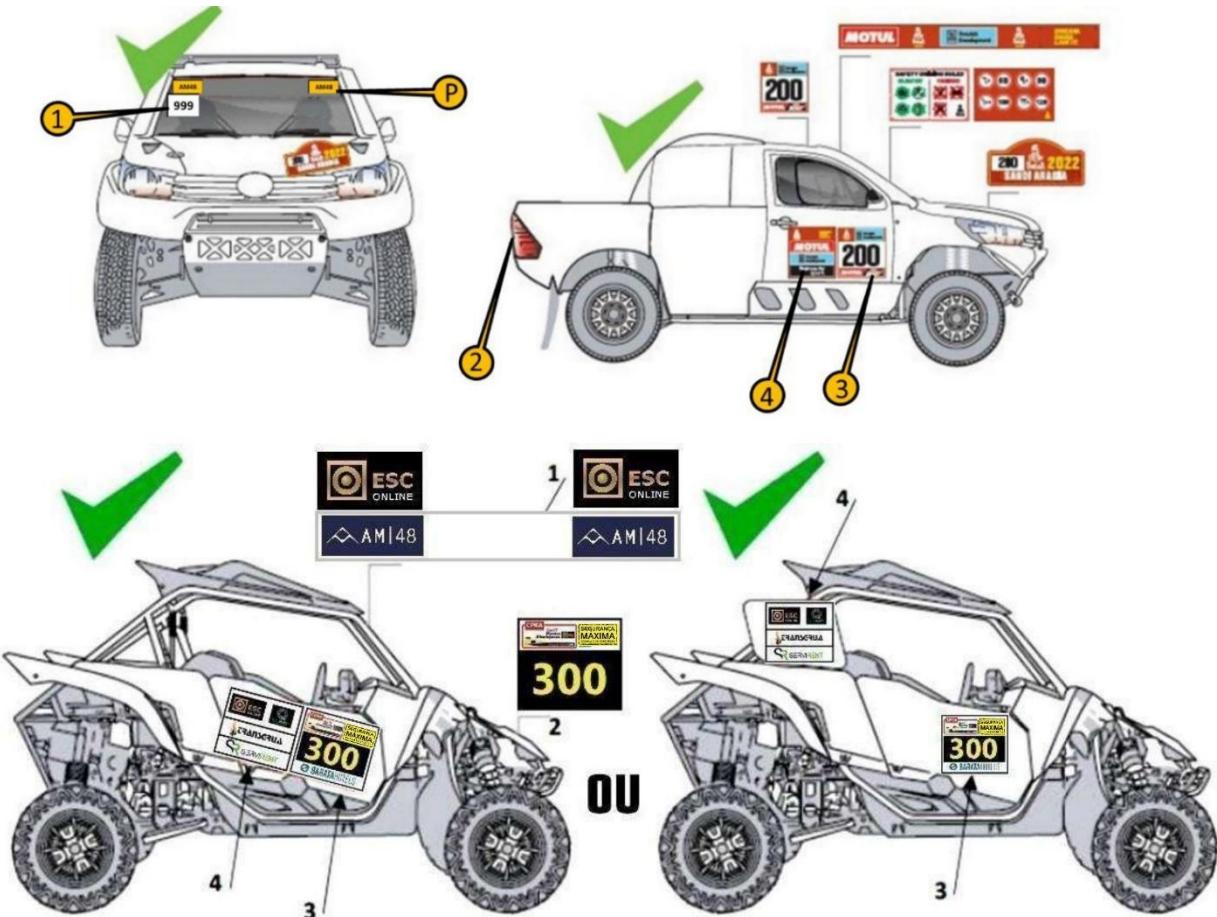
b1) Números de competição (3) - 2 placas de 30 cm (largura) x 30 cm (altura) nas faces laterais na parte da frente da porta esquerda e direita.

- Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisa em conformidade com o Art. 16.3.1.1.

b2) Publicidade obrigatória (4) - 2 painéis com 30 cm de comprimento x 30 cm de altura, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou em um painel lateral.

- Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisa (1).

Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento) - 1 Placa (50x25cms)



Anexo VII – QUADRO AFIXAÇÃO ELETRÓNICO

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA_FPAK.

