



REGULAMENTO

ALMADA EXTREME SPRINT 2026

13 setembro



Art. 1- ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT 2026

1.2 Regulamentação aplicável-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e Regulamentos Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 - Provas específicas - SPRINT, REGULARIDADE e REVIVAL (como demonstração)

1.3 - Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro	
TELEFONE	938 693 242	
EMAIL	motorsport@cmsetubal.pt	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 11 setembro (6ª feira)

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Complexo da Margueira - Lisnave	N 38.5192°-W 8.8538°
DATAS	12 e 13 de setembro	
HORÁRIO	10:00 às 19:00 (dia 12) e 07:30 às 18:30 (dia 13)	
TELEFONE	938 693 242	

1.6 Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal de Almada	Inês de Medeiros
Vereador Câmara Municipal de Almada	Filipe Pacheco

1.7 Comissão Organizadora de acordo com o Art. 3.5.4 do CDI

Câmara Municipal de Almada	Hugo Farto
Clube Motorismo Setúbal	Fernando Matias
Clube Motorismo Setúbal	Joaquim Capelo
Endereço	Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente - António A. Bastos	CDA PT26/0660
	Fernando Santos	CDA PT26/1276
	Jaime Rodrigues	CDB PT26/0968
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT26 / 0449
Diretor de Prova Adjunto	Fernando Matias	DP PT26 / 0270
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
Adjunto da Direção de prova	Jorge Cameira	AD PT26/5254
Responsável de Segurança	Fidélío Rio Maior	DPA PT26/0212
Comissário Técnico Chefe	Carlos Correia	CTC PT26/0725
Comissários Técnicos	António Azevedo	CT PT26/0705
	Carlos Silva	CT PT26/0466
	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
	Afonso Nobre	CTE PT26/0683
Secretário da Prova	Ana Teles	CDA PT26/0274
Secretariado / Ver. Administrativas	Sofia Teles	CDE PT26/5428
Responsável Comissários Pista	Fidélío Rio Maior	DPA PT26/0212
Responsável Parque Assistência	Joaquim Vale	<i>Em Aditamento</i>
Responsável Ambiental	Jorge Cameira	AD PT26 / 5254
Responsável pela Cronometragem	Paulo Pinto	CDA PT26 / 0230
Responsável pelos Resultados	Renato Pinto	CRO PT26 / 0591
Responsável Partidas	Carlos Gonçalves	<i>Em Aditamento</i>
	Jaime Oliveira	<i>Em Aditamento</i>
Responsável Comunicação	Racing4All P2S	---

Responsável Logística	Gonçalo Calado	AD PT26/1282
Responsável Montagem Pista	Hugo Araújo	DPE PT26/2349
Médico da Prova	<i>Em Aditamento</i>	<i>Em Aditamento</i>
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT26 / 0546

Samuel António **TELEF: 962 978 447**

Plano de Presenças: Sábado: Verificações Administrativas e reunião do CCD.

Domingo: Junto à partida ou Secretariado das 9:00 h às 18:30 h.



Art. 2- PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	13 julho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	7 setembro*	21:00

*Podem **ENCERRAR** antes data indicada, por decisão da Comissão Organizadora se for atingido o nº máximo de participantes (ver Art.º 3.3)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	22 agosto	15:00

ENCERRAMENTO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	7 setembro	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	9 setembro	16:00	Website da FPAK
		17:00	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo II

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 setembro	15:30	Junto das Verificações Administrativas

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SÁBADO	12 setembro	VA – Secretariado - Margueira	N 38.5229°-W 8.8987°
		VTI – Junto ao Secretariado - Margueira	N 38.5220°-W 8.8968°
	Horário	VA	VTI
		14:00 ⇄ 18:40	14:10 ⇄ 18:45

RECONHECIMENTOS

Dia	Data	
SÁBADO	12 setembro	A partir das 16:30*

*Só podem ser efetuados a pé, bicicleta ou acelera até 50 cc

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	12 setembro	19:30	Secretariado - Lisnave

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	13 setembro	08:00	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo II

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	Local
DOMINGO	13 setembro	15 minutos antes da hora de partida do primeiro concorrente

PROVA - HORÁRIOS

Dia	Data	Hora	REGULARIDADE	SPRINT
DOMINGO	13 setembro	09:15	Treino 1	
		09:50 (hora prevista)		Treino 1
		11:00	1ª passagem (referência)	
		11:35 (hora prevista)		Treino 2
		Demonstrações / Desfile CLÁSSICOS		
		13:45	2ª passagem	
		14:20 (hora prevista)		Prova 1
		15:30	3ª passagem	
		16:05 (hora prevista)		Prova 2

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	13 setembro	17:15	Na BOX do concorrente

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	13 setembro	17:30	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo II

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	13 setembro	18:00	Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo II

DISTRIBUIÇÃO PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	13 setembro	18:05	Pódio

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
212 940 294	Hospital Garcia de Horta
CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3- INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Portal FPAK de acordo com o art.º 9.3 das PGAK.

3.2 Ficha de Inscrição- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

3.3 Data-Limite – definido no art.º 2

AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS A 80 EQUIPAS - 50 Sprint / 30 Regularidade

Art. 4-TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - Taxas de Inscrição – com SEGURO incluído são as seguintes:

Até ao dia 31 de julho

Com Publicidade Obrigatória			
	Inscrição	Seguro	Total
	221 €*	34,0 €	255 €

Após o dia 1 agosto

Com Publicidade Obrigatória			
	Inscrição	Seguro	Total
	271 €*	34,0 €	305 €

***Nota: acresce de IVA nos casos aplicáveis**

4.2 - Formas e local de pagamento – ver Art.º 1.3

Transferência bancária	PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7
MBWay	938 693 242

4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.3.2 – Isenção de responsabilidade do Organizador - os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores do evento (CMS, Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

4.4 - Placas de Assistência- Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art. 5 – LICENÇAS

Licenças requeridas:

Regularidade / Revival**	Nacional D ou superior	Recomendada – Piloto e Navegador
Sprint	Nacional C ou superior	Obrigatória – Piloto / Navegador

**) Para os condutores e / ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (AP) no valor de **45€** (sem direito a repatriamento) e válida apenas para esta prova.

Os Concorrentes e/ou navegadores requerentes das AP deverão apresentar-se nas verificações administrativas da prova/evento e facultar os seguintes dados:

- Nome completo;
- número de CC ou BI;
- número de contribuinte;
- data de nascimento;
- termo de responsabilidade <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é **OBRIGATORIAMENTE** composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente opcionalmente pode levar um navegador.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK.

(em aditamento)

6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art.º 9 das PER.

6.3 – A **NÃO** colocação da publicidade obrigatória implica a **ANULAÇÃO** da respetiva passagem de prova.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º15 das PER.

7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 - Verificação Técnica Final- Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

8.1.1 SPRINT – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026.

PROMOÇÃO	P 1 (2RM até 1600cc)	Classe 1A - até 1000cc Classe 1B - de 1001cc a 1400cc Classe 2 - de 1401cc a 1600cc
	P 2 (2RM + 1600cc)	Classe 3 - de 1601cc a 2000cc Classe 4 - de 2001cc a 3000cc Classe 5 - de 3001cc a 3500cc
	P 3 (4RM)	Classe 6 - até 2500cc Classe 7 - de 2501cc a 3500cc
GRUPO X	X 1 (2RM até 1600cc)	Classe 8A - até 1000cc Classe 8B - de 1001cc até 1400cc Classe 9 - de 1401cc a 1600cc

	X 2 (2RM + 1600cc)	Classe 10 - de 1601cc a 2000cc Classe 11 - de 2001cc a 3000cc Classe 12 - de 3001cc a 3500cc
	X 3 (4RM)	Classe 13 - até 2500cc Classe 14 - de 2501cc a 3500cc
	X 4 (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações diesel
	X 5	Classe 16 -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT
	X 6	Classe 17 -Viaturas N5 da REFdA com FH válida e Proto com homologação FPAK e outras ASN, até 3500 cc
	X 7 (2RM)	Classe 18 – motores atmosféricos até 1600 cc Classe 19 – motor turbo + 1600 cc Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN

8.1.2– HISTÓRICOS - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

- a) -São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2023, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.
- b) -Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

GRUPOS	Até 1300cc	de 1301cc a 1600cc	de 1601cc a 2000cc	com + 2000cc
H65 – até 31-12-1965	Classe 21	Classe 22	Classe 23	Classe 24
H71 – de 01-01-1966 a 31-12-1971				
H75 – de 01-01-1972 a 31-12-1975				
H81 – de 01-01-1976 a 31-12-1981				
H85 – de 01-01-1982 a 31-12-1985				
H90 – de 01-01-1986 a 31-12-1990				

8.1.3 - A atribuição da classe para as viaturas dispondo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

8.1.4 – KART CROSS - VIATURAS ADMITIDAS

Classe K1	até 600 cc
Classe K2	até 850 cc

Viaturas admitidas, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso e que cumpram o Regulamento Técnico CP Kartcross.

8.1.5 – POP CROSS - VIATURAS ADMITIDAS

- a) – Existe uma classe especial – **CE** – em que as viaturas admitidas, são viaturas específicas de POPCROSS

8.2.1 – REGULARIDADE

Categoria	W Até 31/12/1981	X de 01/01/1982 a 31/12/1990	Y de 01/01/1991 a 31/12/1999	Z de 01/01/2000 a 31/07/2026
Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9	Classe 13
1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10	Classe 14
1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11	Classe 15
+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12	Classe 16

Art. 9 –SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

9.1 - Equipamento das viaturas – Art.º 4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2026

9.2 - Equipamentos concorrentes - os equipamentos de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

	capacete	FHR (hans)	fato	roupa interior	luvas	balacava	botas	bacquet	cinto segurança
Especial Sprint	X	X	X	X	X	X	X	X 1	X 1

X 1 - Homologação FIA com data de validade expirada - Cintos de segurança (Norma FIA 8853/98 e 8854/98) - Bacquet (Norma FIA 8855-1999) Estado de utilização a ser analisado pelo DT / CTC.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador.

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 - Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.92 / 11.68 Km
Nº de Passagens de Treinos	2
Nº de Passagens de Prova	2

10.1.2 - Detalhes da prova Regularidade

Quilometragem Parcial (volta) / Total	2.92 / 11.68 Km
Nº de Passagens de treinos	1
Nº de Passagens de Prova	3

Esquema da Prova: Descrito no Anexo V

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II deste regulamento.

Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 – SPRINT

12.1.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

12.1.2 Prémio Senhoras – prémio para a 1ª senhora piloto.

12.1.3 – HISTÓRICOS

GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 1)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

Nota 1) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

12.1.4 Prémio Senhoras – prémio para a 1ª senhora piloto.

12.2 – REGULARIDADE (nota 3)

12.2.1 GERAL

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

CLASSES (nota 2)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
----	----------------	----	----------------	----	----------------

Nota 2) há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

- a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**
- b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**
- c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

12.2.2 Prémio Senhoras – prémio para a melhor senhora piloto e melhor navegadora classificadas á geral. prémio para a melhor dupla feminina (não acumulável).

Nota 3) Na regularidade os prémios são entregues a piloto e navegador.

12.4 Prémio de Presença- de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 –RECLAMAÇÕES – DIREITO DE REVISÃO - APELOS

Conforme com o Art.º14 das PGAK e os Art.º 13, 14 e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – a indicar

ANEXO II

QUADRO OFICIAL DA PROVA (sportity)



ANEXO III

ESQUEMA DA PROVA



ANEXO IV

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior e luvas.

B - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1- **TEMPO:** O melhor tempo realizado entre as duas passagens de prova (incluindo penalizações).
(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso- **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até à desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5 (cinco)** minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5 (cinco)** minutos, mais **1 (um)** minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8 (oito)** minutos.

C – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem de prova não considerada para a classificação.

- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO V

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **2,92 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na 1ª passagem, é considerado o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 2ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 3ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 pontos**

B – Os concorrentes **TÊM** de efetuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja, não podem passar com tempo abaixo de **2m55s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja, **4m52s**

C – O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respetiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 – É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F - **Resumo das Penalizações:**

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular em Sentido Oposto = desqualificação. (da respetiva passagem)
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m 32,73s)** = desqualificação. (da respetiva passagem)
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF= |T1-T2| + |T1-T3| + TT x 0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I – Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

J – 1) Em caso de empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

ANEXO VI

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
2. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências devem, obrigatoriamente, depositar o lixo produzido.
3. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
4. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
5. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência

A Comissão Organizadora,